

江铃汽车股份有限公司



2011 年年度报告

重要提示

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司董事长王锡高先生、总裁陈远清先生、财务总监鲍乐明先生及财务部部长丁妮女士保证本年度报告中的财务报告真实、完整。

目 录

第一节	公司简介.....	3
第二节	会计数据和业务数据摘要.....	4
第三节	股本变动及股东情况.....	6
第四节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	10
第五节	公司治理结构.....	17
第六节	股东大会情况简介.....	22
第七节	董事会报告.....	22
第八节	监事会报告.....	37
第九节	重要事项.....	39
第十节	财务报告.....	48
第十一节	备查文件目录.....	153

第一节 公司简介

公司的中文名称：江铃汽车股份有限公司

英文名称：Jiangling Motors Corporation, Ltd.

缩写：JMC

公司法定代表人：王锡高先生

公司董事会秘书：宛虹先生（电话：86-791-85235675）

财务信息披露人员：Michael Joseph Brielmaier（鲍乐明）先生
（电话：86-791-85266503）

公司证券事务代表：全实先生（电话：86-791-85266178）

联系地址：江西省南昌市迎宾北大道 509 号

总机：86-791-85266000

传真：86-791-85232839

电子信箱：relations@jmc.com.cn

公司注册地址及办公地址：江西省南昌市迎宾北大道 509 号

邮政编码：330001

国际互联网网址：<http://www.jmc.com.cn>

公司信息披露报纸名称：中国证券报、证券时报、香港商报

登载公司年度报告的中国证监会指定网站网址：<http://www.cninfo.com.cn>

公司年度报告备置地点：江铃汽车股份有限公司证券部

公司股票上市交易所：深圳证券交易所

股票简称：江铃汽车 江铃 B

股票代码：000550 200550

公司的其他有关资料：

- 1、公司于 1993 年 11 月 28 日在南昌市工商行政管理局注册登记。公司于 1997 年 1 月 8 日、1999 年 9 月 20 日，2003 年 11 月 25 日、2004 年 9 月 23 日、2007 年 6 月 21 日，2008 年 4 月 30 日在江西省工商行政管理局变更注册。
- 2、企业法人营业执照注册号：360000511000021。
- 3、税务登记号码：国税 360108612446943，地税 360104612446943。
- 4、组织机构代码：61244694-3。
- 5、公司聘请的会计师事务所（包括中国企业会计准则和国际财务报告准则审计）：
名称：普华永道中天会计师事务所有限公司
办公地址：上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼

第二节 会计数据和业务数据摘要

一、本年度部分财务指标

单位：人民币千元

营业利润	2,029,195
利润总额	2,127,251
归属于上市公司股东的净利润	1,870,918
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,762,010
经营活动产生的现金流量净额	1,147,508

注：扣除的非经常性损益项目和涉及金额

单位：人民币千元

项目	2011 年金额	附注	2010 年金额	2009 年金额
处置非流动资产损失	-359		-4,522	6,091
计入当期损益的政府补助	92,723	*	-	-
其他营业外收支净额	5,692		-4,872	1,153
向非金融机构收取的资金占用费	44,609		7,422	3,619
持有交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融负债取得的投资收益	-9,354	新增远期外汇业务	-	-
所得税影响数	-21,127		232	-1,803
少数股东损益	-3,276		418	-474
合计	108,908		-1,322	8,586

注：*政府补助主要为南昌市政府及南昌市青云谱区政府拨付的企业发展扶持资金。

国际财务报告准则调整对净利润的影响：

单位：人民币千元

	归属于上市公司股东的 所有者权益		归属于上市公司股东的 净利润	
	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日	2011 年度	2010 年度
按中国企业会计准则编制的合并报表*	7,311,768	6,127,276	1,870,918	1,711,614
按国际财务报告准则所作的调整：				
子公司从净利润中提取的职工奖励和福利基金	-	-	-4,487	-5,310
按国际财务报告准则调整后的数字	7,311,768	6,127,276	1,866,431	1,706,304

注：*以经普华永道中天会计师事务所按中国企业会计准则审计后的数字列示。

二、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币千元

	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
营业收入	17,456,999	15,767,897	10.71	10,433,205
营业利润	2,029,195	2,041,724	-0.61	1,236,400
利润总额	2,127,251	2,033,377	4.62	1,243,644
归属于上市公司股东的净利润	1,870,918	1,711,614	9.31	1,056,132
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,762,010	1,712,936	2.86	1,047,547
经营活动产生的现金流量净额	1,147,508	2,717,657	-57.78	3,114,474
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末 增减 (%)	2009 年末
资产总额	11,819,855	11,237,715	5.18	8,294,346
负债总额	4,392,734	4,995,120	-12.06	3,347,493
归属于上市公司股东的所有者权益	7,311,768	6,127,276	19.33	4,843,947
总股本	863,214	863,214	0	863,214

(二) 主要财务指标

单位：人民币元

	2011 年	2010 年	本年比上年增减 (%)	2009 年
基本每股收益	2.17	1.98	9.31	1.22
稀释每股收益	2.17	1.98	9.31	1.22
扣除非经常性损益后的基本每股收益	2.04	1.98	2.86	1.21
加权平均净资产收益率	27.60%	30.99%	下降3.39个百分点	23.74%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率	25.99%	31.01%	下降5.02个百分点	23.55%
每股经营活动产生的现金流量净额	1.33	3.15	-57.78	3.61
	2011 年末	2010 年末	本年末比上年末增 减 (%)	2009 年末
归属于上市公司股东的每股净资产	8.47	7.10	19.33	5.61
资产负债率 (%)	37.16	44.45	下降7.29个百分点	40.36

注：净资产收益率和每股收益按照中国证券监督管理委员会发布的《公开发行证券公司信息披露编报规则（第9号）》（2010年修订）要求计算。

(三) 利润表附表

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益 (单位: 人民币元)	
		基本每股 收益	稀释每股 收益
归属于公司普通股股东的净利润	27.60	2.17	2.17
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	25.99	2.17	2.17

三、2011 年度资产减值准备明细表

单位: 人民币元

项目	2011 年 1 月 1 日	本年增加数	本年减少数		2011 年 12 月 31 日
			转回	转销	
一、应收账款坏帐准备	835,559	715,222	-	-	1,550,781
二、其他应收账款坏帐准备	61,791	19,016	250	-	80,557
三、存货跌价准备	7,934,530	9,303,517	1,467,101	5,738,300	10,032,646
四、固定资产减值准备	14,425,513	2,135,225	-	1,710,865	14,849,873
五、在建工程减值准备	691,646	-	-	-	691,646
六、无形资产减值准备	-	96,600	-	96,600	-
合计	23,949,039	12,269,580	1,467,351	7,545,765	27,205,503

第三节 股本变动及股东情况

一、股份变动情况表

	本报告期变动前		本报告期变动增减(+, -)					本报告期变动后	
	数量	比例	发行 新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	2,905,620	0.34%	-	-	-	-123,690	-123,690	2,781,930	0.32%
1、国家持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2、国有法人持股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3、其他内资持股	2,901,000	0.33%	-	-	-	-120,000	-120,000	2,781,000	0.32%
其中:									
境内非国有法人持股	2,781,000	0.32%	-	-	-	-	-	2,781,000	-
境内自然人持股	120,000	0.01%	-	-	-	-120,000	-120,000	0	-
4、高管股	4,620	0.01%	-	-	-	-3,690	-3,690	930	-
二、无限售条件股份	860,308,380	99.66%	-	-	-	123,690	123,690	860,432,070	99.68%
1、人民币普通股	516,308,380	59.81%	-	-	-	123,690	123,690	516,432,070	59.83%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%	-	-	-	-	-	344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100%	-	-	-	-	-	863,214,000	100%

截止 2011 年 12 月 31 日的前三年公司未发行股票及衍生证券。2011 年度公司股份总数未发生变动, 股份结构变动原因如下:

- 1、自然人赖庆华先生所持有的有限售条件股份 120,000 股在 2011 年 10 月 21 日解除限售;
- 2、报告期内高管锁定股减少。

限售股份变动情况表（截止 2011 年 12 月 31 日）

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
赖庆华	120,000	120,000	-	0	股改承诺	2011 年 10 月 21 日
吴涌	3,645	3,645	-	0	高管持股	2012 年 1 月 4 日
熊春英	900	-	-	900	高管持股	2012 年 1 月 4 日
章健	0	-	30	30	高管持股	2012 年 1 月 4 日
朱水兴	75	75	-	0	高管持股	2011 年 1 月 4 日
合计	124,620	123,720	30	930		

二、股东情况

(一) 前 10 名股东、前 10 名无限售条件股东持股情况

股东总数（截止 2011 年 12 月 31 日）	公司股东总数为 24,174 户，其中 A 股股东 17,918 户，B 股股东 6,256 户。				
股东总数（截止 2012 年 2 月 29 日）	公司股东总数为 23,110 户，其中 A 股股东 16,929 户，B 股股东 6,181 户。				
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例（%）	年末持股数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
江铃控股有限公司	国有法人	41.03	354,176,000	0	0
福特汽车公司	境外法人	30	258,964,200	0	0
华安策略优选股票型证券投资基金	境内非国有法人	2.22	19,129,434	0	0
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51	13,019,610	0	0
全国社保基金一零二组合	境内非国有法人	1.30	11,234,091	0	0
博时主题行业股票证券投资基金	境内非国有法人	1.10	9,500,000	0	0
Dragon Billion China Master Fund	境外法人	1.04	8,969,196	0	0
融通新蓝筹证券投资基金	境内非国有法人	0.84	7,281,998	0	0
Jpmblsa Re Ftif Templeton China Fund Gti 5497	境外法人	0.56	4,827,483	0	0
Invesco Funds Sicav	境外法人	0.54	4,701,709	0	0
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类		
江铃控股有限公司	354,176,000		A 股		
福特汽车公司	258,964,200		B 股		
华安策略优选股票型证券投资基金	19,129,434		A 股		
上海汽车工业有限公司	13,019,610		A 股		
全国社保基金一零二组合	11,234,091		A 股		
博时主题行业股票证券投资基金	9,500,000		A 股		
Dragon Billion China Master Fund	8,969,196		B 股		
融通新蓝筹证券投资基金	7,281,998		A 股		
Jpmblsa Re Ftif Templeton China Fund Gti 5497	4,827,483		B 股		
Invesco Funds Sicav	4,701,709		B 股		

上述股东关联关系或一致行动的说明	博时主题行业股票证券投资基金和全国社保基金一零二组合的基金管理人均为博时基金管理有限公司。
------------------	---

（二）控股股东情况

本公司控股股东为江铃控股有限公司（“江铃控股”）和福特汽车公司（“福特”）。

江铃控股有限公司成立于 2004 年 11 月 1 日，注册资本 20 亿元人民币，江铃汽车集团公司和重庆长安汽车股份有限公司各持有其 50% 的股权。法定代表人：徐留平。主要经营范围为：生产汽车、发动机、底盘、汽车零部件；销售自产产品并提供相关售后服务；实业投资；自营和代理各类商品和技术的进出口；物业管理；家庭日用品、机械电子设备、工艺美术品、农副产品及钢材的销售；企业管理咨询。

福特汽车公司成立于 1903 年，是一家在美国注册的上市公司。董事长：小威廉·克莱·福特。主要经营范围为：轿车、卡车和相关零部件的设计、制造、组装和销售、融资业务，汽车和设备的租赁业务以及保险业务。

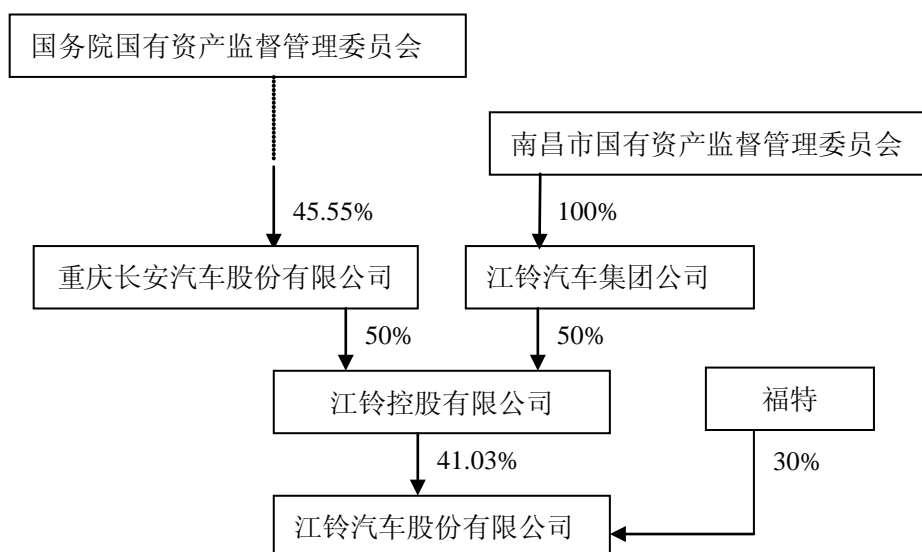
（三）实际控制人情况

江铃控股有限公司的控股股东为江铃汽车集团公司和重庆长安汽车股份有限公司。

江铃汽车集团公司成立于 1991 年 7 月 27 日，隶属于南昌市国有资产监督管理委员会，为国有独资企业，注册资本 15 亿元。法定代表人：王锡高。主要经营范围为：生产汽车整车、发动机、底盘、专用（改装）车、传动系统产品、汽车零部件及其它产品，汽车质量检验，销售自产产品，经销汽车生产用原材料、机器设备、机电产品、零部件及其他器材，并提供相关售后服务及维修等业务。开发以“江铃”轻型车为基本型多品种，系列化产品；承包境外汽车行业工程及提供境外工程所需的设备、材料出口、对外派遣实施上述境外工程所需的人员。

重庆长安汽车股份有限公司成立于 1996 年 10 月 31 日，为国有控股企业，最终实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。注册资本 23.3 亿元。法定代表人：徐留平。主要经营范围：汽车（含轿车）、汽车发动机系列产品、配套零部件、模具、工具的开发、制造、销售、进出口业务，机械安装工程，科技咨询服务。

公司与实际控制人之间的产权和控制关系图如下：



三、公司股票交易

1、江铃汽车 A 股

年份	首笔成交价 (人民币元)	全年最高价 (交易日)	全年最低价 (交易日)	全年收市价 (人民币元)	全年 交易日	全年成交股数 (亿股)	全年成交金额 (人民币亿元)
2009	8.60	25.41(12/09)	8.31(01/08)	22.98	242	9.01	148.68
2010	23.30	35.24(10/25)	17.18(05/21)	27.54	239	5.57	137.47
2011	27.54	35.72(03/28)	18.63(12/13)	19.99	243	4.30	113.40

2、江铃 B 股

年份	首笔成交价 (港币元)	全年最高价 (交易日)	全年最低价 (交易日)	全年收市价 (港币元)	全年 交易日	全年成交股数 (百万股)	全年成交金额 (港币亿元)
2009	4.08	14.91(11/16)	4.08(01/05)	13.28	242	140.58	12.87
2010	13.29	27.49(10/25)	11.61(02/01)	22.48	239	87.05	15.12
2011	22.62	25.95(04/11)	11.55(09/26)	14.80	243	41.18	7.93

第四节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 基本情况

职务	姓名	性别	年龄	任期 起止日期	年初 持股数	年末 持股数	年度内 股份变动	股份变 动原因
董事:								
董事长	王锡高	男	62	2011.6-2014.6	0	0	0	
副董事长	罗力强	男	46	2011.6-2012.2	0	0	0	
董事	魏华德	男	55	2011.6-2014.6	0	0	0	
董事兼总裁	陈远清	男	60	2011.6-2014.6	0	0	0	
董事兼执行 副总裁	熊春英	女	48	2011.6-2014.6	1,200	1,200	0	
董事	蔡勇	男	39	2011.6-2014.6	0	0	0	
独立董事	史建三	男	57	2011.6-2014.6	0	0	0	
独立董事	关品方	男	61	2011.6-2014.6	0	0	0	
独立董事	王旭	女	49	2011.6-2014.6	0	0	0	
监事:								
首席监事	朱毅	男	42	2011.6-2014.6	0	0	0	
监事	柳青	男	55	2011.6-2014.6	0	0	0	
监事	章健	男	43	2011.6-2014.6	40	40	0	
监事	许兰锋	女	43	2011.6-2014.6	0	0	0	
监事	刘年生	男	45	2011.12-2014.6	0	0	0	
高级管理 人员								
执行副总裁	刘年风	女	51	2011.6-2014.6	0	0	0	
财务总监	鲍乐明	男	56	2011.6-2014.6	0	0	0	
副总裁兼董 事会秘书	宛虹	男	51	2011.6-2014.6	0	0	0	
副总裁	钟万里	男	49	2011.6-2014.6	0	0	0	
副总裁	李青	男	47	2011.6-2014.6	0	0	0	
副总裁	周亚倬	男	49	2011.6-2014.6	0	0	0	
副总裁	彼得·道丁	男	53	2011.6-2012.2	0	0	0	
副总裁	朱水兴	男	47	2011.6-2014.6	100	100	0	
副总裁	威廉·马歇尔	男	57	2011.6-2014.6	0	0	0	
副总裁	金文辉	男	45	2012.1-2014.6	0	0	0	
副总裁	刘淑英	女	50	2012.1-2014.6	0	0	0	

(二) 董事、监事在股东单位任职情况

姓名	任职的股东单位名称	在股东单位担任的职务	任职期间	是否在股东单 位领取报酬
王锡高	江铃控股有限公司	副董事长	2004.11—	否
罗力强	福特汽车公司	亚太及非洲区首席财务官	2010.6—	是
朱毅	江铃控股有限公司	董事	2004.11—	否
柳青	福特汽车公司	亚太及非洲区副总裁兼法律 总顾问	2009.1—	是

（三）现任董事、监事、高级管理人员近五年的主要工作经历

董事情况：

王锡高先生，1950年出生，拥有清华大学热力动能学士学位和复旦大学经济管理学士学位，教授级高级工程师。近五年主要就任江铃汽车集团公司董事长，江铃五十铃汽车有限公司董事长，江铃控股有限公司副董事长。王锡高先生自2004年5月起任本公司董事长。

罗力强先生，1966年出生，拥有美国诺克斯学院商学经济学士学位和美国爱荷华州大学商学财务硕士学位。近五年主要就任北美产品规划财务总监、美国区市场与销售财务总监、福特汽车公司亚太及非洲区首席财务官。罗力强先生自2010年12月起任本公司副董事长。

魏华德先生，1957年出生，拥有美国宾西法尼亚州立大学工程学学士学位和美国匹兹堡大学工商管理硕士学位。近五年主要就任福特汽车（中国）有限公司副总裁兼财务总监。魏华德先生自2004年12月起任本公司董事。

陈远清先生，1952年出生，获中国（台湾）国立成功大学机械工程学士学位。近五年主要就任本公司总裁、董事。陈远清先生自2009年6月起任本公司董事。

熊春英女士，1964年出生，拥有江苏工学院汽车专业本科学历，江西财经大学产业经济硕士学位和中欧国际工商学院高级管理人员工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司执行副总裁、江铃汽车集团公司董事。熊春英女士自2009年12月起任本公司董事。

蔡勇先生，1973年出生，拥有重庆大学锻压工艺及设备专业学士学位和重庆大学工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任重庆长安汽车股份有限公司发展规划部部长，监事、总裁助理兼合资合作部部长。蔡勇先生自2011年6月起任本公司董事。

史建三先生，1955年出生，拥有华东政法学院法学硕士学位和上海社会科学院经济学博士学位，律师。近五年主要就任锦天城律师事务所合伙人，上海科学院法学研究所研究员，中国国际经济贸易仲裁委员会和上海仲裁委员会仲裁员。史建三先生自2008年6月起任本公司独立董事。

关品方先生，1951年出生，教授，拥有香港大学社会学学士学位、日本一桥大学商业硕士，澳大利亚西悉尼大学商业管理博士，澳大利亚注册会计师。近

五年主要就任耀中教育机构财务总监，财华社集团董事。关品方先生自 2008 年 6 月起任本公司独立董事。

王旭女士，1963 年出生，教授，博士生导师，拥有重庆大学工学学士学位、工学硕士学位和机械工程博士学位。近五年主要就任重庆大学贸易与行政学院副院长、院长，兼任重庆市人民政府决策咨询专家委员会委员。王旭女士自 2011 年 6 月起任本公司独立董事。

监事情况：

朱毅先生，1970 年出生，拥有经济管理专业本科学历和江西财经大学 MBA，高级会计师。近五年主要就任江铃汽车集团公司资产财务处处长，总经理助理，副总经理，江铃控股有限公司董事。朱毅先生自 2002 年 6 月起任本公司监事。

柳青先生，1957 年出生，马凯大学法学博士，马凯大学国际经济学硕士，美国律师协会会员，联邦法院认证律师。近五年主要就任福特汽车（中国）有限公司副总裁兼首席法律顾问，福特汽车公司亚太及非洲区副总裁兼法律总顾问。柳青先生自 2002 年 6 月起任本公司监事。

章健先生，1969 年出生，拥有北方工业大学文秘专业大专学历。近五年主要就任江铃汽车股份有限公司董事长秘书兼公司办公室副主任，江铃汽车集团公司办公室主任、党委办公室主任、宣传部部长，江铃汽车集团公司总经理助理，工会常务副主席、工会主席兼宣传部部长。章健先生自 2011 年 6 月起任本公司监事。

许兰锋女士，1969 年出生，拥有南昌大学锻压工艺及设备专业学士学位和对外经济贸易大学工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司车架厂副厂长，制造部副部长、部长。许兰锋女士自 2008 年 6 月起任本公司监事。

刘年生先生，1967 年出生，拥有江西工业大学锻压工艺及设备专业学士学位和中国人民大学国民经济管理专业硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司车架厂厂长、全顺厂厂长。刘年生先生自 2011 年 12 月起任本公司监事。

高级管理人员情况：

刘年风女士，1961 年出生，拥有浙江大学仪器工程专业学士学位、美国德

克萨斯州立大学阿灵顿商学院工商管理硕士学位，高级工程师。近五年主要就任江铃汽车集团公司董事，本公司执行副总裁。

鲍乐明先生，1956 年出生，拥有美国密歇根大学会计/金融学士学位和美国乔治亚州埃默里大学工商管理硕士学位。近五年主要就任福特汽车公司福特/沃尔沃/捷豹/路虎品牌日本事业部财务总监、亚太及非洲区主计长，本公司财务总监。

宛虹先生，1961 年出生，拥有江西财经大学工商管理硕士学位，工程师。近五年主要就任本公司副总裁、董事会秘书。

钟万里先生，1963 年出生，拥有南昌航空学院焊接工艺及设备学士学位和江西财经大学产业经济硕士学位。近五年主要就任中天高科特种车有限公司总裁，福特汽车（中国）有限公司中国采购办公室副主任，本公司副总裁。

李青先生，1965 年出生，拥有武汉理工大学市场营销专业学士学位和南澳大学及江西财经大学的工商管理硕士学位。近五年主要就任原江铃汽车销售总公司副总经理、总经理，本公司销售服务分公司总经理，本公司副总裁。

周亚倬先生，1963 年出生，拥有华中工学院锻压专业本科学历，高级工程师。近五年主要就任本公司副总裁。

彼得·道丁先生，1959 年出生，拥有英国南岸大学机械工程学士学位。近五年主要就任福特北美汽车公司动力系统规划主管、车辆验证评估实验室总工程师、动力系统总工程师，本公司副总裁。

朱水兴先生，1965 年出生，拥有西北工业大学压力加工专业硕士学位和暨南大学工商管理硕士学位。近五年主要就任安费诺东亚电子科技（深圳）有限公司运营总监，本公司总裁助理，副总裁。

威廉·马歇尔先生，1955 年出生，拥有澳大利亚莫那什大学电子电器专业学士学位。近五年主要就任福特澳大利亚物流区域经理和投产经理，福特亚太及非洲区车身制造经理、福特生产体系/精益制造经理，本公司副总裁。

金文辉先生，1967 年出生，拥有华中理工大学机制专业学士学位和华中科技大学机械工程硕士学位，高级工程师。近五年主要就任本公司制造部部长，总裁助理兼江铃五十铃汽车有限公司副总经理。金文辉先生自 2012 年 1 月起任本公司副总裁。

刘淑英女士，1962 年出生，拥有江西工业大学机制专业学士学位，高级工

程师。近五年主要就任本公司产品开发技术中心主任、总裁助理兼江铃五十铃汽车有限公司副总经理。

(四) 董事、监事、高级管理人员在除股东单位外的其他单位的任职或兼职情况:

姓名/本公司职务	任职/兼职单位名称	与本公司的关联关系	职务
王锡高/董事长	江铃汽车集团公司	与本公司同一董事长	董事长
	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	董事长
魏华德/董事	福特汽车(中国)有限公司	福特全资子公司	董事, 副总裁兼财务总监
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	福特全资子公司	董事
	长安福特马自达汽车有限公司	福特持股 35%	董事
	长安福特马自达发动机有限公司	福特持股 25%	副董事长
陈远清/董事	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	董事
熊春英/董事	江铃汽车集团公司	与本公司同一董事长	董事
	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	董事
	江西沃尔福发动机有限公司	江铃汽车集团全资子公司	董事
	江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃汽车集团控股子公司	董事
蔡勇/董事	重庆长安汽车股份有限公司	见本文第三节“公司与实际控制人之间的产权和控制关系图”	监事、总裁助理兼合资合作部部长
史建三/独立董事	上海科学院法学研究所	无关联	研究员
关品方/独立董事	耀中教育机构	无关联	财务总监
	财华社集团	无关联	董事
王旭/独立董事	重庆大学	无关联	贸易与行政学院副院长
朱毅/监事	江铃汽车集团公司	与本公司同一董事长	副总经理
柳青/监事	长安福特马自达汽车有限公司	福特持股 35%	董事
刘年风/执行副总裁	江铃汽车集团公司	与本公司同一董事长	董事
鲍乐明/财务总监	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	董事
周亚倬/副总裁	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	副总经理
金文辉/副总裁	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	副总经理
刘淑英/副总裁	江铃五十铃汽车有限公司	本公司控股子公司	副总经理

(五) 年度报酬情况

没在公司兼职的董事、监事不在公司领取报酬。其中: 公司董事王锡高先生、公司监事朱毅先生、章健先生在江铃汽车集团公司领取报酬; 公司董事罗力强先生、魏华德先生、公司监事柳青先生在福特汽车公司领取报酬; 公司董事蔡

勇先生在重庆长安汽车股份有限公司领取报酬。

1、根据公司董事会批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》和薪酬委员会同意的《江铃汽车股份有限公司高管基本薪酬方案》，中方高级管理人员的薪酬结构由基本薪酬、短期激励、长期激励等项组成，其中长期激励在三年内平均递延发放。2011 年度公司向董事兼执行副总裁熊春英女士、执行副总裁刘年风女士支付的税前报酬总额每人约为 122 万元，副总裁兼董事会秘书宛虹先生约为 94 万元，副总裁李青先生约为 95 万元，副总裁周亚倬先生约为 94 万元，副总裁朱水兴先生约为 85 万元。公司向职工代表监事许兰锋女士和刘年生先生分别约为 21 万元和 30 万元。报告期内，上述人员从公司领取的税前报酬总额约为 663 万元，其中以前年度递延到本年度发放的长期激励约为 75 万元。

2、根据公司六届三次董事会批准的公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》，公司将向福特支付其派驻到本公司的外方高级管理人员的年度报酬。2011 年度公司应为董事兼总裁陈远清先生、财务总监鲍乐明先生、副总裁彼得·道丁先生、威廉·马歇尔先生每人向福特支付 37.5 万美元，为副总裁钟万里先生支付 75 万元人民币。上述公司支付给福特的款项不是其派驻到本公司的高级管理人员实际领取的报酬。

3、按照公司 2003 年度股东大会决议，公司独立董事的年度薪酬为 8 万元/人，公司承担与公司业务有关的差旅费。

（六）报告期内公司董事、监事和高级管理人员变动情况

董事变动情况：

公司第六届董事会三年任期已满，根据公司章程规定进行了换届选举。

经本公司 2010 年度股东大会批准，选举王锡高先生、罗力强先生、魏华德先生、陈远清先生、熊春英女士和蔡勇先生为公司董事；选举史建三先生、关品方先生和王旭女士为公司独立董事。任强先生不再担任本公司董事，张宗益先生不再担任本公司独立董事。

监事变动情况：

公司第六届监事会三年任期已满，根据公司章程规定进行了换届选举。

经本公司 2010 年度股东大会批准，选举朱毅先生、柳青先生和章健先生

为公司监事。金文辉先生和许兰锋女士经职工代表大会选举为公司新一届监事会监事。吴涌先生不再担任本公司监事。

金文辉先生因工作职务变动，根据公司章程的有关规定，辞去公司监事职务。公司职工代表大会于 2011 年 12 月选举刘年生先生接替金文辉先生任公司第七届监事会职工代表监事。

高级管理人员变动情况：

公司六届十二次董事会同意涂洪锋先生因退休辞去公司执行副总裁职务。

由于公司董事会换届，新一届董事会于 2011 年 6 月 23 日召开第一次会议并通过以下决议：聘陈远清先生任公司总裁；经董事长提名，聘宛虹先生任董事会秘书；经总裁提名，聘熊春英女士、刘年风女士任执行副总裁，鲍乐明先生任财务总监，宛虹先生、钟万里先生、周亚倬先生、李青先生、彼特·道丁先生、万建荣先生、朱水兴先生、威廉·马歇尔先生任副总裁。

公司董事会于 2011 年 10 月 26 日同意万建荣先生因工作变动辞去公司副总裁职务。

根据公司总裁陈远清的提名，公司董事会于 2011 年 12 月 20 日聘金文辉先生和刘淑英女士为公司副总裁。此聘任自 2012 年 1 月 1 日起生效。

期后事项

因工作原因，福特汽车公司提名萧达伟先生接替罗力强先生候选公司董事。经 2012 年第一次临时股东大会批准，选举萧达伟先生为本公司董事。

公司董事会同意彼得·道丁先生因工作变动辞去公司副总裁职务。根据公司总裁陈远清的提名，公司董事会聘约翰·萧特斯先生为公司副总裁。此聘任自 2012 年 3 月 1 日起生效。

（七）董事出席董事会会议情况

报告期内公司董事会共召开董事会会议 13 次，其中现场会议 4 次，通讯方式召开会议 9 次。

董事姓名	具体职务	应出席次数	现场出席次数	以通讯方式参加会议次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自出席会议
王锡高	董事长	13	4	9	0	0	否

罗力强	副董事长	13	3	9	1	0	否
魏华德	董事	13	4	9	0	0	否
陈远清	董事	13	4	9	0	0	否
熊春英	董事	13	4	9	0	0	否
蔡勇	董事	6	3	3	0	0	否
史建三	独立董事	13	4	9	0	0	否
关品方	独立董事	13	4	9	0	0	否
王旭	独立董事	6	2	3	1	0	否

二、员工情况

截止 2011 年底，公司在职职工总数为 10,219 人，其中生产人员 7,199 人，销售人员 403 人，技术人员 1,758 人，财务人员 126 人，管理人员 733 人。其中大中专以上学历的员工占职工总数的 33%；初级职称 1,055 人，中级职称 692 人，高级职称 146 人，各类专业技术人员占职工总数的 19%。公司内退职工 521 人。公司需承担费用的离退休职工总数为 989 人。

第五节 公司治理结构

一、公司治理情况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《上市公司治理准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》等有关法律法规的要求，不断提高本公司的公司治理水平，修订了《江铃汽车股份有限公司公司执行委员会运作规则》和《管理层授权手册》，制定了《江铃汽车股份有限公司年报信息披露重大差错责任追究制度》。公司积极履行企业社会责任，编写了公司 2011 年社会责任报告。

二、独立董事履行职责情况

公司目前聘请了三名独立董事。独立董事在董事会日常工作及重要决策中尽职尽责，对董事会审议的议案都进行了深入的了解和研究，并提出了各自的意见，对公司发生的凡需要独立董事发表意见的重大事项均进行了认真审核，并出具了书面的独立董事意见函；同时在报告期内积极运作薪酬委员会和审计委员会的事务，切实维护了公司及全体股东的利益。

报告期内，公司独立董事对公司董事会审议的各项议案以及其他事项没有

提出异议。

三、公司与控股股东在人员、资产、财务上分开，机构、业务上独立的情况：

1、在人员方面，董事长和总裁分设，公司高级管理人员未在控股股东单位担任除董事以外的其他职务；所有高级管理人员均在公司领取薪酬；公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

2、在资产方面，本公司资产完整。主要由本公司使用的生产系统、辅助生产系统和配套设施、非专利技术资产全部归属或受控于本公司。

3、在财务方面，本公司设立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，具有规范、独立的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；独立在银行开户，无与控股股东共有一个银行账户的情况；独立依法纳税。

4、在机构方面，公司机构设置独立、完整、科学，具有良好的运作机制与运行效率；公司法人治理结构的建立及运作严格按照公司章程执行，生产经营和行政管理独立于控股股东，建立了符合公司自身发展需求的组织机构。

5、在业务方面，本公司拥有独立的采购、生产和销售系统。主要原材料和产品的采购、生产、销售均通过自身的采购生产销售系统完成。本公司在业务方面独立于控股股东，具有独立完整的业务及自主经营能力。基本无公司控股股东与公司从事相同产品生产经营活动的同业竞争情况。

四、公司内部控制自我评价报告

1、公司内部控制综述

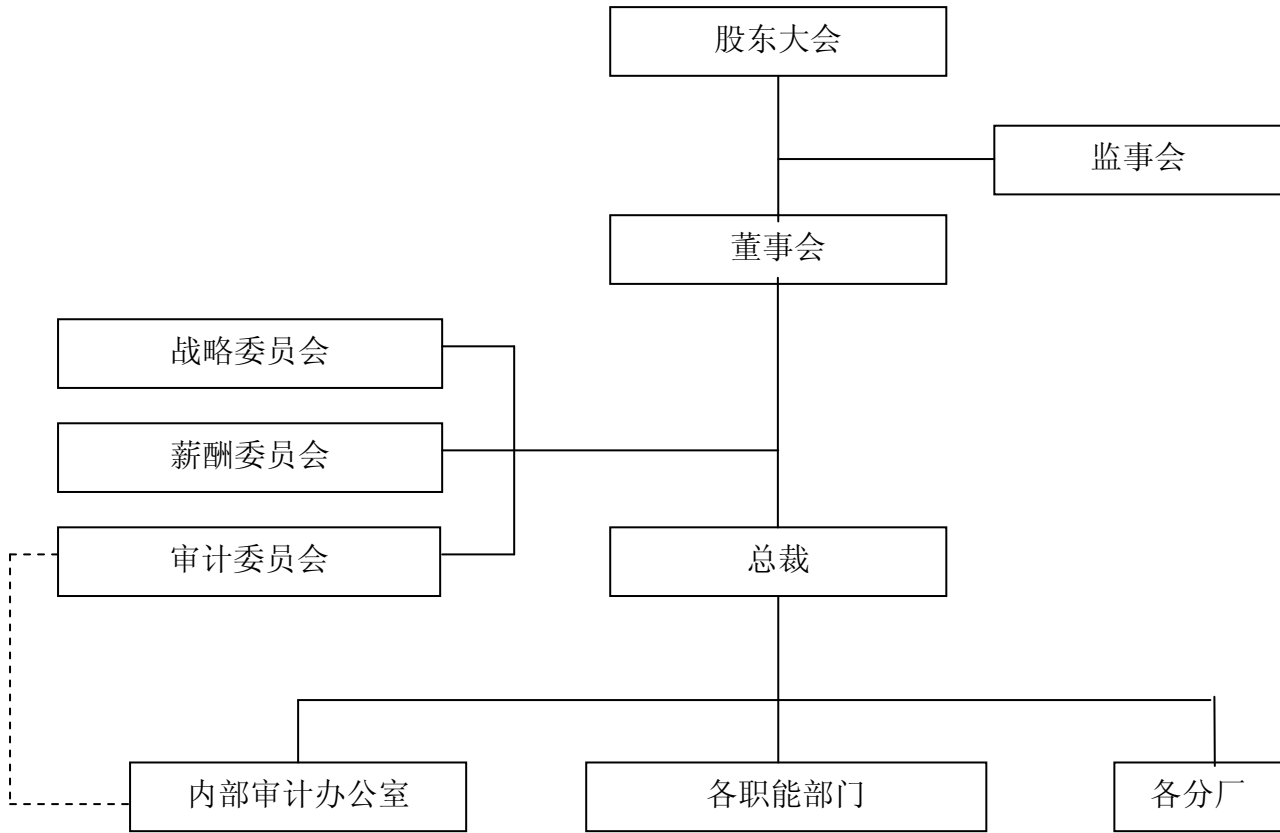
公司根据深交所《上市公司内部控制指引》和五部委发布的《企业内部控制基本规范》及相关配套指引的要求，制定了公司的内部控制制度，内部审计办公室协助管理层调查、评估内部控制的执行，适时提出改进建议，以持续不断地完善内部控制。

①内部控制职责

董事会对内部控制的建立健全和有效实施负全面责任。董事会下设的审计委员会负责检查公司会计政策、财务状况和财务报告程序，审核公司的财务信息及其披露，审查公司内部控制制度和管理层授权制度，监督公司的内部控制及其实施等。监事会审阅和评价公司的内部控制自我评价报告。管理层负责组织领导

企业内部控制的日常运行和执行。

② 内部控制组织架构



③ 内部审计

公司在 2001 年成立了内部审计办公室，内部审计办公室现有 9 人，依据公司《内部审计工作手册》的规定，内部审计办公室负责监督检查公司内部控制制度的执行情况，评价内部控制的有效性，预测和识别公司面临的风险，对内、外部审计中发现的问题提出改进意见和建议，并跟踪问题的整改，同时定期审核经销商对公司营销活动的执行和供应商工装的管理。内部审计办公室每年至少两次向审计委员会报告公司内部控制工作计划和审计发现的问题及整改情况。

④ 2011 年公司内部控制情况

公司建立了内部控制自我评估流程，并建立了公司层面的内部控制的绩效指标。内部审计办公室根据风险评估结果，和审计委员会批准的审计工作计划，2011 年对固定资产管理、知识产权、信息安全管理、三包及售后零件管理、资金及财务报告等关键流程执行了测试，并持续跟踪问题的整改，结果表明：公司严格执行了公司的管理程序，未发现重大的管理漏洞和舞弊行为，对检查中发现的一些小问题运营部门已按计划完成整改。

2、公司内部控制重点活动

①公司控股子公司的内部控制情况

公司目前拥有一家控股子公司——江铃五十铃汽车有限公司，控股比例75%。

控股子公司建立和完善了内部控制制度；对子公司派驻了董事、经营管理人员，并指派内部审计师和外部审计师对子公司内部控制进行了复核，以此实现对子公司的有效管理和控制，公司对控股子公司的管理控制是有效的。

②公司关联交易的内部控制情况

公司严格按照《关联交易管理流程》对关联交易进行审议批准，并对发生的关联交易作了及时的披露。

③公司对外担保的内部控制情况

本年度无任何对外担保。

④公司募集资金使用的内部控制情况

公司本年度没有对外募集资金。

⑤公司重大投资的内部控制情况

公司对重大投资的审批是谨慎的，遵循公司章程、管理层授权等相关规定，公司的重大投资没有出现异常情况。针对2011年重大投资增加的情况，公司及时修订和完善了工程项目的管理流程。

⑥公司信息披露的内部控制情况

公司建立健全了《信息披露事务管理制度》、《内幕信息知情人登记备案制度》和《年报信息披露重大差错责任追究制度》，明确了重大信息的范围、内容、知情人和责任人，公司按照上述规定及时披露和处理相关信息。

3、重点控制活动存在的问题及整改计划

公司多年来保持稳定的发展，公司的整体管理水平在持续提高，公司根据法规和《内部控制指引》和《企业内部控制基本规范》和相关指引的要求，建立健全内部控制制度，持续改进控制不足，报告期内没有发现重点控制活动方面存在大问题。

4、公司内部控制情况的总体评价

董事会认为：公司内部控制制度完整、有效；公司的业务活动运行健康、合法；合理保障了财务报告的真实性、完整性，以及公司战略、经营目标的实现。

5、健全内部控制体系的工作计划和实施方案

公司于 2009 年起建立了由高管牵头的跨部门的内部控制团队，建立了内部控制检查清单，并对控制进行差异分析、评估、测试和整改，公司已经构建了较为完善的内部控制体系。根据公司内部控制制度，2012 年上半年公司各单位将执行内部控制自查活动，内部审计办公室对评估的高风险模块和区域进行测试，同时选择实施内部控制鉴证的外部审计师；2012 年下半年以及 2012 年年报审计过程中，外部审计师将审计内部控制的有效性并出具内部控制鉴证报告。

6、公司监事会对内部控制自我评价的意见

根据深圳证券交易所《上市公司内部控制指引》及其他相关文件的要求，公司监事会对公司内部控制自我评价发表意见如下：

①根据深交所的相关规定并结合公司自身的实际情况，公司建立了健全的内控制度，对生产经营的各项环节进行了有效的控制。

②公司内部控制组织机构完整，内部审计部门及人员配备齐全到位，保证了公司内部控制制度执行及监督充分有效。

③客观、准确地指出了公司内部控制存在的问题，并提出了切实可行的整改计划。

7、公司独立董事对公司内部控制自我评价的意见

公司独立董事认真审阅了公司出具的内部控制自我评价报告及相关材料，就公司内部控制自我评价发表意见如下：

①公司各项内部控制制度健全完善，符合国家有关法律、法规和监管部门的要求。

②公司内部控制重点活动按内部控制各项制度的规定进行，内部控制严格、充分、有效，保证了公司的经营管理的正常进行。

③就内部控制存在的问题制定了切实可行的整改计划，进一步完善了公司的内部控制体系。

我们认为公司建立了健全的内部控制制度，公司出具的内部控制自我评价报告符合公司内部控制的实际情况。

五、报告期内公司对高级管理人员的薪酬激励机制

根据公司董事会 2006 年 12 月 18 日批准的《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》和薪酬委员会于 2007 年 3 月同意的《江铃汽车股份有限公司

高管基本薪酬方案》，公司高级管理人员的薪酬结构由基本薪酬、短期激励、长期激励等项组成，其中基本薪酬标准按高级管理人员的职级确定，短期激励和长期激励都来源于基于税前利润所提取的激励基金，短期激励于当年发放，长期激励于三年内平均递延发放。薪酬委员会于 2011 年 3 月 31 日批准修订《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》，将年终激励基金在高级管理人员之间的分配比例进行了调整。上述方案均仅适用于中方高级管理人员。

第六节 股东大会情况简介

本公司 2010 年度股东大会于 2011 年 6 月 23 日在公司办公楼四楼会议室举行。会议审议通过以下决议：

- (1) 批准《2010 年度董事会工作报告》。
- (2) 批准《2010 年度监事会工作报告》。
- (3) 批准《2010 年度财务报告》。
- (4) 批准《2010 年度利润分配议案》。
- (5) 关于选举王锡高先生为公司第七届董事会董事的议案。
- (6) 关于选举罗力强先生为公司第七届董事会董事的议案。
- (7) 关于选举魏华德先生为公司第七届董事会董事的议案。
- (8) 关于选举陈远清先生为公司第七届董事会董事的议案。
- (9) 关于选举熊春英女士为公司第七届董事会董事的议案。
- (10) 关于选举蔡勇先生为公司第七届董事会董事的议案。
- (11) 关于选举史建三先生为公司第七届董事会独立董事的议案。
- (12) 关于选举关品方先生为公司第七届董事会独立董事的议案。
- (13) 关于选举王旭女士为公司第七届董事会独立董事的议案。
- (14) 关于选举朱毅先生为公司第七届监事会监事的议案。
- (15) 关于选举柳青先生为公司第七届监事会监事的议案。
- (16) 关于选举章健先生为公司第七届监事会监事的议案。

此次股东大会决议公告于 2011 年 6 月 24 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

第七节 董事会报告

一、管理层讨论与分析

(一) 经营情况

本公司的主要业务是生产和销售轻型汽车以及相关的零部件。主要产品包括 JMC 系列轻型卡车、皮卡、SUV 和福特品牌全顺系列商用车。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。

2011 年，公司创记录地销售了 194,588 辆整车，包括 67,916 辆 JMC 品牌卡车、68,077 辆 JMC 品牌皮卡及 SUV 和 58,595 辆福特品牌系列商用车。总销量比去年同期增长 9%。公司总产量为 189,166 辆，其中 JMC 品牌卡车 64,763 辆，JMC 品牌皮卡及 SUV 67,170 辆，全顺品牌商用车 57,233 辆。

公司销量增长点主要来自市场份额的提升，JMC 品牌卡车销量比去年同期增长 3%，JMC 品牌皮卡及 SUV 同比增长 13%，全顺品牌商用车同比增长 12%。

2011 年，公司在中国整体汽车市场取得了约 1.1% 的市场份额，比上年上升 0.1 个百分点（2011 年，公司在中国商用汽车市场取得了约 3.3% 的市场份额，比上年上升 0.6 个百分点）。JMC 轻卡（包括皮卡）在轻卡市场占有 7.2% 的市场份额，比上年上升 0.6 个百分点。全顺及 JMC 品牌运霸面包车在轻客市场的占有份额为 20.9%，比上年的占有份额增长约 0.3 个百分点。（以上分析数据来源：中国汽车工业协会及公司销售数据。）

2011 年公司主营业务收支明细表：

单位：人民币千元

产品类别	主营业务收入	主营业务成本	毛利率	主营业务收入比上年增减(%)	主营业务成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(点数)
一、整车	15,965,167	12,107,202	24.2%	9.8	11.9	-1.4
二、零部件	1,298,043	938,210	27.7%	22.4	20.1	1.4
合计	17,263,210	13,045,412	24.4%	10.6	12.4	-1.2
其中：关联交易	1,213,807	999,815	17.6%	34.2	42.4	-4.8

2011 年度主营业务分地区情况：

单位：人民币千元

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
东北	863,166	9.8
华北	1,822,952	15.3
华东	8,481,607	10.7

华南	2,589,275	-0.3
华中	1,435,838	14.0
西北	801,696	18.4
西南	1,268,676	22.1

(二) 子公司的经营情况及业绩

子公司名称	业务性质	主要产品	注册 资本	资产规模 (千元)	主营业务收入 (千元)	营业利润 (千元)	净利润 (千元)
江铃五十铃汽车有限公司	制造业	N 系列轻卡、T 系列皮卡、轻型面包车、SUV	3000 万美元	2,338,401	9,091,198	134,152	119,650

(三)、主要供应商、客户情况

前五名供应商合计的采购金额为 25.25 亿元，占年度采购总额的 18%，前五名客户销售总额为 27.76 亿元，占公司销售总额的 16%。

(四)、经营中出现的问题与困难及解决方案

2011 年，公司继续面临着竞争挑战、更加严格的法规要求、不断上升的成本压力以及商用车行业增速放缓等困难。报告期内，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发及新工厂建设以支持未来产销量的增长。

关于竞争方面，公司各类产品继续面临着由低价位竞争对手带来的市场份额压力。为应对各细分市场份额下降的风险，公司降低了部分全顺车、轻卡及柴油匹卡车型的价格，并针对各车型推出了一系列的促销方案。与此同时，加速二级市场的开拓及强化顾客购车体验。

为保持稳健的成长，公司持续关注以下几个方面：（1）提升所有产品的质量水平；（2）加大营销力度以提升市场份额；（3）持续降低零部件采购成本，并提高公司生产效率；（4）在确保公司长期发展和公司目标保持一致的前提下，对可控费用实施严格管理，包括营运，产能相关以及新产品开发相关的支出；（5）强化公司治理，健全风险评估和控制机制。

展望未来，公司将继续面临成本上涨压力和更严峻的市场竞争，包括原材料和人工成本上涨、竞品的降价、竞争对手在特定细分市场推出新车型、政府政策的修改、更加严格的法规要求及动荡不定的汽车行业增速等。

公司将会继续通过已建立的流程及工作小组，在公司内部全面降低现有产

品的成本及减少经营浪费。同时，着重关注新产品设计优化和成本降低的最大化。在技术伙伴的支持下，公司持续推动已批准的几个主要项目。这些项目是：N350 皮卡产品项目、N330 产品项目（自主开发的下一代 SUV 产品）、N800 项目（自主开发的下一代卡车产品）、N351 SUV 自动挡车型项目拓展。这些举措能尽快地将有竞争力和获利能力的产品投入市场。

最后，公司继续致力于经销商网络的强化，并持续拓展海外市场及零部件销售业务。

（五）、报告期内的投资情况

1、本年度公司未募集资金，也无以前年度募集的资金延续到本年度使用的情况。

2、本年度非募集资金投资的重大项目

项目名称	预计投资额 (百万元人民币)	项目进度 (百万元人民币)	未来投资额 (百万元人民币)	预计完成时间
N350 项目	652.0	605.0	47.0	2012 年下半年
JX4D24 发动机匹配 N350 开发项目	30.0	19.2	0.1	2012 年下半年
N900 项目	200.0	192.7	7.3	2012 年下半年
N 系列轻卡配 JX493 国四发动机项目	25.2	23.7	-	已完成
N800 项目	725.0	316.6	378.4	2015 年上半年
V348 中国重型车国四项目	59.0	46.8	-	已完成
E802 发动机项目	419.0	171.8	247.2	2015 年上半年
A4 冲压线项目	384.0	318.7	-	2012 年年底
JX4D24 发动机二期项目	315.0	34.3	208.7	2012 年下半年
调试车间规划	47.1	38.8	-	2012 年年底
整车物流库一期规划项目	35.0	30.5	-	2012 年年底
产品数据管理 (PDM) 项目	10.5	8.7	1.8	2012 年下半年
V348 A4 线模具改造项目	10.0	9.7	0.3	2012 年下半年
国 V/国 VI 阶段排放测试台架建设项目	26.6	19.6	-	2012 年年底
产能扩展项目	566.5	335.6	230.9	2013 年上半年
福特越南 V348KD 件供应项目	8.5	4.4	-	已完成
N351 SUV 自动挡车型项目拓展	249.0	32.4	216.6	2013 年上半年

2.2 升 Puma 发动机 4C 国产化项目	30.0	9.4	20.6	2012 年年底
铸造厂熔炼工艺技改项目	10.0	8.2	-	2012 年年底
N330 项目长周期费用	327.0	56.2	270.9	2013 年上半年
V348 全顺排放升级项目前期投资	336.2	183.9	152.3	2013 年上半年
VE83 全顺排放升级项目	7.5	4.9	0.2	2012 年下半年
N800 长轴距车型项目	91.0	7.2	83.8	2013 年上半年
小蓝厂区产能投资项目	2,133.0	377.1	1,755.9	2013 年上半年
IT 规划方案	45.0	31.4	10.8	2012 年年底
小篮试车跑道项目	79.6	13.6	66.0	2013 年上半年
产能提升投资项目	33.2	23.5	5.1	2012 年下半年
整车排放实验室二期投资项目	45.0	2.0	43.0	2012 年年底
产品开发技术中心小篮一期投资项目	424.0	2.3	421.7	2013 年下半年
自主开发汽油机项目长周期费用	125.0	25.9	99.1	2012 年下半年
小篮试模压力机项目	41.5	-	41.5	2013 年年底
铸造厂发动机缸体熔炼工艺技改项目	34.15	-	34.15	2013 年上半年
合计	7,524.6	2,954.1	4,343.4	

以上项目资金均来自于自有资金。

（六）研发投入和自主创新情况

2011 年公司致力于新产品研究开发工作，研发投入主要用于新产品项目开发及满足政策法规要求等工作。N330、N350、N351 和 N800 项目都体现了市场驱动下的改进，包括新增载重，新外形，动力提升等。JX4D24、JX493 和 E802、自主开发汽油机项目、V348 全顺排放升级等发动机项目将提升公司发动机研发及制造能力，同时满足政府排放法规要求。

（七）财务状况

2011 年公司总销售收入达到 174.57 亿元，比去年增长 11%。2011 年公司经营成果为净利润 18.71 亿元（以中国会计准则编制），同比增长 9%。2011 年毛利率为 24.7%，较去年下降 1.1%，主要是由于部分产品降价、原材料的上涨。营业税金及附加同比增加 2.27 亿元，同比上升 79%，主要是由于整车销售量的

增加使得当期应缴消费税增加及计提城市维护建设税及教育费附加的增加；营业外收入同比增加 0.97 亿元，同比上升 2291%，主要是由于 2011 年收到的政府补助。

经营活动中产生的现金流量为净流入 11.48 亿元，主要反映了盈利及经营性活动的变化。投资活动现金流量净流出为 8.40 亿元，主要是公司购买设施、设备和模具等资本性支出。融资活动现金流量净流出为 7.35 亿元，主要为年度股利的支付。

到 2011 年底，公司拥有总计为 53.85 亿元的现金和现金等价物，比 2010 年末余额减少 4.28 亿元，银行借款余额为 660 万元，比 2010 年末余额减少约 2,534 万元，主要是由于偿还了短期借款。

应收票据较去年年末上升约 6.2 亿元，上升比例约为 195%，主要是由于销售收入的增加及更多经销商选择以票据方式结算货款。

应收账款较去年年末上升约 1.4 亿元，上升比例约为 86%，主要反映销量增长。

预付账款较去年年末下降约 1.3 亿元，下降比例约为 42%，主要是由于原辅料及零部件采购计划调整所致。

应收利息较去年年末下降约 0.16 亿元，下降比例约为 65%，主要是因为 2011 年银行定期存款存期调整。

其他应收款较去年年末上升约 400 万元，上升比例约为 32%，主要是由于备用金的增加。

在建工程较去年年末上升约 6.2 亿元，上升比例约为 167%，主要是由于小篮厂区产能投资项目及产能扩展项目资本性支出投入的增加。

预收款较去年年末减少约 2.97 亿元，减少比例约为 70%，主要是由于预收款销售减少。

总资产为 118.20 亿元，比 2010 年年末的 112.38 亿元上升 5%。主要为在建工程的增加。

总负债为 43.93 亿元，比上年期末的 49.95 亿元同比下降了 12%，主要是由于应付账款及预收账款的减少。

2011 年末股东权益余额为 74.27 亿元，比 2010 年末增加 11.85 亿元，增长主要来源于报告期内的净利润，股利的支付部分冲抵了权益的增加。

（八）、2012 年计划

公司预计 2012 年的销售收入在人民币 200 亿元左右，比 2011 年增长约 14%。由于新竞争者及新产品的进入，市场竞争越来越激烈，需要加大销售费用的投入。此外，随着新产品项目的推进和产能扩充，资本性支出和研究开发费用将会上升。

2012 年，公司将继续致力于创造现金与利润，贯彻新产品开发策略和公司未来的发展计划。具体措施包括：

- 1、通过大力度强化公司的销售网络，包括专营店的扩展和江铃售后服务战略的开展，达成销量及市场份额目标。
- 2、全面提升产品质量及顾客满意度。
- 3、持续改进产品成本，提升制造及经营效率，以达成获利、降低成本目标。
- 4、加强与技术合作伙伴的合作，持续推动 N330、N350、N800、JX4D24、E802 及小篮工厂、试车跑道、新研发中心等项目。
- 5、强化并有效地执行产品和发动机周期计划。
- 6、扩展整车出口及零部件外销业务。
- 7、强化公司员工能力，以支持公司未来发展。落实选才、育才等人员发展计划。

二、董事会日常工作情况

（一）报告期内的董事会会议情况和决议内容

公司董事会于 2011 年 1 月 21 日以书面表决形式通过以下决议：批准将经销商信用额度增加至人民币 8 亿元。

公司董事会于 2011 年 3 月 4 日以书面表决形式通过以下决议：

董事会批准将经销商信用额度从原来的人民币 8 亿元增加至人民币 10 亿元，新增的额度有效期至 2011 年 12 月 31 日。

公司董事会于 2011 年 3 月 16 日以书面表决形式通过以下决议：

- 1、批准向公司 2010 年度股东大会提交 2010 年度利润分配及分红派息预案；

- 2、批准公司《2010年年度报告》和《2010年年度报告摘要》；
- 3、批准公司《2010年度董事会工作报告》；
- 4、批准公司《2010年度财务报告》；
- 5、批准公司《内部控制自我评价报告》；
- 6、批准公司《2010年社会责任报告》。

此次董事会决议公告于2011年3月18日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会六届十二次董事会会议于2011年3月31日在公司办公楼二楼会议中心召开，会议通过以下决议：

- 1、批准 N330 项目长周期费用；
- 2、批准公司自主开发汽油发动机项目长周期费用；
- 3、批准 N351 SUV 自动档车型项目拓展；
- 4、批准 V348 全顺排放升级项目前期费用调整；批准公司与福特汽车公司之间的《V348 国五标准及 MCA 工程服务选任协议》，并授权公司执委会具体执行该交易。；
- 5、批准与江西江铃物资综合利用有限公司的日常关联交易；
- 6、批准人事议案。

此次董事会决议公告于2011年4月2日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会于2011年4月24日以书面表决形式通过以下决议：批准公司《2011年第一季度报告》。

公司董事会于2011年5月30日以书面表决形式通过以下决议：

- 1、鉴于，根据《公司章程》的规定，公司第六届董事会三年任期即将届满，董事会批准向股东大会提交公司新一届董事会候选人名单如下：
江铃控股有限公司提名王锡高先生、熊春英女士、蔡勇先生和王旭女士作为公司第七届董事会董事候选人，其中，王旭女士为独立董事候选人；福特汽车公司提名罗力强先生、魏华德先生、陈远清先生和史

建三先生作为公司第七届董事会董事候选人，其中，史建三先生为独立董事候选人；江铃控股有限公司和福特汽车公司联合提名关品方先生作为公司第七届董事会独立董事候选人。

2、董事会批准《江铃汽车股份有限公司关于召开 2010 年度股东大会的通知》。

此次董事会决议公告于 2011 年 6 月 1 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会七届一次董事会会议于 2011 年 6 月 23 日在公司办公楼二楼会议中心召开，会议通过以下决议：

- 1、选举王锡高先生任董事长，罗力强先生任副董事长；
- 2、批准各专门委员会人员构成；
- 3、董事会聘陈远清先生任公司总裁。经董事长提名，董事会聘宛虹先生任董事会秘书。经总裁提名，董事会聘任以下高级管理人员：熊春英女士任执行副总裁；刘年风女士任执行副总裁；鲍乐明先生任财务总监；宛虹先生任副总裁；钟万里先生任副总裁；周亚倬先生任副总裁；李青先生任副总裁；彼特·道丁先生任副总裁；万建荣先生任副总裁；朱水兴先生任副总裁；威廉·马歇尔先生任副总裁；
- 4、批准执行委员会由陈远清先生、熊春英女士、刘年风女士、鲍乐明先生、宛虹先生、钟万里先生和李青先生组成，公司总裁陈远清先生担任执行委员会主席；
- 5、批准产品开发技术中心小蓝一期投资项目。

此次董事会决议公告于 2011 年 6 月 25 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会于 2011 年 6 月 30 日以书面表决形式通过以下决议：

- 1、批准修订《管理层授权手册》；
- 2、批准公司产品三包计提标准及相关计提余额调整；
- 3、批准 2011 年 6 月八项会计准备及核销提案。

此次董事会决议公告于 2011 年 7 月 2 日刊登于《中国证券报》、《证券时

报》和《香港商报》。

公司董事会于 2011 年 8 月 21 日以书面表决形式通过以下决议：批准公司《2011 年半年度报告》；

公司董事会七届二次董事会会议于 2011 年 9 月 23 日在公司办公楼二楼会议中心召开，会议通过以下决议：

- 1、批准小兰试模压力机项目；
- 2、批准 V348 全顺排放升级项目。

此次董事会决议公告于 2011 年 9 月 27 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会于 2011 年 10 月 25 日以书面表决形式通过以下决议：

- 1、同意万建荣先生因工作变动辞去公司副总裁职务；
- 2、批准公司《2011 年第三季度报告》。

此次董事会决议公告于 2011 年 10 月 27 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会七届三次董事会会议于 2011 年 12 月 13 日在公司办公楼二楼会议中心召开，会议通过以下决议：

- 1、批准公司 2012 年经营预算；
- 2、批准延长 2 亿元人民币经销商临时信用额度，维持公司经销商信用额度总额 10 亿元人民币；
- 3、批准 N350 项目追加投资；
- 4、批准公司铸造厂发动机缸体熔炼工艺技改项目；
- 5、批准 A 类经常性关联交易框架方案，并授权执委会与各关联法人商谈具体合同，并上报股东大会批准；批准 B 类经常性关联交易框架方案，并授权执委会与各关联法人签订具体合同；
- 6、批准 2011 年年底八项会计准备及核销提案；
- 7、批准授权财务总监鲍乐明先生全权处理本公司与各金融机构之间的融资贷款事务。授权期限自 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 31 日止。

此次董事会决议公告于 2011 年 12 月 16 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

公司董事会于 2011 年 12 月 20 日以书面表决形式通过以下决议：

根据公司总裁陈远清的提名，公司董事会聘金文辉先生和刘淑英女士为公司副总裁。此聘任自 2012 年 1 月 1 日起生效。

此次董事会决议公告于 2011 年 12 月 21 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

（二）公司董事会对股东大会决议的执行情况

根据公司 2010 年度股东大会通过的《2010 年度利润分配方案》，公司董事会于 2011 年 7 月 12 日在《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》上刊登了分红派息公告并已实施完毕。

本公司 2010 年度权益分配方案为：以公司现有总股本 863,214,000 股为基数，每 10 股派现金红利 7.9 元（含税）。A 股扣税后，A 股个人股东、投资基金、合格境外机构投资者实际每 10 股派现金红利 7.11 元。对于其他中国居民企业，公司未代扣代缴所得税，由纳税人在所得发生地缴纳。B 股扣税后，B 股境内个人股东、非居民企业股东实际每 10 股派现金红利 7.11 元；B 股外籍个人股东未代扣代缴所得税。B 股股息折算汇率以本公司股东大会决议日后第一个工作日（2011 年 6 月 24 日）中国人民银行公布的港币兑换人民币的中间价 1 港币=0.8311 元人民币折合港币兑付。

此次分红派息的 A 股股权登记日为 2011 年 7 月 15 日，除息日为 2011 年 7 月 18 日；B 股最后交易日为 2011 年 7 月 15 日，除息日为 2011 年 7 月 18 日，B 股股权登记日为 2011 年 7 月 20 日。

报告期内，公司未进行资本公积金转增股本。

（三）审计委员会工作情况

1、审计委员会的履职情况汇总报告

审计委员会按照《审计委员会工作细则》认真履行其职责，并就公司内部控制工作提出了指导性意见，报告期间主要工作如下：

（1）审计委员会定期审阅公司的内部控制工作计划和内部控制的执行情

况；

(2) 审计委员会复核了八项计提准备和核销提案，并提交董事会批准；

(3) 审计委员会审议了关联方交易提案，并提交董事会批准；

(4) 审计委员会审阅批准了公司内部控制重大问题标准和管理层授权的修订，以及三包分析改进建议；

(5) 与会计师事务所就审计计划、业务约定书、风险和控制等事项进行了充分的沟通；

(6) 审计委员会督促了会计师事务所在约定时限内提交审计和相关的财务报告；

(7) 在年审注册会计师进场前，年审注册会计师出具初步意见和终审意见后，审计委员会均审阅了公司财务会计报表，并对重要事项及可能对财务报表有潜在影响的主要会计估计事项、审计调整事项和重要的会计政策与会计师事务所进行了当面沟通，认为公司财务会计报表真实、准确、完整的反映了公司的整体情况；

(8) 审计委员会向董事会提交了普华永道会计师事务所从事本年度公司审计的总结报告；

(9) 审计委员会审议了内部控制自我评价报告，并提交董事会批准。

2、审计委员会就公司会计报表发表的书面意见

2012年1月11日，审计委员会审阅了公司未经审计的财务报表，出具了书面审阅意见如下：审计委员会审阅了公司编制的财务会计报表，认为该报表在所有重大方面反映了公司目前的财务状况，审计委员会还将密切保持与审计师的沟通，并在审计师形成初步审计意见后再次对公司的财务会计报表进行审阅。

2012年2月16日，审计委员会审阅了经年审注册会计师出具初步审计意见后的公司财务报表，出具了书面审阅意见如下：公司财务报表已经按照新企业会计准则及公司有关财务制度的规定编制，在所有重大方面公允反映了公司2011年12月31日的财务状况以及2011年度的经营成果和现金流量；公司财务会计报表真实、准确。

2012年3月1日，审计委员会就公司已审2011年度财务会计报表形成决

议如下：审计委员会审阅了经审计师审计后的 2011 年度财务会计报表，认为该报表在所有重大方面公允反映了公司 2011 年 12 月 31 日的财务状况以及 2011 年度的经营成果和现金流量，同意提交董事会审核批准。

3、年审会计师从事本年度公司审计的总结报告

审计委员会审阅了普华永道会计师事务所提交的《2011 年度审计工作计划》，就上述审计工作计划与普华永道的项目负责人作了充分沟通，并达成一致意见，认为该计划可以保障 2011 年度审计工作的顺利完成。

审计师就公司年度报表审计重点关注的事项如：会计政策的运用、销售收入的确认、三包费用预提等重大会计估计、研究开发费用的会计处理、关联方关系的认定、重大关联方交易的公允性、关联关系及交易信息披露的充分性等等，以及审计中发现的有待完善的工作和改进措施等情况与公司管理层及审计委员会委员作了充分的沟通。这使得各方对公司经营情况、财务状况、内部控制情况等有了更加深入的了解，也使得年审注册会计师出具公允的审计结论有了更为成熟的判断。

审计委员会认为，年审注册会计师已严格按照中国注册会计师独立审计准则的规定执行了审计工作，审计时间充分，审计人员配置合理、执业能力胜任，出具的审计报告能够充分反映公司 2011 年 12 月 31 日的财务状况以及 2011 年度的经营成果和现金流量，出具的审计结论符合公司的实际情况。

（四）薪酬委员会的履职情况汇总报告

报告期内，公司薪酬委员会履职情况如下：

- 1、审议并批准《2010 年度公司高管年终奖励议案》；
- 2、审议并批准公司高管 2011 年度关键绩效考核指标；
- 3、审议并批准《薪酬委员会 2010 年度履职情况报告》；
- 4、批准修订《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》，将年终激励奖金在高级管理人员之间的分配比例进行了调整。

对于公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬的审核意见：

公司中方高级管理人员 2011 年度报酬按《江铃汽车股份有限公司高管薪酬及激励方案》和《江铃汽车股份有限公司高管基本薪酬方案》制定的原则发放；

外方高级管理人员 2011 年度报酬按公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》支付；在公司领取年度报酬的董事和监事，其年度报酬情况符合公司薪酬管理制度。

报告期内，公司董事、监事、高级管理人员所披露的年度报酬情况符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度或与公司薪酬管理制度不一致的情形发生。

（五）公司 2011 年度利润分配预案

公司2011年度分别按照中国企业会计准则和国际财务报告准则之可分配利润情况如下：

单位：人民币千元

	中国企业会计准则	国际财务报告准则
2010年12月31日的未分配利润	3,993,012	3,989,803
2011年度净利润	1,870,918	1,866,431
分配2010年度股利	-681,939	-681,939
提取职工奖励及福利基金	-4,487	-
2011年末未分配利润	5,177,504	5,174,295

根据中国企业会计准则和国际财务报告准则孰低为分配最大限额的规定，2011 年末可用于分配的未分配利润为 5,174,295 千元。

董事会批准向公司 2011 年度股东大会提交 2011 年度利润分配及分红派息预案如下：

自可供分配利润中，按总股本及每股 0.86 元计提分红基金；
 剩余未分配利润结转下一年度。

分红派息方案：

每 10 股派送 8.6 元（含税）现金股息，按 2011 年 12 月 31 日总股本 863,214,000 股计算，共计提分红基金 742,364,040 元。

B 股股息将按股东大会决议日后第一个工作日中国人民银行公布的港币兑换人民币的基准价折为港币派付。

本次不进行公积金转增股本。

公司最近三年现金分红情况表

单位：人民币千元

	现金分红金额 (含税)	分红年度合并报表中归属 于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市 公司股东的净利润的比率	年度可分配 利润
2010年	681,939	1,711,614	39.84%	3,989,803
2009年	422,975	1,056,132	40.05%	2,706,474
2008年	258,964	784,315	33.02%	1,912,909
最近三年累计现金分红金额占最近年均净利润的比例				115.19%

现金分红政策的制定及执行情况

公司利润分配政策为：在考虑公司在运营和长期发展方面资金需求的同时，公司应当在保持稳健的财务管理的基础上，在进行利润分配时以实现股东投资收益的最大化为指导原则。

公司现金分红政策遵循《公司章程》中对公司利润分配的相关规定。现金分红派息预案经董事会批准，股东大会审议通过。分红标准和比例明确、清晰，在方案制定和实施过程中考虑了中小股东的合理诉求并充分维护他们的合法权益。自2003年以来公司已经持续8年向全体股东现金分红，8年间累计分红人民币26.67亿元。

(六) 公司独立董事对公司对外担保情况、公司关联方资金占用情况的说明和独立意见

公司独立董事史建三先生、关品方先生和王旭女士对公司对外担保情况、公司关联方资金占用情况发表独立意见如下：

1、报告期内公司无对外担保；

2、我们了解了公司与控股股东及其他关联方之间所发生的资金往来情况，我们认为：公司与控股股东及其他关联方之间所发生的资金往来均为正常的业务往来，无违规占用公司资金情况发生；

3、我们了解了公司与江铃汽车集团财务有限公司（“财务公司”）之间的关联交易，认为在财务公司的存款余额限额及通过财务公司结算的经销商货款占销售收入的比例是合理的。江铃汽车集团公司为因此业务产生的财务公司对于本公司的全部债务、义务和责任承担无条件的连带保证责任，确保了资金的风险最小；公司与财务公司之间的关联交易的审议和批准程序符合有关法律、法规和《公司

章程》的规定。

（七）其他报告事项

1、内幕信息知情人管理制度执行情况

公司已经建立并有效执行了《江铃汽车股份有限公司内幕信息知情人登记备案制度》，由公司证券部协助董事会秘书落实内幕信息知情人管理工作。在定期报告或重大事项披露前的敏感期，提醒公司董事、监事、高管及所有内幕信息知情人不得随意买卖公司股票。报告期内，公司董事、监事、高管及内幕信息知情人未有违反规定买卖公司股票之情形。

报告期内，公司按要求将内幕信息知情人档案报送中国证监会江西监管局和深圳证券交易所备案，并要求相关内幕知情人遵守保密义务，按约定要求、范围使用该信息。

2、继续选定《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》为信息披露报纸。

持有外币金融资产、金融负债情况

单位：人民币元

项目	期初金额	本期计提的减值	期末金额
银行存款	13,653	-	13,002
其他应收款	554,776	-	-
金融资产小计	568,429	-	13,002
金融负债小计	188,824,470	-	90,687,463

第八节 监事会报告

一、监事会工作情况

2011年公司监事会按照《公司法》、《证券法》等法律、法规及《公司章程》的有关规定，本着对全体股东负责的精神，认真履行法律、法规所赋予的职责，积极开展工作，充分发挥监事会的作用。报告期内公司监事会共召开监事会会议8次，各次会议及议题如下：

1、2011年3月16日以书面表决的方式，审议并通过了下列议案并形成决议：

（1） 审议并通过了公司《2010年度监事会工作报告》；

(2) 审阅公司内部控制自我评价报告，并发表独立意见；

(3) 审议并通过了公司《2010 年年度报告》和《2010 年度报告及摘要》。

2、2011 年 4 月 24 日以书面表决的方式，审议并通过了下列议案并形成决议：审议并通过了公司《2011 年第一季度报告》。

3、2011 年 5 月 30 日以书面表决的方式，审议并通过了下列议案并形成决议：

(1) 鉴于，根据《公司章程》的规定，公司第六届监事会三年任期即将届满，监事会批准向股东大会提交公司新一届监事会候选人名单如下：江铃控股有限公司提名朱毅先生、章健先生作为公司第七届监事会监事候选人；福特汽车公司提名柳青先生作为公司第七届监事会监事候选人；

(2) 批准《江铃汽车股份有限公司关于召开 2010 年度股东大会通知》。

4、2011 年 6 月 23 日公司监事会会议在公司行政大楼召开。会议通过以下决议：选举朱毅先生为首席监事。

5、2011 年 6 月 30 日以书面表决的方式，审议并通过了下列议案并形成决议：

(1) 对公司董事会批准的《公司产品三包计提标准及相关余额调整》的决议，监事会认为符合公司实际；

(2) 对公司董事会批准的 2011 年 6 月八项会计准备及核销提案，监事会认为符合公司实际。

6、2011 年 8 月 21 日以书面表决的方式，审议并通过了下列议案并形成决议：审议并通过了公司《2011 年半年度报告》。

7、2011 年 10 月 25 日以书面表决的方式，审议并通过了下列议案并形成决议：审议并通过了公司《2011 年第三季度报告》。

8、2011 年 12 月 13 日公司监事会会议在公司行政大楼召开。会议通过以下决议：对公司董事会批准的 2011 年年底八项会计准备及核销提案，监事会认为符合公司实际

二、监事会就报告期内下列事项发表独立意见如下：

1、公司依法运作情况：2011 年公司严格按照《公司法》、《证券法》等法

律、法规及《公司章程》进行规范运作，决策程序规范、合法，建立了较为完善的内部控制制度，公司董事、总裁及其他高级管理人员在执行公司职务时，未发现违反法律、法规、公司章程和损害公司利益的行为。

2、检查公司财务情况：普华永道中天会计师事务所对本公司 2011 年度会计报表进行了审计并出具了无保留意见的审计报告，我们认为该报告客观、准确地反映了公司的财务状况、经营成果及资产变动情况。

3、2011 年公司无重大收购、出售资产事宜，未发现内幕交易及损害股东权益或造成公司资产流失的现象。

4、公司关联交易：进口件采购按协议的公平价格进行，其他国产件采购是通过招标、议标、商务谈判来确定的，并定期调整，价格合理。

5、对公司内部控制自我评价报告所发表的独立意见参见第五节第四条。

第九节 重要事项

一、报告期内公司无重大诉讼、仲裁事项。

二、报告期内，公司未进行证券投资，也未持有其他上市公司或非上市金融企业股权。

三、报告期内，公司无重大收购、出售资产事宜。

四、重大关联交易事项

(1) 与日常经营相关的关联交易

A、本公司向关联方采购原、辅材料及零配件，年度金额在 30,000 千元以上的列示如下：

关联方名称	定价原则	结算方式	交易金额 (千元)	占购货总额 的比例 (%)
南昌宝江钢材加工配送有限公司	协议价	预付	560,351	4.02
格特拉克(江西)传动系统有限公司	协议价	货到开票后 60 天	559,042	4.01
江西江铃底盘股份有限公司	协议价	货到开票后 60 天	519,392	3.72
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	协议价	货到开票后 60 天	473,027	3.39
福特汽车公司	协议价	接单付款	413,023	2.96
江西江铃李尔内饰系统有限公司	协议价	货到开票后 60 天	333,700	2.39

南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	协议价	货到开票后 60 天	212,403	1.52
伟世通汽车空调（南昌）有限公司	协议价	货到开票后 60 天	185,778	1.33
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	协议价	货到开票后 60 天	181,205	1.30
江西江铃汽车集团改装车有限公司	协议价	货到开票后 60 天	176,235	1.26
江铃汽车集团公司	协议价	货到开票后 60 天	89,989	0.64
江铃物资公司	协议价	货到付款	71,128	0.51
南昌联达机械有限公司	协议价	货到开票后 60 天	51,067	0.36
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	协议价	货到开票后 60 天	35,790	0.26
江西江铃汽车集团奥威汽车零部件有限公司	协议价	货到开票后 60 天	31,732	0.23
江西江铃有色金属压铸有限公司	协议价	货到开票后 60 天	30,727	0.22

必要性和持续性：进口零配件的采购将随国产化的实现立即停止，用国产件替代；本公司向其他关联方采购的零配件一部分系本公司全顺系列、N 系列和 T 系列产品所需的专用配件，其他通用配件本公司通过竞价的方式采购。

B、本公司向关联方销售产品年度金额在 30,000 千元以上的列示如下：

关联方名称	定价原则	结算方式	交易金额 (千元)	占营业收入 的比例 (%)
江西江铃进出口有限责任公司	协议价	预收 40%、开票后 30 天内结清	848,080	4.85
江西江铃汽车集团改装车有限公司	协议价	按月货款抵扣	160,640	0.92
江西江铃物资综合利用有限公司	市场价	按月结算	78,955	0.45
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	协议价	按月货款抵扣	68,578	0.39
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	协议价	开票后 60 天	47,648	0.27
江铃控股有限公司	市场价	开票后一个月	46,304	0.27
南昌江铃新动力汽车制造有限公司	协议价	开票后一个月	32,541	0.19

必要性和持续性：由于江西江铃进出口有限责任公司拥有经营进出口业务成熟网络和人力，本公司将继续通过其向海外销售产品；由于江西江铃汽车集团改装车有限公司以及江铃汽车集团公司车厢内饰件厂均具有设计、制造改装车的丰富经验及熟练人力，本公司将继续向其提供二类底盘或相关零部件用于其制造改装车以提升本公司的整车销量。本公司向江铃控股有限公司及南昌江铃新动力汽车制造有限公司提供发动机总成生产非竞争产品，这可以增加本公司盈利。本公司向南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司销售冲压件，并在其加工后购回，以利用其冲压产能。

上述定价原则中，市场价指市场上同样产品的价格；协议价指专用件无法或难以取得相应的市场数据，价格通过对方报价、成本核算、双方谈判来确定。

C、管理人员报酬

依据本公司与福特及其关联公司修订后的《人员借调协议》，2011 年度，本公司应向福特支付美元 3,812,500 元和人民币 2,472,500 元作为福特借调外籍人员和区域人员的费用。

依据本公司与江铃控股 2009 年 1 月 1 日签订的《派遣人员协议》，2011 年度，本公司应向江铃控股支付人民币 885,468 元作为江铃控股借调人员的费用。

D、代理采购

本公司通过江西江铃进出口有限责任公司购买进口原材料、设备和接受技术服务，并依据与江西江铃进出口有限责任公司签订的《进口业务独家代理协议》支付 2011 年度佣金。本年度公司佣金支出为 463 万元。

E、工程建设及维修费

本公司 2011 年度向江铃汽车集团江西工程建设有限公司支付工程建设及维修费为 4,345 万元。

F、工作餐

本公司 2011 年度向江西江铃汽车集团实业有限公司支付工作餐费用为 1,988 万元。

(2) 本年度公司无资产、股权转让发生的重大关联交易

(3) 公司与关联方债权、债务往来和担保等事项

A、主要关联方应收应付款项余额在 30,000 千元以上的列示如下：

项目	关联方名称	金额 (千元)	占各项目款项余 额比例 (%)
应收账款	江西江铃进出口有限责任公司	50,982	16.4
应收账款	江西江铃汽车集团改装车有限公司	44,255	14.2
预付账款	南昌宝江钢材加工配送有限公司	158,033	88.6
应付账款	江西江铃汽车集团改装车有限公司	168,527	5.72
应付账款	江西江铃底盘股份有限公司	135,690	4.61
应付账款	格特拉克（江西）传动系统有限公司	135,240	4.59
应付账款	江西江铃李尔内饰系统有限公司	118,476	4.02
应付账款	江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	107,461	3.65

应付账款	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	72,585	2.46
应付账款	南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	72,387	2.46
应付账款	伟世通汽车空调（南昌）有限公司	59,200	2.01
应付账款	福特汽车公司	51,703	1.76
其他应付款	福特汽车公司	47,038	5.41

B、存款

2011 年年末本公司存于江铃汽车集团财务有限公司的存款为 18,205 万元，人民币存款按年利率 0.36%-1.49% 计收利息，本年度共计收利息为人民币 419 万元。

C、担保

本年度江铃汽车集团财务有限公司为本公司的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元 228 万元。截至 2011 年 12 月 31 日，江铃汽车集团财务有限公司为本公司银行借款美元 105 万元提供借款担保。

(4) 本年度公司其他重大关联交易事项

根据本公司与福特 1995 年签订的《共同开发协议》和 2010 年 12 月签订的《共同开发协议第四次修改协议》，本公司将付给福特总额为 650 万美元（折合人民币 4,420 万元）的 VE83 全顺技术开发费。截止 2011 年 12 月 31 日，上述技术开发费已支付完毕。

根据本公司与福特签定的《V348 全顺系列整车技术许可合同》及 2008 年与福特、福特环球技术公司和福特 Otosan 公司共同签订的《V348 全顺系列整车技术许可合同的补充协议》，公司每年按全顺 V348 整车净销售额的 2.6% 计付技术许可费，其中许可费的 67.31% 支付给福特环球技术公司，而许可费的剩余 32.69% 支付给福特 Otosan。本公司 2011 年度承担的技术许可费计美元 844 万元，折合人民币 5,415 万元。

根据本公司 2007 年与福特签订的《福特 PUMA 柴油发动机技术许可合同》，公司为依据上述许可生产的匹配江铃品牌整车的每台发动机支付许可费 92 美元。本公司 2011 年承担的上述技术许可费计美元 711,068 元（折合人民币 4,595,646 元）。

根据本公司与福特签订的《关于中国 V348 国五标准及 MCA 工程服务选任

协议》，本公司将于 2013 年第一季度前按季度分期向福特支付总额 2638.1 万美元的工程服务费。本公司 2011 年承担的工程服务费用计美元 9,245,360 元 (折合人民币 54,335,424 元)。

五、重大合同及其履行情况

(1) 报告期内，本公司无托管、承包、租赁其他公司资产或其他公司托管、承包、租赁本公司资产的事项，且该事项为公司带来的利润达到公司本年利润总额的 10% 以上。

(2) 报告期内，本公司无对外担保。

(3) 报告期内，本公司无委托他人进行现金资产管理事项。

六、公司或持股 5% 以上股东无承诺事项。

七、聘任、解聘会计师事务所事项

经 2010 年临时股东大会批准，公司续聘普华永道中天会计师事务所有限公司为公司 2011 年至 2012 年度的 A、B 股审计师。该事务所已连续 11 年为本公司提供审计服务。

公司支付给会计师事务所的报酬情况：

会计师事务所名称	2011 年度审计费	差旅费等费用的承担方式
普华永道中天会计师事务所	人民币 132 万元(A、B 股)	包含在审计费中

八、报告期内，公司、公司董事及高级管理人员无受监管部门处罚的情况。

九、其他重大事项

(1) 报告期内，公司对产品三包计提标准及截止 2011 年 6 月底的相关计提余额进行了调整。本次调整对公司 2011 年度税前利润的影响为增加税前利润 64,776,464 元，其中：归属于母公司股东的净利润增加 55,727,948 元。

相关董事会决议公告于 2011 年 7 月 2 日刊登于《中国证券报》、《证券时报》和《香港商报》。

(2) 公司于 2011 年 12 月收到南昌市拨付的扶持资金 3502.6 万元人民币，

以及南昌市青云谱区拨付的扶持资金 3502.6 万元人民币，用于扶持公司发展。经普华永道中天会计师事务所有限公司确认，该政府补助全部计入公司当期损益。

十、公司接待调研及采访情况

报告期内，公司接待机构投资者 116 人，就公司经营状况进行了沟通。本公司无向特定对象披露、透露或泄露未公开重大信息等情况。

报告期内接待调研、沟通、采访等活动备查登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2011.1.17	公司	口头沟通	恒泰证券股份有限公司、 恒星资产管理有限公司 调研人员计 2 人	公司经营状况
2011.1.19	公司	口头沟通	民生加银基金管理有限 公司、东方基金管理有限 公司、长城证券股份有限 公司调研人员计 3 人	公司经营状况
2011.1.26	公司	口头沟通	光大证券股份有限公司、 山西证券股份有限公司 调研人员计 2 人	公司经营状况
2011.2.17	公司	口头沟通	中信建投证券股份有限 公司、长盛基金管理有限 公司、光大保德信基金管 理有限公司、交银施罗德 基金管理有限公司、银河 基金管理有限公司、泰康 资产管理有限公司、国海 富兰克林基金管理有限 公司、广发基金管理有限 公司调研人员计 10 人	公司经营状况
2011.2.18	公司	口头沟通	中再资产管理股份有限 公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.2.23	公司	口头沟通	长城基金管理有限公司 调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.3.4	公司	口头沟通	中信建投证券有限责任 公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.3.7	公司	口头沟通	申银万国证券股份有限 公司、银华基金管理有限 公司调研人员计 2 人	公司经营状况
2011.3.10	公司	口头沟通	北京鸿道投资管理有限 责任公司、广发证券股份 有限公司、华泰资产管理 有限公司、国泰君安证券 股份有限公司、中国平安 保险（集团）股份有限公 司调研人员计 6 人	公司经营状况

2011.3.16	公司	口头沟通	中银国际证券有限责任公司、博时基金管理有限公司调研人员计 5 人	公司经营状况
2011.3.17	公司	口头沟通	南京证券有限责任公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.3.29	公司	口头沟通	泰康资产管理有限责任公司调研人员计 2 人	公司经营状况
2011.3.31	公司	口头沟通	招商证券股份有限公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.4.12	公司	口头沟通	泰达宏利基金管理有限公司、宏利资产管理（香港）有限责任公司调研人员计 4 人	公司经营状况
2011.4.19	公司	口头沟通	光大证券股份有限公司、山西证券股份有限公司调研人员计 2 人	公司经营状况
2011.4.21	公司	口头沟通	华创证券股份有限公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.4.26	公司	口头沟通	法国巴黎证券（亚洲）有限公司、高盛（亚洲）有限责任公司、资本研究公司调研人员计 3 人	公司经营状况
2011.5.4	公司	口头沟通	广发证券股份有限公司、华夏基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司调研人员计 3 人	公司经营状况
2011.5.10	公司	口头沟通	晓牛资产管理有限公司、重阳投资管理有限公司、景顺长城基金管理有限公司、海富通基金管理有限公司、中邮基金管理有限公司、阳光保险集团股份有限公司、中信建投证券股份有限公司调研人员计 7 人	公司经营状况
2011.5.13	公司	口头沟通	中国国际金融有限公司、易方达基金管理有限公司、新华基金管理有限公司、信诚基金管理有限公司、华龙证券股份有限公司、建信基金管理有限公司、富安达基金管理有限公司调研人员计 8 人	公司经营状况
2011.5.24	公司	口头沟通	中国人保资产管理股份有限公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.6.9	公司	口头沟通	银河证券股份有限公司调研人员计 1 人	公司经营状况
2011.6.15	公司	口头沟通	博时基金管理有限公司、泰达宏利基金管理有限公司调研人员计 5 人	公司经营状况

2011.6.23	公司	口头沟通	中国人寿保险(集团)公司、盛信资产管理有限公司、景林资产管理有限公司、安信证券股份有限公司、中国平安保险(集团)股份有限公司调研人员计5人	公司经营状况
2011.7.7	公司	口头沟通	上海禾其投资咨询有限公司、恒星资产管理有限公司调研人员计3人	公司经营状况
2011.7.13	公司	口头沟通	第一上海证券有限公司、深圳市平石投资股份有限公司、北京鸿道投资管理有限责任公司、天风证券有限责任公司调研人员计5人	公司经营状况
2011.7.20	公司	口头沟通	上海智德投资管理有限公司调研人员计1人	公司经营状况
2011.9.2	公司	口头沟通	光大证券股份有限公司、华泰柏瑞基金管理有限公司调研人员计2人	公司经营状况
2011.9.27	公司	口头沟通	中国国际金融有限公司、东方证券股份有限公司、新同方投资管理有限公司、华宝兴业基金管理有限公司、宝盈基金管理有限公司、华安基金管理有限公司调研人员计8人	公司经营状况
2011.10.18	公司	口头沟通	华禾投资调研人员计2人	公司经营状况
2011.11.3	公司	口头沟通	瑞银证券有限责任公司、华安基金管理有限公司调研人员计3人	公司经营状况
2011.11.18	公司	口头沟通	民生证券有限责任公司、国都证券有限责任公司、长信基金管理有限责任公司、国民信托有限公司调研人员计4人	公司经营状况
2011.11.24	公司	口头沟通	中国人保资产管理股份有限公司、毕盛(上海)投资咨询有限公司、宝盈基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司调研人员计5人	公司经营状况
2011.12.7	公司	口头沟通	博时基金管理有限公司调研人员计1人	公司经营状况
2011.12.8	公司	口头沟通	长江证券股份有限公司、华安基金管理有限公司调研人员计3人	公司经营状况
2011.12.15	公司	口头沟通	融通基金管理有限公司、中投证券有限责任公司	公司经营状况

		调研人员计 2 人	
--	--	-----------	--

第十节 财务报告

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	49 - 50
合并及公司资产负债表	51- 52
合并及公司利润表	53
合并及公司现金流量表	54
合并股东权益变动表	55
公司股东权益变动表	56
财务报表附注	57 -146
补充资料	147-152

审计报告

普华永道中天审字(2012)第 10034 号

(第一页, 共二页)

江铃汽车股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的江铃汽车股份有限公司(以下简称“江铃汽车”)的财务报表,包括 2011 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表以及 2011 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表和财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是江铃汽车管理层的责任。这种责任包括:

- (1) 按照企业会计准则的规定编制财务报表,并使其实现公允反映;
- (2) 设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则,计划和执行审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

普华永道中天会计师事务所有限公司

中国上海市卢湾区湖滨路 202 号企业天地 2 号楼普华永道中心 11 楼邮政编码: 200021

电话: +86 (21) 2323 8888 传真: +86 (21) 2323 8800 www.pwccn.com

普华永道中天审字(2012)第 10034 号
(第二页, 共二页)

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及评价财务报表的总体列报。

我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为,上述江铃汽车的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了江铃汽车**2011年12月31日**的合并及公司财务状况以及**2011年度**的合并及公司经营成果和现金流量。

普华永道中天
会计师事务所有限公司

注册会计师

潘振翔

中国·上海市
2012年3月14日

注册会计师

雷 放

江铃汽车股份有限公司
2011年12月31日合并及公司资产负债表

金额单位：人民币元

资产	附注	2011年 12月31日 合并	2010年 12月31日 合并	2011年 12月31日 公司	2010年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	5,384,976,582	5,813,161,613	4,213,123,601	4,372,168,878
应收票据	五(2)	933,794,475	316,698,347	743,794,475	291,298,347
应收账款	五(4)、十四(1)	308,605,309	166,276,206	330,217,066	429,366,751
预付款项	五(6)	178,339,501	306,113,642	182,723,977	301,376,142
应收利息	五(3)	8,745,014	24,638,125	8,745,014	24,638,125
其他应收款	五(5)、十四(2)	15,432,221	11,647,963	15,335,533	11,030,665
存货	五(7)	1,140,253,070	1,436,493,510	897,883,873	973,947,441
其他流动资产		16,684,862	-	16,684,862	-
流动资产合计		7,986,831,034	8,075,029,406	6,408,508,401	6,403,826,349
非流动资产					
长期股权投资	五(8)、十四(3)	17,850,779	17,928,392	166,015,717	166,093,330
投资性房地产		-	-	137,086,458	140,925,497
固定资产	五(10)	2,279,964,248	2,258,975,834	1,896,877,092	1,866,350,830
在建工程	五(11)	991,725,605	371,547,916	958,876,196	360,039,145
无形资产	五(12)	293,300,967	309,170,873	293,300,967	309,170,873
递延所得税资产	五(13)	250,182,096	205,062,722	168,208,955	117,896,049
非流动资产合计		3,833,023,695	3,162,685,737	3,620,365,385	2,960,475,724
资产总计		11,819,854,729	11,237,715,143	10,028,873,786	9,364,302,073

江铃汽车股份有限公司
2011年12月31日合并及公司资产负债表（续）

金额单位：人民币元

负债及股东权益	附注	2011年 12月31日 合并	2010年 12月31日 合并	2011年 12月31日 公司	2010年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(15)	-	24,569,940	-	14,569,940
交易性金融负债	五(16)	6,695,835	-	6,695,835	-
应付账款	五(17)	2,945,440,131	3,117,731,938	1,800,086,966	1,927,167,288
预收款项	五(18)	128,709,977	425,433,271	128,709,977	425,433,271
应付职工薪酬	五(19)	164,025,202	169,597,536	114,021,757	111,998,414
应交税费	五(20)	70,366,483	109,195,704	68,161,290	93,047,931
应付利息		220,000	208,858	220,000	195,493
应付股利	五(21)	8,751,765	6,933,817	8,751,765	6,933,817
其他应付款	五(22)	868,870,436	907,718,045	691,878,275	695,155,918
一年内到期的非流动负债	五(24)	412,609	433,682	412,609	433,682
流动负债合计		4,193,492,438	4,761,822,791	2,818,938,474	3,274,935,754
非流动负债					
长期借款	五(24)	6,189,136	6,938,910	6,189,136	6,938,910
长期应付款	五(25)	52,198,000	54,569,000	38,761,000	40,117,000
预计负债	五(23)	140,854,822	171,789,454	47,508,153	82,501,003
非流动负债合计		199,241,958	233,297,364	92,458,289	129,556,913
负债合计		4,392,734,396	4,995,120,155	2,911,396,763	3,404,492,667
股东权益					
股本	五(26)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	五(27)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
盈余公积	五(28)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	五(29)	5,177,504,962	3,993,012,551	4,983,213,533	3,825,545,916
归属于母公司股东权益合计		7,311,768,452	6,127,276,041	7,117,477,023	5,959,809,406
少数股东权益	五(30)	115,351,881	115,318,947	-	-
股东权益合计		7,427,120,333	6,242,594,988	7,117,477,023	5,959,809,406
负债及股东权益合计		11,819,854,729	11,237,715,143	10,028,873,786	9,364,302,073

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王锡高 主管会计工作的负责人：鲍乐明 会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2011年度合并及公司利润表

金额单位：人民币元

项目	附注	2011年度 合并	2010年度 合并	2011年度 公司	2010年度 公司
一、营业收入	五(31)、十四(4)	17,456,998,864	15,767,896,708	20,339,259,212	18,877,847,912
减：营业成本	五(31)、十四(4)	(13,143,861,295)	(11,696,387,779)	(16,831,454,629)	(15,499,024,030)
营业税金及附加	五(32)	(513,922,378)	(287,282,820)	(395,181,181)	(268,417,322)
销售费用	五(33)	(1,010,260,927)	(1,019,046,384)	(540,288,225)	(578,524,180)
管理费用	五(34)	(914,569,910)	(820,275,725)	(839,860,227)	(751,105,525)
财务费用-净额	五(35)	167,575,796	93,426,437	144,592,375	75,755,028
资产减值损失	五(37)	(10,802,229)	(3,715,597)	(10,939,399)	(3,181,666)
加：公允价值变动收益		(6,695,835)	-	(6,695,835)	-
投资收益	五(36)、十四(5)	4,732,671	7,109,248	89,884,433	70,765,187
其中：对联营企业的投资收益		7,031,635	7,109,248	7,031,635	7,109,248
二、营业利润		2,029,194,757	2,041,724,088	1,949,316,524	1,924,115,404
加：营业外收入	五(38)	101,337,654	4,237,920	83,948,751	3,422,630
减：营业外支出	五(39)	(3,281,516)	(12,585,476)	(2,989,536)	(9,626,416)
其中：非流动资产处置损失		(966,686)	(3,866,764)	(674,706)	(907,704)
三、利润总额		2,127,250,895	2,033,376,532	2,030,275,739	1,917,911,618
减：所得税费用	五(40)	(226,420,073)	(286,360,794)	(190,669,062)	(254,648,024)
四、净利润		1,900,830,822	1,747,015,738	1,839,606,677	1,663,263,594
归属于母公司股东的净利润		1,870,918,343	1,711,614,409	1,839,606,677	1,663,263,594
少数股东损益		29,912,479	35,401,329	-	-
五、每股收益					
基本每股收益	五(41)	2.17	1.98	不适用	不适用
稀释每股收益	五(41)	2.17	1.98	不适用	不适用
六、其他综合收益		-	-	-	-
七、综合收益总额		1,900,830,822	1,747,015,738	1,839,606,677	1,663,263,594
归属于母公司股东的综合收益总额		1,870,918,343	1,711,614,409	1,839,606,677	1,663,263,594
归属于少数股东的综合收益总额		29,912,479	35,401,329	-	-

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王锡高 主管会计工作的负责人：鲍乐明 会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2011年度合并及公司现金流量表

金额单位：人民币元

项 目	附注	2011 年度 合并	2010 年度 合并	2011 年度 公司	2010 年度 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		18,907,779,716	17,859,635,406	22,047,703,553	21,214,169,868
收到其他与经营活动有关的现金	五(42)	152,205,328	28,830,622	134,612,878	28,818,287
经营活动现金流入小计		19,059,985,044	17,888,466,028	22,182,316,431	21,242,988,155
购买商品、接受劳务支付的现金		(13,390,455,533)	(11,505,521,670)	(17,602,704,094)	(16,231,894,241)
支付给职工以及为职工支付的现金		(837,837,845)	(647,505,920)	(563,520,009)	(446,997,386)
支付的各项税费		(1,849,425,949)	(1,599,085,522)	(1,514,870,813)	(1,405,137,240)
支付其他与经营活动有关的现金	五(42)	(1,834,757,369)	(1,418,695,964)	(1,247,368,339)	(886,732,982)
经营活动现金流出小计		(17,912,476,696)	(15,170,809,076)	(20,928,463,255)	(18,970,761,849)
经营活动产生的现金流量净额	五(43)、十四(6)	1,147,508,348	2,717,656,952	1,253,853,176	2,272,226,306
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		314,967,525	-	314,967,525	-
取得投资收益收到的现金		7,468,031	6,473,088	92,619,793	70,129,027
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,444,382	2,924,342	2,299,851	2,573,540
收到其他与投资活动有关的现金	五(42)	185,052,458	77,493,761	162,054,468	59,318,916
投资活动现金流入小计		509,932,396	86,891,191	571,941,637	132,021,483
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(1,032,216,374)	(459,812,289)	(969,989,032)	(426,322,465)
投资支付的现金		(314,967,525)	-	(314,967,525)	-
支付其他与投资活动有关的现金		(3,176,101)	-	(3,176,101)	-
投资活动现金流出小计		(1,350,360,000)	(459,812,289)	(1,288,132,658)	(426,322,465)
投资活动产生的现金流量净额		(840,427,604)	(372,921,098)	(716,191,021)	(294,300,982)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		-	35,018,740	-	15,018,740
筹资活动现金流入小计		-	35,018,740	-	15,018,740
偿还债务支付的现金		(24,875,915)	(35,445,528)	(14,875,915)	(15,445,528)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(708,816,200)	(444,009,285)	(680,354,519)	(422,379,968)
其中：子公司支付少数股东股利、利润		(28,383,921)	(21,218,646)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金		(1,572,912)	(964,688)	(1,476,913)	(866,124)
筹资活动现金流出小计		(735,265,027)	(480,419,501)	(696,707,347)	(438,691,620)
筹资活动产生的现金流量净额		(735,265,027)	(445,400,761)	(696,707,347)	(423,672,880)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(748)	3,730	(85)	(2,069)
五、现金及现金等价物净增加额	五(43)、十四(6)	(428,185,031)	1,899,338,823	(159,045,277)	1,554,250,375
加：年初现金及现金等价物余额	五(43)、十四(6)	5,813,161,613	3,913,822,790	4,372,168,878	2,817,918,503
六、年末现金及现金等价物余额	五(1)	5,384,976,582	5,813,161,613	4,213,123,601	4,372,168,878

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王锡高

主管会计工作的负责人：鲍乐明

会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2011年度合并股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计
		实收资本	资本公积	盈余公积	未分配利润		
2010年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	2,709,683,201	102,906,331	4,946,853,022
2010年度增减变动额		-	-	-	1,283,329,350	12,412,616	1,295,741,966
净利润		-	-	-	1,711,614,409	35,401,329	1,747,015,738
利润分配		-	-	-	(428,285,059)	(22,988,713)	(451,273,772)
对股东的分配	五(29)	-	-	-	(422,974,860)	(21,218,646)	(444,193,506)
提取职工奖励及福利基金		-	-	-	(5,310,199)	(1,770,067)	(7,080,266)
2010年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	3,993,012,551	115,318,947	6,242,594,988
2011年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	3,993,012,551	115,318,947	6,242,594,988
2011年度增减变动额		-	-	-	1,184,492,411	32,934	1,184,525,345
净利润		-	-	-	1,870,918,343	29,912,479	1,900,830,822
利润分配		-	-	-	(686,425,932)	(29,879,545)	(716,305,477)
对股东的分配	五(29)	-	-	-	(681,939,060)	(28,383,921)	(710,322,981)
提取职工奖励及福利基金		-	-	-	(4,486,872)	(1,495,624)	(5,982,496)
2011年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	5,177,504,962	115,351,881	7,427,120,333

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王锡高 主管会计工作的负责人：鲍乐明 会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司
2011年度公司股东权益变动表

金额单位：人民币元

项目	附注	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2010年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	2,585,257,182	4,719,520,672
2010年度增减变动额		-	-	-	1,240,288,734	1,240,288,734
净利润		-	-	-	1,663,263,594	1,663,263,594
利润分配		-	-	-	(422,974,860)	(422,974,860)
对股东的分配	五(28)	-	-	-	(422,974,860)	(422,974,860)
2010年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	3,825,545,916	5,959,809,406
2011年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	3,825,545,916	5,959,809,406
2011年度增减变动额		-	-	-	1,157,667,617	1,157,667,617
净利润		-	-	-	1,839,606,677	1,839,606,677
利润分配		-	-	-	(681,939,060)	(681,939,060)
对股东的分配	五(28)	-	-	-	(681,939,060)	(681,939,060)
2011年12月31日年末余额		863,214,000	839,442,490	431,607,000	4,983,213,533	7,117,477,023

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：王锡高 主管会计工作的负责人：鲍乐明 会计机构负责人：丁妮

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005 号文批准，于1992 年6 月16 日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业，企业法人营业执照注册号为360000511000021 号。

1993 年7 月23 日，经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993] 22 号和证监函字[1993] 86 号文批准，本公司于1993 年12 月1 日在深圳证券交易所挂牌上市，总股份为49,400 万股。1994 年4 月8 日，经股东大会通过，并经江西省证券管理领导小组赣证券(1994) 02 号文批准，1993 年度分红派息方案送股总计2,521.4 万股。1995 年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1995] 144 号文及深圳市证券管理办公室深圳办复[1995] 92 号文批准，本公司发行B 股普通股17,400 万股。1998 年，经中国证券监督管理委员会证监法字[1998] 19 号文批准，本公司增发B 股普通股17,000 万股。

根据本公司2006 年1 月11 日召开的股权分置改革相关股东大会的决议，本公司于2006 年2 月13 日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后，本公司总股本不变，详见附注五(26)。

于2011年12月31日，本公司总股份为86,321.4 万股。

本公司及子公司(以下简称“本集团”)的经营范围为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件，并提供相关售后服务；作为福特汽车(中国)有限公司的福特(FORD)E系列进口汽车品牌经销商，从事上述品牌汽车的销售(不含批发)；二手车经销；提供与汽车生产和销售有关的企业管理、咨询服务。

本财务报表由本公司董事会于 2012 年 3 月 14 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则——基本准则》和 38 项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2010 年修订)的披露规定编制。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计 (续)

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2011 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2011 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2011 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

记账本位币为人民币。

(5) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。

(6) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计 (续)

(7) 外币折算

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(8) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产，该资产在资产负债表中以交易性金融资产列示。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起 12 个月内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 金融资产分类(续)

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过 12 个月但自资产负债表日起 12 个月(含 12 个月)内到期的持有至到期投资，在资产负债表中列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在 12 个月之内(含 12 个月)的持有至到期投资，在资产负债表中列示为其他流动资产。

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)** 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)** 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者**(3)** 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 金融工具(续)

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债，包括应付款项、借款等。

应付款项包括应付账款、其他应付款等，以公允价值进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产的当前公允价值、现金流量折现法等。采用估值技术时，尽可能最大程度使用可观察到的市场参数，减少使用与本集团特定相关的参数。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为本集团资产负债表日余额前五名的应收款项。于 2011 年 12 月 31 日，余额第五名的应收款项为 13,053,009 元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

本集团将所有客户确定为一个组合。

按组合计提坏账准备的计提方法为：余额百分比法。

采用余额百分比法的计提比例列示如下：

组合名称	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
所有客户组合	0.5%	0.5%

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项：

单项计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 应收款项(续)

- (d) 本集团向金融机构以不附追索权方式转让应收款项的，按交易款项扣除已转销应收款项的账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

(10) 存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、在途物资和低值易耗品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均成本法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

- (d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品在领用时采用一次转销法进行摊销。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括本公司对子公司的长期股权投资以及本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业是指本集团对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并。对联营企业投资采用权益法核算。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益以外股东权益的其他变动，在本集团持股比例不变的情况下，按照持股比例计算应享有或承担的部分直接计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制及重大影响的依据

控制是指有权决定被投资单位的财务和经营政策，并能据以从其经营活动中获取利益。在确定能否对被投资单位实施控制时，被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素也同时予以考虑。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、模具、电子及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。本公司在进行公司制改建时，国有股股东投入的固定资产，按国有资产管理部门确认的评估值作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40 年	4%	2.4%至 2.7%
机器设备	10-15 年	4%	6.4%至 9.6%
运输工具	6-10 年	4%	9.6%至 16%
模具	5 年	0%	20%
电子及其他设备	5-7 年	4%	13.7%至 19.2%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 固定资产(续)

(d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(14) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额 (附注二(18))。

(15) 借款费用

发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 无形资产

无形资产包括土地使用权、软件使用费及售后服务管理模式等，以成本计量。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

(b) 软件使用费

软件使用费按预计使用年限 5 年平均摊销。

(c) 售后服务管理模式

售后服务管理模式是指本集团于2006年收购福江售后服务有限公司所产生的无形资产，按照收购时实际支付的价款入账，并采用直线法按预计使用年限6年平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 能够证明该无形资产将如何产生经济利益；
- 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；以及
- 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 无形资产(续)

(e) 研究与开发(续)

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

(f) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计收益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(18) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 职工薪酬

职工薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、社会保险费及住房公积金、工会经费和职工教育经费等其他与获得职工提供的服务的相关支出。

于职工提供服务的期间确认应付的职工薪酬，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

本集团亦向符合资格的退休员工支付补充退休福利，并向接受内部退养安排的员工支付内退福利。该等补充退休福利和内退福利计划在资产负债表日由独立精算师以预计单位贷记法计算。负债的现值是将预期未来现金流出额按与员工福利负债期限相似的国债利率折现计算的。由于精算假设的变化和养老金计划的修改等因素产生的利得或损失在发生当期计入利润表。

(20) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(21) 预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 销售商品

在已将产品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，并且不再对该产品实施继续管理和控制，与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入和成本能够可靠计量时确认销售收入的实现。

(b) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

(23) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(25) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)** 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)** 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)** 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(27) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

本集团对于未来所进行的估计和假设可能不能完全等同于与之相关的实际结果。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(a) 预计负债

根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。管理层根据历史的售后服务数据，包括修理或更换的程度及当前的趋势，估计相关的预计负债。

影响保修费用估计的因素包括本集团生产能力和生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

(b) 退休福利及内退福利计划

退休福利及内退福利计划的现值依赖于各种精算假设要素。该等假设的变更将会影响退休福利及内退福利负债的账面价值。

退休福利及内退福利计划的关键假设以市场环境为基础。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 重要会计估计和判断(续)

(c) 税项

本集团在中国境内缴纳多项税项，如：企业所得税、增值税及消费税等。确定该等税项的计提时需要作出判断。在日常业务过程中，许多交易及事项的最终税务处理并不确定。本集团根据对预期税收事项的估计，判断未来是否需承担额外的税金以确认税收事项的负债。若该等事项的最终税务结果与初始记录金额不同，其差额将影响作出判断有关期间的税项。

递延所得税资产的确认系由于管理层预期将有可使用的应纳税所得额以实现其暂时性差异。若该等事项的最终税务处理与初始预期不同，其差额将影响作出预期有关期间的所得税及递延税款。

于 2011 年 12 月 31 日，本集团递延所得税资产为 250,182,096 元。该等递延所得税资产主要为退休福利、预计负债等暂时性差异形成。所得税税率变动对递延所得税资产的影响参见附注五(40)。

(28) 重要会计估计变更

由于产品质量的不断改善，本集团对已出售的汽车根据售后服务协议应承担的保修费用已不能按原方法计提。本集团于 2011 年 6 月 30 日变更计提方法为将期末保修费用余额保持为过去四个季度平均实际支付保修费用的一定倍数，以更为合理反映保修费用的应有余额。此会计估计变更导致本集团 2011 年度利润总额增加 64,776,464 元，净利润增加 55,274,694 元，其中：归属于母公司股东的净利润增加 55,727,948 元，少数股东损益减少 453,254 元。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	税率	计税依据
企业所得税	15%及 24%	应纳税所得额
增值税	17%	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)
营业税	5%	应纳税营业额
消费税	5%	应纳税销售额
城市维护建设税	7%	缴纳的增值税、营业税及消费税税额

根据江西省科学技术厅、江西省财政厅、江西省国家税务局、江西省地方税务局赣科发高字 (2009)143 号《关于认定江铃汽车股份有限公司等11家企业为高新技术企业的通知》，本公司被评定为江西省高新技术企业，自2009年1月1日至2011年12月31日期间按15%税率计算缴纳企业所得税。

根据南昌市国家税务局国际税务管理分局洪国税外发 (2004)030 号《关于江铃五十铃汽车有限公司申请享受“两个密集型企业”税收优惠问题的批复》，江铃五十铃汽车有限公司(“江铃五十铃”)的生产经营所得从2003年度起按15%税率计算缴纳企业所得税。依据所得税法的相关规定，江铃五十铃适用的企业所得税率在2008年至2012年的5年期间内逐步过渡到25%，本年度适用的税率为24%。

根据国务院国发(2010)35号《国务院关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》，本集团自2010年12月1日起按照7%税率缴纳城市维护建设税。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表

子公司情况

通过设立或投资等方式取得的子公司

	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	法人代表	组织机构代码
江铃五十铃	中外合资企业	江西南昌	汽车制造与销售	美元 3,000 万元	生产汽车、底盘、专用(改装)车、汽车零部件、销售自产产品及提供相关服务	王锡高	61241144-1
	年末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额	持股比例 (%)	表决权比例 (%)	是否合并报表	少数股东权益	少数股东权益中用于冲减少数股东损益的金额
江铃五十铃	<u>148,164,938</u>	-	75%	75%	合并	<u>115,351,881</u>	-

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	人民币金额	外币金额	汇率	人民币金额
银行存款 -						
人民币	-	-	5,384,963,580	-	-	5,813,147,960
美元	2,064	6.3009	13,002	2,062	6.6227	13,653
			<u>5,384,976,582</u>			<u>5,813,161,613</u>

于2011年12月31日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为182,048,841元(2010年12月31日：167,549,439元)(附注七(6))，按同期银行人民币存款年利率0.36%-1.49%计收利息(2010年：0.36%-1.17%)。江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团公司(下称“江铃集团”)之控股子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东江铃控股有限公司(“江铃控股”)50%之权益资本。

(2) 应收票据

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>933,794,475</u>	<u>316,698,347</u>

于2011年12月31日，本集团无质押的应收票据。

于2011年12月31日，本集团已背书但尚未到期的应收票据金额为8,515,000元(2010年12月31日：无)。

(3) 应收利息

2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
<u>24,638,125</u>	<u>88,678,695</u>	<u>(104,571,806)</u>	<u>8,745,014</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收账款	310,156,090	167,111,765
减：坏账准备	(1,550,781)	(835,559)
	<u>308,605,309</u>	<u>166,276,206</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以内	310,156,090	166,654,265
一到二年	-	457,500
	<u>310,156,090</u>	<u>167,111,765</u>

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独计提坏账准备	-		-		-		-	
按组合计提坏账准备								
所有客户组合	310,156,090	100%	(1,550,781)	0.5%	167,111,765	100%	(835,559)	0.5%
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	-		-		-		-	
	<u>310,156,090</u>	<u>100%</u>	<u>(1,550,781)</u>	<u>0.5%</u>	<u>167,111,765</u>	<u>100%</u>	<u>(835,559)</u>	<u>0.5%</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，无单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款。

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，组合中采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

组合名称	账面余额	计提比例	坏账准备
所有客户组合	310,156,090	0.5%	(1,550,781)

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，无单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款。

(f) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款分析如下：

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
江铃控股	<u>3,556,773</u>	<u>(17,784)</u>	<u>2,817,747</u>	<u>(14,089)</u>

(g) 于2011年12月31日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占应收账款 总额比例
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之控股子公司	50,982,118	1 年以内	16%
江西江铃汽车集团改装车有限公司	江铃集团之控股子公司	44,254,724	1 年以内	14%
重庆江铃汽车销售服务有限公司	第三方	23,560,679	1 年以内	8%
江西江铃汽车销售有限公司	第三方	17,941,831	1 年以内	6%
广州市顺福铃汽车有限公司	第三方	13,053,009	1 年以内	4%
		<u>149,792,361</u>		<u>48%</u>

(h) 应收关联方的应收账款分析详见附注七(6)。

(i) 于 2011 年 12 月 31 日，应收账款中无外币余额 (2010 年 12 月 31 日：无)。

(5) 其他应收款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收备用金	6,530,285	3,943,877
应收保证金	170,000	3,736,655
研发设计费预付款	5,921,044	1,670,776
其他	2,891,449	2,358,446
	<u>15,512,778</u>	<u>11,709,754</u>
减：坏账准备	<u>(80,557)</u>	<u>(61,791)</u>
	<u>15,432,221</u>	<u>11,647,963</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以内	15,337,193	10,706,495
一到二年	172,576	1,000,000
二到三年	-	-
三年以上	3,009	3,259
	<u>15,512,778</u>	<u>11,709,754</u>

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
所有客户组合	15,509,769	99.98%	(77,548)	0.50%	11,706,495	99.97%	(58,532)	0.50%
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	3,009	0.02%	(3,009)	100%	3,259	0.03%	(3,259)	100%
	<u>15,512,778</u>	<u>100%</u>	<u>(80,557)</u>	<u>0.52%</u>	<u>11,709,754</u>	<u>100%</u>	<u>(61,791)</u>	<u>0.53%</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，无单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款。

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，组合中采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

组合名称	账面余额	计提比例	坏账准备
所有客户组合	15,509,769	0.5%	(77,548)

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款(续)

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例
员工借款	3,009	(3,009)	100%

(f) 于2011年12月31日，其他应收款中无持有本公司5%(含5%)以上表决权股份的股东欠款(2010年12月31日：无)。

(g) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本集团关系	金额	年限	占其他应收款总额比例
博世汽车柴油系统股份有限公司	第三方	4,067,523	1 年以内	27%
STILE BERTONE S.p.A	第三方	842,609	1 年以内	5%
TORINO DESIGN S.R.L.	第三方	821,558	1 年以内	5%
建荣精密机械(上海)有限公司	第三方	669,600	1 年以内	4%
江西前湖迎宾馆酒店经营管理有限公司	第三方	520,000	1 年以内	4%
		<u>6,921,290</u>		<u>45%</u>

(h) 应收关联方的其他应收款分析详见附注七(6)。

(i) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
英镑	-	-	<u>-</u>	53,046	10.4584	<u>554,776</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(6) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	<u>178,339,501</u>	<u>100%</u>	<u>306,113,642</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的预付款项分析如下，均未到约定的结算时限。

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例	预付时间
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业	158,032,775	88.6%	一年以内
武汉宝钢华中贸易有限公司	第三方	11,944,196	6.7%	一年以内
南昌诚业钢贸有限公司	第三方	7,244,088	4.1%	一年以内
天津燃洁斯自动化成套设备销售有限公司	第三方	693,000	0.4%	一年以内
浙江本钢精锐钢材加工有限公司	第三方	274,431	0.1%	一年以内
		<u>178,188,490</u>	<u>99.9%</u>	

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，预付账款中无预付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的款项 (2010 年 12 月 31 日：无)。

(d) 预付关联方的预付款项分析详见附注七(6)。

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，预付款项中无外币余额 (2010 年 12 月 31 日：无)。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(7) 存货

(a) 存货分类如下：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
在途物资	87,373,971	-	87,373,971	123,365,371		123,365,371
原材料	522,582,486	(2,587,603)	519,994,883	418,646,650	(6,648,640)	411,998,010
在产品	132,479,386	-	132,479,386	144,089,630	-	144,089,630
产成品	320,592,984	(6,063,787)	314,529,197	646,220,009	(10,000)	646,210,009
低值易耗品	62,600,013	(1,381,256)	61,218,757	52,864,307	(1,275,890)	51,588,417
委托加工材料	24,656,876	-	24,656,876	59,242,073	-	59,242,073
	<u>1,150,285,716</u>	<u>(10,032,646)</u>	<u>1,140,253,070</u>	<u>1,444,428,040</u>	<u>(7,934,530)</u>	<u>1,436,493,510</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2010 年 12 月 31 日	本年计提	本年减少		2011 年 12 月 31 日
			转回	转销	
原材料	(6,648,640)	(1,621,789)	1,464,888	4,217,938	(2,587,603)
在产品	-	(46,986)	-	46,986	-
产成品	(10,000)	(7,177,725)	-	1,123,938	(6,063,787)
低值易耗品	(1,275,890)	(457,017)	2,213	349,438	(1,381,256)
	<u>(7,934,530)</u>	<u>(9,303,517)</u>	<u>1,467,101</u>	<u>5,738,300</u>	<u>(10,032,646)</u>

(c) 存货跌价准备情况如下：

	计提存货跌价准备的依据	本年转回存货跌价准备的原因	本年转回金额占该项存货年末余额的比例
原材料	可变现净值与原材料账面价值的差额	以前年度计提了存货跌价准备的原材料可变现净值上升	0.28%
在产品	可变现净值与在产品账面价值的差额	不适用	不适用
产成品	可变现净值与产成品账面价值的差额	不适用	不适用
低值易耗品	可变现净值与低值易耗品账面价值的差额	以前年度计提了存货跌价准备的低值易耗品可变现净值上升	0.01%

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(8) 长期股权投资

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
联营企业		
- 伟世通汽车空调(南昌)有限公司(“伟世通空调”)	17,850,779	17,928,392
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>17,850,779</u>	<u>17,928,392</u>

上述联营企业投资无公开报价。

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

联营企业

核算方法	投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动				2011 年 12 月 31 日	持股 比例	表决权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计提 减值准备	
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派的 现金股利	其他权 益变动							
伟世通空调	权益法	8,933,970	<u>17,928,392</u>	-	7,031,635	(7,109,248)	-	<u>17,850,779</u>	19.15%	33.33%	(a)	-	-

(a) 伟世通空调董事会成员共计六位，其中两名董事由本集团委派，本集团对伟世通空调的财务和经营决策具有重大影响。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(9) 对联营企业投资

	持股 比例	表决权 比例	2011 年 12 月 31 日			2011 年度	
			资产总额	负债总额	净资产	营业收入	净利润
联营企业 -							
伟世通空调	19.15%	33.33%	<u>151,274,079</u>	<u>58,058,521</u>	<u>93,215,558</u>	<u>241,837,197</u>	<u>36,718,719</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
原价合计	5,475,715,870	351,062,314	(50,230,613)	5,776,547,571
房屋及建筑物	785,766,281	22,638,054	(3,734,195)	804,670,140
机器设备	2,263,628,616	69,401,409	(8,543,243)	2,324,486,782
运输工具	89,590,798	22,797,818	(4,955,763)	107,432,853
模具	1,109,078,214	104,119,636	(6,420,517)	1,206,777,333
电子及其他设备	1,227,651,961	132,105,397	(26,576,895)	1,333,180,463
累计折旧合计	(3,202,314,523)	本年新增 -	本年计提 (323,326,403)	43,907,476 (3,481,733,450)
房屋及建筑物	(197,705,238)	-	(19,205,433)	1,708,206 (215,202,465)
机器设备	(1,401,441,784)	-	(103,562,258)	7,358,452 (1,497,645,590)
运输工具	(44,498,232)	-	(9,334,964)	3,852,367 (49,980,829)
模具	(784,888,735)	-	(90,700,032)	6,016,394 (869,572,373)
电子及其他设备	(773,780,534)	-	(100,523,716)	24,972,057 (849,332,193)
账面净值合计	2,273,401,347			2,294,814,121
房屋及建筑物	588,061,043	—	—	589,467,675
机器设备	862,186,832	—	—	826,841,192
运输工具	45,092,566	—	—	57,452,024
模具	324,189,479	—	—	337,204,960
电子及其他设备	453,871,427	—	—	483,848,270
减值准备合计	(14,425,513)	(2,135,225)	1,710,865	(14,849,873)
房屋及建筑物	-	-	-	-
机器设备	(109,073)	(1,167,398)	641,912	(634,559)
运输工具	-	(73,233)	73,233	-
模具	(13,719,757)	(170,940)	170,940	(13,719,757)
电子及其他设备	(596,683)	(723,654)	824,780	(495,557)
账面价值合计	2,258,975,834			2,279,964,248
房屋及建筑物	588,061,043	—	—	589,467,675
机器设备	862,077,759	—	—	826,206,633
运输工具	45,092,566	—	—	57,452,024
模具	310,469,722	—	—	323,485,203
电子及其他设备	453,274,744	—	—	483,352,713

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产(续)

于 2011 年 12 月 31 日，本公司净值为 137,086,458 元 (原价 193,914,460 元) 的房屋及建筑物用于出租给子公司江铃五十铃 (2010 年 12 月 31 日：净值 140,925,497 元，原价 193,135,533 元)。

2011 年度固定资产计提的折旧金额为 323,326,403 元 (2010 年度：287,559,513 元)，其中计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：287,646,770 元、1,255,185 元及 34,424,448 元 (2010 年度：252,940,823 元、1,238,784 元及 33,379,906 元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 349,972,518 元 (2010 年度：568,759,732 元)。

(a) 暂时闲置的固定资产

于 2011 年 12 月 31 日，账面价值约为 757,828 元(原价 5,832,772 元) 的固定资产 (2010 年 12 月 31 日：账面价值 2,629,825 元、原价 19,510,001 元) 由于产品工艺调整原因暂时闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	1,546,177	(1,174,138)	-	372,039
运输工具	286,154	(155,795)	-	130,359
模具	2,335,737	(1,633,467)	(702,270)	-
电子及其他设备	1,664,704	(1,409,274)	-	255,430
	<u>5,832,772</u>	<u>(4,372,674)</u>	<u>(702,270)</u>	<u>757,828</u>

(b) 于2011年12月31日，账面价值约为49,219,469元(原价51,116,595元)的房屋、建筑物的产权证尚在办理中。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
小蓝厂区产能投资项目	370,459,078	-	370,459,078	9,013,270	-	9,013,270
产能扩展项目	306,542,845	-	306,542,845	100,207,003	-	100,207,003
N800 项目	107,036,986	-	107,036,986	81,826,787	-	81,826,787
E802 发动机项目	74,775,181	-	74,775,181	12,356,582	-	12,356,582
JX4D24 发动机二期项目	27,092,452	-	27,092,452	818,340	-	818,340
N350 项目	15,557,637	-	15,557,637	59,163,147	-	59,163,147
V348 全顺排放升级项目前期费用	5,520,001	-	5,520,001	-	-	-
V348 项目	5,219,164	-	5,219,164	33,432,791	-	33,432,791
调试车间项目	4,097,090	-	4,097,090	7,904,058	-	7,904,058
A4 冲压线项目	1,952,364	-	1,952,364	10,180,279	-	10,180,279
N900 项目	330,712	-	330,712	1,092,712	-	1,092,712
小蓝新厂区整车物流库	194,705	-	194,705	409,556	-	409,556
国 V、VI 阶段排放台架建设项目	-	-	-	16,341,840	-	16,341,840
铸造厂熔炼工艺技改项目	-	-	-	4,373,982	-	4,373,982
JX4D24 发动机制造项目	-	-	-	114,446	-	114,446
其他零星及待安装工程	73,639,036	(691,646)	72,947,390	35,004,769	(691,646)	34,313,123
	<u>992,417,251</u>	<u>(691,646)</u>	<u>991,725,605</u>	<u>372,239,562</u>	<u>(691,646)</u>	<u>371,547,916</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	其他减少	2011 年 12 月 31 日	工程投入占 预算的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	其中：本年 借款费用 资本化金额	资金来源
小蓝厂区产能投资项目	211,803	9,013,270	361,641,261	(195,453)	-	370,459,078	18%	18%	-	-	自有资金
产能扩展项目	50,947	100,207,003	221,470,011	(15,134,169)	-	306,542,845	63%	63%	-	-	自有资金
N800项目	29,715	81,826,787	61,746,015	(36,535,816)	-	107,036,986	50%	50%	-	-	自有资金
E802发动机项目	19,500	12,356,582	69,262,866	(6,844,267)	-	74,775,181	45%	45%	-	-	自有资金
JX4D24发动机二期项目	28,322	818,340	28,687,728	(2,413,616)	-	27,092,452	11%	11%	-	-	自有资金
N350项目	29,906	59,163,147	24,606,131	(68,211,641)	-	15,557,637	96%	96%	-	-	自有资金
V348全顺排放升级项目前期费用	1,400	-	5,916,790	(396,789)	-	5,520,001	44%	44%	-	-	自有资金
V348项目	54,572	33,432,791	-	(28,213,627)	-	5,219,164	98%	98%	-	-	自有资金
调试车间项目	4,004	7,904,058	1,711,991	(5,518,959)	-	4,097,090	99%	99%	-	-	自有资金
A4冲压线项目	34,534	10,180,279	8,565,309	(16,793,224)	-	1,952,364	99%	99%	-	-	自有资金
N900项目	10,700	1,092,712	548,769	(1,310,769)	-	330,712	99%	99%	-	-	自有资金
小蓝新厂区整车物流库	3,440	409,556	8,702,086	(8,916,937)	-	194,705	99%	99%	-	-	自有资金
国V、VI阶段排放台架建设项目	2,134	16,341,840	47,740	(16,389,580)	-	-	88%	88%	-	-	自有资金
铸造厂熔炼工艺技改项目	950	4,373,982	3,818,077	(8,192,059)	-	-	86%	86%	-	-	自有资金
JX4D24发动机制造项目	29,548	114,446	211,610	(326,056)	-	-	100%	100%	-	-	自有资金
其他零星及待安装工程		35,004,769	176,483,396	(134,579,556)	(3,269,573)	73,639,036			292,897	-	自有资金及借款
合计		<u>372,239,562</u>	<u>973,419,780</u>	<u>(349,972,518)</u>	<u>(3,269,573)</u>	<u>992,417,251</u>					

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程(续)

(b) 在建工程减值准备

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日	计提原因
其他零星及待安装工程	<u>(691,646)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(691,646)</u>	资产的可回收金额低于其账面价值

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程(续)

(c) 重大在建工程于2011年12月31日的工程进度分析如下：

重大在建工程项目	工程进度
小蓝厂区产能投资项目	焊装、总装厂房主体结构已经完成，涂装钢结构和设备基础正在施工
产能扩展项目	厂房主体结构已完成、主体设备在预验收阶段
N800 项目	尚处于产品设计阶段
E802 发动机项目	尚处于产品设计阶段
JX4D24 发动机二期项目	装配线一期已经完成,4C 生产线设备正在采购中
N350 项目	SUV 已批量投产，部分车型处于产品验证阶段
V348 全顺排放升级项目前期费用	尚处于产品设计阶段
V348 项目	该项目已批量投产，部分设备尚在测试中
调试车间项目	项目主体工程基本完成，少量设备待验收
A4 冲压线项目	项目主体工程基本完成，少量设备待验收
N900 项目	所有车型已批量投产，少量设备尾款未付
小蓝新厂区整车物流库	项目主体工程已完成
国 V、VI 阶段排放台架建设项目	项目已基本完成，部分设备正在办理尾款支付手续
铸造厂熔炼工艺技改项目	项目主体工程基本完成，部分尾款未付
JX4D24 发动机制造项目	项目已完成

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(12) 无形资产

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
原价合计	400,404,441	3,269,573	(322,000)	403,352,014
土地使用权	329,862,991	-	-	329,862,991
软件使用费	31,962,750	3,269,573	(322,000)	34,910,323
售后服务管理模式	36,979,184	-	-	36,979,184
其他	1,599,516	-	-	1,599,516
累计摊销合计	(91,233,568)	(19,042,879)	225,400	(110,051,047)
土地使用权	(51,993,154)	(6,523,050)	-	(58,516,204)
软件使用费	(11,913,834)	(6,090,045)	225,400	(17,778,479)
售后服务管理模式	(26,193,588)	(6,163,198)	-	(32,356,786)
其他	(1,132,992)	(266,586)	-	(1,399,578)
减值准备合计	-	(96,600)	96,600	-
土地使用权	-	-	-	-
软件使用费	-	(96,600)	96,600	-
售后服务管理模式	-	-	-	-
其他	-	-	-	-
账面价值合计	309,170,873			293,300,967
土地使用权	277,869,837	—	—	271,346,787
软件使用费	20,048,916	—	—	17,131,844
售后服务管理模式	10,785,596	—	—	4,622,398
其他	466,524	—	—	199,938

2011年度无形资产的摊销金额为19,042,879元(2010年度：17,722,526元)。

2011年度，本集团研究开发支出611,218,957元计入管理费用(2010年度：554,172,901元)。于2011年12月31日，本集团无通过内部研发形成的无形资产。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(13) 递延所得税资产和负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异
资产减值准备	3,371,436	13,485,745	1,737,788	10,229,281
退休人员福利计划	15,728,000	62,912,000	15,768,200	66,657,000
预提费用及预计负债	194,511,641	778,046,564	159,100,632	885,051,296
其他	39,095,579	156,382,314	30,204,132	175,842,197
	<u>252,706,656</u>	<u>1,010,826,623</u>	<u>206,810,752</u>	<u>1,137,779,774</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	<u>(2,524,560)</u>	<u>(10,098,240)</u>	<u>(1,748,030)</u>	<u>(7,283,458)</u>

(c) 递延所得税资产和递延所得税负债互抵金额:

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
递延所得税资产	(2,524,560)	(1,748,030)
递延所得税负债	<u>2,524,560</u>	<u>1,748,030</u>

抵销后的递延所得税资产净额列示如下:

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产 净额	互抵后的可抵扣 暂时性差额	递延所得税资产 净额	互抵后的可抵 扣暂时性差额
递延所得税资产	<u>250,182,096</u>	<u>1,000,728,383</u>	<u>205,062,722</u>	<u>1,130,496,316</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(14) 资产减值准备明细

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2011 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	(835,559)	(715,222)	-	-	(1,550,781)
其他应收款坏账准备	(61,791)	(19,016)	250	-	(80,557)
存货跌价准备	(7,934,530)	(9,303,517)	1,467,101	5,738,300	(10,032,646)
固定资产减值准备	(14,425,513)	(2,135,225)	—	1,710,865	(14,849,873)
在建工程减值准备	(691,646)	-	—	-	(691,646)
无形资产减值准备	-	(96,600)	—	96,600	-
	<u>(23,949,039)</u>	<u>(12,269,580)</u>	<u>1,467,351</u>	<u>7,545,765</u>	<u>(27,205,503)</u>

(15) 短期借款

	币种	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
信用借款	人民币	-	10,000,000
信用借款	美元	-	14,569,940
		<u>-</u>	<u>24,569,940</u>

于 2010 年 12 月 31 日，信用借款包括：美元短期借款 2,200,000 美元，折合人民币 14,569,940 元，年利率为 2.957%~3.208%；人民币短期银行借款 10,000,000 元，年利率为 4.374%。

(16) 交易性金融负债

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
指定为以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	<u>6,695,835</u>	<u>-</u>

于 2011 年 12 月 31 日，交易性金融负债为已签订但尚未到期的远期结售汇合约分别按照约定汇率及期末汇率计量产生的差额。

(17) 应付账款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应付原辅料款	97,229,113	107,589,808
应付零部件款	2,848,211,018	3,010,142,130
	<u>2,945,440,131</u>	<u>3,117,731,938</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(17) 应付账款(续)

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应付账款：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
福特汽车公司(“福特汽车”)	51,703,211	108,678,818
江铃控股	66,860	-
	<u>51,770,071</u>	<u>108,678,818</u>

(b) 应付关联方的应付账款分析详见附注七(6)。

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 73,767,162 元(2010 年 12 月 31 日：40,853,963 元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，应付账款中无外币余额(2010 年 12 月 31 日：无)。

(18) 预收款项

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
预收整车款	121,252,203	419,671,981
预收配件款	7,457,774	5,761,290
	<u>128,709,977</u>	<u>425,433,271</u>

(a) 于 2011 年 12 月 31 日，预收款项中无预收持有本公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东的款项(2010 年 12 月 31 日：无)。

(b) 预收关联方的预收账款分析详见附注七(6)。

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，无账龄超过一年的预收款项 (2010 年 12 月 31 日：无)。

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，预收款项中无外币余额(2010 年 12 月 31 日：无)。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(19) 应付职工薪酬

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	129,365,590	575,133,916	(575,286,389)	129,213,117
职工福利费	5,811,259	45,396,529	(47,943,719)	3,264,069
职工奖励及福利基金	16,441,309	5,982,496	(10,500,000)	11,923,805
社会保险费	-	150,767,257	(150,767,257)	-
其中：基本养老保险	-	95,340,845	(95,340,845)	-
补充养老保险	-	10,340,847	(10,340,847)	-
住房公积金	-	25,912,472	(25,912,472)	-
工会经费和职工教育经费	5,891,378	16,005,660	(12,986,827)	8,910,211
退休及内退人员福利	12,088,000	12,225,097	(13,599,097)	10,714,000
其他	-	1,867,159	(1,867,159)	-
	<u>169,597,536</u>	<u>833,290,586</u>	<u>(838,862,920)</u>	<u>164,025,202</u>

于 2011 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该余额预计将于 2012 年度发放和使用完毕。

(20) 应交税费

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应交企业所得税	7,874,740	96,309,623
待抵扣增值税进项税额	(23,031,361)	(34,922,781)
应交消费税	33,990,970	23,040,875
应交土地使用税	4,818,467	3,151,799
应交城市维护建设税	3,949,383	2,632,153
应交教育费附加	31,528,342	7,915,299
其他	11,235,942	11,068,736
	<u>70,366,483</u>	<u>109,195,704</u>

(21) 应付股利

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
- 境内法人持股	8,457,721	6,540,399
无限售条件股份		
- 人民币普通股	294,044	393,418
	<u>8,751,765</u>	<u>6,933,817</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(21) 应付股利(续)

于 2011 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付股利为 6,554,774 元(2010 年 12 月 31 日：5,474,107 元)，主要因为部分非流通股持有人联系方式改变或无法提供有效的身份证明文件，相应的非流通法人股利目前无法支付。

(22) 其他应付款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
促销费	293,965,677	284,107,544
研发项目费用	267,012,746	256,042,192
工程款	81,365,543	69,900,217
送车运费	48,064,092	55,373,317
广告及新产品策划费	16,994,755	38,472,496
技改项目费用	5,933,147	24,862,788
保证金	23,708,321	21,148,728
销售承包费	12,665,560	18,520,267
咨询费	2,948,000	5,365,552
其他	116,212,595	133,924,944
	<u>868,870,436</u>	<u>907,718,045</u>

(a) 应付持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的其他应付款：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
福特汽车	47,037,621	149,182,085
江铃控股	-	809,691
	<u>47,037,621</u>	<u>149,991,776</u>

(b) 应付关联方的其他应付款分析详见附注七(6)。

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 87,363,149 元 (2010 年 12 月 31 日：86,401,927 元)，主要包含收取的物流公司、经销商及维修站保证金，应付工程款以及应付研发费款项。鉴于与经销商等仍有业务往来，工程项目以及研发项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(22) 其他应付款(续)

(d) 其他应付款中包括以下外币余额：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
澳元	-	-	-	2,817	6.7139	18,912
美元	12,282,354	6.3009	<u>77,389,883</u>	25,195,619	6.6227	<u>166,863,026</u>
			<u>77,389,883</u>			<u>166,881,938</u>

(23) 预计负债

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
保修费用	<u>171,789,454</u>	<u>96,153,984</u>	<u>(127,088,616)</u>	<u>140,854,822</u>

保修费用为本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用，商用车品牌担保期为客户购买之日起24个月内且行驶里程在50,000公里之内，两个条件中任何一个先达到即为超出担保期；乘用车品牌担保期为客户购买之日起36个月内且行驶里程在60,000公里之内，两个条件中任何一个先达到即为超出担保期。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期借款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
担保借款	6,601,745	7,372,592
减：一年内到期的长期借款	<u>(412,609)</u>	<u>(433,682)</u>
	<u>6,189,136</u>	<u>6,938,910</u>

上述担保借款为美元长期借款(美元1,047,746元)，由江铃汽车集团财务有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于2007年12月10日至2027年10月27日期间分次偿还。于2011年12月31日，长期借款的加权平均利率为1.5%(2010年度：1.5%)。

	借款 起始日	借款 终止日	币种	利率 (%)	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
					外币金额	人民币金额	外币金额	人民币金额
中国工商银行南 昌市赣江支行	1998 年 2 月 27 日	2027 年 10 月 27 日	美元	1.5%	1,047,746	6,601,745	1,113,231	7,372,592

(25) 长期应付款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以上符合负债确认条件的 退休及内退人员福利	<u>52,198,000</u>	<u>54,569,000</u>

于 2011 年 12 月 31 日，应付退休及内退人员福利为 62,912,000 元 (2010 年 12 月 31 日：66,657,000 元)；其中，预计在一年内支付的 10,714,000 元 (2010 年 12 月 31 日：12,088,000 元)计入了应付职工薪酬。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 股本

	2010 年 12 月 31 日	本年增减变动					2011 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份 -							
其他内资持股	2,905,620	-	-	-	(123,690)	(123,690)	2,781,930
其中：境内非国有法人持股	2,781,000	-	-	-	-	-	2,781,000
境内自然人持股	124,620	-	-	-	(123,690)	(123,690)	930
	<u>2,905,620</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(123,690)</u>	<u>(123,690)</u>	<u>2,781,930</u>
无限售条件股份 -							
人民币普通股	516,308,380	-	-	-	123,690	123,690	516,432,070
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>860,308,380</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>123,690</u>	<u>123,690</u>	<u>860,432,070</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，本公司所有原非流通股即获得上市流通权，但根据约定有1至3年不等的限售期，截至2011年12月31日止，尚有2,781,930股份目前暂未实现流通。本报告期内，限售流通股份120,000股于2011年10月21日解除限售条件，转换为无限售条件人民币普通股；以及中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司按规定解除合计3,690股有限售条件的高管锁定股，转为无限售条件人民币普通股。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(26) 股本(续)

	2009 年 12 月 31 日	本年增减变动					2010 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份 -							
其他内资持股	3,241,545	-	-	-	(335,925)	(335,925)	2,905,620
其中：境内非国有法人持股	3,117,000	-	-	-	(336,000)	(336,000)	2,781,000
境内自然人持股	124,545	-	-	-	75	75	124,620
	<u>3,241,545</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(335,925)</u>	<u>(335,925)</u>	<u>2,905,620</u>
无限售条件股份 -							
人民币普通股	515,972,455	-	-	-	335,925	335,925	516,308,380
境内上市的外资股	344,000,000	-	-	-	-	-	344,000,000
	<u>859,972,455</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>335,925</u>	<u>335,925</u>	<u>860,308,380</u>
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(27) 资本公积

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

	2009 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2010 年 12 月 31 日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

(28) 盈余公积

	2010 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2011 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>431,607,000</u>

	2009 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2010 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>431,607,000</u>

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的50%，不再提取 (2010年度：未提取)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金方可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(29) 未分配利润

	2011 年度	2010 年度
年初未分配利润	3,993,012,551	2,709,683,201
加：本年归属于母公司股东的净利润	1,870,918,343	1,711,614,409
减：提取职工奖励及福利基金	(4,486,872)	(5,310,199)
应付普通股股利	<u>(681,939,060)</u>	<u>(422,974,860)</u>
年末未分配利润	<u>5,177,504,962</u>	<u>3,993,012,551</u>

于2011年12月31日，未分配利润中包含归属于母公司的子公司盈余公积余额105,684,411元(2010年12月31日：96,710,667元)，其中子公司本年度计提的归属于母公司的盈余公积为8,973,744元(2010年度：10,620,399元)。

根据2011年6月23日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股0.79元，按照已发行股份863,214,000计算，共计681,939,060元。

根据子公司江铃五十铃2011年6月30日董事会决议，江铃五十铃按出资比例从其2010年年末未分配利润中向各投资方分配利润113,535,682元。

根据2012年3月14日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东派发现金股利，每股0.86元，按已发行股份863,214,000计算，拟派发现金股利共计742,364,040元，上述提议尚待股东大会批准(附注十)。

(30) 少数股东权益

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
归属于子公司江铃五十铃少数股东的少数股东权益	<u>115,351,881</u>	<u>115,318,947</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 营业收入和营业成本

	2011 年度	2010 年度
主营业务收入	17,263,210,163	15,601,697,066
其他业务收入	193,788,701	166,199,642
	<u>17,456,998,864</u>	<u>15,767,896,708</u>
	2011 年度	2010 年度
主营业务成本	(13,045,412,503)	(11,602,664,589)
其他业务成本	(98,448,792)	(93,723,190)
	<u>(13,143,861,295)</u>	<u>(11,696,387,779)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本，按产品分析如下：

	2011 年度		2010 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
整车	15,965,167,024	(12,107,202,404)	14,540,887,020	(10,821,354,956)
配件	1,298,043,139	(938,210,099)	1,060,810,046	(781,309,633)
	<u>17,263,210,163</u>	<u>(13,045,412,503)</u>	<u>15,601,697,066</u>	<u>(11,602,664,589)</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2011 年度		2010 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	179,620,633	(85,382,404)	152,722,056	(80,865,445)
其他	14,168,068	(13,066,388)	13,477,586	(12,857,745)
	<u>193,788,701</u>	<u>(98,448,792)</u>	<u>166,199,642</u>	<u>(93,723,190)</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(31) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团前五名客户的营业收入情况

本集团前五名客户营业收入的总额为 2,775,539,038 元 (2010 年度: 2,312,738,647 元)，占本集团全部营业收入的比例为 15.9% (2010 年度: 14.7%)，具体情况如下：

	营业收入	占本集团全部营业收入的比例(%)
浙江江铃汽车销售服务有限公司	895,546,520	5.1%
江西江铃进出口有限责任公司	848,079,720	4.9%
武汉威汉汽车服务有限公司	384,385,167	2.2%
上海科达汽车销售服务有限公司	333,742,720	1.9%
湖南全顺江铃汽车销售有限公司	313,784,911	1.8%
	<u>2,775,539,038</u>	<u>15.9%</u>

(32) 营业税金及附加

	2011 年度	2010 年度
消费税	(377,255,301)	(276,735,368)
城市维护建设税	(79,532,992)	(2,632,153)
教育费附加	(57,134,085)	(7,915,299)
	<u>(513,922,378)</u>	<u>(287,282,820)</u>

(33) 销售费用

	2011 年度	2010 年度
促销费	(214,809,592)	(306,131,527)
送车费	(339,178,779)	(296,070,116)
保修费	(90,521,847)	(160,718,488)
广告及新产品策划费	(204,799,107)	(191,872,853)
承包费	(13,542,139)	(22,024,883)
工资及福利	(33,388,485)	(26,147,327)
其他	(114,020,978)	(16,081,190)
	<u>(1,010,260,927)</u>	<u>(1,019,046,384)</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(34) 管理费用

	2011 年度	2010 年度
研发费用	(611,218,957)	(554,172,901)
工资及福利	(136,990,069)	(129,734,718)
税金	(21,691,770)	(20,626,499)
折旧摊销费	(33,934,683)	(32,208,581)
修理费	(17,361,660)	(12,499,440)
差旅费	(11,848,546)	(10,544,991)
其他	(81,524,225)	(60,488,595)
	<u>(914,569,910)</u>	<u>(820,275,725)</u>

(35) 财务费用-净额

	2011 年度	2010 年度
银行存款利息收入	123,786,989	87,283,518
加：资金占用费 (a)	44,609,259	7,421,837
减：利息支出	(485,803)	(1,204,526)
汇兑收益	1,123,182	999,853
其他	(1,457,831)	(1,074,245)
	<u>167,575,796</u>	<u>93,426,437</u>

(a) 资金占用费为经销商延期付款或以汇票结算时，按双方约定的费率向本集团支付的费用。

(36) 投资收益

	2011 年度	2010 年度
权益法核算的长期股权投资收益	7,031,635	7,109,248
央行票据、国债投资收益	358,783	-
远期外汇投资损失	(2,657,747)	-
	<u>4,732,671</u>	<u>7,109,248</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(37) 资产减值损失

	2011 年度	2010 年度
坏账损失	(733,988)	(516,555)
存货跌价损失	(7,836,416)	(2,493,286)
固定资产减值损失	(2,135,225)	(705,756)
无形资产减值损失	(96,600)	-
	<u>(10,802,229)</u>	<u>(3,715,597)</u>

(38) 营业外收入

	2011 年度	2010 年度	计入 2011 年度非经常性损益的金额
政府补助(a)	92,723,270	-	92,723,270
赔款与罚款收入	3,722,780	3,210,925	3,722,780
固定资产处置利得	607,956	391,373	607,956
其他	4,283,648	635,622	4,283,648
	<u>101,337,654</u>	<u>4,237,920</u>	<u>101,337,654</u>

(a) 政府补助主要为南昌市政府及南昌市青云谱区政府拨付的企业发展扶持资金。

(39) 营业外支出

	2011 年度	2010 年度	计入 2011 年度非经常性损益的金额
固定资产处置损失	(966,686)	(3,866,764)	(966,686)
对外捐赠	(2,302,884)	(8,713,712)	(2,302,884)
其他	(11,946)	(5,000)	(11,946)
	<u>(3,281,516)</u>	<u>(12,585,476)</u>	<u>(3,281,516)</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(40) 所得税费用

	2011 年度	2010 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	(271,539,447)	(357,290,064)
递延所得税	45,119,374	70,929,270
	<u>(226,420,073)</u>	<u>(286,360,794)</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税费用调节为所得税费用：

	2011 年度	2010 年度
利润总额	2,127,250,895	2,033,376,532
按适用税率计算的所得税	(319,087,634)	(305,006,479)
税率变动的影响 (a)	66,132,836	6,319,405
使用不同税率计算之公司	(13,612,426)	(12,060,585)
税收抵免	256,856	225,013
非应纳税收入	40,942,761	25,135,049
不得扣除的成本、费用和损失	(1,052,466)	(973,197)
所得税费用	<u>(226,420,073)</u>	<u>(286,360,794)</u>

- (a) 2011 年度，税率变动的影响主要为本公司可抵扣暂时性差异预期转回期间适用税率变更为 25% 的法定税率。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(41) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2011 年度	2010 年度
归属于母公司普通股股东的合并净利润	1,870,918,343	1,711,614,409
本公司发行在外普通股的加权平均数	863,214,000	863,214,000
基本每股收益	<u>2.17</u>	<u>1.98</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2011 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股 (2010 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(42) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
政府补助	92,723,270	-
工程招标款	34,699,110	4,940,000
经销商保证金	7,447,669	8,105,230
质量索赔款	2,206,809	849,552
收回备用金	1,613,976	1,796,943
其他	13,514,494	13,138,897
	<u>152,205,328</u>	<u>28,830,622</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
研究开发费	439,978,289	276,974,847
送车费	372,489,584	291,518,781
促销费	202,091,133	189,452,133
广告费	222,942,674	179,747,088
保修费	141,682,695	126,709,714
维修费	129,503,124	111,305,680
差旅费	29,122,289	26,852,697
其他	296,947,581	216,135,024
	<u>1,834,757,369</u>	<u>1,418,695,964</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2011 年度	2010 年度
银行存款利息	139,680,100	69,981,940
承兑汇票利息	38,284,343	4,903,115
额度车款利息	6,569,661	2,608,706
远期结售汇投资收益	518,354	-
	<u>185,052,458</u>	<u>77,493,761</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并财务报表项目附注(续)

(43) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2011 年度	2010 年度
净利润	1,900,830,822	1,747,015,738
加：资产减值准备	10,802,229	3,715,597
固定资产折旧	323,326,403	287,559,513
无形资产摊销	19,042,879	17,722,526
预计负债的(减少)/增加	(30,934,632)	49,428,380
处置固定资产的损失	358,730	4,521,950
财务收入	(167,575,796)	(93,426,437)
投资收益	(4,732,671)	(7,109,248)
公允价值变动损失	6,695,835	-
递延所得税资产的增加	(45,119,374)	(70,929,270)
存货的减少/(增加)	278,006,220	(385,932,023)
经营性应收项目的增加	(645,686,682)	(445,525,225)
经营性应付项目的(减少)/增加	(497,505,615)	1,610,615,451
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,147,508,348</u>	<u>2,717,656,952</u>

(b) 现金净变动情况

	2011 年度	2010 年度
现金的年末余额	5,384,976,582	5,813,161,613
减：现金的年初余额	<u>(5,813,161,613)</u>	<u>(3,913,822,790)</u>
现金净(减少)/增加额	<u>(428,185,031)</u>	<u>1,899,338,823</u>

(c) 现金及现金等价物

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
可随时用于支付的银行存款	<u>5,384,976,582</u>	<u>5,813,161,613</u>
年末现金余额	<u>5,384,976,582</u>	<u>5,813,161,613</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六 分部信息

本集团的收入及利润主要由商用车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

七 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃控股	国有企业	中国南昌	徐留平	汽车制造及销售	76703230-7
福特汽车	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售等	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2010 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2011 年 12 月 31 日
江铃控股	2,000,000,000	-	-	2,000,000,000
福特汽车	美元24,120,000元	-	-	美元24,120,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃控股	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
福特汽车	30%	30%	30%	30%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注四。

(3) 联营企业情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	持股 比例	表决权 比例	组织机构代码
联营企业 -								
伟世通空调	台港澳与 境内合资 公司	江西南昌	Robert Cpallssh	生产与销售汽车 空调及其零部件	46,627,171	19.15%	33.33%	61244755-9

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系	组织机构代码
江铃集团	江铃控股之股东、 与本公司同一董事长	15826375-9
福特汽车(中国)有限公司	福特汽车之全资子公司	10177638-5
福特汽车工程研究(南京)有限公司	福特汽车之全资子公司	79373116-0
福特环球技术公司	福特汽车之全资子公司	—
福特 Otosan 公司	福特汽车之控股子公司	—
福特澳大利亚公司	福特汽车间接控制之全资子公司	—
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	江铃集团之全资子公司	15832141-0
江西江铃汽车集团实业有限公司	江铃集团之全资子公司	15834975-5
江铃汽车集团公司物业管理公司	江铃集团之全资子公司	70554195-8
南昌齿轮有限责任公司	江铃集团之全资子公司	73389062-9
江西江铃物资综合利用有限公司	江铃集团之全资子公司	15831278-4
江铃物资公司	江铃集团之全资子公司	85828312-8
南昌陆风汽车营销有限公司	江铃控股之全资子公司	75996704-9
江西沃尔沃发动机有限公司	江铃集团之全资子公司	78727444-2
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之控股子公司	70550823-4
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司	74196124-7
江西江铃汽车集团改装车有限公司	江铃集团之控股子公司	26179775-9
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之控股子公司	15828995-9
江西江铃有色金属压铸有限公司	江铃集团之控股子公司	73637269-1
江西江铃底盘股份有限公司	江铃集团之控股子公司	70551789-4
南昌江铃新动力汽车制造有限公司	江铃集团之控股子公司	74196647-8
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	江铃集团之控股子公司	77880980-4
南昌江铃集团经营有限公司	江铃集团之控股子公司	68348152-7
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之控股子公司	15832115-4

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

	与本集团的关系	组织机构代码
南昌江铃汽车零部件有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司	73197594-4
江西江铃李尔内饰系统有限公司	江铃集团间接控制之子公司	61244022-6
江铃汽车集团公司实业公司上饶汽车部件厂	江铃集团间接控制之子公司	67796433-8
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	江铃集团间接控制之子公司	78973669-8
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团间接控制之子公司	79284647-6
江铃海外汽车销售服务有限公司	江铃集团间接控制之子公司	70556327-6
南昌江铃集团实顺汽车租赁有限责任公司	江铃集团间接控制之子公司	68348603-7
南昌联达机械有限公司	江铃集团间接控制之子公司	55353542-7
江西江铃集团易车行二手车经销有限公司	江铃集团间接控制之子公司	66746249-X
南昌江铃集团和群服装有限责任公司	江铃集团之联营企业	66478757-1
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	江铃集团之联营企业	68346210-7
南昌江铃集团印务有限公司	江铃集团之联营企业	15836730-4
格特拉克(江西)传动系统有限公司	江铃集团之联营企业	79280303-8
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业	79477789-X
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	江铃控股之控股子公司	78727680-0
格特拉克福特变速器有限公司	福特汽车、格特拉克集团共同 投资之子公司	—

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方 式及决策程序	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	(B)	519,391,889	3.72%	501,800,000	4.43%
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	(B)	560,350,875	4.02%	592,883,314	5.23%
格特拉克(江西)传动系统有限公司	零部件采购	(B)	559,041,889	4.01%	547,955,850	4.84%
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	零部件采购	(B)	473,027,150	3.39%	513,523,423	4.53%
福特汽车	零部件采购	(A)	413,023,374	2.96%	429,862,628	3.80%
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	(B)	333,700,489	2.39%	291,901,328	2.58%
江铃集团	零部件采购	(B)	89,989,006	0.64%	106,285,539	0.94%
伟世通空调	零部件采购	(B)	185,777,817	1.33%	169,705,922	1.50%
江西江铃汽车集团改装车有限公司	零部件采购	(B)	176,234,774	1.26%	169,111,642	1.49%
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	181,204,679	1.30%	129,705,874	1.15%
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	212,403,002	1.52%	182,758,471	1.61%
江西江铃汽车集团实业有限公司	零部件采购	(B)	-	-	50,455,562	0.45%
江铃物资公司	原辅料采购	(B)	71,127,975	0.51%	56,996,406	0.50%
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	31,731,791	0.23%	32,642,709	0.29%
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	24,990,683	0.18%	25,826,756	0.23%
江西江铃有色金属压铸有限公司	零部件采购	(B)	30,727,276	0.22%	27,994,481	0.25%
南昌江铃汽车零部件有限责任公司	零部件采购	(B)	18,714,854	0.13%	11,221,015	0.10%
南昌齿轮有限责任公司	零部件采购	(B)	6,943,540	0.05%	5,952,910	0.05%
江铃汽车集团公司实业公司上饶汽车部件厂	零部件采购	(B)	11,330,414	0.08%	6,649,496	0.06%
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	零部件采购	(B)	35,789,601	0.26%	6,895,094	0.06%

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品：(续)

关联方	关联交易内容	关联交易定价方 式及决策程序	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
南昌江铃集团和群服装有限责任公司	劳保用品采购	(B)	3,291,903	0.02%	3,239,305	0.03%
南昌江铃集团印务有限公司	标识及图册采购	(B)	2,923,888	0.02%	3,230,449	0.03%
福特 Otosan 公司	零部件采购	(A)	236,652	0.01%	1,382,897	0.01%
南昌联达机械有限公司	零部件采购	(B)	51,067,169	0.36%	17,823,625	0.16%
江西江铃物资综合利用有限公司	零部件采购	(B)	1,218,267	0.01%	-	-
江铃控股	零部件采购	(B)	57,145	0.01%	-	-
其他关联方	零部件采购	(B)	1,456,589	0.01%	530,627	0.01%
			3,995,752,691	28.64%	3,886,335,323	34.34%

本集团从关联方所采购的产品分为两类：进口件采购和国产件采购。

(A) 向福特汽车或其供应商采购进口件的价格以双方协议价格作为定价基础；

(B) 向其他关联方采购国产配套件的价格，是通过报价、成本核算，双方谈判来确定，并定期调整。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方 式及决策程序	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设及维修费	(C)	43,451,985	2.48%	50,876,836	3.09%
福特汽车	工程服务及设计费	(C)	65,865,954	3.75%	96,624,069	5.87%
福特汽车	借调人员费用	(D)	24,693,695	1.41%	22,234,150	1.35%
福特汽车(中国)有限公司	区域人员费用	(D)	1,942,500	0.11%	1,942,500	0.12%
福特汽车工程研究(南京)有限公司	区域人员费用	(D)	530,000	0.03%	467,450	0.03%
江铃控股	借调人员费用	(D)	885,468	0.05%	809,464	0.05%
福特汽车	技术服务及技术开发	(E)	-	-	44,200,000	2.69%
福特环球技术公司	技术服务及技术开发	(E)	41,042,242	2.34%	30,881,151	1.88%
福特 Otosan 公司	技术服务及技术开发	(E)	17,702,632	1.01%	14,999,416	0.91%
江西江铃汽车集团实业有限公司	工作餐	(C)	19,884,894	1.13%	17,294,613	1.05%
福特汽车工程研究(南京)有限公司	试验费	(C)	2,337,192	0.13%	2,686,211	0.16%
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业管理	(C)	2,566,985	0.15%	2,005,048	0.12%
福特澳大利亚公司	技术服务费	(C)	2,866,980	0.16%	1,744,933	0.11%
江西江铃李尔内饰系统有限公司	设计费	(C)	6,884,564	0.39%	2,859,439	0.17%

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

接受劳务：(续)

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交易金额的比例	金额	占同类交易金额的比例
江西江铃汽车集团改装车有限公司	促销费	(C)	4,444,118	0.25%	2,863,247	0.17%
江西江铃进出口有限责任公司	代理进口业务费	(F)	4,630,859	0.26%	4,540,167	0.28%
	搬运费、汽车租赁、送车费					
南昌江铃集团实顺汽车租赁有限责任公司		(C)	6,776,670	0.39%	1,965,499	0.12%
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	设计费	(C)	1,449,791	0.08%	100,000	0.01%
格特拉克福特变速器有限公司	试验费	(C)	1,900,000	0.11%	-	-
江西江铃底盘股份有限公司	设计费	(C)	1,207,596	0.07%	929,597	0.06%
江铃集团	公关宣传费	(C)	1,003,399	0.06%	871,600	0.05%
其他关联方		(C)	3,390,818	0.19%	1,264,824	0.08%
			<u>255,458,342</u>	<u>14.55%</u>	<u>302,160,214</u>	<u>18.36%</u>

(C) 本集团接受关联方提供的劳务的价格以双方协议价格作为定价基础，其中工程服务及设计费主要包括向福特汽车支付的工程服务费用。根据本公司与福特汽车签订的《关于中国V348国五标准及MCA工程服务选任协议》和《关于中国V348国五标准及MCA工程服务选任协议的修订》，本公司应于2013年3月31日前按季度分期向福特汽车支付工程服务费共计美元26,381,000元。本公司2011年承担的工程服务费美元9,245,360元(折合人民币54,335,424元)。截至2011年12月31日，美元4,459,610元尚未支付。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(D)借调人员费用

依据本公司与福特汽车、福特汽车(中国)有限公司及福特汽车工程研究(南京)有限公司于2008年共同签订的《人员借调原则性协议修订和重述》，于2011年度，本公司应向福特汽车支付美元3,812,500元(折合人民币24,693,695元)作为福特汽车借调外籍人员费用；应向福特汽车(中国)有限公司支付1,942,500元作为区域人员的费用；应向福特汽车工程研究(南京)有限公司支付530,000元作为区域人员的费用。

依据本公司与江铃控股于2009年1月1日签订的《派遣人员协议》，于2011年度，本公司应向江铃控股支付885,468元作为江铃控股借调人员的费用。

(E) 技术服务及技术开发

根据本公司与福特汽车签定的《V348全顺系列整车技术许可合同》及2008年与福特汽车、福特环球技术公司和福特Otosan公司共同签订的《V348全顺系列整车技术许可合同的补充协议》，自合同产品实现销售起，每年按全顺V348整车净销售额的2.6%计付福特汽车技术许可费，其中向福特Otosan公司支付上述技术许可费的32.69%，向福特环球技术公司支付上述技术许可费的67.31%，支付直至合同产品销售停止为止。本公司2011年承担的技术许可费计美元8,441,362元(折合人民币54,149,228元)。截至2011年12月31日，美元4,233,841元尚未支付。

根据本公司2007年与福特汽车、福特环球技术公司共同签订的《福特PUMA柴油发动机技术许可合同》，就每一台依据上述许可生产的合同产品，其许可费用为美元92元，直至合同产品的生产根据本公司董事会的决定停止，只要合同产品的销售已停止，也应停止支付许可费。本公司2011年全年向福特环球技术公司累计承担的技术许可费计美元711,068元(折合人民币4,595,646元)。截至2011年12月31日，美元376,740元尚未支付。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(E) 技术服务及技术开发(续)

根据本公司与福特汽车签订的《共同开发协议第四次修改协议》，双方同意将共同开发VE83全顺协议延长。协议金额计美元6,500,000(折合人民币44,200,000元)已经于2010年度全部计提，截至2011年12月31日，美元6,500,000元已支付完毕。

(F) 代理进口业务

本集团通过江西江铃进出口有限责任公司购买进口原材料、设备和接受技术服务。依据本公司与江西江铃进出口有限责任公司于2008年12月签订的《进口业务独家代理协议》(该协议有效期间为2009年1月1日至2013年12月31日)，代理进口采购业务结算方式如下：

- (i) 生产件采购：江西江铃进出口有限责任公司代理本集团进口采购生产件的代理费支出为每年人民币400万元；
- (ii) 非生产件采购：江西江铃进出口有限责任公司代理本集团进口采购非生产件的结算方式如下：

进口合同金额小于人民币1,000万元，按合同金额的0.8%支付代理费；进口合同金额大于等于人民币1,000万元，小于人民币3,000万元，按合同金额的0.7%支付代理费；进口合同金额大于等于人民币3,000万元，按合同金额的0.45%支付代理费。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方 式及决策程序	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交易 金额的比例	金额	占同类交易 金额的比例
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件	(G)	848,079,720	4.85%	531,110,051	3.37%
江西江铃汽车集团改装车有限公司	销售整车及配件	(G)	160,640,366	0.92%	166,361,893	1.06%
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	销售配件及水电费	(G)	68,577,719	0.39%	76,163,460	0.48%
江西江铃物资综合利用有限公司	销售废旧物资及水电费	(G)	78,954,904	0.45%	61,869,934	0.39%
江铃控股	销售配件	(G)	46,303,704	0.27%	58,654,257	0.37%
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	(G)	47,647,989	0.27%	39,216,245	0.25%
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	(G)	24,023,170	0.14%	22,986,150	0.15%
南昌江铃新动力汽车制造有限公司	销售配件	(G)	32,540,729	0.19%	31,076,821	0.20%
江铃汽车集团公司物业管理公司	水电费	(G)	7,619,573	0.04%	7,920,093	0.05%
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售材料及水电费	(G)	965,554	0.01%	2,350,975	0.01%
南昌江铃集团经营有限公司	销售配件	(G)	21,892,195	0.13%	24,126,525	0.15%
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	(G)	10,437,031	0.06%	5,711,989	0.04%
南昌陆风汽车营销有限公司	销售配件	(G)	2,037,069	0.01%	2,372,460	0.02%
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	销售配件	(G)	1,778,991	0.01%	1,771,615	0.01%
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	销售配件	(G)	208,683	0.01%	2,859,432	0.02%
江西江铃集团易车行二手车经销有限公司	销售试验车	(G)	2,136,923	0.01%	2,609,590	0.02%
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	(G)	9,790,817	0.06%	4,711	0.01%
江西沃尔福发动机有限公司	销售配件	(G)	2,049,929	0.01%	895,847	0.01%
其他关联方	销售整车及配件	(G)	2,113,904	0.01%	1,605,924	0.01%
			<u>1,367,798,970</u>	<u>7.84%</u>	<u>1,039,667,972</u>	<u>6.62%</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(G) 本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

(b) 租赁

本集团作为承租方：

出租方名称	承租方名称	租赁资产 种类	租赁 起始日	租赁 终止日	租赁费 定价依据	年度确认 的租赁费
江铃集团	本公司	房屋建筑物	2011 年 1 月 1 日	2011 年 12 月 31 日	以双方协议价格作为定价基础	3,923,478
江铃集团	江铃五十铃	房屋建筑物	2011 年 3 月 1 日	2012 年 2 月 28 日	以双方协议价格作为定价基础	378,100

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 接受担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃汽车集团财务有限公司	本集团	6,601,745	2001 年 3 月 5 日	2029 年 10 月 30 日	未履行完毕

2011年度，江铃汽车集团财务有限公司为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元2,282,123元。截至2011年12月31日，江铃汽车集团财务有限公司为本集团银行借款美元1,047,746元，折合人民币6,601,745元 (2010年12月31日：美元1,113,231元，折合人民币7,372,592元) 提供借款担保。

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	2011 年度		2010 年度	
			金额	占同类交易金额的比例	金额	占同类交易金额的比例
江西江铃集团易车行二手车经销有限公司	出售固定资产	(A)	-	-	254,902	8.75%
江铃海外汽车销售服务有限公司	购买固定资产	(A)	-	-	400,000	0.09%
江西江铃汽车集团实业有限公司	购买固定资产	(A)	-	-	102,009	0.02%

(A) 本集团与关联方的资产转让的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 关键管理人员薪酬

	2011年度	2010年度
关键管理人员薪酬	<u>10,008,305</u>	<u>7,617,689</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额

应收关联方款项：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	金额	占总额的比例	坏账准备	金额	占总额的比例	坏账准备
应收账款						
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	7,132,202	2.3%	(35,661)	8,434,599	5.0%	(42,173)
南昌江铃新动力汽车制造有限公司	2,313,527	0.7%	(11,568)	2,370,274	1.4%	(11,851)
江铃控股	3,556,773	1.1%	(17,784)	2,817,747	1.7%	(14,089)
江西江铃进出口有限责任公司	50,982,118	16.4%	(254,911)	24,522,695	14.7%	(122,613)
江西江铃物资综合利用有限公司	3,650,469	1.2%	(18,252)	8,907,407	5.3%	(44,537)
江西江铃汽车集团改装车有限公司	44,254,724	14.2%	(221,274)	10,397,941	6.2%	(51,990)
江西沃尔福发动机有限公司	158,400	0.1%	(792)	1,048,141	0.6%	(5,241)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	10,800	0.1%	(54)	-	-	-
	<u>112,059,013</u>	<u>36.1%</u>	<u>(560,296)</u>	<u>58,498,804</u>	<u>34.9%</u>	<u>(292,494)</u>
其他应收款						
江西江铃进出口有限责任公司	109,142	0.7%	(546)	73,920	0.6%	(370)

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应收关联方款项(续):

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	占预付款项 总额的比例	金额	占预付款项 总额的比例
预付账款				
南昌宝江钢材加工配送有限公司	158,032,775	89%	249,595,798	82%
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	-	-	4,670,000	1%
	<u>158,032,775</u>	<u>89%</u>	<u>254,265,798</u>	<u>83%</u>
			2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收票据				
南昌江铃集团经营有限公司			-	2,000,000
南昌江铃新动力汽车制造有限公司			-	950,400
江西江铃汽车集团改装车有限公司			-	25,453,850
			<u>-</u>	<u>28,404,250</u>
预付工程款				
江铃汽车集团江西工程建设有限公司		1,992,105		4,230,320
江西江铃进出口有限责任公司		4,717,570		6,156,577
		<u>6,709,675</u>		<u>10,386,897</u>
银行存款				
江铃汽车集团财务有限公司		182,048,841		167,549,439

上述存款按银行同期人民币存款年利率0.36%-1.49%计收利息，2011 年度共计收利息为 4,189,704 元 (2010年度：4,980,699元)。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

应付关联方款项:	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应付账款		
江西江铃底盘股份有限公司	135,689,826	153,987,076
格特拉克(江西)传动系统有限公司	135,239,961	168,818,206
江西江铃汽车集团改装车有限公司	168,527,147	141,159,939
江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	107,461,159	119,621,549
江西江铃李尔内饰系统有限公司	118,476,353	112,566,458
江铃集团	22,203,430	21,295,183
伟世通空调	59,199,942	60,001,848
福特汽车	51,703,211	108,678,818
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	72,584,944	45,189,189
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	72,386,797	60,283,105
江西江铃汽车集团实业有限公司	337,436	15,033,738
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	19,394,381	18,146,275
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	6,828,887	6,631,557
江西江铃有色金属压铸有限公司	7,721,189	8,724,102
南昌江铃汽车零部件有限责任公司	1,261,688	2,753,326
南昌齿轮有限责任公司	2,223,306	1,719,493
江铃汽车集团公司实业公司上饶汽车部件厂	2,591,542	2,704,418
江西江铃进出口有限责任公司	1,732,992	2,298,684
江铃物资公司	1,999,852	630,393
南昌江铃集团天人汽车零部件有限公司	13,277,903	3,286,366
南昌联达机械有限公司	17,219,872	16,839,666
江铃控股	66,860	-
其他	1,795,248	833,208
	<u>1,019,923,926</u>	<u>1,071,202,597</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方应收、应付款项余额(续)

		2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
其他应付款	福特汽车	47,037,621	149,182,085
	江铃汽车集团江西工程建设有限公司	4,950,013	5,451,736
	福特环球技术公司	19,161,735	9,047,813
	福特 Otosan 公司	8,269,438	4,394,652
	福特汽车(中国)有限公司	1,376,756	301,667
	福特澳大利亚公司	2,921,089	4,257,386
	福特汽车工程研究(南京)有限公司	1,718,751	2,999,668
	江西江铃李尔内饰系统有限公司	9,217,973	2,730,189
	格特拉克(江西)传动系统有限公司	1,240,000	575,000
	江西江铃汽车集团实业有限公司	80,727	1,130,227
	江西江铃汽车集团改装车有限公司	3,541,686	3,418,865
	南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	806,900	1,923,069
	格特拉克福特变速器有限公司	1,900,000	-
	江铃控股	-	809,691
	江西江铃底盘股份有限公司	3,030,000	1,822,404
	江铃汽车集团公司车厢内饰件厂	1,399,248	325,000
	其他	2,542,572	2,527,977
		<u>109,194,509</u>	<u>190,897,429</u>
预收账款	江西江铃进出口有限责任公司	2,006,744	841,727
	其他	402,418	285,373
		<u>2,409,162</u>	<u>1,127,100</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(7) 关联方承诺

资本性承诺	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	<u>17,070,000</u>	<u>10,504,000</u>

关联方承诺中代理费及担保事项分别参见附注七(5(a))和附注七(5(c))。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 或有事项

于 2011 年 12 月 31 日，本集团没有需要在财务报表附注中说明的或有事项。

九 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
房屋、建筑物及机器设备	<u>1,261,130,000</u>	<u>441,310,000</u>

(2) 前期承诺履行情况

本集团 2010 年 12 月 31 日之资本性支出承诺已按照之前承诺履行。

十 资产负债表日后事项

根据 2012 年 3 月 14 日董事会决议，董事会提议本公司向全体股东分配股利 742,364,040 元，上述派发现金股利提议尚待本公司股东大会批准，未在本财务报表中确认为负债(附注五(29))。

十一 金融工具及其风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)依然存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团可能会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2011 年 12 月 31 日及 2010 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2011 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	13,002	-	13,002
外币金融负债 -			
一年内到期的长期借款	412,609	-	412,609
长期借款	6,189,136	-	6,189,136
其他应付款	77,389,883	-	77,389,883
交易性金融负债	-	6,695,835	6,695,835
	<u>83,991,628</u>	<u>6,695,835</u>	<u>90,687,463</u>
	2010 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 -			
货币资金	13,653	-	13,653
其他应收款	-	554,776	554,776
	<u>13,653</u>	<u>554,776</u>	<u>568,429</u>
外币金融负债 -			
短期借款	14,569,940	-	14,569,940
一年内到期的长期借款	433,682	-	433,682
长期借款	6,938,910	-	6,938,910
其他应付款	166,863,026	18,912	166,881,938
	<u>188,805,558</u>	<u>18,912</u>	<u>188,824,470</u>

于 2011 年 12 月 31 日，对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 6,703,975 元 (2010 年 12 月 31 日：约 16,047,407 元)。

十一 金融工具及其风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的收入和营运现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于 2011 年 12 月 31 日，本集团大部分银行存款和所有银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

于 2011 年 12 月 31 日，如本集团银行存款利率上升或下降 10%，且所有其他情况均未发生变化，则本集团该年度净利润将会增加或减少 10,314,912 元(2010 年 12 月 31 日：约 7,291,875 元)。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款和应收票据等。

于 2011 年 12 月 31 日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为 182,048,841 元 (2010 年 12 月 31 日：167,549,439 元)，除此以外，本集团其他银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为所有银行存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款、其他应收款和应收票据，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融资产及金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2011 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金	5,384,976,582	-	-	-	5,384,976,582
应收票据	933,794,475	-	-	-	933,794,475
应收账款	310,156,090	-	-	-	310,156,090
其他应收款	15,512,778	-	-	-	15,512,778
其他	8,745,014	-	-	-	8,745,014
	<u>6,653,184,939</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,653,184,939</u>
金融负债 -					
交易性金融负债	6,695,835	-	-	-	6,695,835
应付账款	2,945,440,131	-	-	-	2,945,440,131
其他应付款	868,870,436	-	-	-	868,870,436
长期借款					
—本金	412,609	412,609	1,237,827	4,538,700	6,601,745
—利息	97,479	91,290	236,734	391,463	816,966
其他	220,000	-	-	-	220,000
	<u>3,821,736,490</u>	<u>503,899</u>	<u>1,474,561</u>	<u>4,930,163</u>	<u>3,828,645,113</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(3) 流动风险(续)

	2010 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
金融资产 -					
货币资金	5,813,161,613	-	-	-	5,813,161,613
应收票据	316,698,347	-	-	-	316,698,347
应收账款	167,111,765	-	-	-	167,111,765
其他应收款	11,709,754	-	-	-	11,709,754
其他	24,638,125	-	-	-	24,638,125
	<u>6,333,319,604</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,333,319,604</u>
金融负债 -					
短期借款					
一本金	24,569,940	-	-	-	24,569,940
一利息	197,322	-	-	-	197,322
应付账款	3,117,731,938	-	-	-	3,117,731,938
其他应付款	907,718,045	-	-	-	907,718,045
长期借款					
一本金	433,682	433,682	1,301,046	5,204,182	7,372,592
一利息	108,962	102,457	268,340	487,892	967,651
其他	208,858	-	-	-	208,858
	<u>4,050,968,747</u>	<u>536,139</u>	<u>1,569,386</u>	<u>5,692,074</u>	<u>4,058,766,346</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融工具及其风险(续)

(4) 公允价值

(a) 不以公允价值计量的金融工具

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、和长期借款。

于 2011 年 12 月 31 日，本集团所有不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

(b) 以公允价值计量的金融工具

根据在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层级的输入值，公允价值层级可分为：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

第二层级：直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除第一层级中的市场报价以外的资产或负债的输入值。

第三层级：以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

于 2011 年 12 月 31 日，以公允价值计量的金融负债按上述三个层级列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债 -				
交易性金融负债	-	6,695,835	-	6,695,835

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融资产或负债的当前公允价值、现金流量折现法等。相关估值假设包括提前还款率、预计信用损失率、利率或折现率。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 以公允价值计量的资产和负债

	2010 年 12 月 31 日	本年度公允价 值变动损益	计入权益的累计 公允价值变动	本年度计 提的减值	2011 年 12 月 31 日
金融负债 - 以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融负债	-	6,695,835	—	—	6,695,835

十三 外币金融资产和外币金融负债

	2010 年 12 月 31 日	本年度计提的减值	2011 年 12 月 31 日
金融资产-			
银行存款	13,653	—	13,002
其他应收款	554,776	—	-
	<u>568,429</u>	<u>—</u>	<u>13,002</u>
金融负债 -			
短期借款	14,569,940	—	-
一年内到期的长期借款	433,682	—	412,609
长期借款	6,938,910	—	6,189,136
其他应付款	166,881,938	—	77,389,883
交易性金融负债	-	—	6,695,835
	<u>188,824,470</u>	<u>—</u>	<u>90,687,463</u>

十四 公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收账款	331,523,892	430,027,177
减：坏账准备	(1,306,826)	(660,426)
	<u>330,217,066</u>	<u>429,366,751</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以内	331,523,892	429,569,677
一到二年	-	457,500
	<u>331,523,892</u>	<u>430,027,177</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	坏账准备	计提比例	金额	占总额比例	坏账准备	计提比例
单项金额重大并单独计提坏账准备	70,158,617	21%	-	-	297,942,101	69%	-	-
按组合计提坏账准备								
所有客户组合	261,365,275	79%	(1,306,826)	0.5%	132,085,076	31%	(660,426)	0.5%
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>331,523,892</u>	<u>100%</u>	<u>(1,306,826)</u>	<u>0.5%</u>	<u>430,027,177</u>	<u>100%</u>	<u>(660,426)</u>	<u>0.5%</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，本公司应收本公司之子公司江铃五十铃的应收账款 70,158,617 元(2010 年 12 月 31 日：297,942,101 元)，未计提坏账准备。

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，组合中采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

组合名称	账面余额	计提比例	坏账准备
所有客户组合	261,365,275	0.5%	(1,306,826)

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，无单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收账款。

(f) 应收持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的应收账款分析如下：

	2011 年 12 月 31 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
江铃控股	<u>3,301,046</u>	<u>(16,505)</u>	<u>2,236,994</u>	<u>(11,185)</u>

(g) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的应收账款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占总额比例
江铃五十铃	本公司之子公司	70,158,617	1 年以内	22%
江西江铃汽车集团改装车有限公司	江铃集团之控股子公司	44,254,724	1 年以内	13%
重庆江铃汽车销售服务有限公司	第三方	23,560,679	1 年以内	7%
江西江铃汽车销售有限公司	第三方	17,941,831	1 年以内	5%
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之控股子公司	<u>13,346,532</u>	1 年以内	<u>4%</u>
		<u>169,262,383</u>		<u>51%</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(h) 应收关联方的应收账款分析如下：

	与本公司关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款 总额的比例	坏账准备	金额	占应收账款 总额的比例	坏账准备
江铃五十铃	本公司之子公司	70,158,617	21.1%	-	297,942,101	69.3%	-
江西江铃汽车集团改装车有限公司	江铃集团之控股子公司	44,254,724	13.2%	(221,274)	10,397,941	2.4%	(51,990)
江西江铃进出口有限责任公司	江铃集团之控股子公司	13,346,532	4.0%	(66,733)	2,664,618	0.6%	(13,323)
江铃控股	本公司之股东	3,301,046	1.0%	(16,505)	2,236,994	0.5%	(11,185)
南昌江铃新动力汽车制造有限公司	江铃集团间接控制之子公司	2,196,698	0.7%	(10,983)	2,288,070	0.5%	(11,440)
江西沃尔福发动机有限公司	江铃集团之全资子公司	158,400	0.1%	(792)	1,048,141	0.2%	(5,241)
江西江铃集团晶马汽车有限公司	江铃集团之控股子公司	10,800	0.1%	(54)	-	-	-
江西江铃物资综合利用有限公司	江铃集团之全资子公司	-	-	-	4,836,351	1.1%	(24,182)
		<u>133,426,817</u>	<u>40.2%</u>	<u>(316,341)</u>	<u>321,414,216</u>	<u>74.6%</u>	<u>(117,361)</u>

(i) 于 2011 年 12 月 31 日，应收账款中无外币余额(2010 年 12 月 31 日：无)。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
应收备用金	6,530,285	3,943,877
研发设计费预付款	5,921,044	1,670,776
应收保证金	170,000	3,236,655
其他	2,794,276	2,238,047
	<u>15,415,605</u>	<u>11,089,355</u>
减：坏账准备	(80,072)	(58,690)
	<u>15,335,533</u>	<u>11,030,665</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
一年以内	15,360,020	10,586,096
一到二年	52,576	500,000
二到三年	-	-
三年以上	3,009	3,259
	<u>15,415,605</u>	<u>11,089,355</u>

(b) 其他应收账按类别分析如下：

	2011 年 12 月 31 日				2010 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项金额重大并单独计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备								
所有客户组合	15,412,596	99.98%	(77,063)	0.5%	11,086,096	99.97%	(55,431)	0.5%
单项金额虽不重大但单独计提坏账准备	3,009	0.02%	(3,009)	100%	3,259	0.03%	(3,259)	100%
	<u>15,415,605</u>	<u>100%</u>	<u>(80,072)</u>	<u>0.52%</u>	<u>11,089,355</u>	<u>100%</u>	<u>(58,690)</u>	<u>0.53%</u>

(c) 于 2011 年 12 月 31 日，无单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(d) 于 2011 年 12 月 31 日，组合中采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

组合名称	账面余额	计提比例	坏账准备
所有客户组合	15,412,596	0.5%	(77,063)

(e) 于 2011 年 12 月 31 日，单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例
员工借款	3,009	(3,009)	100%

(f) 于 2011 年 12 月 31 日，其他应收款中无持有本公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东的欠款(2010 年 12 月 31 日：无)。

(g) 其他应收款中包括以下外币余额：

	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
英镑	-	-	-	53,046	10.4584	554,776

(h) 于 2011 年 12 月 31 日，余额前五名的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	金额	年限	占总额比例
博世汽车柴油系统股份有限公司	第三方	4,067,523	一年以内	27%
STILE BERTONE S.p.A	第三方	842,609	一年以内	6%
TORINO DESIGN S.R.L.	第三方	821,558	一年以内	5%
建荣精密机械(上海)有限公司	第三方	669,600	一年以内	4%
江西前湖迎宾馆酒店经营管理有限公司	第三方	520,000	一年以内	3%
		<u>6,921,290</u>		<u>45%</u>

(i) 应收关联方的其他应收款分析如下：

与本公司关系	2011 年 12 月 31 日			2010 年 12 月 31 日		
	金额	占其他应收款 总额的比例	坏账准备	金额	占其他应收款 总额的比例	坏账准备
江西江铃进出口 有限责任公司 江铃集团之控股子公司	<u>109,142</u>	<u>0.7%</u>	<u>(546)</u>	<u>73,920</u>	<u>0.7%</u>	<u>(370)</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(3) 长期股权投资

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
子公司 (a)	148,164,938	148,164,938
联营企业 (b)		
一无公开报价	17,850,779	17,928,392
	<u>166,015,717</u>	<u>166,093,330</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>166,015,717</u>	<u>166,093,330</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(a) 子公司

	核算方法	投资成本	2010 年 12 月 31 日	本年增 减 变动	2011 年 12 月 31 日	持股 比例	表决 权 比例	持股比例与表决权 比例不一致的说明	减值准备	本年计 提 减值准备	本年宣 告 分派 的现金股利
江铃五十铃	成本法	148,164,938	<u>148,164,938</u>	-	<u>148,164,938</u>	75%	75%	不适用	-	-	<u>113,535,682</u>

(b) 联营企业

详见附注五(9)。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2011 年度	2010 年度
主营业务收入	19,662,381,839	18,184,923,552
其他业务收入	676,877,373	692,924,360
	<u>20,339,259,212</u>	<u>18,877,847,912</u>

	2011 年度	2010 年度
主营业务成本	(16,227,532,861)	(14,892,041,089)
其他业务成本	(603,921,768)	(606,982,941)
	<u>(16,831,454,629)</u>	<u>(15,499,024,030)</u>

(a) 主营业务收入和主营业务成本，按产品分析如下：

	2011 年度		2010 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
整车	15,196,643,337	(12,747,299,907)	14,033,665,418	(11,736,486,844)
配件	4,465,738,502	(3,480,232,954)	4,151,258,134	(3,155,554,245)
	<u>19,662,381,839</u>	<u>(16,227,532,861)</u>	<u>18,184,923,552</u>	<u>(14,892,041,089)</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2011 年度		2010 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	589,789,495	(524,919,764)	607,290,449	(530,305,080)
其他	87,087,878	(79,002,004)	85,633,911	(76,677,861)
	<u>676,877,373</u>	<u>(603,921,768)</u>	<u>692,924,360</u>	<u>(606,982,941)</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司前五名客户的营业收入情况

本公司前五名客户营业收入的总额 5,781,359,978 元 (2010 年: 5,597,038,479 元), 占本公司全部营业收入的比例为 28.4% (2010 年: 29.7%), 具体情况如下:

	营业收入	占本公司全部 营业收入的比例(%)
江铃五十铃	3,853,900,660	18.9%
浙江江铃汽车销售服务有限公司	895,546,520	4.5%
武汉威汉汽车服务有限公司	384,385,167	1.9%
上海科达汽车销售服务有限公司	333,742,720	1.6%
湖南全顺江铃汽车销售有限公司	313,784,911	1.5%
	<u>5,781,359,978</u>	<u>28.4%</u>

(5) 投资收益

	2011 年度	2010 年度
权益法核算的长期股权投资收益	7,031,635	7,109,248
成本法核算的长期股权投资收益	85,151,762	63,655,939
央行票据、国债投资收益	358,783	-
远期结售汇投资损失	(2,657,747)	-
	<u>89,884,433</u>	<u>70,765,187</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表主要项目附注(续)

(6) 现金流量表补充资料

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量

	2011 年度	2010 年度
净利润	1,839,606,677	1,663,263,594
加：资产减值准备	10,939,399	3,181,666
投资性房地产折旧	4,617,967	4,639,351
固定资产折旧	278,166,164	243,271,634
无形资产摊销	19,042,879	17,686,259
预计负债的(减少)/增加	(34,992,850)	23,414,009
处置固定资产的损失	80,680	1,612,010
财务收入	(144,592,375)	(75,755,028)
投资收益	(89,884,433)	(70,765,187)
公允价值变动损失	6,695,835	-
递延所得税资产的增加	(50,312,906)	(42,015,084)
存货的减少/(增加)	56,938,361	(247,322,064)
经营性应收项目的增加	(250,571,173)	(452,593,364)
经营性应付项目的 (减少)/增加	(391,881,049)	1,203,608,510
经营活动产生的现金流量净额	<u>1,253,853,176</u>	<u>2,272,226,306</u>

(b) 现金净变动情况

	2011 年度	2010 年度
现金的年末余额	4,213,123,601	4,372,168,878
减：现金的年初余额	<u>(4,372,168,878)</u>	<u>(2,817,918,503)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(159,045,277)</u>	<u>1,554,250,375</u>

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	2011 年度	2010 年度
处置非流动资产损失	358,730	4,521,950
计入当期损益的政府补助	(92,723,270)	-
持有交易性金融负债产生的公允价值变动损益， 以及处置交易性金融负债取得的投资收益	9,353,582	-
向非金融机构收取的资金占用费	(44,609,259)	(7,421,837)
其他营业外收支净额	(5,691,598)	4,872,165
	<u>(133,311,815)</u>	<u>1,972,278</u>
所得税影响额	<u>21,127,277</u>	<u>(232,492)</u>
少数股东权益影响额 (税后)	<u>3,276,248</u>	<u>(418,035)</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 境内外财务报表差异调节表

本公司为在深圳证券交易所上市的 A、B 股公司，本集团按照国际财务报告准则编制了财务报表，并已经普华永道中天会计师事务所有限公司审计。本财务报表在某些方面与本集团按照国际财务报告准则编制的财务报表之间存在差异，差异项目及金额列示如下：

	净利润(合并)		净资产(合并)	
	2011 年度	2010 年度	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日
按企业会计准则	1,900,830,822	1,747,015,738	7,427,120,333	6,242,594,988
差异项目及金额—				
职工奖励及福利基金	(5,982,496)	(7,080,266)	-	-
按国际财务报告准则	<u>1,894,848,326</u>	<u>1,739,935,472</u>	<u>7,427,120,333</u>	<u>6,242,594,988</u>

差异原因说明如下：

(a) 根据本集团之子公司江铃五十铃的利润分配方案，从其 2011 年税后利润 119,649,917 元中提取 5% 的职工奖励及福利基金。根据企业会计准则，应属于税后利润分配项目，而按照国际财务报告准则，应作为税前项目列支，计入管理费用。该事项导致 2011 年度本集团按国际财务报告准则编制的财务报表中的净利润比按企业会计准则编制的财务报表中的净利润减少 5,982,496 元 (2010 年度：7,080,266 元)。

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2011 年度	2010 年度	2011 年度	2010 年度	2011 年度	2010 年度
归属于公司普通股股东的净利润	27.60%	30.99%	2.17	1.98	2.17	1.98
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	25.99%	31.01%	2.17	1.98	2.17	1.98

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 财务报表数据变动项目分析

两个期间财务报表数据变动幅度达 30%以上，或占公司报表日资产总额 5%或报告期利润总额 10%以上的项目分析如下：

项目	2011 年度	2010 年度	差异变动金额及幅度		占 2011 年度利润总额 的比例(%)	注 释
			金额	%		
营业收入	17,456,998,864	15,767,896,708	1,689,102,156	11%	79%	(a)
营业成本	(13,143,861,295)	(11,696,387,779)	(1,447,473,516)	12%	-68%	(b)
营业税金及附加	(513,922,378)	(287,282,820)	(226,639,558)	79%	-11%	(c)
财务收入-净额	167,575,796	93,426,437	74,149,359	79%	3%	(d)
资产减值损失	(10,802,229)	(3,715,597)	(7,086,632)	191%	0%	(e)
投资收益	4,732,671	7,109,248	(2,376,577)	-33%	0%	(f)
公允价值损益	(6,695,835)	-	(6,695,835)	-	0%	(g)
营业外收入	101,337,654	4,237,920	97,099,734	2291%	5%	(h)
营业外支出	(3,281,516)	(12,585,476)	9,303,960	-74%	0%	(i)

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 财务报表数据变动项目分析(续)

	2011 年 12 月 31 日	2010 年 12 月 31 日	差异变动金额及幅度		占 2011 年 12 月 31 日 资产总额的比例(%)	
			金额	%		
应收票据	933,794,475	316,698,347	617,096,128	195%	5%	(j)
应收账款	308,605,309	166,276,206	142,329,103	86%	1%	(k)
预付款项	178,339,501	306,113,642	(127,774,141)	-42%	-1%	(l)
应收利息	8,745,014	24,638,125	(15,893,111)	-65%	0%	(m)
其他应收款	15,432,221	11,647,963	3,784,258	32%	0%	(n)
在建工程	991,725,605	371,547,916	620,177,689	167%	5%	(o)
短期借款	-	24,569,940	(24,569,940)	-100%	0%	(p)
预收款项	128,709,977	425,433,271	(296,723,294)	-70%	-3%	(k)

四 财务报表数据变动项目分析(续)

- (a) 于 2011 年度，本集团共销售整车约 19.5 万辆，与 2010 年度相比，增长比例约 9%。因 2011 年度销售量的增加使得 2011 年度营业收入相应增加约 16.9 亿元，增加比例约 11%。
- (b) 2011 年度营业成本与 2010 年度相比，增长约 14.5 亿元，增长比例约 12%，主要是由于营业收入的增加使得相应营业成本随之增加。
- (c) 2011 年度营业税金及附加与 2010 年度相比，增加约 2.27 亿元，增加比例约 79%，主要是由于整车销售量的增加使得当期应缴纳消费税增加以及计提城市维护建设税及教育费附加进而致使营业税金及附加增加。
- (d) 2011 年度财务收入与 2010 年度相比，增加约 7,415 万元，增加比例约 79%，主要是由于当期定期存款增加、利率上升和投资管理改善。
- (e) 2011 年度资产减值损失与 2010 年度相比，增加约 709 万元，增加比例约 191%，主要是由于本期计提存货跌价准备及固定资产减值准备较去年同期增加所致。
- (f) 2011 年度投资收益与 2010 年度相比，减少约 238 万元，减少比例约 33%，主要是由于远期外汇业务所致。
- (g) 2011 年度公允价值变动损失与 2010 年度相比，增加约 670 万元，主要是 2011 年度新增远期外汇业务，约定汇率与期末公允价值差额所致。
- (h) 2011 年度营业外收入与 2010 年度相比，增加约 9,710 万元，增加比例约 2291%，主要是由于 2011 年收到政府补助所致。
- (i) 2011 年度营业外支出与 2010 年度相比，减少约 930 万元，减少比例约 74%，主要是由于 2011 年固定资产处置损失及对外捐赠减少所致。
- (j) 2011 年 12 月 31 日应收票据余额与 2010 年 12 月 31 日相比，增加约 6.17 亿元，增加比例约 195%，主要是由于销售收入增加及经销商更多的选择以票据方式结算货款。
- (k) 2011 年 12 月 31 日应收账款余额与 2010 年 12 月 31 日相比，增加约 1.42 亿元，增加比例约 86%，应收账款余额增加和 2011 年销售收入增加相关；同时，2011 年 12 月 31 日预收款项余额与 2010 年 12 月 31 日相比，减少约 2.97 亿元，减少比例约 70%，主要是由于 2011 年度本集团预收款销售减少。

江铃汽车股份有限公司

2011 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 财务报表数据变动项目分析(续)

- (l) 2011 年 12 月 31 日预付款项余额与 2010 年 12 月 31 日相比，减少约 1.28 亿元，减少比例约 42%，主要是由于 2011 年度本集团原辅料及零部件采购计划调整所致。
- (m) 2011 年 12 月 31 日应收利息余额与 2010 年 12 月 31 日相比，减少约 1,589 万元，减少比例约 65%，主要是由于 2011 年本集团银行定期存款存期调整。
- (n) 2011 年 12 月 31 日其他应收款余额与 2010 年 12 月 31 日相比，增加约 378 万元，增加比例约 32%，主要是由于 2011 年度备用金增加所致。
- (o) 2011 年 12 月 31 日在建工程余额与 2010 年 12 月 31 日相比，增加约 6.2 亿元，增加比例约 167%，主要是由于 2011 年度小蓝厂区产能投资项目及产能扩展项目资本性支出投入的增加所致。
- (p) 2011 年 12 月 31 日短期借款余额与 2010 年 12 月 31 日相比，减少约 2,457 万元，减少比例约 100%，主要是由于 2011 年度偿还短期借款所致。

第十一节 备查文件目录

- 一、载有公司法定代表人和财务总监签名并盖章的 2011 年度会计报表原件。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 四、年度报告（国际财务报告准则）。

江铃汽车股份有限公司

董事会

2012 年 3 月 16 日