

股票简称：长航凤凰

股票代码：000520

长航凤凰股份有限公司

2010 年 年 度 报 告

(全 文)



2011 年 3 月 29 日

长航凤凰股份有限公司 2010 年年度报告

目 录

重要提示	3
第一节 公司基本情况简介	3
第二节 会计数据和业务数据摘要	4
一、本报告期主要财务数据	4
二、截止报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标	5
第三节 股本变动及股东情况	6
一、股本变动情况	6
二、股东情况	6
第四节 董事、监事、高级管理人员和员工情况	8
一、董事、监事和高级管理人员	8
二、公司员工情况	13
第五节 公司治理结构	14
第六节 股东大会情况简介	22
第七节 董事会报告	23
第八节 监事会报告	42
第九节 重要事项	46
第十节 财务报告（附后）	60
第十一节 备查文件目录	60

重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

1.2 没有董事、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实性、准确性、完整性无法保证或存在异议。

1.3 所有董事均出席本次会议。

1.4 中瑞岳华会计师事务所有限公司为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司负责人刘锡汉、主管会计工作负责人刘志伟及会计机构负责人马祖新声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

第一节 公司基本情况简介

一、公司法定中文名称：长航凤凰股份有限公司

公司法定英文名称：Chang Jiang Shipping Group Phoenix Co., Ltd

二、公司法定代表人：刘锡汉

三、公司董事会秘书、证券事务代表

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李嘉华	李嘉华
联系地址	武汉市江汉区民权路 39 号	武汉市江汉区民权路 39 号
电话	027-82763977、82763901	027-82763977、82763901
传真	027-82763929	027-82763929
电子信箱	csc-hy@tom.com	csc-hy@tom.com

四、公司注册地址：武汉市民权路 39 号汇江大厦

公司办公地址：武汉市民权路 39 号汇江大厦

邮政编码：430021

公司国际互联网网址：<http://www.csc-hy.com.cn>

电子信箱：csc-hy@tom.com

五、公司选定的信息披露报纸名称：《上海证券报》

登载年度报告的中国证监会指定网站的网

<http://www.cninfo.com.cn>

公司年度报告备置地点：公司董事会办公室

六、公司股票上市交易所：深圳证券交易所

股票简称：长航凤凰

股票代码：000520

七、其他有关资料

公司首次注册或变更注册登记日期、地点：

公司于 1992 年 6 月 15 日在武汉市工商行政管理局注册登记

公司于 2006 年 6 月 1 日在武汉市工商行政管理局变更公司名称登记

公司于 2006 年 8 月 1 日在武汉市工商行政管理局变更公司主营范围、

注册资本登记。

企业法人营业执照注册号：420100000190997

税务登记号码：42010717767908x

组织机构代码：17767908-X

公司聘请的会计事务所名称、办公地址：

名 称：中瑞岳华会计师事务所有限公司

办公地址：北京市西城区金融大街 35 号国际企业大厦 A 座八、九层

第二节 会计数据和业务数据摘要

一、本报告期主要财务数据

单位：（人民币）元

项 目	金 额
营业利润	-159,076,757.73
利润总额	16,208,796.86
净利润	11,979,216.13
归属上市公司股东的净利润	11,065,162.20
归属上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-164,386,474.21
经营活动产生的现金流量净额	-171,555,059.41

注：扣除非经营性项目和金额如下：

单位：（人民币）元

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	129,079,808.70	船舶处置
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	12,754,209.39	政府补贴
受托经营取得的托管费收入	1,300,000.00	托管收入
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	33,451,536.50	拆迁补助、税收滞纳金、海损赔款
所得税影响额	-1,134,247.28	
少数股东权益影响额	329.10	
合计	175,451,636.41	-

二、截止报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：（人民币）元

	2010 年	2009 年	本年比上年增减（%）	2008 年
营业总收入（元）	2,273,074,986.80	1,720,236,515.34	32.14%	2,676,495,070.98
利润总额（元）	16,208,796.86	-390,994,630.91	--	107,668,786.73
归属于上市公司股东的净利润（元）	11,065,162.20	-409,769,995.80	--	73,978,246.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-164,386,474.21	-457,492,287.69	64.07%	79,561,200.95
经营活动产生的现金流量净额（元）	-171,555,059.41	-139,190,862.79	-23.25%	73,578,460.85
	2010 年末	2009 年末	本年末比上年末增减（%）	2008 年末
总资产（元）	7,776,990,157.59	6,332,329,816.50	22.81%	5,746,903,560.80
归属于上市公司股东的所有者权益（元）	1,036,076,490.06	1,031,781,941.96	0.42%	1,460,505,987.01
股本（股）	674,722,303.00	674,722,303.00	0.00%	674,722,303.00

（二）主要财务指标

单位：（人民币）元

	2010 年	2009 年	本年比上年增减（%）	2008 年
基本每股收益（元/股）	0.0164	-0.6073	--	0.1096
稀释每股收益（元/股）	0.0164	-0.6073	--	0.1096
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	-0.2436	-0.6780	64.07%	0.1179
加权平均净资产收益率（%）	1.07%	-32.88%	33.95%	4.99%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	-15.90%	-36.71%	20.81%	5.37%
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	-0.2543	-0.2063	-23.27%	0.1090
	2010 年末	2009 年末	本年末比上年末增减（%）	2008 年末
归属于上市公司股东的每股净资产（元/股）	1.5356	1.5292	0.42%	2.1646

第三节 股本变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

本报告期股份总数及股本结构未发生变动

(二) 股票发行与上市情况

1、前三年历次股票发行情况

截止本报告期末至前三年，公司未有增发新股、配售股份等股票发行与上市情况。

2、公司股份总数及股本结构的变动情况

在报告期内，公司股份总数未发生变化，公司股本结构未发生变化。

3、报告期末公司无内部职工股。

二、股东情况

(一) 股东数量和持股情况

单位：股

股东总数		93,641			
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
中国长江航运（集团）总公司	国有法人	27.27%	184,006,837	0	0
中国人民保险公司武汉市青山区支公司	国有法人	0.83%	5,577,658	5,577,658	0
李朝镇	境内自然人	0.50%	3,360,531	0	0
李貌	境内自然人	0.45%	3,069,822	0	0
牛桂兰	境内自然人	0.44%	3,000,000	0	0
四川省红十字肿瘤医院	未知(ZZ)	0.35%	2,389,299	0	0
李春铤	境内自然人	0.34%	2,316,800	0	0
刘兴明	境内自然人	0.32%	2,135,654	0	0
潘庆玲	境内自然人	0.22%	1,500,000	0	0
钟秀维	境内自然人	0.22%	1,499,200	0	0
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类		
中国长江航运（集团）总公司	184,006,837		人民币普通股		
李朝镇	3,360,531		人民币普通股		
李貌	3,069,822		人民币普通股		
牛桂兰	3,000,000		人民币普通股		
四川省红十字肿瘤医院	2,389,299		人民币普通股		
李春铤	2,316,800		人民币普通股		
刘兴明	2,135,654		人民币普通股		
潘庆玲	1,500,000		人民币普通股		
钟秀维	1,499,200		人民币普通股		
魏庆兰	1,300,000		人民币普通股		
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司第一名股东与第二至第十名股东之间不存在关联关系，未知第二名股东至第十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。				

(二) 前 10 名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件 股东名称	持有的有限售 条件股份数量	可上市交 易时间	新增可上市交 易股份数量	限售条件
1	中国人民保 险公司武汉 青山支公司	5,577,658	2007 年 07 月 14 日	5,577,658	自获得流通权后的 12 个月内不上市 交易或转让,但由于在股改时未明确 表示同意股权分置方案,长航集团先 行代为垫付该股东按比例承担的对 价安排,故该股东持有的非流通股股 份上市流通前,必须先向长航集团偿 还代付股份并经长航集团同意后,由 长航凤凰股份有限公司向证券交易 所提出该股份的上市流通申请

(三) 控股股东及实际控制人变更情况

本报告期公司控股股东及实际控制人未发生变更。

(四) 控股股东及实际控制人具体情况介绍

法人实际控制人情况

公司名称：中国外运长航集团有限公司

中国外运长航集团有限公司由原中国对外贸易运输（集团）总公司和中国长江航运（集团）总公司重组而成，于 2009 年初在国家工商总局登记注册。

法人代表人：刘锡汉

公司注册资本为人民币 489,057 万元

注册地：北京市海淀区西直门北大街甲 43 号金运大厦 A 座。

经营范围：国际船舶普通货物运输；国际船舶集装箱运输；国际船舶代理；无船承运业务；综合物流的组织、投资与管理；船舶制造与修理；海洋工程、基础设施的投资管理、建设及运营；进出口业务等。

法人控股股东人情况

公司名称：中国长江航运（集团）总公司

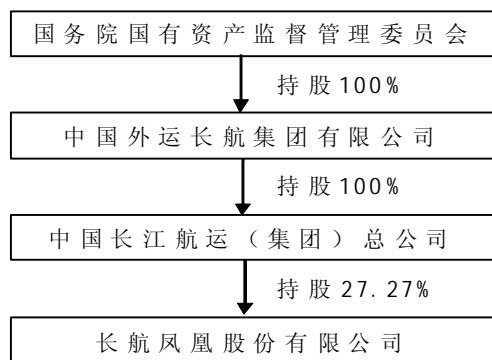
法人代表人：朱宁

注册资本：261,849 万元人民币

成立日期：1950 年

主要经营业务或管理活动：长江干线和干支直达、江海直达、沿海、近洋、远洋货物的干散货、石油、液化气、集装箱运输，同时经营长江干线客运、国内外旅游等业务。

(五) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



(六) 其他持股在百分之十以上的法人股东

截止本报告期末公司无其他持股在百分之十以上的法人股东

第四节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员

(一) 基本情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	变动原因	报告期内从公司领取的报酬总额(万元)(税前)	是否在股东单位或其他关联单位领取薪酬
刘锡汉	董事长	男	55	2006-06-27	2011-09-27	0	0		0	是
方卫建	副董事长	男	54	2006-06-27	2011-09-27	0	0		59.76	否
赵玉阜	董事、总经理	男	47	2008-09-27	2011-09-27	0	0		44.42	否
叶生威	董事	男	61	2006-06-27	2011-09-27	0	0		50.99	否
杨德祥	董事 副总经理	男	51	2006-06-27	2011-09-27	0	0		46.17	否
粟道康	董事	男	58	2006-06-27	2011-09-27	0	0		46.17	否
严新平	独立董事	男	51	2005-09-28	2011-09-27	0	0		5.00	否
方怀瑾	独立董事	男	47	2005-09-28	2011-09-27	0	0		5.00	否
胡正良	独立董事	男	48	2006-12-28	2011-09-27	0	0		5.00	否
毛永德	监事会主席	男	53	2008-09-27	2011-09-27	0	0		55.56	否
吴晓宝	监事	男	53	2008-09-27	2011-09-27	0	0		40.74	否
郭汉忠	监事	男	46	2008-09-27	2011-09-27	0	0		20.00	否
王和平	副总经理	男	57	2006-06-27	2011-09-11	0	0		46.26	否
邢申生	副总经理	男	55	2006-06-27	2011-09-11	0	0		46.17	否
楼小云	总船长	男	49	2008-09-11	2011-09-11	0	0		46.69	否
龚仁良	副总经理	男	51	2008-09-11	2011-09-11	0	0		47.19	否
张绳文	副总经理	男	52	2008-09-11	2011-09-11	0	0		45.12	否
方国涛	副总经理	男	48	2010-06-24	2011-09-11	0	0		43.25	否
刘志伟	总会计师 (财务总监)	男	51	2008-09-11	2011-09-11	0	0		44.82	否
李嘉华	董事会秘书	男	36	2008-09-11	2011-09-11	0	0		44.82	否
合计	-	-	-	-	-			-	743.13	-

(二) 董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历:

1、刘锡汉，2000 年 12 月 29 日—2008 年 8 月中国长江航运（集团）总公司总经理；2008 年 8 月至 2011 年 1 月中国外运长航集团有限公司党委书记、副董事长；2011 年 1 月起任中国外运长航集团有限公司副董事长、总经理（法人代表）；2006 年 6 月 27 日至今任本公司董事长。

2、方卫建，2002 年 3 月—2006 年 6 月：长航货运总公司党委书记兼副总经理；2006 年 6 月 27 日至 2008 年 9 月 26 日任本公司董事；2008 年 9 月 27 日至今任本公司副董事长。

3、赵玉阜：2000 年 12 月至 2007 年 3 月历任黑龙江航运集团有限公司副总经理、党委委员，兼任集团总法律顾问、黑龙江航运管理局局长、黑龙江港航工程公司及钱塘物业公司董事长；2007 年 3 月至今任中国长江航运（集团）总公司总法律顾问；2008 年 9 月 27 日至今兼任本公司董事、总经理。

4、叶生威，2002 年 3 月—2006 年 6 月：长航集团货运总公司总经理兼党委副书记；2006 年 6 月 27 日至 2008 年 9 月 26 日任本公司副董事长、总经理；2008 年 9 月 27 日至今任本公司董事。

5、杨德祥，2003 年 3 月—2006 年 6 月：长航货运总公司副总经理；2006 年 6 月 27 日至 2008 年 9 月 26 日任本公司董事会秘书、副总经理；2008 年 9 月 27 日至今任本公司董事、副总经理。

6、粟道康，2003 年 3 月—2006 年 6 月：长航货运总公司副总经理；2006 年 6 月 27 日至今任本公司董事。

7、严新平，2005 年 5 月至今：武汉理工大学副校长、党委常委；2005 年 9 月 28 日至今任本公司独立董事。

8、方怀瑾，2003 年 1 月—2005 年 6 月：上海国际港务集团有限公司财务总监；2005 年 7 月—至今：上海国际港务集团股份有限公司财务总监；2005 年 9 月 28 日至今任本公司独立董事。

9、胡正良，2004 年 3 月至今，上海海事大学教授、海商法研究中心主任、校学术委员会委员；2004 年 7 月至今，任大连海事大学国际法学博士生导师；2006 年 12 月 28 日至今任本公司独立董事。

10、毛永德：2002 年 2 月至今：长江交通科技股份有限公司董事、总经理；

2003年3月—2006年6月长航集团货运总公司副总经理；2006年6月27日至2008年9月26日任本公司董事、副总经理；2008年9月27日至今任本公司监事会主席、党委书记、纪委书记、工会主席。

11、吴晓宝，2002年—2006年6月：芜湖长航货运公司总经理；2006年6月27日至2008年9月26日任本公司职工监事；2008年9月27日至今任本公司监事。

12、郭汉忠，2005年12月至今任上海华泰海运分公司长航云海轮、岭海轮、秀海轮船长；2008年9月27日至今任本公司职工监事。

13、王和平，2002年3月—2006年6月：长航货运总公司副总经理；2006年6月27日至今任本公司副总经理。

14、邢申生，2003年3月—2006年6月：长航货运总公司总工程师；2006年6月27日至今任本公司副总经理。

15、楼小云，2003年3月1日至2006年6月：长航货运总公司副总经理；2006年6月27日至2008年9月26日任本公司董事；2008年9月11日至今任本公司总船长。

16、龚仁良，2002年7月—2006年6月：长航重庆货运公司总经理；2006年6月27日至2008年9月26日任本公司职工监事；2008年9月11日至今任本公司副总经理。

17、张绳文，2000年2月—2006年11月：上海长航集团建材有限公司总经理；2003年4月—2006年6月：长航货运总公司上海货运公司总经理；2006年6月27日至2008年9月26日任本公司监事；2008年9月11日至今任本公司副总经理。

18、方国涛，2003年4月至2006年8月长航上海海运经营公司总经理、长航货运总公司总经理助理；2006年9月至2010年6月长航凤凰总经理助理，上海海运分公司党委委员、总经理；2010年6月24日至今任本公司副总经理。

19、刘志伟，2002年4月至2006年6月任长航货运总公司副总会计师；2006年7月至2008年9月10日任长航凤凰股份有限公司副总会计师；2008年9月11日至今任长航凤凰股份有限公司总会计师（财务总监）。

20、李嘉华，2006年9月至2008年9月任长航凤凰股份有限公司证券与投资部（即发展计划部）部长、证券事务代表、长江交通科技股份有限公司副总经理、

董事会秘书；2008 年 9 月至今任长航凤凰股份有限公司董事会秘书。

(三) 在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	担任的职务	任期起始日期	是否领取报酬津贴
刘锡汉	中国外运长航集团有限公司	副董事长、总经理	2011-01	是
赵玉阜	中国长江航运（集团）总公司	总法律顾问	2007-03	否

(四) 在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	是否领取报酬津贴
刘锡汉	南京油运股份有限公司	董事长	2001-01	否
方卫建	上海长新船务有限公司	董事长	2003-01	否
	上海新海天航运有限公司	董事长	2003-01	否
	宁波长航船舶货运代理有限公司	董事长	1999-09	否
	上海梅盛运贸有限公司	副董事长	2002-06	否
	上海宝江航运有限公司	副董事长	2003-01	否
叶生威	长江交通科技股份有限公司	董事长	2006-08	否
	常熟海隆航运有限公司	副董事长	2005-07	否
赵玉阜	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	董事长	2009-05	否
	武汉长亚航运有限公司	董事	2010-01	否
	重庆长航钢城物流有限公司	董事长	2010-11	否
毛永德	长江交通科技股份有限公司	副董事长、总经理	2006-08	否
	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	董事	2009-05	否
王和平	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	监事	2009-05	否
楼小云	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	监事	2009-05	否
龚仁良	邳州长航船务有限公司	董事长	2009-04	否
	南京长航凤凰货运有限公司	董事长	2009-04	否
	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	董事	2009-05	否
	湖北平鄂煤炭港埠有限公司	董事	2009-04	否
杨德祥	芜湖长鑫航运有限责任公司	董事长	2009-05	否
粟道康	重庆新港长龙物流有限责任公司	副董事长	2007-07	否
	重庆长航钢城物流有限公司	董事、总经理	2010-11	否
邢申生	长江交通科技股份有限公司	董事	2009-04	否
张绳文	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	董事、总经理	2009-05	否
	上海长航国际海运有限公司	董事	2008-11	否

刘志伟	长航凤凰（香港）投资发展有限公司	董事	2009-05	否
	上海长航国际海运有限公司	监事	2008-11	否
	上海宝江航运有限公司	监事	2006-08	否
	湖北平鄂煤炭港埠有限公司	监事	2009-04	否
	宁波长航船舶货运代理有限公司	监事	2007-10	否
	长江交通科技股份有限公司	监事	2009-04	否
	上海梅盛运贸有限公司	董事	2009-04	否
吴晓宝	马鞍山港口（集团）有限责任公司	董事	2008-08	否
	芜湖长鑫航运有限责任公司	董事	2009-05	否
方国涛	常熟海隆航运有限公司	董事、总经理	2007-08	否

（五）董事、监事、高级管理人员报酬情况

1、董事、监事、高级管理人员报酬确定依据

本公司董事长不在本公司领取报酬，其他公司董、监事及公司高级管理人员在公司领取报酬，公司 3 名独立董事在公司领取津贴。

根据《长航集团子公司、事业部经营业绩考核办法》、《长航集团总公司所属子公司负责人薪酬管理暂行办法》，本公司制定了《长航凤凰股份有限公司董事、监事及高级管理人员薪酬管理办法》，并经公司第四届董事会第十三次会议和 2006 年第六次临时股东大会审议通过。2010 年度公司第五届董事会第十一次会议、第十七次会议分别通过了《关于调整董事、监事及高级管理人员 2010 年基薪标准的议案》、《关于调整部分高管基薪发放比例的议案》，对董事、监事及高管人员薪酬进行了调整。

公司董事、监事及高级管理人员的年度报酬，按以上规定执行。

基薪依据公司所承担的战略责任、经营规模、经营难度、岗位职责、本单位职工工资水平等因素确定，效益年薪以公司年度净利润为基数，按超额净利润的一定比例提取，同时还考核个人工作业绩。

2、不在公司领取报酬津贴的董事、监事情况

不在公司领取报酬津贴的董事、监事的姓名	是否在股东单位或其他关联单位领取报酬津贴
刘锡汉	是

（六）公司董事、监事、高级管理人员变动情况

2010 年 6 月 24 日，公司第五届董事会第十三次会议通过决议，聘请方国涛为

公司副总经理。

(七) 董事、监事、高级管理人员持有公司股票变动情况

本报告期公司董事、监事和高级管理人员持有公司股票未发生变动。

(八) 董事出席董事会会议情况

董事姓名	具体职务	应出席次数	现场出席次数	以通讯方式参加会议次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自出席会议
刘锡汉	董事长	9	2	7	0	0	否
方卫建	副董事长	9	2	7	0	0	否
赵玉阜	董事	9	2	7	0	0	否
叶生威	董事	9	2	7	0	0	否
杨德祥	董事	9	2	7	0	0	否
粟道康	董事	9	2	7	0	0	否
严新平	独立董事	9	2	7	0	0	否
方怀瑾	独立董事	9	2	7	0	0	否
胡正良	独立董事	9	2	7	0	0	否

年内召开董事会会议次数	9
其中：现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	7
现场结合通讯方式召开会议次数	0

二、公司员工情况

截止报告期末，公司在职工为 10397 人，需承担费用的离退休职工为 481 人。

员工的结构如下：

(一) 专业构成情况

专业构成的类型	专业构成的人数
船员	8208
岸上管理人员和后勤人员	2189

(二) 教育程度情况

教育程度的类别	教育程度的人数
大学本科及以上	398
大专	1125
其他	8874

第五节 公司治理结构

一、公司治理情况

公司严格执行《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律、法规和规范性文件，不断完善法人治理结构。报告期内，公司股东大会、董事会、监事会、经理层等机构严格按照规范性运作规则和各项内控制度的规定进行经营决策、行使权力和承担义务，确保公司在规则和制度的框架中规范地运作。

报告期内，公司制订了年报披露重大差错责任追究制度、内幕信息知情人登记管理制度、外部单位报送信息管理制度、独立董事年度报告工作制度、上市公司年度报告工作制度、审计委员会年度报告工作规程等六项制度并已经公司第五届董事会第十次会议审议通过，2010年度中，上述制度在有效运行中。

为完善公司治理结构，确保董事会高效运作和科学决策，依据《公司法》、《上市公司治理准则》及其他有关规定，报告期内，公司第 5 届董事会第十次会议审议通过了《关于完善第五届董事会专门委员会的议案》，对董事会专门委员会的人选作了调整和充实。

（一）关于股东与股东大会

公司严格按照《公司章程》、《股东大会议事规则》的有关要求，规范股东大会的召集、召开和议事程序，确保所有股东特别是中小股东享有平等地位和充分行使自己的权利。

（二）关于控股股东与上市公司

公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

（三）关于董事与董事会

公司共有 9 名董事，其中独立董事 3 名，公司董事会人数和人员构成符合有关法律、法规的要求；公司董事能够积极参加各种相关培训，了解董事的权利、义务和责任，熟悉有关法律法规，掌握董事应具备的相关知识；公司在《公司章程》中规定了规范的董事会议事规则，公司董事会下设了战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会，确保董事会高效运作和科学决策；公司按照有关规定建立了独立董事制度，聘请了独立董事，以保证董事会决策的科学性和公正性。

（四）关于监事与监事会

公司共有 3 名监事，其中 1 名是职工监事，监事会人数和人员构成符合法律、法规的要求。公司监事能够通过列席董事会会议、定期检查公司财务等方式，对公司财务及公司董事、经理和其他高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，维护公司及股东的权益；《公司章程》中规定了规范的监事会议事规则，保证了监事会有效行使监督和检查职责。

（五）关于绩效评价与激励约束机制

公司已经建立了有效的绩效评价和激励约束机制，并加以逐步完善。对每个高管人员制订年度考核责任制，建立高管人员及员工薪酬与企业经营目标和个人绩效挂钩的绩效考核制度。

（六）关于利益相关者

公司能够充分尊重和维护银行及其它债权人、职工、消费者等其它利益相关者的合法权益，相互之间能够实现良好沟通，共同推进公司持续、稳定发展。

（七）关于信息披露与透明度

公司严格按照相关法律法规及《深圳证券交易所股票上市规则》、《公司章程》、《长航凤凰股份有限公司投资者关系管理制度》的规定，设立专门机构并配备了相应人员，依法履行信息披露义务，确保信息披露真实、及时、准确、完整，使所有股东都有平等的机会获得信息。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在差异。

（八）公司解决同业竞争和减少关联交易的思路与下一步行动计划

1、关于同业竞争

公司在 2006 年进行资产重组时，通过租赁和委托经营的方式已解决了同业竞争问题。

2009 年初中外运集团和长航集团重组后，中外运航运的核心业务是国际干散货运输，长航凤凰的核心业务是国内沿海及长江流域干散货运输。两家公司的业务都同属于干散货航运之范畴，虽然在业务区域、航线以及目标客户等方面有所不同，并不存在现实的同业竞争。但随着公司在建的远洋船舶陆续下水之后，在国际船舶经营和租赁市场上与中外运航运可能存在潜在的同业竞争。

对于中外运航运与公司之间在国际船舶经营和租赁市场上存在潜在的同业竞争，目前，集团对干散货业务的整合还没有确定时间表，随着中外运长航集团对干散货资产的整合，将会消除潜在的同业竞争。

2、关于关联交易

由于航运企业的行业特征以及公司生产经营之需要，公司与实际控制人、控股股东及其他关联方在燃料、润料和物料的供应、房屋租赁、船舶维修及建造等方面存在必需的关联交易，公司与控股股东之间的日常关联交易，是为满足公司生产经营所需，利用控股股东船舶修理、建造及后勤保障系统等资源，有利于双方优势互补，降低公司的营运成本，提高公司经济效益。

公司对关联交易遵循平等、自愿、公正、公平、公开的原则，根据市场价或协议价确定，与对非关联方的交易价格基本一致，无重大高于或低于正常交易价格的情况，公司重大关联交易价格公允。因此，公司与控股股东之间的关联交易不会损害上市公司的利益。

为进一步降低关联交易，公司将采取以下具体措施：

(1) 公司将坚持严格按《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事制度》、《关联交易管理办法》、《信息披露工作规则》的相关规定，完善内控制度，规范关联交易。

(2) 对于无法避免或者取消后将给公司正常经营和经营业绩带来不利影响的关联交易，继续本着公平、公开、公正的原则确定交易价格，按规定履行合法程序并订立相关协议或合同，及时进行信息披露，保证关联交易的公允性。

(3) 对于存在避免或者取消可能、且不会给公司正常经营和经营业绩带来不利影响的关联交易，公司将采取在同等条件下优先与无关联关系的第三方进行交易，降低与关联方的关联交易。

二、独立董事履行职责情况

公司按照证监会相关法律法规要求，不断完善董事会相关工作制度，建立健全了《独立董事制度》、《独立董事年报工作制度》、《审计委员会年报工作规程》，切实发挥独立董事、审计委员会在年报中的监督作用，切实提高公司信息披露质量。

公司第五届董事会独立董事方怀瑾先生、胡正良先生和严新平先生，严格按照有关法律、法规及公司《章程》的规定履行职责，按时亲自或以通讯方式参加了

年内召开的九次董事会，认真审议各项议案，客观的发表自己的看法及观点，并利用自己的专业知识做出独立、公正的判断。同时各位独立董事还深入公司现场调查，了解公司经营状况和内部控制的建设及董事会决议执行情况，为公司经营和发展提出了合理化的意见和建议。对报告期内对外担保、关联交易等事项发表独立意见，不受公司和主要股东的影响，切实维护了中小股东的利益。

（一）独立董事出席董事会的情况

独立董事姓名	本年应参加 董事会次数	亲自出席 (次)	委托出席 (次)	缺 席 (次)	备注
严新平	9	9	0	0	
方怀瑾	9	9	0	0	
胡正良	9	9	0	0	

（二）独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

（三）2010 年度，就公司相关事项发表独立意见如下：

2010 年 3 月 23 日，对公司 2010 年与控股股东日常关联交易的议案、关于续聘会计师事务所及审计费用的议案、对公司与关联方资金往来、公司累计和当期对外担保情况、公司 2009 年度证券投资情况、2009 年度内部控制自我评价报告发表了独立意见。

2010 年 4 月 6 日，对变更坏账准备和固定资产折旧会计估计、调整公司董事、监事及高级管理人员 2010 年基薪标准发表了独立意见。

2010 年 6 月 24 日，对工商银行 3 亿元债务转让承接事项、聘任高级管理人员发表了独立意见。

2010 年 7 月 13 日，对将长航渤海轮期租给中国租船有限公司发表了独立意见。

2010 年 7 月 19 日，对为长江交科向浦发银行提供融资担保发表了独立意见。

三、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

（一）业务方面：公司具有独立的生产、销售系统，独立开展自身业务。

（二）人员方面：公司的劳动、人事、工资管理自主独立，公司总经理、副总经理等高级管理人员在本公司独立任职并在本公司领取报酬，未在控股股东单

位任职。

(三) 资产方面：公司独立拥有完整的生产经营资产，与控股股东之间资产关系清晰，不存在无偿占有或使用的情况。

(四) 机构方面：公司在生产经营和行政管理方面独立于控股股东，办公机构和生产经营场所独立。

(五) 财务方面：公司财务独立，设有独立的财务会计部门，建立健全了财务管理制度和会计核算体系，公司独立在银行开户并依法纳税。

四、公司内部控制制度的建立和健全情况

(一) 公司内部控制综述

为促进公司规范运作与健康发展，健全自我约束机制，提高决策效率和公司盈利能力，保障公司经营战略目标的实现，根据《公司法》、《证券法》、《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制配套指引》和其他相关法律、法规、规章以及《长航凤凰股份有限公司章程》等有关规定，按照建立现代企业制度的要求，制订了公司内部控制管理制度。

公司完善的法人治理结构，确保了股东大会、董事会、监事会和经营层能依法依规履行各自职责，正确行使权力。按照《内部会计控制规范》和《企业内部控制配套指引》的规定，结合公司所处行业特点，公司制定了涵盖运输生产、安全管理、财务管理、船舶技术管理、人力资源管理、战略投资管理等与生产经营相关的一套较为完整、科学的企业内部控制制度体系，并根据公司业务发展状况、经营环境变化不断补充和完善。经实际运行证明，本公司内部控制具备了完整性、合理性和有效性，符合我国有关法规和证券监管部门的要求，符合当前公司生产经营实际情况需要。

(二) 内部控制建立健全情况

公司通过制定和执行各项内部控制制度，确保公司“三会”和高管人员的职责及制衡机制基本能够有效运作，并实现了公司决策程序和议事程序民主化、透明化，公司内部监督和反馈系统基本健全、有效。同时，相关的制度对公司的法人

治理结构、组织控制、业务控制、信息披露控制、会计管理控制、内部审计等作出了明确规定，保证了公司内部控制系统完整，有效，实现了公司规范、安全、顺畅的运行。根据不相容职务必须分离的内部控制原则，公司在经营业务的各个环节均制定了详尽的岗位职责分工，使公司能够做到资产保管与会计相分离；经营责任与会计责任相分离；授权与执行、保管、审查、记录相分离。对于公司重大投资、关联交易、对外担保等重大事项，按金额及权限分别由总经理、董事会审批或经股东大会批准，有效地控制了经营业务活动风险。

2010年度，公司制订了年报披露重大差错责任追究制度、内幕信息知情人登记管理制度、外部单位报送信息管理制度、独立董事年度报告工作制度、上市公司年度报告工作制度、审计委员会年度报告工作规程等六项制度。

报告期内，公司组织部分董事、监事、高级管理人员参加了上市公司董事、监事和财务总监培训班以及上市公司内部控制制度培训，进一步强化和提高了董事、监事、高级管理人员对规范运作和诚信意识的认识和理解，牢固树立公司规范化运作的理念。

公司制订了《全面风险管理工作方案》，明确了公司全面风险管理工作原则、流程、目标、措施及相关要求，开展了全面风险管理知识培训，从全面清理公司现有内控制度入手，对公司现有管控流程重新整理、分析，开展风险调查，查找公司各业务单元、各项重要经营活动、重要业务流程及管理流程中已经发生或可能出现的风险事件，按职能分工，进行风险初始分析及评价，保障公司长期稳定健康发展。

（三）关于财务内控管理

公司执行《企业会计准则》，在公司的《会计核算管理办法》中，公司按照《公司法》对财务会计的要求以及《会计法》、《企业会计准则》法律法规的规定，建立了规范、完整的财务管理控制制度以及相关的操作规程，具体包括会计核算管理办法、燃料核算管理办法、收入核算管理办法、应收帐款管理办法、资金管理辦法、费用报销规定、固定资产管理办法和子公司财务管理辦法等，对公司会

计基础工作、会计机构设置、会计电算化内部管理制度、会计凭证、会计账簿和财务会计报告的处理程序进行了详细的规定。公司的会计事务按照相关规定执行，对采购、运输经营、财务管理等各个环节进行有效控制，确保会计凭证、核算与记录及其数据的准确性、可靠性和安全性，保证会计资料真实完整。

为完善公司治理机制，强化内部控制建设，做好财务报告编制工作，根据中国证监会的要求及《公司章程》、《公司董事会审计委员会实施细则》、《公司独立董事工作制度》等规定等相关规定，2010年3月，公司第五届董事会第十次会议审议通过了公司《独立董事年报工作制度》、《审计委员会年报工作制度》、《年报信息披露重大差错责任追究制度》，以充分发挥董事会审计委员会及独立董事对年度财务报告的编制、审核等过程的管理和监控作用。

（四）内部控制监督部门设置及检查监督情况

2010年，内部审计部门根据年度审计工作计划，对定期财务报告、信息披露、重大资产购买及出售、关联交易、对外投资、对外担保、内部控制制度建立和执行等方面进行了专项审计；对子公司财务收支的真实、合法性以及资金的使用和管理、规章制度的有效性等进行了审计监督。

根据《公司内部审计办法》和《公司董事会审计委员会实施细则》等有关规定，报告期内，审计委员会分别审议、通过内部审计部门提交的内部审计工作计划、内部审计报告和公司定期财务报告，认真履行职责，为公司进一步规范运作、内部控制制度的健全和完善等发挥了重要作用。

（五）内部控制存在问题及整改情况

报告期内，公司始终致力于建立现代企业管理制度和完善法人治理结构，公司已建立的内部控制体系在完整性、合理性、有效性等方面不存在重大缺陷。

2011年，公司将严格按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制配套指引》和深交所的相关要求规定，完善内控体系建设。另一方面，公司将全面推进企业全面风险管理工作，加强员工培训，努力提高公司全员依法合规经营管理的意识，努力防范公司经营管理和业务发展中存在的风险。

（六）内部控制的自我评价

1、董事会对内部控制的评价

公司董事会认为：公司已建立的内部控制体系符合《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制配套指引》的要求，在完整性、合理性、有效性等方面不存在重大缺陷，能够真实、准确、及时、完整地披露信息，确保公开、公平、公正地对待所有投资者，切实保护公司和投资者的利益。

董事会对公司内部控制的自我评估报告全文：详见公司同日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露的《长航凤凰股份有限公司 2010 年度内部控制自我评价报告》。

审计机构未出具对公司内部控制的核实评价意见。

2、公司监事会对公司内部控制自我评价的意见

根据《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制配套指引》的要求及规定，公司监事会对公司 2010 年度内部控制情况进行了全面深入的检查，在查阅了公司的各项内部控制制度，了解公司有关部门在内部控制实施工作的基础上，通过审阅《公司 2010 年度内部控制自我评价报告》，发表审核意见如下：

（1）公司内部控制制度符合我国有关法规和证券监管部门的要求，符合现代管理要求的内部组织结构，也适合目前公司生产经营实际情况需要。

（2）公司的组织架构和内部控制措施对企业管理各个过程、各个环节的控制发挥了较好的作用。能够预防风险，保证公司各项业务活动健康稳定的运行。

（3）公司《内部控制自我评价报告》如实地反映了公司内部控制的真实情况，不存在重大缺陷，随着公司未来经营发展的需要，公司需不断深化管理，进一步完善内部控制制度，使之适应公司发展的需要和国家有关法律法规的要求。

因此我们同意公司董事会 2010 年度内部控制自我评估报告相关事项。

3、公司独立董事对公司内部控制自我评价的意见

公司内部控制重点活动按公司内部控制各项制度的规定进行，公司对控股子公司、关联交易、对外担保、募集资金使用、重大投资、信息披露的内部控制严

格、充分、有效，保证了公司经营管理的正常进行，符合公司的实际情况，具有合理性和有效性。经审阅，我们认为《关于公司 2010 年度内部控制的自我评价报告》全面、客观、真实地反映了公司内部控制体系建设和运作的实际情况。

五、公司披露董事会对社会 responsibility 报告和审计机构的核实评价意见

- (一) 董事会未披露 2010 年度社会责任报告
- (二) 审计机构未出具对公司社会责任的核实评价意见。

六、高级管理人员的考评及激励情况

公司建立了与经营业绩目标及其它综合指标完成情况相挂钩的高级管理人员的考评及激励约束机制。报告期内，根据公司 2006 年第六次临时股东大会审议通过的《董事、监事及高级管理人员薪酬管理办法》，由公司董事会对高级管理人员进行考核评价。公司将进一步完善考评、激励机制，建立相关的奖励制度，以对高级管理人员起到应有的激励作用。

七、深化公司治理专项活动，促进三会有效制衡

公司按照中国证监会治理专项活动的要求，继续巩固近年来公司治理专项活动的成果。通过该项活动，进一步强化公司规范运作的意识，充分发挥董事会、监事会和股东大会在治理机制中的作用，有力地推进了“公司自治、股东自治”的文化和机制建设。

第六节 股东大会情况简介

一、年度股东大会情况

公司于 2010 年 4 月 20 日召开 2009 年年度股东大会，审议通过了《公司 2009 年度董事会工作报告》、《公司 2009 年度监事会工作报告》、《公司 2009 年财务决算报告和 2010 年财务预算报告》、《公司 2009 年度利润分配方案》、《公司 2009 年年度报告全文及摘要》、《关于公司 2010 年与控股股东及其关联方日常关联交易的议案》、《关于续聘会计师事务所及审计费用的议案》、《公司 2009 年度独立董事述职报告》。决议公告刊登在 2010 年 4 月 21 日的《上海证券报》。

二、临时股东大会情况

公司于 2010 年 7 月 26 日召开第一次临时股东大会，审议通过了《关于工商银行 3 亿元债务转让承接事项的议案》、《关于将长航渤海轮期租给中国租船有限公司的议案》。决议公告刊登在 2010 年 7 月 27 日的《上海证券报》。

第七节 董事会报告

一、报告期内公司经营情况回顾

（一）总体经营情况分析

1、主要财务指标完成情况

2010 年，公司克服市场低迷、节能减排、高洪水位、油价飚升、成本剧增等五大困难，紧紧围绕年初预定目标，巩固发展战略客户，加大新兴市场开发，强化社会运力控制，积极盘活存量资产，组织开展生产大战，强化各项措施落实，全力增收节支创效，全年实现扭亏为盈。

报告期内，公司完成货运量 7,184 万吨，较上年同期增幅 14.01%，货运周转量 614.83 亿吨千米，较上年同期增幅 43.07%；完成营业收入 227,307.50 万元，较上年同期增幅 32.14%；营业成本 203,845.82 万元，较上年同期增幅 10.67%；实现归属于上市公司股东的净利润 1,106.52 万元。

2、主要工作措施

（1）积极应对市场，增收创利

一是公司抓住年初航运市场回升的机遇，与战略重点客户签订了年度大合同，取得了增量、提价、稳市场的较好成绩。

二是与重庆长寿新区、湖北宜化集团、上海焦化、皖能集团签订了战略合作协议，为今后货源的增长和双方开展多层次的合作奠定了良好的基础。

三是公司积极应对市场，开辟了多条航线，拓展了货源渠道。

（2）加快运力结构优化，强化社会运力控制

报告期内，公司加快了闲置资产和接近报废年限船舶资产的处置力度，通过盘活存量资产，公司回笼了发展资金，另一方面抓住市场波动，适时加大社会运力控制，利用经营优势，积极承揽市场高价货源，采取期租与航租相结合、自营与控制相结合，确保效益最大化。

（3）强化预算管理，严控成本支出

面对刚性成本走高的现实，公司严格预算管理，通过召开月度资金平衡会，强化对燃油、修费、人工成本、港口使费等重点成本项目的日常监控，年度内对机关管理费用进行了大比例压缩，加强与港口、海事部门沟通协调，严格控制港口委托取送费率，控制港口服务成本，减少不必要的成本支出。

(4) 立足现实，在长江版块进行了机构调整

按照“公平公正、竞聘上岗、平稳过渡、确保稳定”的原则，公司顺利完成了长江区域管用一体机构整合，长江经营、管船单位由 7 个精简为 4 个，管用一体后，各单位责任主体更加明确，优化经营、调度、管船流程，运输生产保障能力大大增强，船舶效率和服务质量提高，市场话语权得到了增强，内部资源得到了有效利用，同时发展的紧迫感和危机感也大大增强。

(5) 推进了公司全面风险管理工作

公司制订了《全面风险管理工作方案》，明确了公司全面风险管理工作原则、流程、目标、措施及相关要求，开展了全面风险管理知识培训，从全面清理公司现有内控制度入手，对公司现有管控流程重新整理、分析，开展风险调查，查找公司各业务单元、各项重要经营活动、重要业务流程及管理流程中已经发生或可能出现的风险事件，按职能分工，进行风险初始分析及评价，保障公司长期稳定健康发展。

(二) 公司经营存在的主要优势和困难：

主要优势：

1、运力规模优势。目前公司长江运力规模与中小型船队相比具有明显优势，是唯一能满足长江沿线大客户，大批量、长运距需求的企业，地位无可替代。近 3 年来，公司的远洋和沿海运力有了长足发展，运输实力得到进一步增强。

2、客户资源优势。公司经营多年的大客户资源，为今后的发展提供了稳定的业务来源，为大客户多年提供的运输服务，获得了大客户的认可，特别是与战略客户建立以资产、股份为纽带的经营联盟，为公司拓宽营销渠道，提高市场份额奠定了基础。

3、航线组合优势。公司发展的江海直达、江海、江洋联运等多种航线，形成了区别于其他航运公司的独特优势，也是国内唯一能提供江海联运、“门到门”一站式运输服务的企业，是公司在激烈竞争中取得胜利的重要基础。

4、人才与管理优势。公司作为从事干散货运输的专业化公司，拥有经验丰富

的专业技术管理人员，建立了完善的质量管理及安全管理体系。

5、企业品牌优势。越是困难的时候，拥有良好信誉、雄厚实力的企业更易受到客户的信赖，企业的品牌优势越能够得到体现。长航作为拥有百年历史的大型国有企业，已经在社会和货主中确立了良好的品牌形象，企业的社会知名度和形象美誉度在不断提升，为企业的赢利带来有利保障。

主要困难和问题：

1、提价艰难与经营成本大幅上涨的矛盾凸显。公司正面临着“两高一低”，即燃油和人工成本越来越高、运价低的严峻考验。沿海和远洋大量新船投入营运，高油价、高财务费用，效益压力大。

2、投资发展资金需求量大与市场融资难的矛盾凸显。预计 2011 年公司资产负债率继续增长。

3、社会运力供给快速发展与自身运力结构不优、规模不大的矛盾凸显。未来干散货市场形势仍不明朗，运力和运力的投资意向继续增加，船舶运力过剩进一步加剧。

4、客户需求与市场反应能力的矛盾凸显。巩固市场份额特别是增加效益难度较大。

(三) 公司主要业务及经营情况

1、主营业务分行业、产品情况表

单位：(人民币) 万元

主营业务分行业情况						
分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
运输业	222,708.78	200,413.71	10.01%	30.56%	10.12%	16.70%
主营业务分产品情况						
干散货	222,708.78	200,413.71	10.01%	30.56%	10.12%	16.70%

2、主营业务分地区情况

单位：(人民币) 万元

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
中国境内	190,352.99	11.90%
中国境外	32,355.79	6,623.69%

3、主要供应商、客户情况

单位：（人民币）万元

前五名供应商采购金额合计	77,314.62	占采购总额比重	98.07%
前五名销售客户销售金额合计	111,521.96	占销售总额比重	49.06%

(四) 采用公允价值计量的项目的情况

公司无采用公允价值计量的项目。截至本报告期末，公司未持有股票、基金、理财产品等证券品种。

(五) 主要财务数据分析

1、报告期资产构成变化及其原因

单位：人民币元

会计科目	期末数	期初数	变动金额	变动比例	变动原因
应收票据	357,642,318.43	268,857,756.69	88,784,561.74	33.02%	主要系运输收入增加，采用票据结算量增大
其他流动资产		159,351.85	-159,351.85	-100.00%	办公楼房租，本年已摊销
固定资产	3,609,007,581.59	2,694,027,152.81	914,980,428.78	33.96%	在建船舶转固所致
无形资产	1,020,790.99	572,455.35	448,335.64	78.32%	本年新购入 OA 系统及财务软件
长期待摊费用	714,366.67		714,366.67		本期新增租入办公楼装修费
递延所得税资产	400,575.17	277,306.01	123,269.16	44.45%	上年末未付工资形成的暂时性差异本年转回
短期借款	1,799,800,000.00	1,121,800,000.00	678,000,000.00	60.44%	船舶增加营运资金需求增大
应付账款	326,770,814.40	236,703,535.06	90,067,279.34	38.05%	本年运输收入增加，对应港务费等成本增大
预收账款	17,784,952.16	37,433,716.20	-19,648,764.04	-52.49%	本年已结转收入
应付职工薪酬	38,482,901.53	65,990,107.62	-27,507,206.09	-41.68%	主要系本年公司效益不佳，发放工资较上年有所减少
应交税费	17,080,465.17	-11,485,076.28	28,565,541.45	-248.72%	主要系本年处置船舶应交增值税增加，收到上年多交所得税退回
其他应付款	59,239,638.36	42,708,800.02	16,530,838.34	38.71%	本期代收代付款项增加
一年内到期的非流动负债	399,863,269.17	590,000,000.00	-190,136,730.83	-32.23%	2010 年系还款高峰期
长期借款	3,148,126,040.00	2,272,121,100.00	876,004,940.00	38.55%	船舶建造增加，资金需求增大
其他非流动负债	6,142,911.95	2,039,008.00	4,103,903.95	201.27%	主要系收到拆迁补偿增加的递延收益
外币报表折算差额	-15,505,933.16	-7,454,432.06	-8,051,501.10	108.01%	本期期初、期末汇率波动较大。

2、报告期公司利润构成同比发生重大变动的说明

单位：人民币元

会计科目	本期金额	上期金额	变动金额	变动比例	变动原因
营业收入	2,273,074,986.80	1,720,236,515.34	552,838,471.46	32.14%	本年香港公司正式投入营运，运输收入、成本增加
营业成本	2,038,458,216.30	1,841,898,796.92	196,559,419.38	10.67%	本年香港公司正式投入营运，运输收入、成本增加
财务费用	215,348,509.89	161,625,004.64	53,723,505.25	33.24%	本年借款增多，利息支出增加；融资租赁未确认融资费用摊销增大
资产减值损失	-2,821,662.56	-6,541,674.68	3,720,012.12	-56.87%	本期会计估计变更，计提比例提高，区间变小。
公允价值变动收益		46,392,199.57	-46,392,199.57	-100.00%	上年已将股票投资全部处置
投资收益	-1,277,411.29	-15,477,096.71	14,199,685.42	-91.75%	主要系上年将股票投资全部处置，取得投资损失较大
营业外收入	175,841,740.97	20,656,933.21	155,184,807.76	751.25%	本年处置大量船舶，获得固定资产处置收益及收到拆迁补偿
所得税费用	4,229,580.73	15,887,217.81	-11,657,637.08	-73.38%	上年巨额亏损，转回递延所得税资产较大

3、公司经营活动、投资活动和筹资活动产生的现金流量的构成情况

单位：人民币元

会计科目	本期金额	上期金额	变动金额	变动比例	变动原因
收到其他与经营活动有关的现金	206,051,002.78	79,368,010.98	126,682,991.80	159.61%	本期收回交银保证金 3329 万元，收到拆迁补偿 4000 万元
购买商品、接受劳务支付的现金	802,237,492.89	551,700,466.18	250,537,026.71	45.41%	本期香港凤凰正式运营，采购增加 1.7 亿
支付的各项税费	54,386,064.01	97,629,825.98	-43,243,761.97	-44.29%	子公司交科的缴纳所得税较去年减少 2926 万元，退税 447 万元；本期母公司退税 1554 万元
支付其他与经营活动有关的现金	620,839,163.74	304,523,106.30	316,316,057.44	103.87%	主要系本年船舶租赁费大幅增加
收回投资收到的现金	150,000.00	499,127,681.47	-498,977,681.47	-99.97%	子公司交科 2009 年底已处置了所有股票
取得投资收益收到的现金	350,000.00	3,991,406.23	-3,641,406.23	-91.23%	母公司投资收益减少 178 万元；子公司交科 2009 年底处置了所有股票
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	151,708,816.57	20,332,661.55	131,376,155.02	646.13%	本期大批处置旧船舶，处置收益增加 1.3 亿

会计科目	本期金额	上期金额	变动金额	变动比例	变动原因
额					
收到其他与投资活动有关的现金		98,257.75	-98,257.75	-100.00%	子公司交科 2009 年底处置了所有股票
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,367,167,423.61	713,066,413.27	654,101,010.34	91.73%	本期新增在建工程及支付工程进度款，在建工程增加 6.5 亿
投资支付的现金	13,300,000.00	437,728,250.13	-424,428,250.13	-96.96%	子公司交科 2009 年底处置了所有股票，本期投资为新增长期股权投资
取得借款收到的现金	3,619,283,840.00	2,771,762,600.00	847,521,240.00	30.58%	本期向银行借款增加
收到的其他与筹资活动有关的现金	45,160,000.00	725,443,148.00	-680,283,148.00	-93.77%	上年系收到售后回租款 6.3 亿，支付委托建造款 9032 万元
支付其他与筹资活动有关的现金	68,301,486.23	16,490,194.40	51,811,291.83	314.19%	本期支付融资租赁款较上期增加 5000 万元；保理业务手续费 103 万元，
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-2,897,230.68	-156,143.36	-2,741,087.32	1755.49%	本期期初、期末汇率波动较大

(六) 公司主要子公司及参股公司的经营情况及业绩分析

1、公司原有子公司及参股公司

单位：万元

公司名称	经营范围	注册资本	持股比例	总资产	净资产	净利润
长航凤凰（香港）投资发展有限公司	国际海洋运输、船舶租赁、代理、货物代理	3715 万美元	100%	58,967.06	30,909.39	7,387.60
南京长航凤凰货运有限公司	许可经营项目：长江中下游干线及支流省际普通货船运输。一般经营项目：船舶、房屋租赁	4,394.16	100%	5,005.74	4,463.97	-72.42
长江交通科技股份有限公司	长江中下游干线及支流省际普通货物物流服务，国内沿海、长江干线及其支流省际普通货船运输、对交通环保产业、交通科技产业的投资；高新技术产品研制、开发应用；船舶租赁、维修制造及技术开发	24,650.33	89.03%	162,180.46	91,710.03	832.92
重庆新港长龙物流有限责任公司	港口货物装卸，货运仓储（不含危险品）、水路运输代理、船舶代理、货物联运代理、货运代理、汽车运输代理、运输技术咨询	8,000	28%	31,726.66	10,367.08	-632.92
常熟海隆航运有限公司	国内沿海及长江中下游普通货船运输，船舶租赁，船舶物料、润滑油、船用配件销售，船舶技术开发，从事对交通环保产业、科技产业的投资	5,000	20%	13,643.62	6,773.90	-2.11

马鞍山港口（集团）有限责任公司	港口物资装卸、货运代理、仓储服务、水陆货物联运中转和集装箱拆装业务，为内外贸易船舶提供综合服务及港口工程机械修理及配件	25,000	10%	90,766.18	41,420.57	3,238.94
湖北平鄂煤炭港埠有限公司	煤炭经营、仓储、运输、检验及咨询服务，焦炭、燃料油、金属材料、机电设备、化工产品等	10,000	5.4%	17406.70	10878.96	18.00

2、本报告期新增子公司及参股公司

单位：万元

公司名称	经营范围	注册资本	持股比例	总资产	净资产	净利润
芜湖长能物流有限责任公司	长江中下游干线及支流省际普通货船运输；国内船舶代理业务、水路货物运输代理业务	1,000	49%	1,669.65	1,030.41	30.41

3、对公司利润影响达到 10% 以上的子公司

公司名称	主营业务收入	主营业务利润	净利润
长航凤凰（香港）投资发展有限公司	27,017.46	7,424.03	7,387.60
长江交通科技股份有限公司	36,069.33	1,244.51	832.92

（七）公司控制的特殊目的主体情况

公司无控制的特殊目的主体。

二、对公司未来发展的展望

（一）公司所处行业的发展趋势及市场竞争格局

从国际看，世界经济将继续缓慢增长，但不稳定、不确定因素仍然较多，复苏曲折艰难，还有可能出现重大反复；国际资本加速流动，国际大宗商品价格高位振荡、资产价格泡沫和通货膨胀风险增大；国际间竞争更加激烈，主要发达国家力图振兴并促进制造业升级、与我国争夺国际市场；国际上针对我国的贸易保护措施持续增加，人民币升值压力增大。

从国内看，我国经济发展长期向好的趋势没有改变，但面临的矛盾和问题不少。宏观经济平稳运行面临复杂形势，产能过剩问题日益突出，经济结构调整压力加大；土地、劳动力等生产要素成本持续上升，资源环境约束增强；CPI 呈上升态势，通胀压力持续增加。宏观经济将从反危机为主转向保经济正常运行，一些经济刺激政策将逐渐退出。

从行业形势来看，干散货流通总量预增，但航运市场由于运力过剩矛盾短期

内无法解决，航运市场总体将出现低位振荡，特别是散货和油运市场形势不容乐观。加上国际矿石寡头涉足航运，煤电油企业自建船队，进一步加剧了市场竞争的激烈程度。我们的传统对手，分别延伸物流链，与上下游客户合资合作。外资、民营企业纷纷涉足航运，不断浸占航运市场。

从市场版块来看，远洋散货市场明年需求增幅预计在 5%左右，特别是粮食、煤炭的海运需求增涨将会较大，铁矿石受价格上涨预期及市场需求变化影响，增幅回落。但同时远洋及沿海大量新增运力的投放也将给市场带来压力，预计明年 BDI 的指数平均值仍维持在 3000 点左右波动、沿海散货指数平均值预计也将在 1500 点左右震荡，市场运价总体上不会有太大的变化，市场行情仍将呈现阶段性震荡的特点。而长江市场供过于求的格局难以改变，市场的竞争、货源的争夺将会更加激烈。但受季节、水位、油价变化可能会阶段性调整，总体市场变化不会很大。

（二）2011 年经营管理计划

2011 年，是公司“十二五”规划初始之年，市场竞争依旧激烈，市场不确定性依旧明显。公司将按照“调结构、转方式、控风险”的发展思路，以“转变方式，实现突破”为全年工作的主题，紧紧围绕公司主业，深化改革，强化管理，努力实现企业持续稳健发展。

（三）2011 年的工作举措

为实现 2011 年工作目标，公司将重点做好以下六个方面的工作：

1、长江减亏工作

长江深化改革要落实责任，转换机制，强化激励，加快减亏、灭亏步伐。

（1）加快长江运力的更新换代。淘汰落后运力，积极发展以自航船为主适合长江运输的运输工具。

（2）提升租船扩大市场的能力。通过租船、货代、船代等轻资产发展模式，探索成立租船公司平台，加大社会运力的控制，进一步优化长江盈利模式。

（3）落实好年度大合同签订。力争在巩固份额、提升运价上有所突破。

（4）落实好长江四大战略协议。皖能合资项目、安徽无为项目、湖北宜化、四川煤炭以及武钢下水钢板市场开发，加上与码头合资合作，为优化长江运输提供了条件，公司要在提高对流系数和自有船船效上取得突破。

（5）积极争取大股东的支持，探索多种经营方式，促进长江运输的良性发展。

2、增收创利工作

(1) 在巩固传统市场份额上，通过船东、钢厂、船厂上下游产业链，在合资造船、参股码头和仓储建设等方面深入合作，巩固提升战略客户市场份额。

(2) 积极推进油价运价联动机制，减少油价上涨对公司效益的冲击，形成油价运价联动的常态化、规范化合理运作机制；加强江海洋运输一体化体制，各板块之间要按照公司效益最大化，在江海联运、合同谈判、市场开发上进一步加强协同。

(3) 在加大社会运力控制上，要利用经营优势，把握市场机遇，通过租船加大贸易矿、市场煤承运量，提升租船收入和效益。

(4) 在新兴市场上，要坚持“矿煤并举”，加大战略重点客户煤炭市场开发，开拓粤电、神华、华润以及长江下游电煤市场，在环渤海湾和南方沿海电煤运输上取得新突破。

3、加快改革发展

(1) 要深化总部机关改革。以市场为导向，组织结构动态化，快速适应市场，市场化运作，信息化管理，抓核心，重服务，精干高效，优化结构，提高管控，构建统筹江海洋河一体化的总部。

(2) 要将改革工作常态化，进一步优化管理职能和结构，强化绩效考核、统计分析、风险管理等工作，提升企业执行力和管控力；寻求产权改革突破，鼓励二级单位缩编优员、单船承包、航线承包、经营承包等多种形式的承包责任制试点。

(3) 要改革用人用工机制。通过中普级船员市场化，高级船干自有化，干部竞聘经常化，骨干人才年青化，建立人才培养梯队，改善人员结构。

(4) 要切实抓好发展。要一手抓经营一手抓发展，进一步把公司的资源巩固好、利用好、发挥好，以创新超越的精神，加快运力结构调整。

4、严格成本控制

(1) 要硬性压缩可控成本，加强对船舶燃油、驶费、工资、修费等重大成本支出的动态监控，确保指标控制在预算进度内。

(2) 要通过推行航次燃油定额管理，提高节能奖励标准等多种方式，加大对营运节能的考核激励，进一步降低油耗成本。

(3) 要配套老旧轮驳退出，继续对办公用房、生产基地、港作用船、单位车

辆进行清理。

(4) 要对修造船、机电设备及大宗物资采购统一公开招标，探索对部分业务服务外包等多种手段，降低成本支出。

5、拓展融资渠道

(1) 要加强银企合作，继续加大银行间接融资力度，通过加大授信、表外融资、项目融资、融资租赁、售后回租、短贷转长贷等方式多渠道、多方式融资，确保融资渠道畅通。

(2) 要开展资金统一集中管理，加强资金管理和日常监督，保证经营性资金流量平衡。

(3) 要加大资金回收，提升资金回收质量，扩大自有资金规模。

(4) 要积极争取集团在资金上的政策支持。

(5) 要积极争取引进机构投资者，拓展融资渠道，改善资本结构，降低财务风险。

6、提升企业管理水平

(1) 要加强安全管理。以完善安全管理体系为重点，严格落实各级安全生产责任，建立安全文化，形成长效机制，重点在长江“反三违”、海进江防碰、远洋防海盗上强化预控、狠抓落实，确保全年不发生较大及以上安全责任事故。

(2) 要加强风险管理。完善风险管理体制和监控、调整机制，重点做好安全、财务、投资、融资、法律等方面的全面风险管控。

(3) 要加强预算管理，加强对燃油、驶费、工资、修费等重大成本支出的监控。

(4) 要加强有效管控，严格按上市公司要求，加强企业内控制度建设，确保资金、资产、设备完好，安全稳定。

(5) 要加强信息化建设，在现有办公信息化的基础上，全面提升信息化管理水平。

(四) 公司发展战略概述

十一五期，公司注重巩固和发展与沿江大客户的业务关系，夯实三程运输；同时加大力度向海上延伸，着重培育江海直达的核心竞争力，同时通过租船、订造新船等方式发展运力，继续保持规模优势并优化运力结构，基本实现了“立足长江、发展沿海、走向远洋”的战略布局。

十二五期，公司战略总括定型为“稳步发展型”战略。公司将坚持“以市场

规律为导向、以客户需求为依据、以诚信务实为准则、以创新变革为手段”的基本原则，以“振兴长江、壮大沿海、发展远洋”核心战略思想，加快江海洋协调发展；同时，以“扩大运输主业、发展综合物流”为基本战略思路，加快物流布局，形成以运输发展支持物流发展，以物流发展促进运输发展的良性循环。

（五）公司新年度的资金需求及资金来源

根据长航凤凰“十二五”期发展战略，按照“三有一可”的原则，结合 2011 年市场需求情况以及公司经营计划目标和资金实际状况，长航凤凰 2011 年当年计划投资总额为 3100 万元，当年拟需安排资金近 21.60 亿元（含跨年投资项目），主要用于跨年运力购置项目支出以及当年新增的船舶技改及船舶设备更新项目，所需资金主要来源于自有资金、银行贷款等。

（六）公司未来发展战略的风险、对策及措施

1、运输价格波动的风险及其对策

运输市场价格受全球经济变化、运力需求、船舶保有量等多种因素的影响，波动性较大，公司面临国际国内运输市场价格的波动带来的风险。运价指数的波动，对公司的营业收入和盈利水平影响较大。针对运输价格波动的风险，在矿石、电煤等重点货种运输上，公司将与战略客户和重点客户建立长期稳定的合作关系，并在年度及更长年限的运输合同中加以体现，使运价保持在相对稳定的水平。公司将提高服务质量，科学调度运力，加快船港协作，提高运输效率，控制经营与管理成本。根据沿海、沿江钢厂、电厂高炉火电机组新建及扩容的情况，努力争取运量的增量部分，有效防范运价波动带来的风险。

2、燃料价格波动风险及其对策

燃油消耗是航运生产的主要经营成本之一，燃料成本占主营业务成本的比例随着国际原油价格的上扬而提高。燃油价格的上涨将导致船舶航次成本上升。针对燃油价格波动的风险，公司已制定和完善节能激励机制，不断推进技术进步，总结现有的航海节能和机务技术节能经验，全面深入实施“以重代轻”的节能技术；收集和掌握国内外燃油市场价格信息，利用全球范围内的燃油价格地区间的价差，尽可能选择燃油价格较低的地区和港口加油，以降低成本、提高效益；与货主或租船人洽谈长期合同时，争取在运费条款中包含燃油涨价的因素，或者订立有关燃油附加费的条款，以规避燃油价格波动的风险；适时采用大单采购储油，以锁定成本；努力减少油价上涨给公司带来的负面影响。

3、海上航行安全风险及其对策

运输船舶航行于海上，面临着海上特殊风险：恶劣天气、台风、海啸、海盗等，还可能遭遇战争、罢工，以及机械故障和人为事故，对公司的正常营运产生不利影响。公司通过有效的安全管理体系、保安规则的有效执行以及投保多种保险来防范、减少和转移上述风险，减轻其对公司正常营运的影响。

4、民事纠纷引起的扣押船舶风险及其对策

海上运输船舶可能因合同纠纷，包括船员劳务合同纠纷，以及侵权纠纷引起民事索赔方申请海事法院扣押船舶，对公司正常营运产生不利影响。公司加强与船东互保协会、保险公司的协调与合作，使之及时提供担保，令船舶获得释放，避免船舶扣押，或者减少船舶扣押时间。

三、公司投资情况

(一) 报告期公司没有募集资金及以前募集资金承诺投资的项目

(二) 报告期内非募集资金投资项目进度及收益情况

单位：(人民币) 万元

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
在建 5 艘长江 5000 吨级散货船	7,800.00	报告期内完工 4 艘，当期共支付进度款 1094.8 万元，已累计支付造船进度款 7176.0 万元	增加公司长江运力
在建 3 艘川江及三峡库区 4000 吨级散货船	4,074.00	报告期内已全部完工，当期共支付进度款 1588.86 万元，已累计支付造船进度款 3992.52 万元	增加公司长江运力
新建 2 艘川江及三峡库区 4000 吨级散货船	2,370.00	报告期内开工，当期共支付进度款 1185 万元，已累计支付造船进度款 1185 万元	增加公司长江运力
在建 6 艘 45000 载重吨级散货船	169,200.00	跨期在建，当期共支付进度款 39480 万元，已累计支付造船进度款 73320 万元	增加公司沿海运力
在建 3 艘 57300 载重吨级散货船	81,237.00	报告期内完工 3 艘，当期共支付进度款 31833.58 万元，已累计支付造船进度款 78917.73 万元	增加公司远洋运力
在建 9 艘 58000 载重吨级散货船	244,608.20	报告期内支付进度款 35641.19 万元，已累计支付造船进度款 93765.86 万元	增加公司远洋运力
在建 2 艘 23000 吨级沿海散货船(船名：长领海、长先海)	23,760.00	报告期内完工 1 艘，当期共支付进度款 9365 万元，已累计支付造船进度款 18869 万元	增加公司沿海运力
在建 1 艘 32000 吨级沿海散货船(船名：长骄海、为融资租赁项目)	22,580.00	跨期在建，当期共支付进度款 4516 万元，已累计支付进度款 18064 万元	增加公司沿海运力
在建 2 艘 28000 吨级沿海散货船(船名：长禄海、长寿海)	18,940.00	报告期内开工，当期共支付进度款 2894 万元，已累计支付造船进度款 2894 万元	增加公司沿海运力
购买 1 艘 27000 吨级沿海散货船(船名：长福海)	9,480.00	报告期内开工，当期共支付进度款 7584 万元，已累计支付造船进	增加公司沿海运力

		度款 7584 万元	
购买 5 艘川江二手船（荣江 14029/30/31/32/甲 12001）	3,180.58	报告期内完工 5 艘，当期支付合同进度款 2480.58 万元，已累计支付资金 3180.58 万元	增加公司长江运力
船舶技改及设备更新	1,500.00	本报告期内支付资金 1549.15 万元	增加公司船舶适货性、适航性、适港性及安全性
合计	588,729.78	-	-

（三）报告期内，公司其他重大项目投资和对外投资行为

1、根据 2010 年 6 月 24 日公司第五届董事会第十三次会议决议，公司出资 490 万元参股芜湖长能物流有限责任公司。

2、根据 2010 年 10 月 21 日公司第五届董事会第十六次会议决议，公司出资 840 万元对参股子公司重庆新港长龙物流有限责任公司增资扩股。

3、根据 2010 年 12 月 28 日公司第五届董事会第十七次会议决议，公司出资 4500 万元设立全资子公司重庆长航凤凰航运有限公司，本报告期公司未支付投资款。

4、根据 2008 年 12 月 8 日公司第五届董事会第三次会议决议，公司出资 2720 万美元增资全资子公司长航凤凰（香港）投资发展有限公司。

四、公司会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的原因及影响

（一）本年无会计政策变更

（二）会计估计变更

单位：元

序号	会计估计变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称	影响金额
1	<p>固定资产预计使用年限及残值率的变更</p> <p>（1）固定资产预计使用年限的变更：</p> <p>①将海洋船折旧年限由原来的18 年调整为25年，二手船按尚可使用年限为折旧期限，但尚可使用年限与已使用年限之和不得超过新船折旧年限。</p> <p>②将车辆折旧年限由原来的10年调整为6年。</p> <p>③将生产设备折旧年限由原来的8年调整为5-15年。</p> <p>④将电器及电子设备折旧年限由原来的5-8年调整为5年。</p> <p>（2）船舶类资产净残值的变更：将船舶类资产净残值按原值的5%计算调整为按船舶轻吨和废钢价计算确定。废钢价格，根据12 月31 日市场废钢平均价格确定。</p>	经本公司第五届董事会第十一次会议于 2010 年 4 月 6 日批准。	累计折旧 未分配利润	-51,969,338.55 47,972,867.43

2	<p>应收款项坏账计提账龄区间、计提比例的变更。</p> <p>(1) 账龄区间的变更： 将应收款项坏账计提账龄由原 5 个区间划分为新 5 个区间，将原 1 年以内(含 1 年)划分为 6 个月以内和 6 个月至 1 年(含 1 年)两个区间、将原 3 至 5 年和 5 年以上两个区间合并为 3 年以上。</p> <p>(2) 计提比例的变更：将原 1 年以内计提比例 0.5% 变更为 6 个月以下不计提、6 个月至 1 年(含 1 年)计提比例为 10%；1 至 2 年计提比例由 10% 变更为 40%；2 至 3 年计提比例由 50% 变更为 70%，3 至 5 年计提比例由 80% 变更为 100%。</p>	<p>经本公司第五届董事会第十一次会议于 2010 年 4 月 6 日批准。</p>	应收账款	-3,271,659.95
	其他应收款		96,877.56	
	未分配利润		-3,174,782.39	

应收款项坏账计提账龄区间、计提比例的变更原因：随着公司规模扩大及经营业务的发展，为了更加客观公正地反映公司的财务状况和经营成果，防范经营风险，体现会计谨慎性原则，公司依照会计准则等相关会计法规的规定，结合目前的经营环境及市场状况，在借鉴行业内大多数公司采用的坏账准备计提政策的基础上，对本公司应收款项坏账计提账龄区间、计提比例予以调整，变更后坏账估计更能反映公司应收款项真实情况，更能满足公司应收款项管理需要，

固定资产预计净残值、预计使用年限的变更原因：为了更加客观公正地反映公司的财务状况和经营成果，公司依照会计准则等相关会计及税务法规的规定，对固定资产的分类、预计使用年限及残值予以变更。变更后折旧年限更能反映公司资产真实耐用寿命，船舶净值按轻吨和废钢价计算，更能真实反映船舶净残值的市场价值。

(三) 本公司本期无需要披露的重大前期会计差错。

五、董事会日常工作情况

(一) 董事会会议情况及决议内容

1、公司于 2010 年 3 月 5 日召开第五届董事会第九次会议，审议通过了《关于公司改革发展总体方案的议案》、《关于购买 5 艘川江二手船项目的议案》。决议公告刊登在 2010 年 3 月 6 日的《上海证券报》。

2、公司于 2010 年 3 月 23 日召开第五届董事会第十次会议，审议通过了《公司 2009 年度董事会工作报告》、《公司 2009 年度总经理工作报告》、《公司 2009 年财务决算报告和 2010 年财务预算报告(草案)》、《公司 2009 年度利润分配预案》、《公司 2009 年年度报告全文及摘要》、《公司 2010 年生产经营计划和投资计划》、《公司 2010 年与控股股东及其关联方日常关联交易的议案》、《关于 2010 年度向金融机构申请融资计划安排的议案》、《公司 2009 年度内部控制自我评价报告》、《关

于续聘会计师事务所及审计费用的议案》、《关于年报披露重大差错责任追究等几项制度的议案》、《关于 2009 年度证券投资情况专项说明的议案》、《公司 2009 年度独立董事述职报告》、《关于完善第五届董事会专门委员会的议案》、《关于召开 2009 年年度股东大会的议案》。决议公告刊登在 2010 年 3 月 24 日的《上海证券报》。

3、公司于 2010 年 4 月 6 日召开第五届董事会第十一次会议，审议通过了《关于变更坏账准备和固定资产折旧会计估计的议案》、《关于调整董事、监事及高级管理人员 2010 年基薪标准的议案》。决议公告刊登在 2010 年 4 月 7 日的《上海证券报》。

4、公司于 2010 年 4 月 23 日召开第五届董事会第十二次会议，审议通过了《公司 2010 年第一季度季度报告》、《关于延长营业执照经营范围有效期的议案》、《关于申请深圳发展银行授信额度的议案》。决议公告刊登在 2010 年 4 月 24 日的《上海证券报》。

5、公司于 2010 年 6 月 24 日召开第五届董事会第十三次会议，审议通过了《关于与安徽电力燃料有限责任公司合资组建物流公司的议案》、《关于将 30 艘千吨货驳投资进入南京凤凰的议案》、《关于处置申江海等 19 艘船舶的议案》、《关于工商银行 3 亿元债务转让承接事项的议案》、《关于聘任高级管理人员的议案》、《关于召开 2010 年第一次临时股东大会的议案》。决议公告刊登在 2010 年 6 月 25 日的《上海证券报》。

6、公司于 2010 年 7 月 12 日召开第五届董事会第十四次会议，审议通过了《关于将长航渤海轮期租给中国租船有限公司的议案》。决议公告刊登在 2010 年 7 月 13 日的《上海证券报》。

7、公司于 2010 年 8 月 19 日召开第五届董事会第十五次会议，审议通过了《公司 2010 年半年度报告全文及摘要的议案》、《关于向工商银行开展应收帐款保理业务的议案》、《关于为控股子公司长江交科向浦发银行提供融资担保的议案》、《关于控股子公司长江交科购买 1 艘 2.7 万吨海轮的议案》。决议公告刊登在 2010 年 8 月 20 日的《上海证券报》。

8、公司于 2010 年 10 月 21 日召开第五届董事会第十六次会议，审议通过了《公司 2010 年第三季度季度报告》、《关于拟处置长江 2802 等 35 艘船舶的议案》、《关于注册成立长航凤凰长寿分公司的议案》、《关于重庆新港长龙物流有限责任

公司拟增资扩股的议案》。决议公告刊登在 2010 年 10 月 22 日的《上海证券报》。

9、公司于 2010 年 12 月 28 日召开第五届董事会第十七次会议，审议通过了《关于处置长江 82007 等 36 艘船舶的议案》、《关于将长航凤凰长寿分公司变更为全资子公司的议案》、《关于委托建造船舶教学实习设施的议案》、《关于调整部分高管基薪发放比例的议案》。决议公告刊登在 2010 年 12 月 29 日的《上海证券报》。

（二）董事会对股东大会决议的执行情况

报告期内，公司董事会根据《公司法》、《证券法》和《公司章程》等有关法律、法规要求，严格按照股东大会的决议和授权，认真执行股东大会通过的各项决议。

（三）公司董事会审计委员会履职情况

1、审计委员会工作制度建立健全情况

为强化董事会决策功能，董事会下设审计委员会，由 3 名董事组成，其中 2 名为独立董事，1 名独立董事为专业会计人士并担任主任委员，主要负责公司内部审计、外部审计的沟通、监督和检查工作。2006 年 8 月，公司第四届董事会第十次会议审议通过了《董事会审计委员会实施细则》，该规则规定了审计委员会人员组成、职责权限、决策程序、议事规则等内容。2010 年 3 月，公司第五届董事会第十次审议通过了《董事会审计委员会年度报告工作规程》，该规程详细规定了审计委员会审议年度财务报告的工作程序等内容。

2、对财务报告的两次审议意见

根据《董事会审计委员会实施细则》、《董事会审计委员会年度报告工作规程》和中国证监会及证券监管部门相关文件规定，公司董事会审计委员会认真履行职责任，在年审注册会计师进场前，认真审阅了公司编制的财务会计报表，认为财务会计报表符合《企业会计准则》的要求，真实、完整反映了公司 2010 年 12 月 31 日财务状况及 2010 年度的经营成果和现金流情况，通知会计师事务所就上述报表开展年度审计。

在年审注册会计师出具初步审计意见后，审计委员会再次审阅了公司财务会计报表，认为在所有重大方面真实、完整反映了公司 2010 年 12 月 31 日财务状况及年度的经营成果和现金流情况。

3、对会计师事务所工作的督促情况

审计委员会在年审注册会计师进场前，及时协商确定公司年度财务报告审计

工作的时间安排；在年审注册会计师进场后，审计委员会加强与年审会计师的沟通，督促其在约定期限内提交审计报告，并在现场审计过程中与独立董事一起召开与年审会计师沟通会。通过有计划安排、沟通和督促，年审注册会计师较好地完成了公司年度财务报告的审计工作。

4、审计委员会关于中瑞岳华会计师事务所有限公司从事本年度审计工作的总结报告

公司董事会：

我们审阅了中瑞岳华会计师事务所有限公司提交的《2010 年度审计工作计划》后，就审计工作小组人员构成、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、审计计划及本年度审计工作重点与中瑞岳华会计师事务所有限公司项目负责人作了充分沟通，并达成一致意见，认为中瑞岳华会计师事务所对审计工作准备充分，无论是审计策略，还是审计内容都能按照上市公司的规范要求来进行，且作了充分准备，同时对公司情况比较了解，对这次审计工作比较有信心。

中瑞岳华会计师事务所有限公司审计人员按照上述审计工作计划约定，于 2011 年 3 月 10 日完成纳入合并报表范围的各公司的现场审计工作。项目负责人就报表合并、会计调整事项、会计政策运用、以及审计中发现的有待完善的会计工作等情况与企业及我们审计委员会各委员作了持续、充分的沟通，使得各方对公司经营情况、财务处理情况以及新企业会计准则的运用与实施等方面有了更加深入的了解，亦使得年审注册会计师出具公允的审计结论有了更为成熟的判断。

在年审注册会计师现场审计期间，我们审计委员会各委员高度关注审计过程中发现的问题，以电话及见面会形式，就关注的问题重点沟通，年审注册会计师均给予了积极的肯定，并于 2011 年 3 月 29 日出具了标准无保留意见结论的审计报告。

我们认为，年审注册会计师已严格按照中国注册会计师独立审计准则的规定执行了审计工作，审计时间充分，审计人员配置合理、执业能力胜任，出具的审计报告能够充分反映公司 2010 年 12 月 31 日的财务状况以及 2010 年度的经营成果和现金流量，出具的审计结论符合公司的实际情况。

董事会审计委员会

二〇一一年三月二十九日

5、审计委员会关于 2010 年度审计事项的决议

长航凤凰股份有限公司董事会审计委员会于 2011 年 3 月 25 日在公司会议室召开会议。会议应到 3 人，实到 3 人。审计委员会全体委员一致同意通过了以下议案：

- (1) 公司 2010 年度财务会计报告；
- (2) 关于中瑞岳华会计师事务所有限公司从事本年度审计工作的总结报告；

董事会审计委员会

(四) 公司董事会薪酬与考核委员会履职情况

董事会薪酬与考核委员会成员由 3 名董事组成，其中 2 名为独立董事，主任委员由独立董事担任。薪酬与考核委员会能够按照《公司章程》和《董事会薪酬与考核委员会工作细则》的规定履行职责，根据高级管理人员管理岗位的主要范围、职责、重要性以及其他相关岗位的薪酬水平制定薪酬计划或方案，同时审查公司高级管理人员的履行职责情况并对其进行年度绩效考评。

报告期内，董事会薪酬与考核委员会召开了两次会议，分别审议通过了《《关于调整董事、监事及高级管理人员 2010 年基薪标准的议案》、《关于调整部分高管基薪发放比例的议案》。

报告期内，董事会薪酬与考核委员会依据公司 2010 年度主要财务指标和经营目标完成情况，公司董事、监事及高管人员分管工作范围及主要职责，董事、监事及高管人员岗位工作业绩考评系统中涉及指标的完成情况，董事、监事及高管人员的业务创新能力和创利能力的经营绩效情况，按照绩效评价标准和程序，对董事、监事及高管人员进行绩效评价，并根据岗位绩效评价结果及薪酬分配政策提出董事、监事及高管人员的报酬数额和奖励方式，报公司董事会审议。

关于公司董事、监事及高管人员所披露的薪酬情况的审核意见

根据中国证监会、深交所有关法律、法规和公司内部控制制度、公司《董事会薪酬与考核委员会实施细则》的有关规定，薪酬与考核委员会对 2010 年度公司董事、监事及高管人员所披露的薪酬情况进行了审核并发表审核意见如下：

公司董事会薪酬与考核委员会根据董事、监事及高管人员管理岗位的主要范围、职责、重要性及行业相关岗位的薪酬水平，负责制定、审查公司薪酬计划与方案，主要包括绩效评价标准、程序及主要评价体系、奖励和惩罚的主要方案和制度等，制定公司董事（不含独立董事）、监事及高管人员的考核标准，审查公司董事、监事及高管人员履行职责的情况，并依照考核标准及薪酬政策与方案进行

年度绩效考核。

公司董事会根据公司统一的薪酬管理制度及董事会薪酬与考核委员会年度绩效考核情况，确定本年度在公司受薪的董事、监事和高级管理人员报酬标准。

2010 年度，公司董事、监事及高管人员披露的薪酬情况符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度及与公司薪酬管理制度不一致的情形发生。

（五）公司董事会提名委员会履职情况

公司董事会下设提名委员会依据《公司法》、《深圳证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规的要求及中国证监会和深圳证券交易所的有关要求，严格按照《长航凤凰股份有限公司章程》、《公司董事会提名委员会工作规则》，切实履行职责。

报告期内，董事会提名委员会召开会议对公司董事会拟聘任的公司高级管理人员方国涛先生的任职资格进行了认真审查，认为其任职资格符合《公司法》、《公司章程》及中国证监会有关规定，未存在被中国证监会确定为市场禁入者或禁入尚未解除的情形，本次拟聘任高管人员的教育背景、任职经历、专业能力和职业素养符合拟担任职务的任职要求。同意将公司高级管理人员的聘任事项提交董事会审议。

六、本次利润分配及资本公积金转增股本预案

经中瑞岳华会计师事务所审计，2010 年度公司合并口径实现利润总额 16,208,796.86 元，实现净利润 11,065,162.20 元，加年初未分配利润 -133,621,111.50 元，本年度可供股东分配利润为 -122,555,949.30 元，至 2010 年末未分配利润为 -122,555,949.30 元。

公司因为去年亏损，未分配利润为负值；二是公司处于快速发展阶段，需要支付大量的船舶建造款和到期债务，资金压力较大。

本次利润分配及资本公积金转增股本预案为：不分配、不转增。

本次利润分配预案符合《公司法》、企业会计准则、公司章程等相关规定

七、公司前三年现金分红情况

单位：（人民币）元

分红年度	现金分红金额 (含税)	分红年度合并报表中归 属于上市公司股东的净 利润	占合并报表中归属于上 市公司股东的净利润的 比率	年度可分配利润
2009 年	0.00	-409,769,995.80	0	-133,621,111.50

2008 年	18,892,224.48	73,978,246.05	25.54%	295,041,045.15
2007 年	109,305,013.09	370,111,816.09	29.53%	341,633,355.84
最近三年累计现金分红金额占最近年均净利润的比例 (%)				1,120.60%

八、其他需要披露的事项

(一) 报告期内，公司选定《上海证券报》为指定的信息披露报纸。

(二) 董事会对于内部控制责任的声明

建立健全和有效实施内部控制，并评价其有效性是公司董事会的责任。公司根据《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制配套指引》等相关文件的要求，并结合公司自身的具体情况，制定了涵盖公司所有的营运环节的内部控制制度并予以实施，能够合理保证企业经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整,提高经营效果和效率,促进企业实现发展战略。

(三) 报告期内内幕信息知情人管理制度的执行情况

为进一步规范公司内幕信息管理行为，加强公司内幕信息保密工作，维护信息披露的公平原则，保护广大投资者的合法权益，公司制定了《内幕信息知情人登记制度》，明确了内幕信息的范围、报告程序、登记备案管理、保密管理及相关的责任追究等，因工作关系了解到相关信息的人员，在该信息尚未公开披露之前，负有保密义务，确保信息披露的公平性。2010年度，公司强化了内幕信息知情人的登记管理制度和监督检查工作，规范了信息披露行为，切实避免了内幕信息外泄和内幕交易行为的发生。同时，还采取多种形式，进行专项培训和警示教育，强化内幕信息知情人的责任和自律意识，使其充分认识到泄露内幕信息和进行内幕交易的危害性以及应承担的法律责任，从源头上预防内幕交易的发生。

报告期内，公司未发生内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

第八节 监事会报告

2010年，公司监事会全体成员按照《公司法》、《证券法》和《公司章程》等有关法律法规，在公司董事会、经营班子和广大股东的大力支持下，立足于全体股东的权益，依法独立行使职权，忠实履行监督职责。公司监事列席各次董事会，监督公司董事、高级管理人员履行职责的情况；监督经营管理情况，开展各类专项监督检查；加强信息披露的监督，审查了各定期报告及临时公告，保证信息披露的真实性、准确性、及时性和完整性。

一、监事会工作情况

报告期内，监事会共召开八次监事会会议，会议情况如下：

1、2010 年 3 月 5 日以通讯方式召开了公司第五届监事会第九次会议。应到监事 3 名，实到 3 名，会议审议通过了《关于调整经营管理体制机制的议案》、《关于购买 5 艘川江二手船项目的议案》。

2、2010 年 3 月 23 日召开了公司第五届监事会第十次会议。会议应到监事 3 名，实到 3 名。会议审议通过了《公司 2009 年度董事会工作报告》、《公司 2009 年度总经理工作报告》、《公司 2009 年财务决算报告和 2010 年财务预算报告（草案）》、《公司 2009 年度利润分配预案》、《公司 2009 年年度报告全文及摘要》、《公司 2010 年生产经营计划和投资计划》、《公司 2010 年与控股股东及其关联方日常关联交易的议案》、《关于 2010 年度向金融机构申请融资计划安排的议案》、《公司 2009 年度内部控制自我评价报告》、《关于年报披露重大差错责任追究等几项制度的议案》、《关于续聘会计师事务所及审计费用的议案》、《关于 2009 年度证券投资情况专项说明的议案》、《公司 2009 年度独立董事述职报告》、《公司 2009 年度监事会工作报告》。

3、2010 年 4 月 6 日以通讯方式召开了公司第五届监事会第十一次会议。会议应到监事 3 名，实到 3 名。会议审议通过了《关于变更坏账准备和固定资产折旧会计估计的议案》、《关于调整董事、监事及高级管理人员 2010 年基薪标准的议案》。

4、2010 年 4 月 23 日以通讯方式召开了公司第五届监事会第十二次会议。应到监事 3 名，实到 3 名。会议审议通过了《公司 2010 年第一季度季度报告》、《关于申请深圳发展银行授信额度的议案》。

5、2010 年 6 月 18 日，以通讯方式召开了公司第五届监事会第十三次会议。应到监事 3 名，实到 3 名。会议审议通过了《关于与安徽电力燃料有限责任公司合资组建物流公司的议案》、《关于将 30 艘千吨货驳投资进入南京货司的议案》、《关于处置申江海等 19 艘船舶的议案》、《关于工商银行 3 亿元债务转让承接事项的议案》。

6、2010年8月19日，召开了公司第五届监事会第十四次会议。应到监事3名，实到3名。会议审议通过了《公司2010年半年度报告全文及摘要的议案》、《关于向工商银行开展应收帐款保险业务的议案》、《关于为控股子公司长江交科向浦发银行提供融资担保的议案》、《关于控股公司长江交科购买1艘2.7万吨海轮的议案》。

7、2010年10月21日，以通讯方式召开了公司第五届监事会第十五次会议。应到监事3名，实到3名。会议审议通过了《公司2010年第三季度季度报告》、《关于拟处置长江2802等35艘船舶的议案》、《关于注册成立长航凤凰长寿分公司的议案》、《关于重庆新港长龙物流有限责任公司拟增资扩股的议案》。

8、2010年12月28日，以通讯方式召开了公司第五届监事会第十六次会议。应到监事3名，实到3名。会议审议通过了《关于处置长江82007等36艘船舶的议案》、《关于将长航凤凰长寿分公司变更为全资子公司的议案》、《关于委托建造船舶教学实习设施的议案》、《关于调整部分高管基薪发放比例的议案》。

二、监事会的独立意见

（一）公司依法运作情况

报告期内，公司监事会依据有关法律法规和规范性文件，对公司股东大会、董事会的决策程序、董事会执行股东大会决议的情况、公司高级管理人员履行公司职务的情况进行了监督。监事会认为：2010年公司董事会认真执行股东大会的各项决议，各项决策程序和决策事项合法；公司建立了较完善的内部控制制度，运作规范，经营决策符合相关法律法规和公司规章制度的规定；公司董事、高级管理人员在执行公司职务时勤勉尽职，维护公司利益。公司监事会没有发现上述人员有违反国家法律法规、《公司章程》或损害股东权益、公司利益的行为。

（二）财务检查情况

监事会认为公司遵循了《会计法》、《新企业会计准则》及财政部、中国证监会的有关文件及规定的要求。公司能够按照相关规定的要求，及时、准确、真实、完整地披露公司经营、财务、投资等重大信息。

公司 2010 年度财务审计报告已由中瑞岳华会计师事务所有限公司审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。监事会认为该报告客观、真实地反映了公司的财务状况和经营成果。

（三）投资和废旧船舶处置情况

报告期内，公司投资和废旧船舶处置主要是基于自身经营、发展需要，交易价格合理，未发现出现内幕交易，损害公司利益和股东权益或造成公司资产流失的情况。

（四）关联交易情况

根据中国证监会关于《上市公司治理准则》及深圳证券交易所《股票上市规则》的规定，监事会认为：2010 年公司与控股股东之间的采购货物、接受劳务、固定资产租入及租出、提供劳务等日常关联交易，其交易价格遵循了公开、公平、公正及市场化定价原则，无内幕交易，没有损害公司及股东的利益。

（五）内部控制自我评价情况

根据《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制配套指引》的要求及规定，公司监事会对公司 2010 年度内部控制情况进行了全面深入的检查，在查阅了公司的各项内部控制制度，了解公司有关部门在内部控制实施工作的基础上，通过审阅《公司 2010 年度内部控制自我评价报告》，发表审核意见如下：

1、公司内部控制制度符合我国有关法规和证券监管部门的要求，符合现代管理要求的内部组织结构，也适合目前公司生产经营实际情况需要。

2、公司的组织架构和内部控制措施对企业管理各个过程、各个环节的控制发挥了较好的作用。能够预防风险，保证公司各项业务活动健康稳定的运行。

3、《公司 2010 年度内部控制自我评价报告》如实地反映了公司内部控制的真实情况，不存在重大缺陷，随着公司未来经营发展的需要，公司需不断深化管理，进一步完善内部控制制度，使之适应公司发展的需要和国家有关法律法规的要求。

因此我们同意公司董事会 2010 年度内部控制自我评估报告相关事项。

三、2011 年工作打算

2011 年公司监事会将以服务企业健康稳健发展为己任，忠实地履行《公司法》和《公司章程》赋予的职责，一是围绕公司重大决策部署、经营管理和内部控制制度的建立与执行开展监督检查，促进公司进一步完善治理结构、提高管理水平；二是强化监督职能和勤勉尽职意识，维护公司及全体股东的权益；三是认真学习国家相关法律法规和政策，着力提高监事会的监督能力和效率。

第九节 重要事项

一、报告期内，公司无重大诉讼、仲裁事项。

二、报告期内，公司未发生破产重整相关事项。

三、公司证券投资情况

(一) 公司证券投资情况

报告期内，公司未有证券投资行为。

(二) 持有其他上市公司股权情况

报告期内，公司未持有其他上市公司公司股权。

(三) 持有拟上市公司及非上市金融企业股权情况

报告期内，公司未持有拟上市公司及非上市金融企业股权。

(四) 公司买卖其他上市公司股份的情况

报告期内，公司未买卖其他上市公司股份。

四、报告期内，公司收购或出售资产情况：

(一) 收购资产情况：

本报告期公司无收购资产情况。

(二) 出售资产情况

本报告期公司对部分闲置及报废船舶进行了对外处置，处置情况如下：

交易对方	被出售或置出资产	出售日	交易价格	本年初起至出售日该出售资产为公司贡献的净利润	出售产生的损益	是否为关联交易	定价原则	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	与交易对方的关联关系（适用关联交易情形）

钟国锋	分节 22008 等 10 艘分节驳	2010 年 02 月 01 日	810.00	3.00	774.00	否	产权交易所竞价	是	是	非关联关系
张明华	分节 22019 等 3 艘分节驳	2010 年 04 月 08 日	249.00	18.00	237.00	否	产权交易所竞价	是	是	非关联关系
肖建	分节 21093	2010 年 05 月 14 日	47.00	-2.00	37.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
丁乐席	分节 81001	2010 年 05 月 14 日	48.00	-1.00	37.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
何金祥	分节 81057	2010 年 05 月 14 日	45.00	-1.00	35.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
马振华	分节 81005 等 3 艘分节驳	2010 年 05 月 15 日	140.50	-4.00	109.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
何书彬	分节 81002 等 6 艘分节驳	2010 年 05 月 16 日	277.00	-9.00	216.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
徐建华	长江 22013 等 5 艘拖轮	2010 年 08 月 16 日	601.00	-5.00	328.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
武汉长江轮船公司	长轮 34012 等 5 艘水泥船	2010 年 09 月 01 日	40.00	-1.00	22.00	是	协议	是	是	同一实际控制人
李海柱	分节 22034	2010 年 09 月 06 日	81.50	0.00	76.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
陈锡辉	分节 22091	2010 年 07 月 13 日	81.50	0.00	78.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
靖江敦丰拆船有限公司	分节 22001 等 72 艘分节驳	2010 年 09 月 21 日	5,760.00	-11.00	5,504.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
黄伏林与彭翠好联合购买体	分节 22002 等 18 艘分节驳	2010 年 09 月 19 日	1,455.00	-5.00	1,392.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
曾伙林	分节 22118	2010 年 08 月 04 日	81.50	0.00	78.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
薛廷祥	长申 903、长申 904	2010 年 07 月 20 日	116.00	-51.00	43.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
徐建华	长江 82004	2010 年 08 月 16 日	120.00	-79.00	41.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
刘贺凤	申江海	2010 年 08 月 25 日	1,030.00	300.00	558.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
吴显春	长江 4804	2010 年 07 月 21 日	45.00	0.00	21.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
陈锐华	长江 26001 等 3 艘拖轮	2010 年 11 月 11 日	328.00	-57.00	190.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
叶贤斌	长江 4409、长江 4410	2010 年 12 月 18 日	68.40	-59.00	37.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
张国华	甲 41012 等 4 艘甲板驳	2010 年 12 月 18 日	320.00	-36.00	294.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
靖江敦丰拆船有限公司	甲 21124 等 25 艘甲板驳	2010 年 12 月 18 日	1,775.00	28.00	1,643.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系

胡丽	大江海	2010年10月29日	1,100.00	116.00	718.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
周凡	甲41018、甲41021	2010年12月18日	161.00	-63.00	131.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系
薛挺祥	甲41013等6艘甲板驳	2010年12月18日	480.00	-179.00	388.00	否	产权交易所竞价	否	是	非关联关系

五、股权激励实施情况

截止本报告期公司没有实施股权激励。

六、报告期内，公司重大关联交易事项。

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、购买商品、接受劳务的重大关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
中国长航集团青山船厂	船舶维修	市场价	12.91	0.1%
重庆长江轮船公司	船舶维修	市场价	116.35	1.0%
武汉长江轮船公司	物料、配件	市场价	130.80	0.1%
	船舶维修	市场价	27.87	0.2%
	船舶服务	市场价	20.00	0.2%
中石化长江燃料有限公司	燃油采购	市场价	69,924.48	73.4%
长江轮船总公司南通驳船厂	船舶维修	市场价	30.30	0.3%
长航武汉客运有限公司	船舶维修	市场价	0.36	0.0%
芜湖长航船舶工业总公司	船舶维修	市场价	9.66	0.1%
	物料、配件	市场价	10.04	0.0%
宁波长航船舶货运代理有限公司	船舶代理	市场价	99.12	0.9%
上海长江轮船公司闵南船厂	船舶维修	市场价	13.75	0.1%
芜湖长鑫航运有限责任公司	联合运输	市场价	112.35	1.0%
上海长江轮船公司	物料、配件	市场价	10.20	0.0%
上海长航吴淞船舶工程有限公司	船舶维修	市场价	209.90	1.9%
上海新洋山集装箱运输有限公司	联合运输	市场价	178.84	1.6%
上海长航国际海运有限公司	经营管理服务	市场价	129.95	1.2%
中外运国际经济技术合作公司	劳务服务	市场价	249.67	2.2%
南京长江油运公司	船舶维修	市场价	95.20	0.9%
上海江海建设开发公司	物业服务	市场价	16.74	0.1%
长江航运科学研究所	物料、配件	市场价	3.37	0.0%
合计			71,401.84	67.0%

2、销售商品、提供劳务的重大关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
-----	--------	----------	--------	-----------

重庆长江轮船公司	货物运输	市场价	16.50	0.0%
重庆长航东风船舶工业公司	货物运输	市场价	75.00	0.0%
上海长集建材有限公司	货物运输	市场价	425.37	0.2%
武汉长亚航运有限公司	货物运输	市场价	2.40	0.0%
中国租船公司	货物运输	市场价	3,961.43	1.7%
中国长江航运集团江东船厂	货物运输	市场价	74.75	0.0%
芜湖长鑫航运有限责任公司	货物运输	市场价	125.65	0.1%
芜湖长航船舶工业总公司	货物运输	市场价	5.27	0.0%
南京长江油运公司	货物运输	市场价	1.00	0.0%
芜湖长能物流有限责任公司	货物运输	市场价	162.82	0.1%
长江国际货物运输代理公司	货物运输	市场价	14.87	0.0%
中国外运湖北有限公司	货物运输	市场价	89.41	0.0%
中国外运大件物流有限公司	货物运输	市场价	46.80	0.0%
上海宝江航运有限公司	货物运输	市场价	13.06	0.0%
上海长江轮船公司	货物运输	市场价	153.39	0.1%
长航武汉汽车物流有限公司	设备维修	市场价	41.24	0.0%
合计			5,208.96	2.3%

3、租入资产的重大关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
重庆长江轮船公司	租入船舶	市场价	922.00	5.1%
武汉长江轮船公司	租入房屋	市场价	121.62	0.7%
武汉长亚航运有限公司	租入船舶	市场价	9.33	0.1%
上海江海建设开发公司	租入房屋	市场价	179.35	1.0%
芜湖长航物业管理公司	租入房屋	市场价	30.00	0.2%
邳州长航船务有限公司	租入船舶	市场价	247.66	1.4%
合计			1,509.97	8.3%

4、出租资产的重大关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
上海长航国际海运有限公司	出租船舶	市场价	3,600.00	100.0%
合计			3,600.00	100.0%

5、船舶更新改造的重大关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
重庆长江轮船公司	船舶改造	市场价	45.52	2.9%
重庆长航东风船舶工业公司	船舶改造	市场价	47.30	3.1%
中国长江航运集团青山船厂	船舶改造	市场价	5.00	0.3%

长江轮船总公司南通驳船厂	船舶改造	市场价	66.07	4.3%
长航武汉客运有限公司	船舶改造	市场价	135.00	8.7%
芜湖长航船舶工业总公司	船舶改造	市场价	60.19	3.9%
芜湖长江轮船公司	船舶改造	市场价	20.00	1.3%
武汉长江轮船公司	船舶改造	市场价	20.00	1.3%
合计			399.08	25.8%

6、委托管理的重大关联交易

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
上海长航国际海运有限公司	委托管理	市场价	130.00	100.0%
合计			130.00	100.0%

(二) 资产收购、出售发生的关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易额比重%
武汉长江轮船公司	资产处置	市场价	40.00	0.3%
合计			40.00	0.3%

(三) 非经营性关联债权债务往来

单位：万元

关联单位	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
南京长江油运公司	0	0	0	67.60
合计	-	-	-	67.60

(四) 其他重大关联交易

1、担保的关联交易：详见会计报表附注

2、2010年6月24日，公司第五届董事会第十三次会议通过了《关于工商银行3亿元债务转让的承接事项的议案》（2010年7月26日，该议案经公司2010年第一次临时股东大会审议通过），公司将工行汉口支行3亿元人民币贷款转由中国长江航运有限责任公司承担，公司与工行汉口支行的债权债务关系解除，同时形成公司对中国长江航运有限责任公司3亿元人民币债务（不改变原合同的各项内容及权利义务），同时，公司与中国长江航运有限责任公司签署备忘录，公司应在签署备忘录后3天内向中国长江航运有限责任公司支付该笔3亿元款项，在此期间，该笔贷款不计利息。截止2010年12月31日，公司已通过票据背书及现金偿还方式向中国长江航运有限责任公司还清该笔款项。

七、报告期内，公司重大合同及其履行情况。

（一）托管事项

为避免同业竞争，本报告期公司与上海长航国际海运有限公司签署《委托经营协议》，受托上海长航国际的生产和经营。委托经营费用于每个会计年度结束后支付。

（二）承包事项

本报告期公司无承包事项，也无前期间发生但延续到本报告期的承包事项。

（三）租赁事项

1、为避免同业竞争，本报告期，公司与重庆长江轮船公司签署《光船租赁合同》，租赁船舶资产，年租金 922 万元。

2、公司与上海国际海运公司签署《光船租赁合同》，将公司耀海轮租赁给其使用，年租金 3600 万元。

3、为避免同业竞争，公司全资子公司南京长航凤凰货运有限公司与邳州长航船务有限公司签署《资产租赁合同》，光船租赁其所属长江 2507 等 8 艘推轮和分节 21006 等 16 驳船，年租金标准为 247.66 万元，租金按月结算。

（四）担保事项

报告期内，公司除对控股子公司进行担保外，不存在其他对外担保事项。具体情况如下：

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）		0.00		报告期内对外担保实际发生额合计（A2）			0.00	
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）		0.00		报告期末实际对外担保余额合计（A4）			0.00	
公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期（协议签署日）	实际担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
长江交通科技股份有限公司	2008/1/11 临 2008-06	10,000.00	2008 年 04 月 08 日	5,000.00	信用担保	2008/4/8-2011/4/8	否	否
长江交通科技	2008/1/11 临	10,000.00	2008 年 07	5,000.00	信用担保	2008/7/10-20	是	否

股份有限公司	2008-06		月 10 日			10/12/31		
长江交通科技股份有限公司	2008/7/15 临 2008-28	20,000.00	2009 年 02 月 27 日	1,000.00	信用担保	2009/2/27-20 10/2/27	是	否
长江交通科技股份有限公司	2008/7/15 临 2008-28	20,000.00	2009 年 03 月 02 日	4,000.00	信用担保	2009/3/2-201 0/3/2	是	否
长江交通科技股份有限公司	2008/7/15 临 2008-28	20,000.00	2009 年 03 月 03 日	4,000.00	信用担保	2009/3/3-201 0/3/3	是	否
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2009 年 05 月 26 日	1,000.00	信用担保	2009/5/26-20 10/5/26	是	否
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2009 年 08 月 27 日	2,000.00	信用担保	2009/8/27-20 10/8/27	是	否
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2009 年 10 月 09 日	3,000.00	信用担保	2009/10/9-20 10/9/30	是	否
长江交通科技股份有限公司	2009/3/27 临 2009-07	20,000.00	2009 年 04 月 15 日	9,032.00	信用担保	2009/4/15-20 18/4/15	否	否
长江交通科技股份有限公司	2009/3/27 临 2009-07	10,000.00	2009 年 04 月 22 日	2,000.00	信用担保	2009/4/22-20 10/4/21	是	否
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2010 年 08 月 30 日	2,000.00	信用担保	2010/8/30-20 11/7/20	否	否
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2010 年 09 月 26 日	3,000.00	信用担保	2010/9/26-20 11/7/20	否	否
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2010 年 11 月 23 日	4,000.00	信用担保	2010/11/23-2 011/11/23	否	否
长江交通科技股份有限公司	2010/8/20 2010-35	10,000.00	2010 年 11 月 09 日	3,000.00	信用担保	2010/11/9-20 13/11/8	否	否
长江交通科技股份有限公司	2010/8/20 2010-35	10,000.00	2010 年 11 月 30 日	5,000.00	信用担保	2010/11/30-2 013/11/29	否	否
长江交通科技股份有限公司	2009/3/27 临 2009-07	20,000.00	2010 年 11 月 29 日	4,516.00	信用担保	2010/11/29-2 018/4/15	否	否
报告期内审批对子公司担保 额度合计 (B1)		10,000.00			报告期内对子公司担保实际发 生额合计 (B2)			21,516.00
报告期末已审批的对子公司 担保额度合计 (B3)		50,000.00			报告期末对子公司实际担保余 额合计 (B4)			35,548.00
公司担保总额 (即前两大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1)		10,000.00			报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2)			21,516.00
报告期末已审批的担保额度 合计 (A3+B3)		50,000.00			报告期末实际担保余额合计 (A4+B4)			35,548.00
实际担保总额 (即 A4+B4) 占公司净资产的比例				34.31%				
其中:								
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)				0.00				
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务 担保金额 (D)				0.00				
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (E)				0.00				
上述三项担保金额合计 (C+D+E)				0.00				
未到期担保可能承担连带清偿责任说明				本公司担保均为对控股子公司的担保, 被担保方 盈利状况良好; 没有迹象表明公司可能因对外担 保承担连带清偿责任				

（五）委托理财事项

本报告期公司无委托理财事项，也无前期间发生但延续到本报告期的委托理财事项。

（六）报告期内，公司其他重大合同及其履行情况。

1、运输合同

（1）武钢进口矿运输合同

该合同由本公司与武钢国际经济贸易总公司于 2010 年 1 月份签署，合同约定年运量为进口矿海运 750 万吨，长江 1100 万吨。2010 年海运完成 669 万吨，为年进度 89%；江运完成 915 万吨，为年进度 83%。

（2）宝钢矿石、煤炭运输合同

该合同由本公司与宝钢于 2010 年签订的三年期合同，本年度执行期为 2010 年 4 月 1 日至 2011 年 3 月 31 日，合同约定海运矿石年运量为 540 万吨，长江灰石 120 万吨，煤炭年运量 60 万吨，2010 年海运矿石完成 466 万吨，按 2010 年合同检查，为年进度 86%；长江灰石 108 万吨，为年进度 90%；煤炭完成 69.8 万吨，为年进度 116%。

（3）马钢矿石运输合同

该合同由本公司与马钢国际经济贸易总公司于 2010 年 4 月 1 日签署，执行期至 2011 年 3 月 31 日。合同运量海运 224 万吨，江段 300 万吨，2010 年海运完成 290 万吨，按 2010 年合同检查，为全年进度的 129%，长江完成 340 万吨，为全年进度的 113%。

（4）沙钢矿石运输合同

该合同由本公司与江苏沙钢集团有限公司于 2010 年 1 月份签署，合同约定年运量 1800 万吨，2010 年完成量 1073 万吨，为年进度 60%。

（5）海螺煤炭、水泥熟料运输合同

该合同由本公司与上海海螺物流有限公司于 2010 年 3 月签署，合同运量比照上年（2009 年 1-12 月份实际煤炭完成 327 万吨，熟料完成 33.4 万吨），2010 年煤炭完成 309.5 万吨，熟料完成 48.6 万吨。

（6）重钢进口矿运输合同

该合同由本公司与重庆钢铁股份有限公司于 2010 年 1 月份签署，合同约定海运年运量为 200 万吨，长江未明确约定运量，2010 年海运完成 154 万吨，为年进

度 77%；长江完成 200 万吨。

(7) 华润电力煤炭运输合同

该合同由本公司与华润电力物流（天津）有限公司于 2010 年 1 月签署，合同运量比照上年（2009 年 1-12 月份实际完成 180 万吨），2010 年完成 138 万吨。

(8) 上电煤炭运输合同

该合同由本公司与上海电力燃料有限公司于 2010 年 1 月签署，合同运量比照上年（2009 年 1-12 月份实际完成 34 万吨），2010 年完成 9.8 万吨。

(9) 华新煤炭、水泥运输合同

该合同由本公司与华新水泥股份有限公司于 2010 年 1 月签署，合同约定年运量约 90 万吨，2010 年煤炭完成 19.8 万吨，水泥熟料完成 32 万吨。

(10) 扬子石化煤炭运输合同

该合同由本公司与扬子石油化工股份有限公司于 2010 年元月签署，合同约定年运量约 40 万吨，2010 年完成 8.3 万吨，为年进度 21%。

2、船舶建造合同

(1) 57300 载重吨级散货船建造合同

该合同由本公司与渤海船舶重工有限责任公司签署，合同主要内容为：渤海船舶重工有限责任公司为本公司建造 3 艘 57300 吨级散货船，合同价共计人民币约 81237 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 31833.58 万元，已累计支付造船进度款 78917.73 万元。截至本报告期末，已全部完工。

(2) 58000 载重吨级散货船建造合同

该合同由本公司与渤海船舶重工有限责任公司签署，合同主要内容为：渤海船舶重工有限责任公司为本公司建造 9 艘 58000 载重吨级散货船，合同价共计人民币约 244608 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 35641.19 万元，已累计支付造船进度款 93765.86 万元。

(3) 45000 载重吨级散货船建造合同

该合同由本公司与渤海船舶重工有限责任公司签署，合同主要内容为：渤海船舶重工有限责任公司为本公司建造 6 艘 45000 载重吨散货船，合同价共计 169200 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 39480 万元，已累计支付造船进度款 73320 万元。

(4) 长江 5000 吨级散货船建造合同

该合同由本公司分别与重庆丰都、重庆祥利签署，合同主要内容为：重庆丰

都建造 3 艘、重庆祥利建造 2 艘，合同价共计 7800 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 1094.8 万元，已累计支付造船进度款 7176 万元。截至本报告期末，已完工船舶 4 艘。

(5) 川江及三峡库区 4000 吨级散货船建造合同

5.1 该合同由本公司于 2008 年 2 月 28 日与重庆祥利签署，合同主要内容为：重庆祥利为本公司建造 3 艘川江及三峡库区 4000 吨级散货船，合同价共计 4074 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 1588.86 万元，已累计支付造船进度款 3992.52 万元。截至本报告期末，已全部完工。

5.2 本报告期内公司与重庆祥利签署该合同，合同主要内容为：重庆祥利为本公司建造 2 艘川江及三峡库区 4000 吨级散货船，合同价共计 2370 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 1185 万元，已累计支付造船进度款 1185 万元。

(6) 购买 5 艘川江二手船合同

本报告期内公司与重庆航盛船务有限公司签署该合同，合同主要内容为：重庆航盛船务有限公司出售涪港 893、涪港 895、涪港 901、涪港 902 及涪港驳 1012 共五艘船舶，合同价共计 3180.58 万元。该合同已履行完毕，本报告期内已支付进度款 2480.58 万元，已累计支付进度款 3180.58 万元。截至本报告期末，已全部完工。

(7) 23000 吨级沿海散货船建造合同

该合同由本公司控股子公司长江交通科技股份有限公司与浙江长宏造船有限公司签署，合同主要内容为：浙江长宏造船有限公司为本公司建造 2 艘 23000 吨级沿海散货船，合同价共计 23760 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 9365 万元，已累计支付造船进度款 18869 万元。截至本报告期末，已完工 1 艘。

(8) 27000 吨级沿海散货船建造合同

本报告期内由公司控股子公司长江交通科技股份有限公司与浙江庄吉船业有限公司签署该合同，合同主要内容为：本公司向浙江庄吉船业有限公司购置 1 艘在建的 27000 吨级江海直达散货船，合同价为 9480 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 7584 万元，已累计支付造船进度款 7584 万元。

(9) 28000 吨级沿海散货船建造合同

本报告期内由公司控股子公司长江交通科技股份有限公司与浙江长宏造船有

限公司签署该合同，合同主要内容为：浙江长宏造船有限公司为本公司建造 2 艘 28000 吨级沿海散货船，合同价共计 18940 万元。该合同正在履行中，本报告期内已支付进度款 2894 万元，已累计支付造船进度款 2894 万元。

3、长期租船合同

序号	船名	载重吨	签约对方	租期	投产日期
1	长航吉海 (JLZ070426)	92500	GOLF SHIPPING S.A.	交船后 10 年	2009 年 10 月 27 日
2	长航祥海 (JLZ070427)	92500	POLO SHIPPING S.A.	交船后 10 年	2010 年 1 月 20 日
3	长航安海 (JLZ070428)	92500	PASSAT SHIPPING S.A.	交船后 10 年	2010 年 4 月 23 日
4	长航康海 (JLZ070429)	92500	PHAETON SHIPPING S.A.	交船后 10 年	预计 2011 年 3 月
5	长航和海 (SL712)	45000	交银金融租赁有限责任公司	交船后 10 年	2010 年 11 月 16 日
6	长航煦海 (SL713)	45000	交银金融租赁有限责任公司	交船后 10 年	预计 2011 年 8 月交付

公司与 E.R. Schiffahrt GmbH & Cie. KG, Hamburg 公司签订了租船合同，租入 E.R BEILUN 号船舶，期限为 10 年，船舶交付使用之后按照合同约定支付租金。E.R BEILUN 已于 2010 年 8 月交付使用。

4、融资租赁合同

序号	船名	载重吨	签约对方	租期	投产日期
1	荣江 15001	5000	工银金融租赁有限公司	交船后 10 年	2009-4-15
2	荣江 15002	5000			2009-4-29
3	荣江 15003	5000			2009-4-15
4	荣江 15004	5000			2009-4-15
5	荣江 15005	5000			2009-10-10
6	荣江 15006	5000			预计 2011 年 5 月交船
7	荣江 15007	5000			2010-2-9
8	荣江 15051	5000			2008-6-30
9	荣江 15052	5000			2008-6-30
10	荣江 15053	5000			2008-12-24
11	荣江 15054	5000			2008-12-24
12	荣江 15055	5000			2008-12-24
13	荣江 15056	5000			2008-12-24
14	荣江 15057	5000			2009-1-23
15	荣江 15058	5000			2009-1-23
16	荣江 15059	5000			2008-12-24
17	荣江 15060	5000			2008-12-24
18	荣江 15061	5000			2008-6-30

19	荣江 15062	5000			2009-5-6
20	荣江 15063	5000			2009-4-23
21	荣江 15064	5000			2009-4-30
22	荣江 15065	5000			2010-1-13
23	荣江 15066	5000			2009-5-8
24	荣江 15067	5000			2009-8-6
25	荣江 15068	5000			2009-5-8
26	荣江 15069	5000			2009-5-21
27	荣江 15070	5000			2009-9-12
28	荣江 15071	5000			2009-8-28
29	荣江 15081	5000			2010-6-30
30	荣江 15082	5000			2010-6-30
31	荣江 14021	4000			2009-11-25
32	荣江 14022	4000			2009-11-5
33	荣江 14023	4000			2009-9-29
34	荣江 14024	4000			2009-11-20
35	荣江 14025	4000			2009-9-1
36	荣江 14026	4000			2010-2-5
37	荣江 14027	4000			2010-6-30
38	荣江 14028	4000			2010-9-12
39	长进海	23000			2009-10-12

八、报告期内，公司不存在大股东及附属企业非经营性占用公司资产的情况。

九、独立董事对公司关联方资金占用和对外担保情况的专项说明和独立意见

根据中国证监会发（2003）56号《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》、证监发（2005）120号《关于规范上市公司对外担保行为的通知》和深圳证券交易所《股票上市规则》的要求，我们本着对公司全体股东及投资者负责的态度，对公司与关联方的资金往来和对外担保情况进行了仔细的核查，并发表以下专项说明和独立意见。

（一）关于公司与关联方的资金往来

公司控股股东及实际控制人不存在占用公司资金的情况，也不存在以前年度发生并累计至2010年12月31日的违规关联方占用资金情况，公司与中国长江航运（集团）总公司和中国外运长航集团有限公司及其关联方发生的资金往来均为正常性资金往来。

（二）关于公司对外担保情况

1、报告期内，公司新增对外担保及前期发生但尚未履行完毕的对外担保情况见下表：

单位：万元

担保对象名称	担保额度相关公告披露日和编号	担保额度	实际发生日期(协议签署日)	实际担保金额	担保类型	担保期
长江交通科技股份有限公司	2008/1/11 临 2008-06	10,000.00	2008 年 04 月 08 日	5,000.00	信用担保	2008/4/8-2011/4/8
长江交通科技股份有限公司	2009/3/27 临 2009-07	20,000.00	2009 年 04 月 15 日	9,032.00	信用担保	2009/4/15-2018/4/15
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2010 年 08 月 30 日	2,000.00	信用担保	2010/8/30-2011/7/20
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2010 年 09 月 26 日	3,000.00	信用担保	2010/9/26-2011/7/20
长江交通科技股份有限公司	2008/12/9 临 2008-50	10,000.00	2010 年 11 月 23 日	4,000.00	信用担保	2010/11/23-2011/11/23
长江交通科技股份有限公司	2010/8/20 2010-35	10,000.00	2010 年 11 月 09 日	3,000.00	信用担保	2010/11/9-2013/11/8
长江交通科技股份有限公司	2010/8/20 2010-35	10,000.00	2010 年 11 月 30 日	5,000.00	信用担保	2010/11/30-2013/11/29
长江交通科技股份有限公司	2009/3/27 临 2009-07	20,000.00	2010 年 11 月 29 日	4,516.00	信用担保	2010/11/29-2018/4/15

2、独立意见

(1) 公司不存在为控股股东和实际控制人及其关联方提供担保的情况，也不存在直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供担保的情况。

(2) 截止 2010 年 12 月 31 日，公司实际提供的担保总额为 35,548 万元，占公司 2010 年 12 月 31 日经审计净资产的 34.31%，不存在对外担保总额超过净资产 50% 的情况，也不存在担保债务逾期未还的情况，且所有担保均为对控股子公司长江交通科技股份有限公司的担保，被担保方盈利状况良好。

(3) 公司在实施上述担保时已严格按照《公司法》、《上市规则》、《公司章程》和有关规定，执行对外担保的有关决策和程序，履行对外担保的信息披露义务，如实提供了公司全部对外担保事项，信息披露准确、完整，担保风险已充分揭示。

(4) 公司不存在违规对外担保事项，能够严格控制对外担保风险，没有迹象表明公司可能因对外担保承担连带清偿责任，不存在与证监发（2003）56 号文、证监发（2005）120 号文、《股票上市规则》规定相违背的情形。

独立董事：胡正良、方怀瑾、严新平
2011 年 3 月 29 日

十、报告期内，公司控股股东承诺事项及履行情况：

公司、股东及实际控制人在本报告期开始前已履行完毕全部承诺。

十一、聘任、解聘会计师事务所情况

报告期内，公司继续续聘中瑞岳华会计师事务所有限公司为本公司的审计机构。截止本报告期末，该会计师事务所已为公司提供了五年的审计服务。

十二、报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员、公司股东、实际控制人未有受到中国证监会稽查、行政处罚、通报批评、证券交易所公开谴责的情形。

十三、报告期内，公司按照《上市公司公平信息披露指引》的要求，在接待调研及采访时，公司及相关信息披露义务人严格遵循公平信息披露的原则，未有实行差别对待政策，未有有选择地、私下地提前向特定对象披露、透露或泄露非公开信息的情形。

报告期内公司接待调研、沟通基本情况表：

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2010年03月25日	武汉	实地调研	长江证券公司客户部筹备组经理池诚	公司经营及发展
2010年03月25日	武汉	实地调研	新华资产管理股份有限公司权益投资部研究员闫凌云	公司经营及发展
2010年03月25日	武汉	实地调研	工银瑞信基金管理有限公司研究部张宇帆	公司经营及发展
2010年03月25日	武汉	实地调研	农银汇理基金管理有限公司研究部分析师陈富权	公司经营及发展
2010年03月25日	武汉	实地调研	建信基金管理公司研究部陶灿	公司经营及发展
2010年08月24日	武汉	实地调研	诺安基金管理有限公司非周期行业组长李高生	公司经营及发展
2010年08月24日	武汉	实地调研	交银施罗德基金管理有限公司高级研究员曹文俊	公司经营及发展
2010年08月24日	武汉	实地调研	泰达宏利基金管理有限公司研究部张勋	公司经营及发展
2010年08月24日	武汉	实地调研	中信证券股份有限公司副总裁曾旭	公司经营及发展

从报告期末到报告披露日，未有机构投资者和个人投资者实地调研、沟通、采访等活动。

十四、报告期内，公司无其他重大事项

十五、报告期内，公告信息索引

日期	上证报 报刊版面	公告名称
2010-01-19	B12 版	公司业绩预告公告
2010-03-06	36 版	公司第五届董事会第九次会议决议公告、第五届监事会第九次会议决议公告、关于购买 5 艘川江二手船项目的投资公告
2010-03-24	B36 版	公司第五届董事会第十次会议决议公告、第五届监事会第十次会议决议公告、2009 年年度报告摘要、2010 年度日常关联交易公告、关于召开 2009 年度股东大会通知公告
2010-04-07	B43 版	公司第五届董事会第十一次会议决议公告、第五届监事会第十一次会议决议公告、关于变更坏帐准备和固定资产折旧会计估计的公告、关于公司行业变更的公告
2010-04-13	B15 版	公司业绩预告公告

2010-04-21	B109 版	公司 2009 年度股东大会决议公告
2010-04-24	90 版	公司 2010 年第一季度报告、公司五届董、监事会第十二次决议公告
2010-06-24	B21 版	关于与重庆市长寿区人民政府战略合作协议公告
2010-06-25	B29 版	公司五届十三次董、监事会公告、公司与中国长江航运有限责任公司债务转让承接公告、关于召开 2010 年第一次临时股东大会通知的公告、组建合资公司公告
2010-07-06	B21 版	关于与湖北宜化集团有限公司签署战略合作框架协议公告
2010-07-10	22 版	公司业绩预告公告
2010-07-13	B32 版	关于增加 2010 年第一次临时股东大会临时提案的公告、长航凤凰关联交易公告、五届十四次董事会决议公告
2010-07-16	B18 版	公司关于在建船舶交付进度公告
2010-07-27	B26 版	公司 2010 年第一次临时股东大会决议公告
2010-8-20	B62、63 版	公司 2010 年半年度报告摘要、第五届董事会第十五次会议决议公告、第五届决议监事会第十四次会议决议公告、关于控股子公司长江交科购买 1 艘 2.7 万吨海轮的投资公告、公司对控股子公司提供担保的公告
2010-8-31	B93 版	关于与上海焦化有限公司签署战略合作框架协议公告
2010-10-12	B27 版	公司业绩预告公告
2010-10-14	A10 版	公司关于废旧船舶出售的公告
2010-10-22	B42 版	公司 2010 年第三季度报告、第五届董事会第十六次会议决议公告、第五届监事会第十五次会议决议公告、对参股子公司增资公告
2010-12-29	B44 版	第五届董事会第十七次会议决议公告、第五届监事会第十六次会议决议公告、公司关于设立全资子公司的公告

第十节 财务报告（附后）

第十一节 备查文件目录

- 1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- 2、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 3、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的公司文件正文及公告原稿。
- 4、年度报告正文。

长航凤凰股份有限公司
2011 年 3 月 29 日

中瑞岳华会计师事务所有限公司

Zhongrui Yuehua Certified Public Accountants Co., Ltd.

电话: +86(10)88095588

地址: 北京市西城区金融大街 35 号国际
企业大厦 A 座 8-9 层Add:8-9 /F Block A Corporation Bldg.No.35 Finance Street Xicheng District
Beijing PRC

Tel: +86(10)88095588

传真: +86(10)88091190

邮政编码: 100140

Post Code:100140

Fax: +86(10)88091190

审计报告

中瑞岳华审字[2011]第 03807 号

长航凤凰股份有限公司全体股东:

我们审计了后附的长航凤凰股份有限公司(“贵公司”)财务报表,包括 2010 年 12 月 31 日的合并及母公司的资产负债表,2010 年度合并及母公司的利润表、合并及母公司的现金流量表和合并及母公司的股东权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

按照企业会计准则的规定编制财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括:(1)设计、实施和维护与财务报表编制相关的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报;(2)选择和运用恰当的会计政策;(3)作出合理的会计估计。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守职业道德规范,计划和实施审计工作以对财务报表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序,以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断,包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时,我们考虑与财务报表编制相关的内部控制,以设计恰当的审计程序,但目的并非对内部控制的有效性发表意见。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性,以及

评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，上述财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了贵集团和贵公司 2010 年 12 月 31 日的财务状况以及 2010 年度的经营成果和现金流量。

中瑞岳华会计师事务所有限公司

中国注册会计师：谢卉

中国·北京

中国注册会计师：张天福

2011 年 3 月 29 日

合并资产负债表

2010 年 12 月 31 日

编制单位:长航凤凰股份有限公司

金额单位:人民币元

项 目	附注	期末余额	年初余额
流动资产:			
货币资金	七、1	551,124,663.58	603,610,055.84
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
应收票据	七、2	357,642,318.43	268,857,756.69
应收账款	七、4	196,089,487.72	161,404,372.07
预付款项	七、6	424,580,674.61	427,350,232.87
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
应收利息	七、3	983,993.70	892,235.91
应收股利			
其他应收款	七、5	199,473,593.49	158,971,693.01
买入返售金融资产			
存货	七、7	103,540,192.71	81,287,214.48
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七、8		159,351.85
流动资产合计		1,833,434,924.24	1,702,532,912.72
非流动资产:			
发放贷款及垫款			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	七、9	78,024,628.45	66,352,039.74
投资性房地产			
固定资产	七、10	3,609,007,581.59	2,694,027,152.81
在建工程	七、11	2,238,259,355.71	1,851,760,944.22
工程物资			
固定资产清理			

生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	七、12	1,020,790.99	572,455.35
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	七、13	714,366.67	
递延所得税资产	七、14	400,575.17	277,306.01
其他非流动资产	七、16	16,127,934.77	16,807,005.65
非流动资产合计		5,943,555,233.35	4,629,796,903.78
资产总计		7,776,990,157.59	6,332,329,816.50

合并资产负债表(续)

2010年12月31日

编制单位:长航凤凰股份有限公司

金额单位:人民币元

项 目	附注	期末余额	年初余额
流动负债:			
短期借款	七、18	1,799,800,000.00	1,121,800,000.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债			
应付票据	七、19	81,600,000.00	87,277,762.38
应付账款	七、20	326,770,814.40	236,703,535.06
预收款项	七、21	17,784,952.16	37,433,716.20
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	七、22	38,482,901.53	65,990,107.62
应交税费	七、23	17,080,465.17	-11,485,076.28
应付利息	七、24	8,584,594.28	
应付股利	七、25	909,942.02	909,942.02
其他应付款	七、26	59,239,638.36	42,708,800.02
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
一年内到期的非流动负债	七、27	399,863,269.17	590,000,000.00
其他流动负债			

流动负债合计		2,750,116,577.09	2,171,338,787.02
非流动负债:			
长期借款	七、28	3,148,126,040.00	2,272,121,100.00
应付债券			
长期应付款	七、29	735,880,589.02	755,315,483.98
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债			
其他非流动负债	七、30	6,142,911.95	2,039,008.00
非流动负债合计		3,890,149,540.97	3,029,475,591.98
负债合计		6,640,266,118.06	5,200,814,379.00
所有者权益(或股东权益):			
实收资本(或股本)	七、31	674,722,303.00	674,722,303.00
资本公积	七、32	301,536,247.62	300,255,360.62
减:库存股			
专项储备			
盈余公积	七、33	197,879,821.90	197,879,821.90
一般风险准备			
未分配利润	七、34	-122,555,949.30	-133,621,111.50
外币报表折算差额		-15,505,933.16	-7,454,432.06
归属于母公司所有者权益合计		1,036,076,490.06	1,031,781,941.96
少数股东权益		100,647,549.47	99,733,495.54
所有者权益合计		1,136,724,039.53	1,131,515,437.50
负债和所有者权益总计		7,776,990,157.59	6,332,329,816.50

法定代表人: 刘锡汉 主管会计工作负责人: 刘志伟 会计机构负责人: 马祖新

合并利润表

2010 年度

编制单位: 长航凤凰股份有限公司

金额单位: 人民币元

项 目	附注	本期金额	上期金额
一、营业总收入	七、35	2,273,074,986.80	1,720,236,515.34
其中: 营业收入	七、35	2,273,074,986.80	1,720,236,515.34
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			

二、营业总成本		2,430,874,333.24	2,162,253,650.60
其中：营业成本	七、35	2,038,458,216.30	1,841,898,796.92
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
营业税金及附加	七、36	69,696,797.21	58,934,215.13
销售费用	七、37	43,494,753.05	44,188,645.27
管理费用	七、38	66,697,719.35	62,148,663.32
财务费用	七、39	215,348,509.89	161,625,004.64
资产减值损失	七、42	-2,821,662.56	-6,541,674.68
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七、40		46,392,199.57
投资收益（损失以“-”号填列）	七、41	-1,277,411.29	-15,477,096.71
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、41	-1,627,411.29	-2,801.40
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-159,076,757.73	-411,102,032.40
加：营业外收入	七、43	175,841,740.97	20,656,933.21
减：营业外支出	七、44	556,186.38	549,531.72
其中：非流动资产处置损失	七、44	394,098.04	457,559.55
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		16,208,796.86	-390,994,630.91
减：所得税费用	七、45	4,229,580.73	15,887,217.81
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		11,979,216.13	-406,881,848.72
归属于母公司所有者的净利润		11,065,162.20	-409,769,995.80
少数股东损益		914,053.93	2,888,147.08
六、每股收益：			
（一）基本每股收益	七、46	0.0164	-0.6073
（二）稀释每股收益	七、46	0.0164	-0.6073
七、其他综合收益	七、47	-8,051,501.10	-61,888.40
八、综合收益总额		3,927,715.03	-406,943,737.12

归属于母公司所有者的综合收益总额		3,013,661.10	-409,831,884.20
归属于少数股东的综合收益总额		914,053.93	2,888,147.08

法定代表人：刘锡汉 主管会计工作负责人：刘志伟 会计机构负责人：马祖新

合并现金流量表

2010 年度

编制单位：长航凤凰股份有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,652,653,280.38	1,288,346,617.88
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置交易性金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金	七、48	206,051,002.78	79,368,010.98
经营活动现金流入小计		1,858,704,283.16	1,367,714,628.86
购买商品、接受劳务支付的现金		802,237,492.89	551,700,466.18
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		552,796,621.93	553,052,093.19
支付的各项税费		54,386,064.01	97,629,825.98
支付其他与经营活动有关的现金	七、48	620,839,163.74	304,523,106.30
经营活动现金流出小计		2,030,259,342.57	1,506,905,491.65
经营活动产生的现金流量净额		-171,555,059.41	-139,190,862.79

二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		150,000.00	499,127,681.47
取得投资收益收到的现金		350,000.00	3,991,406.23
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		151,708,816.57	20,332,661.55
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			98,257.75
投资活动现金流入小计		152,208,816.57	523,550,007.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,367,167,423.61	713,066,413.27
投资支付的现金		13,300,000.00	437,728,250.13
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,380,467,423.61	1,150,794,663.40
投资活动产生的现金流量净额		-1,228,258,607.04	-627,244,656.40
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
其中:子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		3,619,283,840.00	2,771,762,600.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金	七、48	45,160,000.00	725,443,148.00
筹资活动现金流入小计		3,664,443,840.00	3,497,205,748.00
偿还债务支付的现金		2,007,721,339.32	2,505,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		238,195,509.58	245,691,721.21
其中:子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七、48	68,301,486.23	16,490,194.40
筹资活动现金流出小计		2,314,218,335.13	2,767,181,915.61
筹资活动产生的现金流量净额		1,350,225,504.87	730,023,832.39
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-2,897,230.68	-156,143.36
五、现金及现金等价物净增加额		-52,485,392.26	-36,567,830.16
加:期初现金及现金等价物余额		603,610,055.84	640,177,886.00
六、期末现金及现金等价物余额		551,124,663.58	603,610,055.84

法定代表人：刘锡汉 主管会计工作负责人：刘志伟 会计机构负责人：马祖新

合并所有者权益表

2010 年度

编制单位:长航凤凰股份有限公司

金额单位:人民币元

项目	本期金额									
	归属于母公司所有者权益							少数 股东权益	所有者权益 合计	
	实收资本(或 股本)	资本公积	减:库 存股	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润			其他
一、上年年末余额	674,722,303.00	300,255,360.62			197,879,821.90		-133,621,111.50	-7,454,432.06	99,733,495.54	1,131,515,437.50
加:会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	674,722,303.00	300,255,360.62			197,879,821.90		-133,621,111.50	-7,454,432.06	99,733,495.54	1,131,515,437.50
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)		1,280,887.00					11,065,162.20	-8,051,501.10	914,053.93	5,208,602.03
(一)净利润							11,065,162.20		914,053.93	11,979,216.13
(二)其他综合收益								-8,051,501.10		-8,051,501.10
上述(一)和(二)小计							11,065,162.20	-8,051,501.10	914,053.93	3,927,715.03
(三)所有者投入和减少资本		1,280,887.00								1,280,887.00
1.所有者投入资本		1,280,887.00								1,280,887.00
2.股份支付计入所有者权益的金额										
3.其他										

(四) 利润分配										
1. 提取盈余公积										
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的分配										
4. 其他										
(五) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
(六) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(七) 其他										
四、本期期末余额	674,722,303.00	301,536,247.62			197,879,821.90		-122,555,949.30	-15,505,933.16	100,647,549.47	1,136,724,039.53

公司法定代表人：刘锡汉

主管会计工作负责人：刘志伟

会计机构负责人：马祖新

合并所有者权益表(续)

2010 年度

编制单位:长航凤凰股份有限公司

金额单位:人民币元

项目	上年金额									
	归属于母公司所有者权益								少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他		
一、上年年末余额	674,722,303.00	300,255,360.62			197,879,821.90		295,041,045.15	-7,392,543.66	96,845,348.46	1,557,351,335.47
加:会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年初余额	674,722,303.00	300,255,360.62			197,879,821.90		295,041,045.15	-7,392,543.66	96,845,348.46	1,557,351,335.47
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)							-428,662,156.65	-61,888.40	2,888,147.08	-425,835,897.97
(一)净利润							-409,769,995.80		2,888,147.08	-406,881,848.72
(二)其他综合收益								-61,888.40		-61,888.40
上述(一)和(二)小计							-409,769,995.80	-61,888.40	2,888,147.08	-406,943,737.12
(三)所有者投入和减少资本										
1.所有者投入资本										
2.股份支付计入所有者权益的金额										
3.其他										
(四)利润分配							-18,892,160.85			-18,892,160.85

1. 提取盈余公积										
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者（或股东）的分配							-18,892,160.85			-18,892,160.85
4. 其他										
（五）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 其他										
（六）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（七）其他										
四、本期期末余额	674,722,303.00	300,255,360.62			197,879,821.90		-133,621,111.50	-7,454,432.06	99,733,495.54	1,131,515,437.50

公司法定代表人：刘锡汉

主管会计工作负责人：刘志伟

会计机构负责人：马祖新

母公司资产负债表

2010 年 12 月 31 日

编制单位: 长航凤凰股份有限公司

金额单位: 人民币元

项 目	附注	期末余额	年初余额
流动资产:			
货币资金		410,076,626.76	426,129,473.46
交易性金融资产			
应收票据		269,062,318.43	266,280,756.69
应收账款	十五、1	174,260,714.05	158,228,168.51
预付款项		68,302,542.53	48,162,703.58
应收利息		983,993.70	892,235.91
应收股利			
其他应收款	十五、2	339,926,231.36	500,318,728.75
存货		80,650,030.15	57,387,604.75
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		1,343,262,456.98	1,457,399,671.65
非流动资产:			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十五、3	1,052,076,127.07	846,866,842.00
投资性房地产			
固定资产		2,541,041,915.08	1,730,802,377.26
在建工程		1,850,547,844.88	1,607,044,767.42
工程物资			
固定资产清理			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		1,018,457.89	539,822.17
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		714,366.67	
递延所得税资产			
其他非流动资产		16,127,934.77	16,807,005.65

非流动资产合计		5,461,526,646.36	4,202,060,814.50
资产总计		6,804,789,103.34	5,659,460,486.15

公司法定代表人：刘锡汉 主管会计工作负责人：刘志伟 会计机构负责人：马祖新

母公司资产负债表(续)

2010年12月31日

编制单位：长航凤凰股份有限公司		金额单位：人民币元	
项 目	附注	期末余额	年初余额
流动负债：			
短期借款		1,675,800,000.00	940,000,000.00
交易性金融负债			
应付票据		81,600,000.00	174,490,000.00
应付账款		297,826,347.66	196,329,132.06
预收款项		15,129,141.44	32,522,969.98
应付职工薪酬		29,497,190.81	57,004,014.84
应交税费		19,430,025.40	-2,129,277.63
应付利息		8,002,404.70	
应付股利		909,942.02	909,942.02
其他应付款		78,513,193.53	89,409,205.62
一年内到期的非流动负债		349,863,269.17	540,000,000.00
其他流动负债			
流动负债合计		2,556,571,514.73	2,028,535,986.89
非流动负债：			
长期借款		2,803,126,040.00	2,057,121,100.00
应付债券			
长期应付款		599,007,007.02	663,601,901.98
专项应付款			
预计负债			
递延所得税负债			
其他非流动负债		6,142,911.95	2,039,008.00
非流动负债合计		3,408,275,958.97	2,722,762,009.98
负债合计		5,964,847,473.70	4,751,297,996.87
所有者权益(或股东权益)：			
实收资本(或股本)		674,722,303.00	674,722,303.00

资本公积		300,903,847.76	299,622,960.76
减：库存股			
专项储备			
盈余公积		287,278,781.71	287,278,781.71
一般风险准备			
未分配利润		-422,963,302.83	-353,461,556.19
所有者权益(或股东权益)合计		839,941,629.64	908,162,489.28
负债和所有者权益(或股东权益)总计		6,804,789,103.34	5,659,460,486.15

公司法定代表人：刘锡汉 主管会计工作负责人：刘志伟 会计机构负责人：马祖新

母公司利润表

2010 年度

编制单位：长航凤凰股份有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注	本期金额	上期金额
一、营业收入	十五、4	1,651,527,660.61	1,374,400,619.30
减：营业成本	十五、4	1,567,950,997.63	1,537,801,259.33
营业税金及附加		55,179,600.22	46,799,967.21
销售费用		43,494,753.05	44,188,645.27
管理费用		38,828,054.57	46,044,530.97
财务费用		188,173,280.12	141,788,379.40
资产减值损失		-2,604,051.61	-6,739,671.13
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）		-1,277,411.29	397,198.60
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-1,627,411.29	-2,801.40
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-240,772,384.66	-435,085,293.15
加：营业外收入		171,300,751.86	15,901,429.66
减：营业外支出		415,816.62	457,559.55
其中：非流动资产处置损失		394,098.04	457,559.55
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-69,887,449.42	-419,641,423.04
减：所得税费用		-385,702.78	3,604,336.88

四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-69,501,746.64	-423,245,759.92
五、每股收益：			
（一）基本每股收益			
（二）稀释每股收益			
六、其他综合收益			
七、综合收益总额		-69,501,746.64	-423,245,759.92

公司法定代表人：刘锡汉 主管会计工作负责人：刘志伟 会计机构负责人：马祖新

母公司现金流量表

2010 年度

编制单位：长航凤凰股份有限公司

金额单位：人民币元

项 目	附注	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		1,239,301,776.35	1,172,750,574.27
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		214,246,069.76	79,309,819.58
经营活动现金流入小计		1,453,547,846.11	1,252,060,393.85
购买商品、接受劳务支付的现金		681,812,541.95	607,210,671.03
支付给职工以及为职工支付的现金		459,391,217.34	476,441,048.02
支付的各项税费		40,610,734.17	53,216,035.23
支付其他与经营活动有关的现金		514,686,909.43	191,333,738.05
经营活动现金流出小计		1,696,501,402.89	1,328,201,492.33
经营活动产生的现金流量净额		-242,953,556.78	-76,141,098.48
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		350,000.00	2,098,334.69
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金		146,264,369.00	15,262,575.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			

收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		146,614,369.00	17,360,909.69
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,091,660,863.17	429,544,630.97
投资支付的现金		89,746,500.00	109,439,300.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,181,407,363.17	538,983,930.97
投资活动产生的现金流量净额		-1,034,792,994.17	-521,623,021.28
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		3,177,083,840.00	2,244,962,600.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			635,123,148.00
筹资活动现金流入小计		3,177,083,840.00	2,880,085,748.00
偿还债务支付的现金		1,637,721,339.32	2,050,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		214,262,480.00	222,762,040.04
支付其他与筹资活动有关的现金		63,405,916.43	11,368,914.92
筹资活动现金流出小计		1,915,389,735.75	2,284,130,954.96
筹资活动产生的现金流量净额		1,261,694,104.25	595,954,793.04
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-400.00	
五、现金及现金等价物净增加额		-16,052,846.70	-1,809,326.72
加: 期初现金及现金等价物余额		426,129,473.46	427,938,800.18
六、期末现金及现金等价物余额		410,076,626.76	426,129,473.46

公司法定代表人: 刘锡汉 主管会计工作负责人: 刘志伟 会计机构负责人: 马祖新

母公司股东权益变动表

2010 年度

编制单位:长航凤凰股份有限公司

金额单位:人民币元

项目	本期金额							所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益							
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	
一、上年年末余额	674,722,303.00	299,622,960.76			287,278,781.71		-353,461,556.19	908,162,489.28
加:会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	674,722,303.00	299,622,960.76			287,278,781.71		-353,461,556.19	908,162,489.28
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)		1,280,887.00					-69,501,746.64	-68,220,859.64
(一)净利润							-69,501,746.64	-69,501,746.64
(二)其他综合收益								
上述(一)和(二)小计							-69,501,746.64	-69,501,746.64
(三)所有者投入和减少资本		1,280,887.00						1,280,887.00
1.所有者投入资本		1,280,887.00						1,280,887.00
2.股份支付计入所有者权益的金额								
3.其他								
(四)利润分配								
1.提取盈余公积								
2.提取一般风险准备								
3.对所有者(或股东)的分配								

4. 其他								
(五) 所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本 (或股本)								
2. 盈余公积转增资本 (或股本)								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
(六) 专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
(七) 其他								
四、本期期末余额	674,722,303.00	300,903,847.76			287,278,781.71		-422,963,302.83	839,941,629.64

公司负责人：刘锡汉

主管会计机构负责人：刘志伟

会计机构负责人：马祖新

母公司股东权益变动表(续)

2010 年度

编制单位:长航凤凰股份有限公司

金额单位:人民币元

项目	上年金额							所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益							
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	
一、上年年末余额	674,722,303.00	299,622,960.76			287,278,781.71		88,676,364.58	1,350,300,410.05
加:会计政策变更								
前期差错更正								
其他								
二、本年初余额	674,722,303.00	299,622,960.76			287,278,781.71		88,676,364.58	1,350,300,410.05
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)							-442,137,920.77	-442,137,920.77
(一)净利润							-423,245,759.92	-423,245,759.92
(二)直接计入所有者权益的利得和损失								
上述(一)和(二)小计							-423,245,759.92	-423,245,759.92
(三)所有者投入和减少资本								
1.所有者投入资本								
2.股份支付计入所有者权益的金额								
3.其他								
(四)利润分配							-18,892,160.85	-18,892,160.85
1.提取盈余公积								
2.提取一般风险准备								
3.对所有者(或股东)的分配							-18,892,160.85	-18,892,160.85
4.其他								
(五)所有者权益内部结转								
1.资本公积转增资本(或股本)								

2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
（六）专项储备								
1. 本期提取								
2. 本期使用								
（七）其他								
四、本期期末余额	674,722,303.00	299,622,960.76			287,278,781.71		-353,461,556.19	908,162,489.28

公司负责人：刘锡汉

主管会计机构负责人：刘志伟

会计机构负责人：马祖新

长航凤凰股份有限公司 2010 年度财务报表附注

(除特别说明外, 金额单位为人民币元)

一、公司基本情况

长航凤凰股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)前身为武汉凤凰股份有限公司,系于1992年5月8日经武汉市体制改革委员会批准,由中国石化武汉石油化工厂(以下简称“武汉石化”)与中国人民保险公司武汉市分公司青山区支公司、武汉石化实业公司等单位共同发起组建的股份有限公司。于1992年6月15日在武汉市工商行政管理局注册登记,领取企业法人营业执照。于1993年10月25日在深圳证券交易所挂牌交易。

根据中国石油化工集团公司的整体改组方案,经中华人民共和国财政部财管字[2000]34号文批准,武汉石化于2000年将其持有的本公司21,142万股国有法人股转让予中国石油化工股份有限公司(以下简称“中国石化”)持有,公司名称由原武汉凤凰股份有限公司更名为中国石化武汉凤凰股份有限公司。

2006年公司以拥有的石化资产和相关负债与中国长江航运(集团)总公司(以下简称“长航集团”)拥有的干散货运输资产和相关负债进行置换(以下简称“本次置换”)。双方分别于2005年10月18日、2006年1月6日签订了《资产置换协议》以及补充协议。本次置换,经国务院国有资产监督管理委员会于2006年1月24日审核批准、中国证券监督管理委员会上市公司重组审核委员会于2006年4月29日审核通过、公司2006年第一次临时股东大会于2006年6月14日批准,置换交割日为2006年6月30日。2005年10月18日,本公司第一大股东中国石化与长航集团签订了《股份转让协议》,中国石化将其所持有的本公司211,423,651股国有法人股转让给长航集团,2006年7月完成股权过户手续。2006年6月公司更名为长航凤凰股份有限公司。

置换后,公司经营范围变更为:国际船舶普通货物运输;国内沿海、内河普通货船及集装箱班轮内支线运输;船舶租赁、销售、维修及技术开发;引航;国际国内船舶代理、货运代理业务;劳务服务及水路运输相关的业务(不含国家有关规定限制经营的事项);公路运输、综合物流(不含国家有关规定限制经营的事项);对交通环保产业、交通科技产业的投资;高新科技产品研制、开发及应用。

截止2010年12月31日,公司股本为人民币674,722,303.00元,注册资本为人民币674,722,300.00元;住所:江汉区民权路39号汇江大厦;法定代表人:刘锡汉。经营范围:船舶租赁、销售、维修及技术开发;引航、国内船舶代理、货运代理业务;劳务服务及水路运输相关业务;综合物流;对交通环保产业、交通科技产业的投资;高新科技

产品研制、开发及应用（国家有专项审批的项目经审批后方可经营）。国内沿海、内河普通货船及外贸集装箱内支线班轮运输；国际船舶普通货物运输。（有效期与许可证件核定的期限一致）。

本公司财务报表于2011年3月29日已经公司董事会批准报出。

二、财务报表的编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础编制，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于2006年2月15日颁布的《企业会计准则——基本准则》和38项具体会计准则、其后颁布的企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2010年修订）的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2010年12月31日的财务状况及2010年度的经营成果和现金流量等有关信息。此外，本公司的财务报表在所有重大方面符合中国证券监督管理委员会2010年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

四、主要会计政策和会计估计

1、会计期间

本公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

2、记账本位币

本公司以人民币为记账本位币。

3、企业合并的会计处理方法

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

（1）同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合

并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

（2）非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。对合并成本的调整很可能发生且能够可靠计量的，确认或有对价，其后续计量影响商誉。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。通过多次交换交易分步实现的企业合并，在本公司合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入购买日所属当期投资收益，同时将与购买日之前持有的被购买方的股权相关的其他综合收益转为当期投资收益，合并成本为购买日之前持有的被购买方的股权在购买日的公允价值与购买日增持的被购买方股权在购买日的公允价值之和。

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为

当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

4、合并财务报表的编制方法

(1) 合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司能够决定被投资单位的财务和经营政策,并能据以从被投资单位的经营活动中获取利益的权力。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司,是指被本公司控制的企业或主体。

(2) 合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起,本公司开始将其纳入合并范围;从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司,处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中;当期处置的子公司,不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司,其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中,且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司,其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中,并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时,子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的,按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司,以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额,在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额,冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时,对于剩余股权,按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和,减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额,计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益,在丧失控制权时一并转为当期投资收益。其后,对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量,详见本附注四、10“长期股权投资”或本附注四、7“金融工具”。

5、现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

6、外币业务和外币报表折算

（1）外币交易的折算方法

本公司发生的外币交易在初始确认时，按交易日的即期汇率折算为记账本位币金额，但公司发生的外币兑换业务或涉及外币兑换的交易事项，按照实际采用的汇率折算为记账本位币金额。

（2）对于外币货币性项目和外币非货币性项目的折算方法

资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除：①属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理；以及②可供出售的外币货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益之外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益并计入资本公积。

（3）外币财务报表的折算方法

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用当期平均汇率折算。年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为外币报表折算差额，确认为其他综合收益并在资产负债表中股东权益项目下单独列示。

以外币表示的现金流量表采用当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

7、金融工具

（1）金融资产和金融负债的公允价值确定方法

公允价值，指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或债务清偿的金额。金融工具存在活跃市场的，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。活跃市场中的报价是指易于定期从交易所、经纪商、行业协会、定价服务机构等获得的价格，且代表了在公平交易中实际发生的市场交易的价格。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进

行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具当前的公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

(2) 金融资产的分类、确认和计量

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。初始确认金融资产，以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关的交易费用直接计入当期损益，对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

交易性金融资产是指满足下列条件之一的金融资产：A.取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；B.属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本公司近期采用短期获利方式对该组合进行管理；C.属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：A.该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；B.本公司风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

② 持有至到期投资

是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本公司有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

实际利率法是指按照金融资产或金融负债（含一组金融资产或金融负债）的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时,本公司将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量(不考虑未来的信用损失),同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

③ 贷款和应收款项

是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本公司划分为贷款和应收款的金融资产包括应收票据、应收账款、应收利息、应收股利及其他应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法,按摊余成本进行后续计量,在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失,计入当期损益。

④ 可供出售金融资产

包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产,以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量,公允价值变动形成的利得或损失,除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外,确认为其他综合收益并计入资本公积,在该金融资产终止确认时转出,计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利,计入投资收益。

(3) 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外,本公司在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查,有客观证据表明金融资产发生减值的,计提减值准备。

本公司对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试;对单项金额不重大的金融资产,单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产),包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产,不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

① 持有至到期投资、贷款和应收款项减值

以成本或摊余成本计量的金融资产将其账面价值减记至预计未来现金流量现值,减记金额确认为减值损失,计入当期损益。金融资产在确认减值损失后,如有客观证据表明该金融资产价值已恢复,且客观上与确认该损失后发生的事项有关,原确认的减值损失予以转回,金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

② 可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时,将原计入资本公积的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益,该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后,期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复,且客观上与确认该损失后发生的事项有关,原确认的减值损失予以转回,可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益,可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资,或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产的减值损失,不予转回。

(4) 金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一的金融资产,予以终止确认:①收取该金融资产现金流量的合同权利终止;②该金融资产已转移,且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方;③该金融资产已转移,虽然企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,但是放弃了对该金融资产控制。

若企业既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,且未放弃对该金融资产的控制的,则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产,并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度,是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊,并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

(5) 金融负债的分类和计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。初始确认金融负债,以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,相关的交易费用直接计入当期损益,对于其他金融负债,相关交易费用计入初始确认金额。

① 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

分类为交易性金融负债和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的条件与分类为交易性金融资产和在初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的条件一致。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量,公

允价值的变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

② 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债,按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法,按摊余成本进行后续计量,终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

③ 财务担保合同

不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同,以公允价值进行初始确认,在初始确认后按照《企业会计准则第13号—或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第14号—收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

(6) 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的,才能终止确认该金融负债或其一部分。本公司(债务人)与债权人之间签订协议,以承担新金融负债方式替换现存金融负债,且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的,终止确认现存金融负债,并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的,将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额,计入当期损益。

(7) 衍生工具及嵌入衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量,并以公允价值进行后续计量。除指定为套期工具且套期高度有效的衍生工具,其公允价值变动形成的利得或损失将根据套期关系的性质按照套期会计的要求确定计入损益的期间外,其余衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具,如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债,嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系,且与嵌入衍生工具条件相同,单独存在的工具符合衍生工具定义的,嵌入衍生工具从混合工具中分拆,作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量,则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

(8) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利,且目前可执行该种法定权利,同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时,金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外,金融资产和金融负

债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

(9) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。企业合并中合并方发行权益工具发生的交易费用抵减权益工具的溢价收入，不足抵减的，冲减留存收益。其余权益工具，在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益。

本公司对权益工具持有方的各种分配（不包括股票股利），减少所有者权益。本公司不确认权益工具的公允价值变动额。

8、应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

(1) 坏账准备的确认标准

本公司在资产负债表日对应收款项账面价值进行检查，对存在下列客观证据表明应收款项发生减值的，计提减值准备：①债务人发生严重的财务困难；②债务人违反合同条款（如偿付利息或本金发生违约或逾期等）；③债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；④其他表明应收款项发生减值的客观依据。

(2) 坏账准备的计提方法

① 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项坏账准备的确认标准、计提方法

本公司将金额为人民币500万元以上的应收账款及金额为人民币100万元以上的其他应收款确认为单项金额重大的应收款项。

本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

② 按信用风险组合计提坏账准备的应收款项的确定依据、坏账准备计提方法

A. 信用风险特征组合的确定依据

本公司对单项金额不重大以及金额重大但单项测试未发生减值的应收款项，按信用风险特征的相似性和相关性对应收款项进行分组。这些信用风险通常反映债务人按照该等资产的合同条款偿还所有到期金额的能力，并且与被检查资产的未来现金流量测算相关。

不同组合的确定依据：

项目	确定组合的依据
租赁船舶保证金组合	租赁船舶保证金余额组合
合并范围内关联方组合	合并范围内关联方应收款项余额组合
账龄组合	除1、2以外的账龄组合

B. 根据信用风险特征组合确定的坏账准备计提方法

按组合方式实施减值测试时,坏账准备金额系根据应收款项组合结构及类似信用风险特征(债务人根据合同条款偿还欠款的能力)按历史损失经验及目前经济状况与预计应收款项组合中已经存在的损失评估确定。

不同组合计提坏账准备的计提方法:

项目	计提方法
租赁船舶保证金组合	不计提坏账准备
合并范围内关联方组合	不计提坏账准备
账龄组合	账龄分析法

组合中,采用账龄分析法计提坏账准备的:

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收计提比例(%)
6个月以内	0	0
6个月-1年(含1年,下同)	10	10
1至2年	40	40
2至3年	70	70
3至4年	100	100
4至5年	100	100
5年以上	100	100

③ 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项,单独进行减值测试,有客观证据表明其发生了减值的,根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额,确认减值损失,计提坏账准备:与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项;已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项。

(3) 坏账准备的转回

如有客观证据表明该应收款项价值已恢复,且客观上与确认该损失后发生的事项有关,原确认的减值损失予以转回,计入当期损益。但是,该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该应收款项在转回日的摊余成本。

9、存货

(1) 存货的分类

存货主要包括燃料、润料、材料、备品备件、低值易耗品等。

(2) 存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价,存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领

用和发出时按加权平均法计价。

(3) 存货跌价准备的确认标准及计提方法

资产负债表日，本公司存货按照成本与可变现净值孰低计量。对于存货因已霉烂变质、市场价格持续下跌且在可预见的未来无回升的希望、全部或部分陈旧过时，产品更新换代等原因，使存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，并计入当期损益。以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

(4) 存货的盘存制度为机动船舶船存燃料、润料采用实地盘存制，其他存货采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品于领用时按一次摊销法摊销。

10、长期股权投资

(1) 投资成本的确定

对于企业合并形成的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本；通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，企业合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，应当于发生时计入当期损益；购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，应当计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出也计入投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对被投资单位不具有共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；对被投资单位具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算；对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产核算。

此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

① 成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的

价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外,当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

② 权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,不调整长期股权投资的初始投资成本;初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时,当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,并按照本公司的会计政策及会计期间,对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本公司与联营企业及合营之间发生的未实现内部交易损益,按照持股比例计算属于本公司的部分予以抵销,在此基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失,按照《企业会计准则第8号——资产减值》等规定属于所转让资产减值损失的,不予以抵销。对被投资单位的其他综合收益,相应调整长期股权投资的账面价值确认为其他综合收益并计入资本公积。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时,以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外,如本公司对被投资单位负有承担额外损失的义务,则按预计承担的义务确认预计负债,计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的,本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后,恢复确认收益分享额。

对于本公司首次执行新会计准则之前已经持有的对联营企业和合营企业的长期股权投资,如存在与该投资相关的股权投资借方差额,按原剩余期限直线摊销的金额计入当期损益。

③ 收购少数股权

在编制合并财务报表时,因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日(或合并日)开始持续计算的净资产份额之间的差额,调整资本公积,资本公积不足冲减的,调整留存收益。

④ 处置长期股权投资

在合并财务报表中,母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资,处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入所有者权益;母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的,按本附注四、4、(2)“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置,对于处置的股权,其账面价值与实际取得价款的

差额，计入当期损益；采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入股东权益的其他综合收益部分按相应的比例转入当期损益。对于剩余股权，按其账面价值确认为长期股权投资或其他相关金融资产，并按前述长期股权投资或金融资产的会计政策进行后续计量。涉及对剩余股权由成本法转为权益法核算的，按相关规定进行追溯调整。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

控制是指有权决定一个企业的财务和经营政策，并能据以从该企业的经营活动中获取利益。共同控制是指按照合同约定对某项经济活动所共有的控制，仅在与该项经济活动相关的重要财务和经营决策需要分享控制权的投资方一致同意时存在。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资企业和其他持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

本公司在每一个资产负债表日检查长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

长期股权投资的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

11、固定资产

(1) 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

(2) 各类固定资产的折旧方法

固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	10-40	5	2.375-9.50
运输船舶	15-25	按废钢市场价确定	不适用
其他运输设备	6	5	15.83
生产设备	5-15	5	6.33-19.00
动力设备	8	5	11.875
电器、电子设备及其他	5	5	19.00

对于购置的二手船，折旧年限按尚可使用年限和强制年检年限孰短确定。但尚可使用年限与已使用年限之和不得超过新船折旧年限标准。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本公司目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

（3）固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、16“非流动非金融资产减值”。

（4）融资租入固定资产的认定依据及计价方法

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

（5）其他说明

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

12、在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、16“非流动非金融资产减值”。

13、借款费用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支

出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率,确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内,外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化;外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断,并且中断时间连续超过3个月的,暂停借款费用的资本化,直至资产的购建或生产活动重新开始。

14、无形资产

(1) 无形资产

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出,如果相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能可靠地计量,则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出,在发生时计入当期损益。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物,相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物,则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配,难以合理分配的,全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起,对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

期末,对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核,如发生变更则作为会计估计变更处理。此外,还对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核,如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的,则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

(2) 研究与开发支出

本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出,于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的,确认为无形资产,不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益:

- ① 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- ② 具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- ③ 无形资产产生经济利益的方式,包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在

市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

④ 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

⑤ 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

(3) 无形资产的减值测试方法及减值准备计提方法

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见附注四、16“非流动非金融资产减值”。

15、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

16、非流动非金融资产减值

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面

价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

17、预计负债

当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

18、收入

（1）提供劳务收入

本公司在资产负债表日以劳务总收入和总成本能够可靠地计量，与交易相关的经济利益能够流入本公司，确认劳务收入的实现。本公司非远洋运输收入在船舶航次运行结束，并将货物卸载取得确认后确认。远洋运输收入如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

（2）商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

（3）使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

（4）利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定

19、政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产,不包括政府作为所有者投入的资本。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量;公允价值不能够可靠取得的,按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助,直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助,确认为递延收益,并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关费用和损失的,确认为递延收益,并在确认相关费用的期间计入当期损益;用于补偿已经发生的相关费用和损失的,直接计入当期损益。

已确认的政府补助需要返还时,存在相关递延收益余额的,冲减相关递延收益账面余额,超出部分计入当期损益;不存在相关递延收益的,直接计入当期损益。

20、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 当期所得税

资产负债表日,对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产),以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。计算当期所得税费用所依据的应纳税所得额系根据有关税法规定对本年度税前会计利润作相应调整后计算得出。

(2) 递延所得税资产及递延所得税负债

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额,以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异,采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关,以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异,不予确认有关的递延所得税负债。此外,对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异,如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间,而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回,也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况,本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异,不予确认有关的递延所得税资产。此外,对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回,或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额,不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况,本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限,确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减,以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限,确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日,对于递延所得税资产和递延所得税负债,根据税法规定,按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日,对递延所得税资产的账面价值进行复核,如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益,则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,减记的金额予以转回。

(3) 所得税费用

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

除确认为其他综合收益或直接计入所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益,以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外,其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

(4) 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利,且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行,本公司当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利,且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关,但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内,涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时,本公司递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

21、租赁

融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁,其所有权最终可能转移,也可能不转移。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

(1) 本公司作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2) 本公司作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化,在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益;其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(3) 本公司作为承租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日,将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中

较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别长期负债和一年内到期的长期负债列示。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(4) 本公司作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，将租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。应收融资租赁款扣除未实现融资收益后的余额分别长期债权和一年内到期的长期债权列示。

未实现融资收益在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资收入。或有租金于实际发生时计入当期损益。

22、职工薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本公司按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，如果本公司已经制定正式的解除劳动关系计划或提出自愿裁减建议并即将实施，同时本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议的，确认因解除与职工劳动关系给予补偿产生的预计负债，并计入当期损益。

职工内部退休计划采用上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

23、主要会计政策、会计估计的变更

(1) 会计政策变更

无

(2) 会计估计变更

单位：元

序号	会计估计变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称	影响金额

1	<p>固定资产预计使用年限及残值率的变更</p> <p>(1) 固定资产预计使用年限的变更:</p> <p>①将海洋船折旧年限由原来的18年调整为25年, 二手船按尚可使用年限为折旧期限, 但尚可使用年限与已使用年限之和不得超过新船折旧年限。</p> <p>②将车辆折旧年限由原来的10年调整为6年。</p> <p>③将生产设备折旧年限由原来的8年调整为5-15年。</p> <p>④将电器及电子设备折旧年限由原来的5-8年调整为5年。</p> <p>(2) 船舶类资产净残值的变更: 将船舶类资产净残值按原值的5%计算调整为按船舶轻吨和废钢价计算确定。废钢价格, 根据12月31日市场废钢平均价格确定。</p> <p>会计估计变更的原因为中国外运长航集团有限公司统一重要会计估计。</p>	<p>经本公司第五届董事会第十一次会议于2010年3月31日批准。</p>	<p>累计折旧</p> <p>未分配利润</p>	<p>-51,969,338.55</p> <p>47,972,867.43</p>
2	<p>应收款项坏账计提账龄区间、计提比例的变更。</p> <p>(1) 账龄区间的变更:</p> <p>将应收款项坏账计提账龄由原5个区间划分为新5个区间, 将原1年以内(含1年)划分为6个月以内和6个月至1年(含1年)两个区间、将原3至5年和5年以上两个区间合并为3年以上。</p> <p>(2) 计提比例的变更: 将原1年以内计提比例0.5%变更为6个月以下不计提、6个月至1年(含1年)计提比例为10%; 1至2年计提比例由10%变更为40%; 2至3年计提比例由50%变更为70%, 3至5年计提比例由80%变更为100%。</p> <p>会计估计变更的原因为中国外运长航集团有限公司统一重要会计估计。</p>	<p>经本公司第五届董事会第十一次会议于2010年3月31日批准。</p>	<p>应收账款</p> <p>其他应收款</p> <p>未分配利润</p>	<p>-3,271,659.95</p> <p>96,877.56</p> <p>-3,174,782.39</p>

24、前期会计差错更正

本公司本期无需要披露的重大前期会计差错。

25、重大会计判断和估计

本公司在运用会计政策过程中, 由于经营活动内在的不确定性, 本公司需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本公司管理层过去的历史经验, 并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而, 这些估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本公司对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核, 会计估计的变更仅影响变更当期的, 其影响数在变更当期予以确认; 既影响变更当期又影响未来期间的, 其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日, 本公司需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域

如下:

(1) 租赁的归类

本公司根据《企业会计准则第 21 号——租赁》的规定,将租赁归类为经营租赁和融资租赁,在进行归类时,管理层需要对是否已将与租出资产所有权有关的全部风险和报酬实质上转移给承租人,或者本公司是否已经实质上承担与租入资产所有权有关的全部风险和报酬,作出分析和判断。

(2) 坏账准备计提

本公司根据应收款项的会计政策,采用备抵法核算坏账损失。应收账款减值是基于评估应收账款的可收回性。鉴定应收账款减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收账款的账面价值及应收账款坏账准备的计提或转回。

(3) 存货跌价准备

本公司根据存货会计政策,按照成本与可变现净值孰低计量,对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货,计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据,并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

(4) 折旧和摊销

本公司对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后,在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本公司定期复核使用寿命,以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本公司根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化,则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(5) 递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内,本公司就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本公司管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额,结合纳税筹划策略,以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(6) 所得税

本公司在正常的经营活动中,有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异,则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

(7) 预计负债

本公司根据合约条款、现有知识及历史经验，对产品质量保证、预计合同亏损、延迟交货违约金等估计并计提相应准备。在该等或有事项已经形成一项现时义务，且履行该等现时义务很可能导致经济利益流出本公司的情况下，本公司对或有事项按履行相关现时义务所需支出的最佳估计数确认为预计负债。预计负债的确认和计量在很大程度上依赖于管理层的判断。在进行判断过程中本公司需评估该等或有事项相关的风险、不确定性及货币时间价值等因素。

五、税项

1、主要税种及税率

税种	具体税率情况
营业税	按应税运输收入及其他收入的3%-5%计缴营业税
增值税	应税收入17%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税的7%计缴
教育费附加	按实际缴纳的流转税的3%计缴
企业所得税	按应纳税所得额的25%计缴

根据财政部、国家税务总局《关于国际运输劳务免征营业税的通知》（财税[2010]8号）自2010年1月1日起，对中华人民共和国境内单位或者个人提供的国际运输劳务免征营业税。公司的下列运输收入免征营业税：（1）在境内载运旅客或者货物出境；（2）在境外载运旅客或者货物入境；（3）在境外发生载运旅客或者货物的行为。

公司企业所得税税率为25%，纳入合并范围的境外全资子公司长航凤凰（香港）投资发展有限公司免征企业所得税，其他子公司所得税税率均为25%。

2、其他税项，按国家有关的具体规定计缴。

六、企业合并及合并财务报表

1、子公司情况

（1）通过设立或投资等方式取得的子公司

子公司全称	子公司类型	注册地	业务性质	注册资本	经营范围	企业类型	法人代表	组织机构代码	期末实际出资额	实质上构成对子公司净投资的其他项目余额
长航凤凰（香港）投资发展有限公司	全资	香港	运输	3,715万美元	国际海洋运输、船舶租赁、代理、船舶买卖、货物代理、转运、报关、承办与航运相关贸易、融资及咨询、船员劳务中介等	有限公司	何凌峰		3,715万美元	

南京长航凤凰货运有限公司	全资	南京	运输	4,394.16 万元	长江中下游干线及支流 省级普通货船运输	有限 公司	龚仁良	66065248-5	4,543.06 万元	
武汉航泰科技有限责任公司	全资	武汉	船舶辅机 销售等	100 万元	光机电一体化、节能环保、电子等产品的研究、 开发及销售	有限 公司	陈政	75510190X	103 万元	

(续)

金额单位：人民币万元										
子公司全称	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否合并 报表	少数 股东 权益	少数股东权益 中用于冲减少 数股东损益的 金额	从母公司所有者权益冲减 子公司少数股东分担的本 期亏损超过少数股东在该 子公司期初所有者权益中 所享有份额后的余额	注释			
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	100	100	是							
南京长航凤凰货运有限公司	100	100	是							
武汉航泰科技有限责任公司	100	100	是							

(2) 同一控制下企业合并取得的子公司

金额单位：人民币万元										
子公司全称	子公司 类型	注册 地	业务 性质	注册 资本	经营 范围	企业 类型	法人 代表	组织机 构代码	期末实际 出资额	实质上构成 对子公司净 投资的其他 项目余额
长江交通科技股份有限公司	控股	武汉	运输	24,650.33	国内沿海、长江干线及 其直流水省际普通货船运 输	有限 公司	刘锡汉	17767908X	66,851.93	

(续)

金额单位：人民币万元										
子公司全称	持股比例 (%)	表决权 比例 (%)	是否合并 报表	少数 股东 权益	少数股东权益 中用于冲减少 数股东损益的 金额	从母公司所有者权益冲减 子公司少数股东分担的本 期亏损超过少数股东在该 子公司期初所有者权益中 所享有份额后的余额	注释			
长江交通科技股份有限公司	89.03	89.03	是	10,064.75						

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

公司期末无非同一控制下企业合并取得的子公司。

2、本公司无特殊目的主体或通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体。

3、本年合并范围未发生变更。

- 4、本报告期末发生的反向购买。
- 5、本报告期末发生的吸收合并。
- 6、境外经营实体主要报表项目的折算汇率

项目	资产和负债项目	
	2010年12月31日	2010年1月1日
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	1美元 = 6.6227人民币	1美元 = 6.8282人民币
项目	收入、费用和现金流量项目	
	2010年度	2009年度
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	1美元 = 6.7668人民币	1美元 = 6.8314人民币

七、合并财务报表项目注释

以下注释项目(含公司财务报表主要项目注释)除非特别指出,期初指2010年1月1日,期末指2010年12月31日。

1、货币资金

项目	期末数			期初数		
	外币金额	折算率	人民币金额	外币金额	折算率	人民币金额
库存现金:			1,150,484.18			796,195.02
-人民币	—	—	1,150,484.18	—	—	796,195.02
-美元						
银行存款:			513,125,413.38			525,443,373.38
-人民币	—	—	420,803,735.74	—	—	496,691,130.85
-美元	13,940,187.18	6.6227	92,321,677.64	4,210,808.49	6.8282	28,752,242.53
其他货币资金:			36,848,766.02			77,370,487.44
-人民币	—	—	36,848,766.02	—	—	77,370,487.44
-美元						
合计			551,124,663.58			603,610,055.84

注:年末其他货币资金系银行承兑汇票保证金、保函保证金。

2、应收票据

(1) 应收票据分类

种类	期末数	期初数
银行承兑汇票	282,192,318.43	225,857,756.69
商业承兑汇票	75,450,000.00	43,000,000.00

合 计		357,642,318.43		268,857,756.69
-----	--	----------------	--	----------------

注：于2010年12月31日，账面价值为人民币64,800,000.00元（2009年12月31日：人民币0元）的票据已贴现取得短期借款；于2010年12月31日，账面价值为人民币48,200,000.00元（2009年12月31日：人民币88,000,000.00元）的票据已质押用于办理银行承兑汇票。

(2) 期末金额最大的前五项已质押及已贴现的应收票据情况

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注
武钢集团国际经济贸易总公司	2010-11-4	2011-5-4	28,400,000.00	
武汉市金石物资有限责任公司	2010-9-26	2011-3-26	20,000,000.00	
武钢集团国际经济贸易总公司	2010-10-15	2011-3-15	19,800,000.00	
长航凤凰股份有限公司结算中心	2010-11-4	2011-2-25	13,400,000.00	
武汉市晓俊物资有限公司	2010-9-27	2011-3-27	13,000,000.00	
合 计			94,600,000.00	

(3) 本年将应收票据转为应收账款的票据情况

出票单位	出票日期	到期日	金额	备注
重庆北奔汽车有限公司	2010-2-8	2010-8-8	200,000.00	印鉴不清晰，银行拒绝承兑
哈尔滨正大龙祥医药有限公司	2010-6-7	2010-12-6	20,400.00	印鉴不清晰，银行拒绝承兑
合 计			220,400.00	

(4) 期末已经背书给其他方但尚未到期的票据情况（金额最大的前五项）

出票单位	出票日期	到期日	金额	是否已终止确认	备注
云南东鸿双力贸易有限公司	2010-7-6	2011-1-6	20,000,000.00	是	
张家港荣盛练钢有限公司	2010-9-20	2011-3-20	10,000,000.00	是	
宜兴市陶胜建筑材料有限公司	2010-9-7	2011-3-7	10,000,000.00	是	
诸暨市洁洁管道建材经营部	2010-8-12	2011-2-12	10,000,000.00	是	
杭州萧山光大煤炭物资有限公司	2010-7-5	2011-1-5	6,000,000.00	是	
合 计			56,000,000.00		

3、应收利息

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
招商银行武汉分行青岛路支行	892,235.91	91,757.79		983,993.70
合 计	892,235.91	91,757.79		983,993.70

4、应收账款

(1) 应收账款按种类列示

种 类	期末数					
	账面余额			坏账准备		
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款						
按组合计提坏账准备的应收账款:						
账龄组合	208,057,773.34	100.00		11,968,285.62	5.75	
组合小计	208,057,773.34	100.00		11,968,285.62	5.75	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款						
合 计	208,057,773.34	100.00		11,968,285.62	5.75	

(续)

种 类	期初数					
	账面余额			坏账准备		
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款						
按组合计提坏账准备的应收账款						
账龄组合	169,439,010.87	100.00		8,034,638.80	4.74	
组合小计	169,439,010.87	100.00		8,034,638.80	4.74	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款						
合 计	169,439,010.87	100.00		8,034,638.80	4.74	

注: 公司以应收武钢集团国际经济贸易总公司贷款向银行质押办理保理贷款, 截止 2010 年 12 月 31 日, 保理借款余额为 115,000,000.00 元。

(2) 应收账款按账龄列示

项目	期末数			期初数		
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
6 个月以内	187,248,696.81	90.00		139,713,535.99	82.46	
7-12 个月	4,717,566.00	2.27		19,680,302.57	11.61	
1 至 2 年	7,602,288.07	3.66		1,510,002.00	0.89	
2 至 3 年	112,028.90	0.05		27,604.05	0.02	
3 至 5 年	7,162,549.95	3.44		7,173,494.40	4.23	
5 年以上	1,214,643.61	0.58		1,334,071.86	0.79	

合计	208,057,773.34	100.00	169,439,010.87	100.00
----	----------------	--------	----------------	--------

(3) 坏账准备的计提情况

按组合计提坏账准备的应收账款

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1 年以内	191,966,262.81	92.27	471,756.60	159,393,838.56	94.07	796,969.19
其中：6 个月以内	187,248,696.81	90.00		139,713,535.99	82.46	698,567.68
7-12 个月	4,717,566.00	2.27	471,756.60	19,680,302.57	11.61	98,401.51
1 至 2 年	7,602,288.07	3.66	3,040,915.23	1,510,002.00	0.89	151,000.20
2 至 3 年	112,028.90	0.05	78,420.23	27,604.05	0.02	13,802.03
3 至 5 年	7,162,549.95	3.44	7,162,549.95	7,173,494.40	4.23	5,738,795.52
5 年以上	1,214,643.61	0.58	1,214,643.61	1,334,071.86	0.79	1,334,071.86
合计	208,057,773.34	100.00	11,968,285.62	169,439,010.87	100.00	8,034,638.80

(4) 本期转回或收回情况

应收账款内容	转回或收回原因	确定原坏账准备的依据	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回金额
宜昌港务集团有限责任公司	通过债权债务抵消方式转回	根据账龄计提	5,136,255.68	5,136,255.68
南京港务局	协商收回	根据账龄计提	1,197,930.37	1,197,930.37
芜湖长航运贸代理公司	协商收回	根据账龄计提	389,382.64	389,382.64
合计			6,723,568.69	6,723,568.69

(5) 报告期无实际核销的大额应收账款情况。

(6) 本报告期应收账款中无持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位情况。

(7) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例 (%)
武钢集团国际经济贸易总公司	非关联方	40,886,169.21	6 个月以内	19.65
江苏沙钢国际贸易有限公司	非关联方	28,284,253.20	6 个月以内	13.59
上海长集建材有限公司	关联方	18,340,000.00	0-5 年	8.81

马钢国际经济贸易总公司	非关联方	17,263,666.34	6个月以内	8.30
BHP Billiton Marketing AG	非关联方	10,745,475.70	6个月以内	5.17
合计		115,519,564.45		55.52

(8) 应收关联方账款情况详见附注九、6 关联方应收应付款项。

(9) 本报告期无根据《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》终止确认的应收账款情况。

(10) 外币应收账款原币金额以及折算汇率列示

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	4,452,751.67	6.6227	29,489,238.46			

5、其他应收款

(1) 其他应收款按种类列示

种类	期末数					
	账面余额			坏账准备		
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款						
按组合计提坏账准备的其他应收款						
租赁船舶保证金	69,857,879.54	34.75				
账龄组合	131,175,057.67	65.25		1,559,343.72	1.19	
组合小计	201,032,937.21	100.00		1,559,343.72	0.78	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款						
合计	201,032,937.21	100.00		1,559,343.72	0.78	

(续)

种类	期初数					
	账面余额			坏账准备		
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款						
按组合计提坏账准备的其他应收款						
租赁船舶保证金	103,147,879.54	64.24				
账龄组合	57,414,897.88	35.76		1,591,084.41	2.77	
组合小计	160,562,777.42	100.00		1,591,084.41	0.99	

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款					
合计	160,562,777.42	100.00	1,591,084.41		0.99

(2) 其他应收款按账龄列示

项目	期末数		期初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
6个月以内	127,298,856.54	63.32	59,075,340.56	36.79
7至12月	2,276,584.84	1.13	98,006,558.74	61.05
1至2年	70,224,681.31	34.93	2,316,730.09	1.44
2至3年	159,500.00	0.08	20,739.95	0.01
3至5年	80,135.60	0.05	302,319.16	0.19
5年以上	993,178.92	0.49	841,088.92	0.52
合计	201,032,937.21	100.00	160,562,777.42	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

按组合计提坏账准备的其他应收款

①组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1年以内	129,575,441.38	98.79	227,658.49	53,934,019.76	93.94	266,097.18
其中：6个月以内	127,298,856.54	97.05		47,570,840.56	82.85	234,281.28
7-12个月	2,276,584.84	1.74	227,658.49	6,363,179.20	11.08	31,815.90
1至2年	366,801.77	0.28	146,720.71	2,316,730.09	4.04	231,673.01
2至3年	159,500.00	0.12	111,650.00	20,739.95	0.04	10,369.98
3至5年	80,135.60	0.05	80,135.60	302,319.16	0.53	241,855.32
5年以上	993,178.92	0.76	993,178.92	841,088.92	1.46	841,088.92
合计	131,175,057.67	100.00	1,559,343.72	57,414,897.88	100.00	1,591,084.41

②组合中，按租赁船舶保证金组合计提坏账准备的其他应收款：

组合名称	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	计提理由
交银金融租赁有限责任公司	62,509,350.00			租赁保证金不计提坏账
民生金融租赁股份有限公司	7,348,529.54			租赁保证金不计提坏账
合计	69,857,879.54			

(4) 本报告期无前期已全额计提坏账准备，或计提坏账准备的比例较大，但在本期又全额收回或转回的情况。

(5) 本报告期无实际核销的其他应收款情况。

(6) 本报告期其他应收款中无持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位情况。

(7) 其他应收款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例 (%)
交银金融租赁有限责任公司	非关联方	62,509,350.00	1-2 年	31.09
Passat shipping S.A.	非关联方	34,939,229.25	6 个月以内	17.38
Polo shipping S.A.	非关联方	34,417,175.45	6 个月以内	17.12
Golf shipping S.A.	非关联方	33,895,121.72	6 个月以内	16.86
民生金融租赁股份有限公司	非关联方	7,348,529.54	1-2 年	3.66
合计		173,109,405.96		86.11

(8) 应收关联方账款情况详见附注九、6 关联方应收应付款项。

(9) 本报告期无根据《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》终止确认的其他应收款情况。

(10) 外币其他应收款原币金额以及折算汇率列示

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	16,753,955.38	6.6227	110,956,420.30	5,435,147.95	6.8282	37,112,277.23

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

账龄	期末数		期初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	50,291,921.79	11.85	352,657,111.73	82.52
1 至 2 年	324,962,734.22	76.54	5,847,151.44	1.37
2 至 3 年	2,976,305.17	0.70	67,530,059.50	15.80
3 年以上	46,349,713.43	10.91	1,315,910.20	0.31
合计	424,580,674.61	100.00	427,350,232.87	100.00

注：账龄超过 1 年以上的预付款项主要系预付船舶租金。

(2) 预付款项金额的前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	预付时间	未结算原因
Passat Shipping S.A	非关联方	95,424,046.81	0 至 3 年以上	根据合同约定预付租金
Golf Shipping S.A	非关联方	90,176,055.62	1 至 3 年以上	根据合同约定预付租金

Polo Shipping S.A	非关联方	87,768,543.31	0至3年以上	根据合同约定预付租金
Phaeton Shipping S.A	非关联方	81,138,307.34	0至2年	根据合同约定预付租金
交银金融租赁有限公司	非关联方	50,034,664.46	0-2年	根据合同约定预付租金
合计		404,541,617.54		

(3) 报告期预付款项中无持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位情况。

(4) 外币预付账款原币金额以及折算汇率列示

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	53,709,067.16	6.6227	355,699,039.08	55,450,562.27	6.8282	378,627,529.29

7、存货

项目	期末数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
材料	2,967,178.32		2,967,178.32
燃润料	100,573,014.39		100,573,014.39
合计	103,540,192.71		103,540,192.71

(续)

项目	期初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
材料	2,696,196.29		2,696,196.29
燃润料	78,591,018.19		78,591,018.19
合计	81,287,214.48		81,287,214.48

注：截止 2010 年 12 月 31 日，本公司存货无账面价值高于可收回金额的情况。

8、其他流动资产

项目	性质(或内容)	期末数	期初数
办公楼租金	办公楼租金		159,351.85
合计			159,351.85

9、长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
对合营企业投资	13,552,039.74	-4,236.74		13,547,803.00
对联营企业投资	22,400,000.00	11,676,825.45		34,076,825.45
其他股权投资	30,400,000.00			30,400,000.00

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
减：长期股权投资减值准备				
合 计	66,352,039.74	11,672,588.71		78,024,628.45

(2) 长期股权投资明细情况

被投资单位	核算方法	投资成本	期初数	增减变动	期末数
常熟海隆航运有限公司	权益法	10,000,000.00	13,552,039.74	-4,236.74	13,547,803.00
芜湖长能物流有限责任公司	权益法	4,900,000.00		5,049,003.14	5,049,003.14
重庆新港长龙物流有限责任公司	权益法	30,800,000.00	22,400,000.00	6,627,822.31	29,027,822.31
马鞍山港口（集团）有限责任公司	成本法	25,000,000.00	25,000,000.00		25,000,000.00
湖北平鄂煤炭港埠有限公司	成本法	5,400,000.00	5,400,000.00		5,400,000.00
合 计			66,352,039.74	11,672,588.71	78,024,628.45

(续)

被投资单位	在被投资单位持股比例 (%)	在被投资单位享有表决权比例 (%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
常熟海隆航运有限公司	20.00	20.00				
芜湖长能物流有限责任公司	49.00	49.00				
重庆新港长龙物流有限责任公司	28.00	28.00				
马鞍山港口（集团）有限责任公司	10.00	10.00				350,000.00
湖北平鄂煤炭港埠有限公司	5.40	5.40				
合 计						350,000.00

注：本年公司根据投资协议向芜湖长能物流有限责任公司投资 490 万元，向重庆新港长龙物流有限责任公司增资 840 万元。

(3) 对合营企业投资和联营企业投资

① 合营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	本企业持股比例 (%)	本企业在被投资单位表决权比例 (%)
常熟海隆航运有限公司	有限公司	常熟市	罗德勇	运输	5,000 万元	20.00	20.00

(续)

被投资单位名称	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总额	本期营业收入总额	本期净利润	关联关系	组织机构代码
常熟海隆航运有限公司	136,436,234.23	68,697,219.19	67,739,015.04	59,330,928.50	-21,183.68	合营公司	77804569-9

② 联营企业情况

被投资单位名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本 (万元)	本企业 持股比 例(%)	本企业在被投 资单位表决 权比例(%)
芜湖长能物流有限责任公司	有限公司	芜湖市	钱国胜	运输	1000	49.00	49.00
重庆新港长龙物流有限责任公司	有限公司	重庆市	周宏	运输	8000	28.00	28.00

(续)

被投资单位名称	期末资产总额	期末负债总额	期末净资产总 额	本期营业收入 总额	本期净利润	关联关 系	组织机构代 码
芜湖长能物流有 限责任公司	16,696,526.60	6,392,438.55	10,304,088.05	4,858,848.47	304,088.05	联营 公司	55459125-2
重庆新港长龙物 流有限责任公司	317,266,576.76	213,595,782.78	103,670,793.98	23,059,187.34	-6,329,206.02	联营 公司	66641868-1

10、固定资产

(1) 固定资产情况

项 目	期初数	本期增加		本期减少	期末数
		本期新增	本期计提		
一、账面原值合计	5,328,061,859.27	1,165,424,553.74		410,055,181.39	6,083,431,231.62
其中：运输船舶	5,199,318,144.09	1,162,841,572.35		394,170,151.62	5,967,989,564.82
其他运输设备	111,457,923.89	1,687,987.89		15,682,779.77	97,463,132.01
办公设备	11,211,680.88	894,993.50		47,750.00	12,058,924.38
其他	6,074,110.41			154,500.00	5,919,610.41
二、累计折旧		本期新增	本期计提		
累计折旧合计	2,634,034,706.46	61,132.00	222,358,299.65	382,030,488.08	2,474,423,650.03
其中：运输船舶	2,551,391,736.81		214,580,785.73	368,947,795.13	2,397,024,727.41
其他运输设备	71,354,757.64	61,132.00	6,121,587.88	12,887,465.45	64,650,012.07
办公设备	7,072,411.05		1,412,351.40	45,362.50	8,439,399.95
其他	4,215,800.96		243,574.64	149,865.00	4,309,510.60
三、账面净值合计	2,694,027,152.81				3,609,007,581.59
其中：运输船舶	2,647,926,407.28				3,570,964,837.41
其他运输设备	40,103,166.25				32,813,119.94
办公设备	4,139,269.83				3,619,524.43
其他	1,858,309.45				1,610,099.81
四、减值准备合计					
其中：运输船舶					
其他运输设备					
办公设备					
其他					

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
五、账面价值合计	2,694,027,152.81			3,609,007,581.59
其中：运输船舶	2,647,926,407.28			3,570,964,837.41
其他运输设备	40,103,166.25			32,813,119.94
办公设备	4,139,269.83			3,619,524.43
其他	1,858,309.45			1,610,099.81

注：本期折旧额为 222,358,299.65 元。本期由在建工程转入固定资产原价为 1,126,186,408.81 元。

(2) 所有权受到限制的固定资产情况

截止 2010 年 12 月 31 日,公司以账面价值 593,620,663.21 元(原值 1,142,979,338.29 元)的运输船舶(2009 年 12 月 31 日账面价值 408,096,028.30 元、原值 914,828,092.57 元)抵押,获得 46500 万元的长期借款(2009 年 12 月 31 日: 34859 万元)(详见附注七、27 及附注七、28)。

(3) 报告期内无暂时闲置的固定资产。

(4) 通过融资租赁租入的固定资产情况

项 目	期末数	期初数
一、账面原值		
运输船舶	680,887,897.73	544,529,333.92
合计	680,887,897.73	544,529,333.92
二、累计折旧		
运输船舶	37,948,984.45	11,036,669.88
合计	37,948,984.45	11,036,669.88
三、账面净值		
运输船舶	642,938,913.28	533,492,664.04
合计	642,938,913.28	533,492,664.04
四、减值准备		
运输船舶		
合计		
五、账面价值		
运输船舶	642,938,913.28	533,492,664.04
合计	642,938,913.28	533,492,664.04

(5) 通过经营租赁租出的固定资产

经营租赁租出资产类别	期末账面价值	期初账面价值
运输船舶	105,299,359.33	227,093,726.00
合计	105,299,359.33	227,093,726.00

(6) 期末无持有待售的固定资产情况。

(7) 期末无未办妥产权证书的固定资产情况。

11、在建工程

(1) 在建工程基本情况

项 目	期末数			期初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
57300T 散货船				501,677,785.57		501,677,785.57
58000T 散货船	1,023,172,545.55		1,023,172,545.55	638,787,394.36		638,787,394.36
45000T 散货船	796,690,119.25		796,690,119.25	368,636,658.39		368,636,658.39
32000T 散货船	191,170,414.57		191,170,414.57	140,854,834.07		140,854,834.07
23000T 散货船	73,487,923.40		73,487,923.40	98,014,671.25		98,014,671.25
5000T 散货船	11,163,577.08		11,163,577.08	54,094,530.00		54,094,530.00
4000T 级多用途散货船	11,932,936.00		11,932,936.00	36,338,399.10		36,338,399.10
27000 吨散货船	86,089,225.00		86,089,225.00			
28000 吨散货船	34,670,000.00		34,670,000.00			
购置的二手船改造				7,000,000.00		7,000,000.00
技术改造工程	9,882,614.86		9,882,614.86	6,356,671.48		6,356,671.48
合 计	2,238,259,355.71		2,238,259,355.71	1,851,760,944.22		1,851,760,944.22

(2) 重大在建工程项目变动情况

工程名称	预算数	期初数	本期增加数	本期转入固定 资产数	其他减 少数	期末数
57300T 散货船	789,169,575.00	501,677,785.57	330,513,036.99	832,190,822.56		
58000T 散货船	2,446,081,600.00	638,787,394.36	384,385,151.19			1,023,172,545.55
45000T 散货船	1,692,000,000.00	368,636,658.39	428,053,460.86			796,690,119.25
32000T 散货船	441,600,000.00	140,854,834.07	50,315,580.50			191,170,414.57
23000T 散货船	440,808,300.00	98,014,671.25	81,025,809.20	105,552,557.05		73,487,923.40
5000T 散货船	456,142,400.00	54,094,530.00	26,699,363.88	69,630,316.80		11,163,577.08
4000T 级多用途散货船	132,603,200.00	36,338,399.10	34,522,645.00	58,928,108.10		11,932,936.00
27000 吨散货船	94,800,000.00		86,089,225.00			86,089,225.00
28000 吨散货船	189,400,000.00		34,670,000.00			34,670,000.00
购置的二手船改造		7,000,000.00	28,243,424.32	35,243,424.32		
技术改造工程		6,356,671.48	28,167,123.36	24,641,179.98		9,882,614.86

合计		1,851,760,944.22	1,512,684,820.30	1,126,186,408.81		2,238,259,355.71
----	--	------------------	------------------	------------------	--	------------------

(续)

工程名称	利息资本化 累计金额	其中：本期利 息资本化金额	本期利息 资本化率	工程投入占 预算的比例	工程进度	资金来源
57300T 散货船	38,944,835.01	9,364,222.51	6.24%	100.00%	完工	贷款
58000T 散货船	84,053,940.31	27,684,837.03	6.24%	38.39%	6 艘在建, 3 艘未开工	贷款
45000T 散货船	61,497,561.14	31,389,567.09	5.60%	43.45%	4 艘在建, 2 艘未开工	贷款、自筹
32000T 散货船	6,223,409.28	4,895,569.80	5.76%	90.00%	下水	融资、代建
23000T 散货船	4,990,815.40	2,874,656.40	5.94%	80.00%	1 艘完工, 1 艘船在建	贷款、自筹
5000T 散货船				99.03%	29 艘完工, 1 艘在建	融资租赁
4000T 级多用途散货船				91.12%	8 艘完工, 2 艘在建	融资租赁
27000 吨散货船					下水	自筹
28000 吨散货船					开工	自筹
购置的二手船改造						自筹
技术改造工程						自筹
合计	195,710,561.14	76,208,852.83				

(3) 重大在建工程的工程进度情况

项 目	工程进度	备注
57300T 散货船	完工	
58000T 散货船	6 艘在建, 3 艘未开工	
45000T 散货船	4 艘在建, 2 艘未开工	
32000T 散货船	下水	
23000T 散货船	1 艘完工, 1 艘船在建	
5000T 散货船	29 艘完工, 1 艘在建	
4000T 级多用途散货船	8 艘完工, 2 艘在建	
27000 吨散货船	下水	
28000 吨散货船	开工	

(4) 截止 2010 年 12 月 31 日, 在建工程无账面价值高于可收回金额的情况。

12、无形资产

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
一、账面原值合计	1,008,163.00	660,857.40		1,669,020.40
软件	1,008,163.00	660,857.40		1,669,020.40
二、累计折耗合计	435,707.65	212,521.76		648,229.41

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
软件	435,707.65	212,521.76		648,229.41
三、减值准备累计金额合计				
软件				
四、账面价值合计	572,455.35			1,020,790.99
软件	572,455.35			1,020,790.99

注：本期摊销金额为 212,521.76 元。

13、长期待摊费用

项目	期初数	本期增加	本期摊销	其他减少	期末数	其他减少的原因
租入办公楼装修费		739,000.00	24,633.33		714,366.67	
合计		739,000.00	24,633.33		714,366.67	

14、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 已确认的递延所得税资产和递延所得税负债

① 已确认的递延所得税资产

项目	期末数		期初数	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
资产减值准备	53,519.34	214,077.35	61,531.73	246,126.91
无形资产	24,546.95	98,187.81	22,259.43	89,037.72
应付职工薪酬	322,508.88	1,290,035.51	176,150.53	704,602.12
抵销内部未实现利润			17,364.32	69,457.28
可抵扣亏损				
合计	400,575.17	1,602,300.67	277,306.01	1,109,224.03

② 已确认递延所得税负债：无。

(2) 未确认递延所得税资产暂时性差异明细

项目	期末数	期初数
资产减值准备	13,313,551.99	9,379,596.30
应付职工薪酬	27,407,310.50	38,999,900.28
可抵扣亏损	452,879,142.90	372,007,551.56
合计	493,600,005.39	420,387,048.14

注：由于未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因此没有确认为递延所得税资产。

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年 份	期末数	期初数	备注
2014年12月31日	369,111,397.51	369,111,397.51	
2015年12月31日	83,767,745.39		
合 计	452,879,142.90	369,111,397.51	

15、资产减值准备明细

项 目	期初数	本期计提	本期减少		期末数
			转回数	转销数	
一、坏账准备	9,625,723.21	-2,821,662.56	-6,723,568.69		13,527,629.34
二、存货跌价准备					
三、长期股权投资减值准备					
四、固定资产减值准备					
五、在建工程减值准备					
六、无形资产减值准备					
七、其他					
合 计	9,625,723.21	-2,821,662.56	-6,723,568.69		13,527,629.34

16、其他非流动资产

项 目	内 容	期末数	期初数
未实现售后租回损益	未实现售后租回损益	16,127,934.77	16,807,005.65
合 计		16,127,934.77	16,807,005.65

17、所有权或使用权受限制的资产

项 目	期末数	受限制的原因
用于担保的资产小计:	593,620,663.21	
运输船舶:		
长航云海	16,488,593.90	抵押借款
长航江洋	15,154,413.25	抵押借款
长航江河	19,622,985.06	抵押借款
硕 海	51,309,831.06	抵押借款
耀 海	97,211,485.24	抵押借款
长飞海	30,444,473.06	抵押借款
长丰海	32,366,435.75	抵押借款
华 发	17,586,190.23	抵押借款
长恒海	103,535,227.62	抵押借款
长天海	209,901,028.04	抵押借款

项 目	期末数	受限制的原因
其他原因造成所有权或使用权受限制的资产小计:	153,886,169.21	
应收票据:		
已贴现票据	64,800,000.00	用于贴现取得短期借款
已质押票据	48,200,000.00	已质押用于办理银行承兑汇票
应收账款:		
武钢集团国际经济贸易总公司	40,886,169.21	向银行质押办理保理贷款
合 计	747,506,832.42	

注：上述运输船舶用于借款抵押的固定资产原值 1,142,979,338.29 元，累计折旧 549,358,675.08 元。

18、短期借款

(1) 短期借款分类

项 目	期末数	期初数
质押借款	179,800,000.00	
抵押借款		
保证借款	620,000,000.00	630,000,000.00
信用借款	1,000,000,000.00	491,800,000.00
合 计	1,799,800,000.00	1,121,800,000.00

注：公司年末以应收票据质押取得 64,800,000.00 元短期借款，以应收武钢集团国际经济贸易总公司贷款质押取得 115,000,000.00 元短期借款。

(2) 期末公司无已到期未偿还的短期借款。

19、应付票据

种 类	期末数	期初数
银行承兑汇票	81,600,000.00	87,277,762.38
商业承兑汇票		
合 计	81,600,000.00	87,277,762.38

注：下一会计期间将到期的金额为 81,600,000.00 元。

20、应付账款

(1) 应付账款明细情况

项 目	期末数	期初数
应付船舶建造款	91,427,367.66	15,582,403.19

应付港口费		85,070,931.67		84,752,108.55
应付燃料费		63,550,188.37		59,177,761.65
应付船舶租金		25,337,369.28		7,387,639.95
应付修理费		17,276,828.92		33,791,972.36
应付海损费		12,496,831.96		11,788,117.83
应付佣金及代理费		9,398,312.98		5,049,629.41
应付物料费		5,185,438.33		2,650,762.22
应付房屋租金		4,440,374.05		4,337,832.05
应付保险费		1,597,335.97		1,912,519.97
其他		10,989,835.21		10,272,787.88
合计		326,770,814.40		236,703,535.06

(2) 本公司应付持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位的款项详见附注九、6、关联方应收应付款项。

(3) 账龄超过 1 年的大额应付账款情况的说明

债权人名称	金额	未偿还的原因	报表日后是否归还
上海江海建设开发公司	4,337,832.05	未结算	未归还
重庆港务局	4,185,082.49	未结算	未归还
江阴华澄实业有限公司	3,778,076.00	未结算	未归还
长江燃料供应总站	3,869,195.05	未结算	未归还
上海长航国际海运有限公司	1,264,484.03	未结算	未归还
万县港务局	1,036,673.54	未结算	未归还
合计	18,471,343.16		

(4) 应付账款中包括外币余额如下:

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	2,510,784.81	6.6227	16,628,174.56	404,224.91	6.8282	2,760,128.53
合计			16,628,174.56			2,760,128.53

21、预收款项

(1) 预收款项明细情况

项目	期末数	期初数
运费	16,838,148.06	35,493,709.50
其他	946,804.10	1,940,006.70
合计	17,784,952.16	37,433,716.20

(2) 本公司无预收持有公司 5% (含 5%) 以上表决权股份的股东单位款项。

(3) 账龄超过 1 年的大额预收款项情况的说明

债权人名称	金额	未结转的原因
九江港口集团公司	1,741,429.29	未结算
武汉中能煤炭运销公司	395,069.03	未结算
合计	2,136,498.32	

注：于 2010 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预收款项为 2,617,745.18 元（2009 年 12 月 31 日：2,307,072.28 元），主要为预收运费的预收款。截至财务报告批准报出日，已结转收入 0 元。

(4) 预收账款中包括外币余额如下：

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	279,900.13	6.6227	1,853,694.59	628,879.82	6.8282	4,294,117.19
合计			1,853,694.59			4,294,117.19

22、应付职工薪酬

项目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
一、工资、奖金、津贴和补贴	37,081,885.68	386,187,989.78	408,623,042.70	14,646,832.76
二、职工福利费		19,283,369.95	19,283,369.95	
三、社会保险费	10,334,388.70	90,605,703.09	97,959,181.70	2,980,910.09
其中：1.医疗保险费	955,618.99	25,964,472.88	25,805,926.12	1,114,165.75
2.基本养老保险费	8,567,626.03	54,482,729.23	61,839,497.84	1,210,857.42
3.年金缴费				
4.失业保险费	525,222.53	4,855,915.00	4,794,853.38	586,284.15
5.工伤保险费	255,035.86	2,455,475.38	2,668,751.80	41,759.44
6.生育保险费	12,949.52	1,302,712.31	1,302,805.36	12,856.47
四、住房公积金	2,355,205.37	21,694,111.27	21,690,010.47	2,359,306.17
五、工会经费和职工教育经费	16,191,767.87	13,452,318.71	11,148,234.07	18,495,852.51
六、非货币性福利				
七、辞退福利		100,090.00	100,090.00	
其中：因解除劳动关系给予的补偿		100,090.00	100,090.00	
八、以现金结算的股份支付				
九、其他	26,860.00		26,860.00	
合计	65,990,107.62	531,323,582.80	558,830,788.89	38,482,901.53

注：公司本期末无拖欠职工薪酬的情况。

23、应交税费

项 目	期末数	期初数
增值税	626,543.49	225,660.53
营业税	12,088,389.55	7,548,416.73
城市维护建设税	1,031,538.80	521,946.26
教育费附加	448,532.04	227,672.37
企业所得税	-4,329,518.05	-25,386,557.58
个人所得税	3,844,153.88	4,130,898.43
印花税	2,288,378.47	1,048,943.10
水利建设基金、河道维护费等	218,209.79	109,991.08
地方教育发展费	65,713.78	48,454.08
物价调剂基金	186,995.66	39,498.72
车船使用税	611,527.76	
合 计	17,080,465.17	-11,485,076.28

24、应付利息

项 目	期末数	期初数
分期付息到期还本的长期借款利息	2,576,247.63	
短期借款应付利息	3,094,429.30	
长期借款-利息资本化	2,913,917.35	
合 计	8,584,594.28	

25、应付股利

单位名称	期末数	期初数	超过1年未支付的原因
武汉证券有限责任公司	909,942.02	909,942.02	对方未向本公司索要
合 计	909,942.02	909,942.02	

26、其他应付款**(1) 其他应付款明细情况**

项 目	期末数	期初数
往来款	24,735,239.39	19,951,501.76
应付押金及赔偿款	16,171,480.28	5,233,619.65
代扣代缴个人款	7,675,428.69	5,443,151.39
应付劳务费及专用基金	3,093,792.97	1,289,770.48
应付船舶租金及房租		2,046,653.36
其他	7,563,697.03	8,744,103.38

合 计		59,239,638.36		42,708,800.02
-----	--	---------------	--	---------------

(2) 报告期其他应付款中持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东单位的款项详见附注九、6、关联方应收应付款项。

(3) 账龄超过 1 年的大额其他应付款情况的说明

债权人名称	金额	未偿还的原因	报表日后是否归还
上海长江轮船公司	2,132,835.39	未结算	未归还
南京长江油运公司	676,012.53	未结算	未归还
武汉长江轮船公司	541,285.68	未结算	未归还
中国长江航运(集团)总公司	378,978.92	未结算	未归还
合 计	3,729,112.52		

(4) 对于金额较大的其他应付款的说明

债权人名称	期末数	性质或内容
上海新海天航运有限公司	10,000,000.00	代收代付款
中国长江航运(集团)总公司	5,831,869.82	代收股利、应付代垫利息
上海长江轮船公司	2,132,835.39	代出售船舶款项
邳州长航船务有限公司	1,640,984.44	船舶租金
合 计	19,605,689.65	

(5) 其他应付款中包括外币余额如下:

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元				192,732.43	6.8282	1,316,015.58
合计						1,316,015.58

27、一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的长期负债明细情况

项 目	期末数	期初数
1 年内到期的长期借款(附注七、28)	363,278,500.00	590,000,000.00
1 年内到期的长期应付款(附注七、29)	36,584,769.17	
合 计	399,863,269.17	590,000,000.00

(2) 一年内到期的长期借款

① 一年内到期的长期借款明细情况

项 目	期末数	期初数
抵押借款	60,000,000.00	

项 目		期末数		期初数
保证借款		303,278,500.00		590,000,000.00
合 计		363,278,500.00		590,000,000.00

② 金额前五名的一年内到期的长期借款

贷款单位	借款 起始日	借款 终止日	利率 (%)	币种	期末数		期初数	
					外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
招商银行股份有限公司 武汉青岛路支行	2007-3-7	2011-3-7	6.48	人民 币		101,840,000.00		101,840,000.00
招商银行股份有限公司 武汉青岛路支行	2007-5-29	2011-5-29	5.47	人民 币		100,000,000.00		100,000,000.00
招商银行股份有限公司 武汉青岛路支行	2007-12-18	2011-12-18	7.65	人民 币		60,000,000.00		60,000,000.00
上海浦东发展银行股份 有限公司武汉分行	2008-8-22	2011-8-21	7.56	人民 币		51,438,500.00		51,438,500.00
中国光大银行武汉分行	2008-4-8	2011-4-8	5.60	人民 币		50,000,000.00		50,000,000.00
合 计						363,278,500.00		363,278,500.00

注：资产负债表日后已偿还的金额为 151,840,000.00 元。

(3) 1 年内到期的长期应付款（金额前五名明细）

借款单位	期限	初始金额	利率 (%)	应计利息	期末余额	借款条件
工银金融租赁有限公司	10 年	659,523,148.00	5.346	31,789,550.91	36,584,769.17	售后租回
合 计		659,523,148.00		31,789,550.91	36,584,769.17	

28、长期借款

(1) 长期借款分类

① 长期借款的分类

项 目		期末数		期初数
抵押借款		465,000,000.00		348,590,000.00
保证借款		2,545,080,000.00		2,097,121,100.00
信用借款		501,324,540.00		416,410,000.00
减：一年内到期的长期借款（附注七、27）		363,278,500.00		590,000,000.00
合 计		3,148,126,040.00		2,272,121,100.00

注：抵押借款的抵押资产类别以及金额，参见附注七、10、（2）及附注七、17。

② 金额前五名的长期借款

贷款单位	借款	借款	利率	币种	期末数	期初数
------	----	----	----	----	-----	-----

	起始日	终止日	(%)		外币金额	本币金额	外币金额	本币金额
中国银行湖北省分行	2007-9-10	2018-9-10	7.56	人民币		180,000,000.00		180,000,000.00
上海浦东发展银行股份有限公司武汉分行	2010-7-9	2020-7-8	5.94	人民币		240,000,000.00		
上海浦东发展银行股份有限公司武汉分行	2010-8-30	2020-8-29	5.94	人民币		100,000,000.00		
中国进出口银行湖北分行	2008-10-13	2014-9-30	7.32	人民币		236,880,000.00		236,880,000.00
中国进出口银行湖北分行	2010-1-4	2015-9-30	5.82	人民币		118,440,000.00		
合计						875,320,000.00		416,880,000.00

29、长期应付款

(1) 长期应付款分类列示

项 目	期末数	期初数
应付融资租赁款	635,591,776.19	663,601,901.98
委托建造款	135,480,000.00	90,320,000.00
基建借款	1,393,582.00	1,393,582.00
减：一年内到期部分（附注七、27）	36,584,769.17	
合 计	735,880,589.02	755,315,483.98

(2) 金额前五名长期应付款情况

单 位	期限	初始金额	利率 (%)	应计利息	期末余额	借款条件
工银金融租赁有限公司	10年	659,523,148.00	5.346	211,966,215.61	599,007,007.02	售后租回
民生金融租赁股份有限公司			5.76	4,895,569.80	135,480,000.00	售后租回
中国长江航运（集团）总公司					1,393,582.00	
合 计				216,861,785.41	735,880,589.02	

(3) 长期应付款中应付融资租赁款明细

单 位	期末数		期初数	
	外币	人民币	外币	人民币
工银金融租赁有限公司		599,007,007.02		663,601,901.98
合 计		599,007,007.02		663,601,901.98

注：与工银金融租赁有限公司的融资租赁由中国长江航运（集团）总公司承担连带保证责任。

30、其他非流动负债

项 目	内 容	期 末 数	期 初 数
递延收益	未实现售后租回损益	1,922,430.00	2,039,008.00
递延收益	拆迁补偿递延收益	4,220,481.95	
合 计		6,142,911.95	2,039,008.00

31、股本

项目	期初数		本期增减变动(+、-)					期末数	
	金额	比例	发行 新股	送 股	公积金 转股	其 他	小 计	金额	比例
一、有限售条件股份									
1.国家持股									
2.国有法人持股	5,577,658.00	0.83						5,577,658.00	0.83
3.其他内资持股									
其中：境内法人持股									
境内自然人持股									
4.外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
有限售条件股份合计	5,577,658.00	0.83						5,577,658.00	0.83
二、无限售条件股份									
1.人民币普通股	669,144,645.00	99.17						669,144,645.00	99.17
2.境内上市的外资股									
3.境外上市的外资股									
4.其他									
无限售条件股份合计	669,144,645.00	99.17						669,144,645.00	99.17
三、股份总数	674,722,303.00	100.00						674,722,303.00	100.00

32、资本公积

项 目	期 初 数	本 期 增 加	本 期 减 少	期 末 数
资本溢价	299,622,960.76	1,280,887.00		300,903,847.76
其中：投资者投入的资本	299,622,960.76	1,280,887.00		300,903,847.76
其他资本公积	632,399.86			632,399.86
其中：原制度资本公积转入	632,399.86			632,399.86
合 计	300,255,360.62	1,280,887.00		301,536,247.62

注:根据2010年5月公司与关联方上海长江轮船公司签署的《上海张华浜锚地4-9#泊位移交补偿协议》,公司于2010年12月30日收到上海长江轮船公司支付的一次性补偿金1000万元,扣除公司2010年6-12月实际经济损失803.44万元和职工安置费68.47万元后结余128.09万元计入资本公积。

33、盈余公积

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
法定盈余公积	197,879,821.90			197,879,821.90
合 计	197,879,821.90			197,879,821.90

34、未分配利润

项 目	本期数	上期数	提取或分配比例
调整前上期未分配利润	-133,621,111.50	295,041,045.15	
期初未分配利润调整合计数(调增+,调减-)			
调整后期初未分配利润	-133,621,111.50	295,041,045.15	
加:本期归属于母公司所有者的净利润	11,065,162.20	-409,769,995.80	
盈余公积弥补亏损			
其他转入			
减:提取法定盈余公积			
提取任意盈余公积			
应付普通股股利		18,892,160.85	
转作股本的普通股股利			
期末未分配利润	-122,555,949.30	-133,621,111.50	

注:子公司报告期内提取盈余公积的情况:控股子公司长江交通科技股份有限公司于2010年度提取盈余公积808,412.00元,其中归属于母公司的金额为719,696.10元。

35、营业收入和营业成本

(1) 营业收入及营业成本

项 目	本期发生数	上期发生数
主营业务收入	2,227,087,810.83	1,705,857,387.62
其他业务收入	45,987,175.97	14,379,127.72
营业收入合计	2,273,074,986.80	1,720,236,515.34
主营业务成本	2,004,137,120.31	1,819,913,022.90
其他业务成本	34,321,095.99	21,985,774.02

项 目	本期发生数	上期发生数
营业成本合计	2,038,458,216.30	1,841,898,796.92

(2) 主营业务(分行业)

行业名称	本期发生数		上期发生数	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
运输业	2,227,087,810.83	2,004,137,120.31	1,705,857,387.62	1,819,913,022.90
合计	2,227,087,810.83	2,004,137,120.31	1,705,857,387.62	1,819,913,022.90

(3) 主营业务(分产品)

产品名称	本期发生数		上期发生数	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
干散货运输	2,227,087,810.83	2,004,137,120.31	1,705,857,387.62	1,819,913,022.90
合计	2,227,087,810.83	2,004,137,120.31	1,705,857,387.62	1,819,913,022.90

(4) 主营业务(分地区)

地区名称	本期发生数		上期发生数	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
中国境内	1,921,511,870.66	1,800,132,018.90	1,701,344,530.67	1,807,640,392.31
中国境外	323,557,940.17	249,027,101.41	4,812,208.95	12,571,982.59
小计	2,245,069,810.83	2,049,159,120.31	1,706,156,739.62	1,820,212,374.90
减: 内部抵销数	17,982,000.00	45,022,000.00	299,352.00	299,352.00
合计	2,227,087,810.83	2,004,137,120.31	1,705,857,387.62	1,819,913,022.90

(5) 前五名客户的营业收入情况

期间	前五名客户营业收入合计	占同期营业收入的比例(%)
2010年	1,115,219,645.99	49.06
2009年	1,165,699,624.33	67.76

36、营业税金及附加

项 目	本期发生数	上期发生数
营业税	61,830,395.17	51,745,171.60
城市维护建设税	4,210,618.96	3,529,912.26
教育费附加	1,844,017.23	1,589,977.77
地方教育发展费	362,652.32	698,134.82
物价调剂基金	664,531.34	688,777.01
堤防维护费	784,582.19	681,881.68

其他			359.99
合计		69,696,797.21	58,934,215.13

注：各项营业税金及附加的计缴标准详见附注五、税项。

37、销售费用

项目	本期发生数	上期发生数
职工薪酬	29,453,698.41	30,386,654.22
业务招待费	4,173,689.27	3,917,875.93
房屋及场地费、租赁费	2,620,668.83	1,593,775.37
差旅费	2,108,084.69	1,914,759.27
车辆费用	1,243,751.41	1,210,360.23
折旧费	1,156,287.64	655,896.44
通讯费	1,068,998.64	1,318,638.59
会议费	880,769.19	526,514.40
办公费	448,474.00	351,992.35
专项费用	73,202.70	116,600.00
其他	267,128.27	2,195,578.47
合计	43,494,753.05	44,188,645.27

38、管理费用

项目	本期发生数	上期发生数
职工薪酬	32,858,018.62	34,610,107.14
业务招待费	6,374,215.78	5,112,060.70
房屋及场地费	4,228,419.61	2,563,082.47
差旅费	3,658,279.99	2,295,306.97
专项费用	3,011,691.26	2,760,014.67
折旧费	2,612,811.76	2,021,336.68
车辆费用	2,484,154.13	1,941,920.02
办公费	1,754,474.34	2,436,203.09
其他税费	1,620,398.27	1,187,004.83
邮电通讯费	1,554,541.59	1,336,151.17
其他	6,540,714.00	5,885,475.58
合计	66,697,719.35	62,148,663.32

39、财务费用

项目	本期发生数	上期发生数
----	-------	-------

利息支出		255,635,673.66	224,305,915.67
减：利息收入		6,243,594.67	8,855,388.92
减：利息资本化金额		76,208,852.83	66,344,706.83
汇兑损益		9,126,289.66	404,742.41
减：汇兑损益资本化金额			
手续费		714,925.38	445,379.93
未确认融资费用摊销		31,993,412.25	11,666,240.88
其他		330,656.44	2,821.50
合计		215,348,509.89	161,625,004.64

40、公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源		本期发生数	上期发生数
交易性金融资产			46,392,199.57
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益			
合计			46,392,199.57

41、投资收益

(1) 投资收益项目明细

项目	本期发生数	上期发生数
成本法核算的长期股权投资收益	350,000.00	400,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	-1,627,411.29	-2,801.40
处置长期股权投资产生的投资收益		43,506.44
处置交易性金融资产取得的投资收益		-15,917,801.75
合计	-1,277,411.29	-15,477,096.71

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本期发生数	上期发生数
马鞍山港口（集团）有限责任公司	350,000.00	400,000.00
合计	350,000.00	400,000.00

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本期发生数	上期发生数	增减变动原因
常熟海隆航运有限公司	-4,236.74	-2,801.40	根据被投资单位权益变动调整
芜湖长能物流有限责任公司	149,003.14		根据被投资单位权益变动调整
重庆新港长龙物流有限责任公司	-1,772,177.69		根据被投资单位权益变动调整
合计	-1,627,411.29	-2,801.40	

42、资产减值损失

项目	本期发生数	上期发生数
坏账损失	-2,821,662.56	-6,541,674.68
合 计	-2,821,662.56	-6,541,674.68

43、营业外收入

项目	本期发生数	上期发生数	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	129,473,906.74	8,284,823.86	129,473,906.74
其中：固定资产处置利得	129,473,906.74	8,284,823.86	129,473,906.74
政府补助（详见下表：政府补助明细表）	12,754,209.39	10,493,395.00	12,754,209.39
违约金收入		140,505.28	
拆迁补偿	24,404,318.05		24,404,318.05
海损赔偿	2,052,926.06		2,052,926.06
无需支付的应付款项	6,981,530.84		6,981,530.84
其他	174,849.89	1,738,209.07	174,849.89
合 计	175,841,740.97	20,656,933.21	175,841,740.97

其中，政府补助明细：

项目	本期发生数	上期发生数	说明
上海市浦东新区人民政府潍坊新村街道办事处对企业予以经济扶持补贴	9,689,761.00	9,584,505.00	
上海市崇明区人民政府奖励	641,448.00	668,890.00	
南京市高新技术开发区人民政府奖励	200,000.00	240,000.00	
武汉市江汉区人民政府奖励	1,377,540.39		
武汉市失业保险办公室社保补贴	845,460.00		
合 计	12,754,209.39	10,493,395.00	

44、营业外支出

项目	本期发生数	上期发生数	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	394,098.04	457,559.55	394,098.04
其中：固定资产处置损失	394,098.04	457,559.55	394,098.04
滞纳金、违约金及罚款	23,718.58	29,335.89	23,718.58
对外捐赠支出		1,000.00	
其他	138,369.76	61,636.28	138,369.76
合 计	556,186.38	549,531.72	556,186.38

45、所得税费用

项目	本期发生数	上期发生数
按税法及相关规定计算的当期所得税	4,352,849.89	468,241.12
递延所得税调整	-123,269.16	15,418,976.69
合计	4,229,580.73	15,887,217.81

46、基本每股收益和稀释每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。新发行普通股股数，根据发行合同的具体条款，从应收对价之日（一般为股票发行日）起计算确定。

稀释每股收益的分子以归属于本公司普通股股东的当期净利润，调整下述因素后确定：（1）当期已确认为费用的稀释性潜在普通股的利息；（2）稀释性潜在普通股转换时将产生的收益或费用；以及（3）上述调整相关的所得税影响。

稀释每股收益的分母等于下列两项之和：（1）基本每股收益中母公司已发行普通股的加权平均数；及（2）假定稀释性潜在普通股转换为普通股而增加的普通股的加权平均数。

在计算稀释性潜在普通股转换为已发行普通股而增加的普通股股数的加权平均数时，以前期间发行的稀释性潜在普通股，假设在当期期初转换；当期发行的稀释性潜在普通股，假设在发行日转换。

（1）各期基本每股收益和稀释每股收益金额列示

报告期利润	本期发生数		上期发生数	
	基本每股收益	稀释每股收益	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.0164	0.0164	-0.6073	-0.6073
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.2436	-0.2436	-0.6780	-0.6780

（2）每股收益和稀释每股收益的计算过程

于报告期内，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

① 计算基本每股收益时，归属于普通股股东的当期净利润为：

人民币元

项目	本期发生数	上期发生数
归属于普通股股东的当期净利润	11,065,162.20	-409,769,995.80

其中：归属于持续经营的净利润	11,065,162.20	-409,769,995.80
归属于终止经营的净利润		
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-164,386,474.21	-457,492,287.69
其中：归属于持续经营的净利润	-164,386,474.21	-457,492,287.69
归属于终止经营的净利润		

②于报告期内，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

③ 计算基本每股收益时，分母为发行在外普通股加权平均数，计算过程如下：

人民币元

项目	本期发生数	上期发生数
期初发行在外的普通股股数	674,722,303.00	674,722,303.00
加：本期发行的普通股加权数		
减：本期回购的普通股加权数		
期末发行在外的普通股加权数	674,722,303.00	674,722,303.00

47、其他综合收益

项目	本期发生数	上期发生数
外币财务报表折算差额	-8,051,501.10	-61,888.40
减：处置境外经营当期转入损益的净额		
合计	-8,051,501.10	-61,888.40

48、现金流量表项目注释

(1) 收到其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生数	上期发生数
代收代付往来款	48,959,546.19	31,057,685.60
拆迁补偿款	40,000,000.00	
耀海轮租金	33,420,000.00	8,600,000.00
交银退还租赁保证金	33,290,000.00	
收到保险公司赔款	24,011,146.05	11,183,389.58
企业发展财政奖励	11,908,749.39	10,493,395.00
利息收入	6,243,594.67	7,936,068.57
四家单船公司还款	4,800,721.44	
失业保险补贴	845,460.00	
备用金返还		1,081,615.95

项目	本期发生数	上期发生数
武钢退保证金		700,000.00
收到南京港补偿款		206,866.00
其他	2,571,785.04	8,108,990.28
合计	206,051,002.78	79,368,010.98

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生数	上期发生数
船舶租赁费	288,797,377.93	69,881,759.12
代收代付款	177,954,470.04	56,847,943.93
暂付款	73,532,650.58	37,117,273.31
船舶保险费、海事赔偿	19,382,608.13	14,173,675.41
业务招待费	13,600,023.90	8,311,604.86
差旅费	8,972,239.74	4,918,047.72
汽车费用	6,230,548.64	1,780,622.90
备用金	6,016,395.88	
办公费	5,709,727.77	2,441,668.53
邮电通讯费	4,019,059.62	5,217,247.98
房屋及场地费	2,824,905.16	2,705,021.04
水电气费	2,470,498.04	2,535,570.67
会议费	2,342,890.19	1,272,286.08
审计费	1,282,009.37	1,032,251.30
董事会会费	1,035,586.40	1,789,268.90
咨询费	922,138.69	1,016,222.70
修理费	904,466.49	
银行手续费	714,925.38	282,843.97
车辆保险	692,155.86	568,482.14
融资租赁保证金		23,040,350.00
其他	3,434,485.93	69,590,965.74
合计	620,839,163.74	304,523,106.30

(3) 收到其他与投资活动有关的现金

项目	本期发生数	上期发生数
证券账户利息收入		98,257.75
合计		98,257.75

(4) 收到其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生数	上期发生数
委托建造资金	45,160,000.00	90,320,000.00
售后回租收到的资金		635,123,148.00
合计	45,160,000.00	725,443,148.00

(5) 支付其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生数	上期发生数
融资租赁租金	61,044,679.88	11,368,914.92
融资租赁的手续费、租前息	4,895,569.80	5,121,279.48
保理业务手续费	1,030,000.00	
08 分配股利扣个税	1,331,236.55	
合计	68,301,486.23	16,490,194.40

49、现金流量表补充资料

(1) 将净利润调节为经营活动现金流量的信息

项目	本期金额	上期金额
1、将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	11,979,216.13	-406,881,848.72
加: 资产减值准备	-2,821,662.56	-6,355,183.05
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	222,358,299.65	233,856,180.48
无形资产摊销	212,521.76	126,515.71
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-129,086,206.20	-7,827,264.31
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	6,397.50	-7,073.00
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		-46,392,199.57
财务费用(收益以“-”号填列)	212,450,233.08	170,024,004.72
投资损失(收益以“-”号填列)	1,277,411.29	15,477,096.71
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-123,269.16	15,418,976.69
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)		
存货的减少(增加以“-”号填列)	-22,252,978.23	-18,961,358.46
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-484,285,892.58	636,423,717.42
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	18,847,447.91	-724,152,008.24
其他	-116,578.00	59,580.83
经营活动产生的现金流量净额	-171,555,059.41	-139,190,862.79
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		

项目	本期金额	上期金额
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3、现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	551,124,663.58	603,610,055.84
减: 现金的期初余额	603,610,055.84	640,177,886.00
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-52,485,392.26	-36,567,830.16

注: 其他系未实现售后租回损益摊销。

(2) 现金及现金等价物的构成

项目	期末数	期初数
一、现金	551,124,663.58	603,610,055.84
其中: 库存现金	1,150,484.18	796,195.02
可随时用于支付的银行存款	513,125,413.38	525,443,373.38
可随时用于支付的其他货币资金	36,848,766.02	77,370,487.44
二、现金等价物		
其中: 三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	551,124,663.58	603,610,055.84

八、资产证券化业务的会计处理

本公司本年度无资产证券化业务。

九、关联方及关联交易

1、本公司的母公司情况

母公司名称	关联关系	企业类型	注册地	法人代表	业务性质
中国外运长航集团有限公司	最终控制方	有限公司	北京市	赵沪湘	运输、国际船舶代理、综合物流组织; 投资与管理; 船舶制造与修理等
中国长江航运(集团)总公司	母公司	有限公司	武汉市	朱宁	运输等

(续)

母公司名称	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)	本企业最终控制方	组织机构代码
中国外运长航集团有限公司	489,057.00 万元			是	100001705

中国长江航运（集团）总公司	261,849.80 万元	27.27	27.27		177733437
---------------	---------------	-------	-------	--	-----------

注：中国外运长航集团有限公司持有中国长江航运（集团）总公司表决权资本比例为 100%，本公司最终控制人为中国外运长航集团有限公司。

2、本公司的子公司

详见附注六、1、子公司情况。

3、本公司的合营和联营企业情况

详见附注七、9（4）。

4、本公司的其他关联方情况

其他关联方名称		与本公司关系		组织机构代码
长航集团武汉工贸总公司		同一实际控制人		177749949
长航武汉客运有限公司		同一实际控制人		300245587
长航武汉汽车物流有限公司		同一实际控制人		731060306
长江国际货物运输代理公司		同一实际控制人		133735481
长江轮船总公司南通驳船厂		同一实际控制人		138294291
长江燃料供应总站		同一实际控制人		177686458
江苏中石化长江燃料有限公司		同一实际控制人		703523297
南京长江油运公司		同一实际控制人		134902034
宁波长航船舶货运代理有限公司		同一实际控制人		255996313
邳州长航船务有限公司		同一实际控制人		703598387
上海宝江航运有限公司		同一实际控制人		133457127
上海宝江实业公司		同一实际控制人		133457127
上海长航国际海运有限公司		同一实际控制人		742138340
上海长航吴淞船舶工程有限公司		同一实际控制人		685525052
上海航义物资有限公司		同一实际控制人		666059615
上海长集建材有限公司		同一实际控制人		630867346
上海长江轮船公司		同一实际控制人		132325245
上海长江轮船公司闵南船厂		同一实际控制人		134016438
上海长新船务有限公司		同一实际控制人		607313978
上海江海建设开发公司		同一实际控制人		133789316
上海吴淞船舶工程有限公司		同一实际控制人		685525052
上海新海天航运有限公司		同一实际控制人		631320449
上海新洋山集装箱运输有限公司		同一实际控制人		769681204
崂泗长航船舶货运代理有限公司		同一实际控制人		
芜湖长航船舶工业总公司		同一实际控制人		149403174
芜湖长航物业管理公司		同一实际控制人		14941210X

其他关联方名称		与本公司关系		组织机构代码
芜湖长鑫航运有限责任公司		同一实际控制人		743072136
武汉长航货运物流有限责任公司		同一实际控制人		737532730
武汉长江航运印刷厂		同一实际控制人		177686351
武汉长江轮船公司		同一实际控制人		177688808
武汉长强船务有限公司		同一实际控制人		
武汉长亚航运有限公司		同一实际控制人		717967630
武汉峡江长航运输有限公司		同一实际控制人		71456043X
中国长江航运集团电机厂		同一实际控制人		17768660X
中国长江航运集团江东船厂		同一实际控制人		149395047
中国长江航运集团金陵船厂		同一实际控制人		134918466
中国长江航运集团青山船厂		同一实际控制人		177726608
中国长江航运有限责任公司		同一实际控制人		
中国外运大件物流有限公司		同一实际控制人		7232798779
中国外运湖北有限公司		同一实际控制人		1775767349
中国租船公司		同一实际控制人		1000017130
中石化长江燃料有限公司		同一实际控制人		100024632
中外运国际经济技术合作公司		同一实际控制人		1011953100
长江航运科学研究所		同一实际控制人		
重庆长航东风船舶工业公司		同一实际控制人		202804592
重庆长江轮船公司		同一实际控制人		202802423

5、关联方交易情况

①采购商品的关联交易

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
长江燃料供应总站	燃润料	市场参考价			36,693,303.78	5.64
中石化长江燃料有限公司	燃润料	市场参考价	699,244,765.82	73.37	256,171,333.96	39.39
江苏中石化长江燃料有限公司	燃润料	市场参考价			1,358,372.54	0.21
武汉长航货运物流有限责任公司	燃润料	市场参考价			284,804.20	0.04
武汉长江轮船公司	物料费	市场参考价	1,307,970.89	0.14	1,459,209.41	0.22
长航集团武汉工贸总公司	燃润料	市场参考价			1,337,181.80	0.21

芜湖长航船舶工业总公司	物料费	市场参考价	100,405.00	0.01	1,149,765.00	0.18
重庆长江轮船公司	物料费	市场参考价			499,135.93	0.08
上海长江轮船公司	海图资料	市场参考价	101,994.00	0.01	8,700.00	0.00
长江航运科学研究所	物料配件	市场参考价	33,672.40	0.00		
合计			700,788,808.11	73.53	298,961,806.62	45.97

注：本期关联方采购较上期增加较多，主要系本期公司所需燃油主要由中石化长江燃料有限公司供应所致。

②接受劳务的关联交易

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
重庆长江轮船公司	船舶修理费	市场参考价	1,163,464.60	1.04	4,088,350.76	0.22
长江轮船总公司南通驳船厂	船舶修理费	市场参考价	302,975.00	0.27	1,146,732.00	0.06
宁波长航船舶货运代理有限公司	代理费	市场参考价	991,166.10	0.89	2,176,090.50	0.12
上海长江轮船公司闵南船厂	船舶修理费	市场参考价	137,526.00	0.12	3,332,500.00	0.18
芜湖长航船舶工业总公司	船舶修理费	市场参考价	96,554.00	0.09	1,565,602.88	0.09
武汉长江轮船公司	船舶修理费 服务费	市场参考价	478,747.00	0.43	1,484,397.00	0.08
重庆长航东风船舶工业公司	船舶修理费、 研发支出	市场参考价			1,849,339.00	0.10
武汉长航货运物流有限责任公司	联合运输	市场参考价			978,152.65	0.05
武汉长强船务有限公司	联合运输	市场参考价			3,059,403.19	0.17
武汉峡江长航运输有限公司	联合运输	市场参考价			5,000.00	0.00
芜湖长鑫航运有限责任公司	联合运输	市场参考价	1,123,454.00	1.00	995,731.36	0.05
岷泗长航船舶货运代	代理费	市场参考价			609,871.00	0.03

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
理有限公司						
南京长江油运公司	船舶修理费	市场参考价	952,007.00	0.85	1,234,971.00	0.07
上海长航吴淞船舶工程有限公司	船舶修理费	市场参考价	2,098,983.00	1.88	934,433.00	0.05
中国长江航运集团电机厂	船舶修理费	市场参考价			23,877.00	0.00
上海江海建设开发公司	停车费、电话费、物业费	市场参考价	167,406.00	0.15	74,860.61	0.00
上海长航国际海运有限公司	经营管理费	协议价格	1,299,509.44	1.16	1,803,823.09	0.10
长航武汉客运有限公司	船舶修理费	市场参考价	3,600.00	0.00		
中外运国际经济技术合作公司	劳务费	市场参考价	2,496,747.68	2.23		
中国长江航运集团青山船厂	船舶修理费	市场参考价	129,074.00	0.12		
上海新洋山集装箱运输有限公司	联合运输	市场参考价	1,788,402.05	1.60		
合计			13,229,615.87	11.83	25,363,135.04	1.37

③提供劳务的关联交易

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
上海长江轮船公司	运费	市场参考价	1,533,898.00	0.07	1,308,098.70	0.08
芜湖长鑫航运有限责任公司	运费	市场参考价	1,256,515.20	0.06		
武汉长航货运物流有限责任公司	运费	市场参考价			285,542.07	0.02
武汉长亚航运有限公司	运费	市场参考价	24,000.00	0.00	189,920.00	0.01
芜湖长航船舶工业总公司	修理费	市场参考价	52,713.00	0.00		
重庆长江轮船公司	运费	市场参考价	165,000.00	0.01	294,951.00	0.02
重庆长航东风船舶工业公司	运费	市场参考价	750,000.00	0.03	3,157,600.00	0.19
南京长江油运公司	运费	市场参考价	10,000.00	0.00		

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
芜湖长能物流有限责任公司	运费	市场参考价	1,628,152.00	0.07		
长江国际货物运输代理公司	运费	市场参考价	148,698.03	0.01		
中国外运湖北有限公司	运费	市场参考价	894,084.00	0.04		
中国外运大件物流有限公司	运费	市场参考价	468,000.00	0.02		
长航武汉汽车物流有限公司	运费	市场参考价	412,378.63	0.02		
上海长集建材有限公司	运费	市场参考价	4,253,700.00	0.19	11,308,235.00	0.66
武汉峡江长航运输有限公司	运费	市场参考价			30,000.00	0.00
中国租船公司	运输服务	市场参考价	39,614,327.44	1.74		
中国长江航运集团江东船厂	物料费及运费	市场参考价	747,489.99	0.03		
上海宝江航运有限公司	运费	市场参考价	130,647.00	0.01		
上海宝江实业公司	运费	市场参考价			18,000.00	0.00
合计			52,089,603.29	2.30	16,592,346.77	0.98

(2) 关联托管情况

本公司作为受托方

委托方名称	受托方名称	托管资产类型	受托起始日	受托终止日	托管收益确定依据	年度确认的托管收益
上海长航国际海运有限公司	本公司	经营干散货运输的资产、业务和人员	2010-1-1	2010-12-31	托管协议	1,300,000.00

(3) 关联租赁情况

① 本公司作为出租人

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益确定依据	年度确认的租赁收益
本公司	上海长航国际海运有限公司	运输船舶	2010-1-1	2010-12-31	租赁协议	36,000,000.00

② 本公司作为承租人

出租方名称	承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁费定价依据	年度确认的租赁费
邳州长航船务有限公司	本公司	运输船舶、车辆及办公设备	2010-1-1	2010-12-31	租赁协议	2,476,640.00
上海江海建设开发公司	本公司	房屋	2010-1-1	2010-12-31	租赁协议	1,793,518.76
芜湖长航物业管理公司	本公司	房屋	2010-1-1	2010-12-31	租赁协议	300,000.00

武汉长江轮船公司	本公司	房屋及车辆	2010-1-1	2010-12-31	租赁协议	1,216,193.64
重庆长江轮船公司	本公司	运输船舶	2010-1-1	2010-12-31	租赁协议	9,220,000.00
武汉长亚航运有限公司	本公司	运输船舶	2010-1-1	2010-8-31	租赁协议	93,328.00

(4) 关联担保情况

① 借款担保

单位:人民币万元

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,000.00	2010-11-16	2011-11-15	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	3,000.00	2010-11-23	2011-11-23	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,000.00	2010-11-25	2011-11-25	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,000.00	2010-11-30	2011-11-29	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	10,000.00	2010-2-4	2011-2-4	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	5,000.00	2010-2-25	2011-2-25	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	20,000.00	2010-1-11	2011-1-11	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	4,000.00	2009-6-29	2012-6-29	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	2,000.00	2010-11-15	2013-11-15	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	1,000.00	2010-12-1	2013-12-1	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	10,000.00	2008-3-7	2013-3-6	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,000.00	2010-9-1	2017-12-31	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,000.00	2010-9-1	2017-12-31	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	18,000.00	2007-9-10	2018-9-10	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,143.85	2008-8-22	2011-8-21	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,134.74	2009-5-25	2012-5-24	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	2,566.92	2009-6-2	2012-6-1	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,092.00	2009-7-31	2012-7-30	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,135.00	2009-10-16	2012-10-15	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	2,567.60	2009-12-2	2019-12-1	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,053.82	2010-1-31	2020-1-31	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,092.20	2010-2-10	2020-2-8	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,135.00	2010-5-6	2020-5-17	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,092.00	2010-6-3	2020-6-3	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	24,000.00	2010-7-9	2020-7-8	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,092.00	2010-7-8	2020-7-7	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	10,000.00	2010-8-30	2020-8-29	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	5,200.00	2010-9-2	2020-9-1	否
中国长江航运(集团)总公司	本公司	4,594.87	2010.11.24	2020.11.23	否

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国长江航运（集团）总公司	本公司	5,100.00	2010.11.24	2020.11.23	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	10,184.00	2007-3-7	2011-3-7	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	10,000.00	2007-5-29	2011-5-29	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	5,000.00	2010-6-3	2020-6-3	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	5,000.00	2010-6-3	2020-6-3	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	23,688.00	2008-10-13	2014-9-30	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	11,844.00	2010-1-4	2015-9-30	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	3,948.00	2010-5-31	2016-3-31	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	7,896.00	2010-9-17	2016-9-30	否
中国长江航运（集团）总公司	本公司	3,948.00	2010-3-5	2015-12-31	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	5,000.00	2009-12-25	2012-12-25	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	5,000.00	2010-1-28	2013-1-28	否
长江交通科技股份有限公司	本公司	5,000.00	2010-6-18	2013-6-18	否
本公司	长江交通科技股份有限公司	3,000.00	2010-9-26	2011-7-20	否
本公司	长江交通科技股份有限公司	2,000.00	2010-8-30	2011-7-20	否
本公司	长江交通科技股份有限公司	4,000.00	2010-11-23	2011-11-23	否
本公司	长江交通科技股份有限公司	5,000.00	2008-4-8	2011-4-8	否
本公司	长江交通科技股份有限公司	3,000.00	2010-11-9	2013-11-8	否
本公司	长江交通科技股份有限公司	5,000.00	2010-11-30	2013-11-29	否

②其他担保

A、中国长江航运（集团）总公司分别就公司与工银金融租赁有限公司 2009 年 4 月 27 日、2009 年 9 月 27 日订立的编号为 2009 年工银租赁航运字第 1 号及 2009 年工银租赁航运字第 0901 号的《船舶融资租赁合同》及其附件项下承租人债务的履行提供保证。保证金额共计 230,833,101.80 元,即《船舶融资租赁合同》约定的船舶余值担保,租赁期限为《船舶融资租赁合同》生效日起至《船舶融资租赁合同》项下最后一期债务履行期满后两年。

B、2009 年 4 月 14 日,公司子公司长江交通科技股份有限公司与民生金融租赁股份有限公司签订了《融资租赁合同》和《委托购买合同》,为保障合同的切实履行,公司为长江交通科技股份有限公司在以上合同项下应支付的全部债务提供不可撤销的连带责任保证。

(5) 关联方资产转让、债务重组情况

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
				金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
武汉长江轮船公司	资产转让	出售船舶	参考评估价	400,000.00	0.3		
上海长航吴淞船舶工程有限公司	资产转让	出售船舶	参考评估价			3,266,000.00	34.04
合计				400,000.00	0.3	3,266,000.00	34.04

(6) 关键管理人员报酬

年度报酬区间	本期数	上期数
总额	743.13 万元	335.10 万元
其中：(各金额区间人数)		
20 万元以上	15	13
15 ~ 20 万元	1	2
10 ~ 15 万元		
10 万元以下	4	4

(7) 船舶技改

关联方	关联交易内容	关联交易定价原则	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
武汉长江轮船公司	船舶技改	市场参考价	200,000.00	1.29	390,000.00	0.11
长江轮船总公司南通驳船厂	船舶技改	市场参考价	660,732.00	4.27	370,000.00	0.10
芜湖长航船舶工业总公司	船舶技改	市场参考价	801,900.00	5.18	914,044.00	0.25
重庆长江轮船公司	船舶技改	市场参考价	455,200.00	2.94	509,800.00	0.14
长航武汉客运有限公司	船舶技改	市场参考价	1,350,000.00	8.71		
中国长江航运集团青山船厂	船舶技改	市场参考价	50,000.00	0.32		
重庆长航东风船舶工业公司	船舶技改	市场参考价	472,974.00	3.05		
合计			3,990,806.00	25.76	2,183,844.00	0.60

(8) 其他重大关联交易

2010年6月24日，公司第五届董事会第十三次会议通过了《关于工商银行3亿元债务转让的承接事项的议案》(2010年7月26日，该议案经公司2010年第一次临时股东大会审议通过)，公司将工行汉口支行3亿元人民币贷款转由中国长江航运有限责任公

司承担，公司与工行汉口支行的债权债务关系解除，同时形成公司对中国长江航运有限责任公司3亿元人民币债务。同时，公司与中国长江航运有限责任公司签署备忘录，公司应在签署备忘录后3天内向中国长江航运有限责任公司支付该笔3亿元款项，在此期间，该笔贷款不计利息。截止2010年12月31日，公司已通过票据背书及现金偿还方式向中国长江航运有限责任公司还清该笔款项。

6、关联方应收应付款项

(1) 关联方应收、预付款项

项目名称	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款:				
上海新洋山集装箱运输有限公司	76,700.00	76,700.00	76,700.00	76,700.00
上海长江轮船公司	713,380.00		374,758.00	1,873.79
上海长集建材有限公司	18,340,000.00	10,288,629.64	18,445,430.90	5,766,297.90
上海宝江航运有限公司	91,339.00			
芜湖长鑫航运有限责任公司	126,965.20			
中国长江航运集团江东船厂	739.99			
南京长江油运公司	10,000.00			
芜湖长能物流有限责任公司	99,044.00			
中国外运大件物流有限公司	468,000.00			
中国租船公司	911,132.32			
长江国际货物运输代理公司	0.03			
重庆长航东风船舶工业公司	11,040.00			
重庆长江轮船公司	5,000.00			
合计	20,853,340.54	10,365,329.64	18,896,888.90	5,844,871.69
预付款项:				
中国长江航运集团金陵船厂	500,000.00			
芜湖长能物流有限责任公司	89,738.84			
重庆长江轮船公司	860,000.00			
宁波长航船舶货运代理有限公司	7,427.00			
武汉长江航运印刷厂			15,018.01	
合计	1,457,165.84		15,018.01	
其他应收款:				
上海长航国际海运有限公司	5,394,884.53		5,745,758.26	245,620.24
常熟海隆航运有限公司			764,311.91	3,821.56
武汉长江轮船公司	92,738.92	92,738.92	92,738.92	92,738.92
上海长集建材有限公司	19,996.34		20,093.78	100.47

项目名称	期末数		期初数	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
武汉长亚航运有限公司	96,792.61	242.16	5,191.60	25.96
合 计	5,604,412.40	92,981.08	6,628,094.47	342,307.15

(2) 关联方应付、预收款项

项目名称	期末数	期初数
应付账款:		
中国长江航运集团青山船厂	17,209.20	10,200.00
长江轮船总公司南通驳船厂	424,378.00	1,044,450.00
长江燃料供应总站	3,869,195.05	3,869,195.05
中石化长江燃料有限公司	12,911,084.08	19,972,031.02
上海长江轮船公司闵南船厂	348,971.00	3,097,448.00
上海长新船务有限公司	870,537.50	
上海江海建设开发公司	4,337,832.05	4,337,832.05
上海新海天航运有限公司	734,341.31	1,700,932.35
芜湖长航船舶工业总公司	384,789.00	2,001,296.92
芜湖长鑫航运有限责任公司	1,170,310.20	80,410.20
武汉长江轮船公司	634,845.71	1,409,317.37
重庆长江轮船公司	2,924,940.95	3,753,005.35
重庆长航东风船舶工业公司	529,383.00	1,422,143.00
常熟海隆航运有限公司	723,206.00	59,342.86
上海长航国际海运有限公司	1,303,823.07	1,803,823.09
上海长航吴淞船舶工程有限公司	170,300.00	
南京长江油运公司	952,007.00	1,000,000.00
上海航义物资有限公司	586,757.90	586,757.90
上海长江轮船公司		612,480.00
芜湖长航物业管理公司		180,000.00
中国长江航运(集团)总公司	5,800.00	
中国长江航运集团电机厂		23,877.00
合 计	32,899,711.02	46,964,542.16
应付票据:		
武汉长江轮船公司	781,901.08	240,000.00
重庆长江轮船公司	1,053,200.00	417,960.00
重庆长航东风船舶工业公司	142,974.00	
长江轮船总公司南通驳船厂	1,700,000.00	360,000.00
上海吴淞船舶工程有限公司	700,000.00	160,000.00

项目名称	期末数	期初数
芜湖长航船舶工业总公司	260,000.00	610,000.00
中石化长江燃料有限公司	25,400,000.00	26,055,000.00
长航武汉客运有限公司	430,000.00	
宁波长航船舶货运代理有限公司	150,000.00	
上海长江轮船公司闵南船厂	1,000,000.00	
上海江海建设开发公司	400,000.00	
中国长江航运集团青山船厂	270,000.00	
合 计	32,288,075.08	27,842,960.00
预收款项:		
常熟海隆航运有限公司	153,875.94	
上海新海天航运有限公司	249,754.73	139,636.83
上海长新船务有限公司	137,576.33	1,578,809.87
合 计	541,207.00	1,718,446.70
其他应付款:		
中国长江航运(集团)总公司	5,831,869.82	2,723,646.79
中石化长江燃料有限公司	15,600.00	15,600.00
南京长江油运公司	676,012.53	676,012.53
邳州长航船务有限公司	1,640,984.44	1,667,674.44
上海长集建材有限公司		364.37
上海长江轮船公司	2,132,835.39	2,132,835.39
芜湖长航物业管理公司	600,000.00	
武汉峡江长航运输有限公司	85,215.14	87,765.14
武汉长江轮船公司	692,230.26	541,285.68
重庆长江轮船公司	129,829.70	129,829.70
上海新海天航运有限公司	10,000,000.00	
上海宝江航运有限公司	36,000.00	
上海长航国际海运有限公司		480,733.15
合 计	21,840,577.28	8,455,747.19
长期应付款:		
中国长江航运(集团)总公司	1,393,582.00	1,393,582.00
合 计	1,393,582.00	1,393,582.00

十、股份支付

截至2010年12月31日,本公司无需要披露的股份支付。

十一、或有事项

本公司年末对外提供担保事项详见附注九、5、(4) 关联担保情况。

十二、承诺事项

1、重大承诺事项

(1) 资本承诺

①重大对外投资

本公司拟于 2011 年以自有资金 4500 万元出资，成立全资子公司重庆长航凤凰航运有限公司，拟注册经营范围：国内沿海、内河普通货船及集装箱班轮内支线运输；船舶租赁、销售、维修及技术开发；引航、港口调度；船舶代理、货运代理；劳务服务及水路运输相关的业务、水水联运、水路联运；对交通环保产业、交通科技产业的投资；高新科技产品研制、开发及应用；公路运输及代理、物流开发与组合。

②融资租赁合同

本公司与工银金融租赁有限公司分别于 2009 年 4 月 27 日、2009 年 9 月 27 日，就 14 艘长江货轮和 25 艘长江货轮，签订了《船舶融资租赁合同》，本公司以筹措资金、回租使用为目的，以出售回租方式向工银租赁出售船舶，工银租赁根据本公司上述目的融资购买船舶并租给本公司使用。

A. 融资租入资产明细情况

项 目	期 末 数	期 初 数
固定资产原价		
运输船舶	680,887,897.73	544,529,333.92
合 计	680,887,897.73	544,529,333.92
累计折旧		
运输船舶	37,948,984.45	11,036,669.88
合 计	37,948,984.45	11,036,669.88
减值准备累计金额		
运输船舶		
合 计		
账面价值		
运输船舶	642,938,913.28	533,492,664.04
合 计	642,938,913.28	533,492,664.04

B. 以后年度将支付的最低租赁付款额

剩余租赁期	最低租赁付款额
1 年以内 (含 1 年)	69,472,117.90

1年以上2年以内(含2年)		68,813,848.48
2年以上3年以内(含3年)		68,813,848.48
3年以上		640,458,176.94
合计		847,557,991.80

C.截止2010年12月31日,公司未确认融资费用的摊销余额为211,966,215.61元,采用合同利率分摊。

(2) 经营租赁承诺

①公司与交银金融租赁有限责任公司签订了租船合同,分别在2011年、2012年租入两艘船舶,分别为SL712、SL713,期限为10年。船舶交付使用之后按合同约定支付租金。截止2010年12月31日,SL712已交付使用,SL713仍在建造中。未来剩余租金如下:

剩余租赁期		剩余租金(元)
1年以内(含1年)		31,808,438.59
1年以上2年以内(含2年)		50,246,430.72
2年以上3年以内(含3年)		50,246,430.72
3年以上		369,882,369.78
合计		502,183,669.81

②公司及全资子公司长航凤凰(香港)投资发展有限公司分别与Golf shipping S.A.、Polo shipping S.A.、Passat shipping S.A.、phaeton shipping.S.A.四家船公司签订了租船合同,分别在2009至2010年租入4艘船舶,期限为10年。其中Golf shipping S.A.、Polo shipping S.A.、Passat shipping S.A.均在2010年已交船,phaeton shipping.S.A.预计在2011年3月30日交船。船舶交付使用之后按合同约定支付租金,未来剩余租金如下:

剩余租赁期		剩余租金(美元)
1年以内(含1年)		8,967,526.00
1年以上2年以内(含2年)		8,967,526.00
2年以上3年以内(含3年)		8,967,526.00
3年以上		57,767,350.00
合计		84,669,928.00

③公司与E.R. Schiffahrt GmbH & Cie. KG, Hamburg公司签订了租船合同,租入E.R BEILUN号船舶,期限为10年,船舶交付使用之后按照合同约定支付租金。E.R BEILUN已于2010年8月交付使用。未来剩余租金如下:

剩余租赁期		剩余租金(美元)
1年以内(含1年)		14,472,250.00
1年以上2年以内(含2年)		14,511,900.00

剩余租赁期		剩余租金(美元)
2年以上3年以内(含3年)		14,472,250.00
3年以上		95,397,900.00
合计		138,854,300.00

(3) 其他承诺事项

截止2010年12月31日，公司在建船舶项目合同价格合计为417,738.16万元，已付款金额为130,274.87万元，尚未支付金额为287,463.29万元。

十三、资产负债表日后事项

2011年3月14日，中国长江航运（集团）总公司与招商银行股份有限公司青岛支行（以下简称招行青岛支行）签署了《委托贷款委托合同》，本公司与招行青岛支行签署了《委托贷款借款合同》，通过该委托贷款方式，中国长江航运（集团）总公司将2亿元人民币借给本公司，预计利息1212万元。招行青岛支行为本次委托贷款业务的办理银行。本次向控股股东借款已经公司第五届董事会第18次会议审议通过。

十四、其他重要事项说明

1、2010年12月公司与武汉理工大学签订《委托建造船舶教学实习设施协议》。武汉理工大学投入5000万元人民币委托公司在所属两艘4.5万吨级散货船上建造教学实习设施。该两艘船舶建成后在正常生产经营过程中将作为武汉理工大学的流动实验室供学生实习25年。

2、本公司年末对外租赁事项详见附注十二、承诺事项。

十五、公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款按种类列示

种类	期末数					
	账面余额			坏账准备		
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款						
按组合计提坏账准备的应收账款						
合并范围内关联方						
账龄组合	186,130,311.17	100.00		11,869,597.12	6.38	

组合小计	186,130,311.17	100.00	11,869,597.12	6.38
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合计	186,130,311.17	100.00	11,869,597.12	6.38

(续)

种类	期初数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款				
合并范围内关联方				
账龄组合	166,153,540.95	100.00	7,925,372.44	4.77
组合小计	166,153,540.95	100.00	7,925,372.44	4.77
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款				
合计	166,153,540.95	100.00	7,925,372.44	4.77

(2) 应收账款按账龄列示

项目	期末数		期初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
6个月以内	165,626,767.44	88.99	137,289,091.22	82.63
7至12月	4,588,442.49	2.47	19,680,302.57	11.84
1至2年	7,451,232.83	4.00	676,580.90	0.41
2至3年	112,028.90	0.06		
3至5年	7,137,195.90	3.83	7,173,494.40	4.32
5年以上	1,214,643.61	0.65	1,334,071.86	0.80
合计	186,130,311.17	100.00	166,153,540.95	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

按组合计提坏账准备的应收账款: 组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款:

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1年以内	170,215,209.93	91.46	458,844.25	156,969,393.79	94.74	784,846.97
其中: 6个月以内	165,626,767.44	88.99		137,289,091.22	82.63	686,445.46
7-12个月	4,588,442.49	2.47	458,844.25	19,680,302.57	11.84	98,401.51

1至2年	7,451,232.83	4.00	2,980,493.13	676,580.90	0.41	67,658.09
2至3年	112,028.90	0.06	78,420.23			
3至5年	7,137,195.90	3.83	7,137,195.90	7,173,494.40	4.32	5,738,795.52
5年以上	1,214,643.61	0.65	1,214,643.61	1,334,071.86	0.80	1,334,071.86
合计	186,130,311.17	100.00	11,869,597.12	166,153,540.95	100.00	7,925,372.44

(4) 本期转回或收回情况

应收账款内容	转回或收回原因	确定原坏账准备的依据	转回或收回前累计已计提坏账准备金额	转回或收回金额
宜昌港务集团有限责任公司	通过债权债务抵消方式转回	根据账龄计提	5,136,255.68	5,136,255.68
南京港务局	协商收回	根据账龄计提	1,197,930.37	1,197,930.37
芜湖长航运贸代理公司	协商收回	根据账龄计提	389,382.64	389,382.64
合计			6,723,568.69	6,723,568.69

(5) 本报告期无实际核销的大额应收账款情况。

(6) 本报告期应收账款中无持有公司5%（含5%）以上表决权股份的股东单位情况。

(7) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占应收账款总额的比例(%)
武钢集团国际经济贸易总公司	非关联方	40,886,169.21	6个月以内	21.97
江苏沙钢国际贸易有限公司	非关联方	28,284,253.20	6个月以内	15.20
上海长集建材有限公司	关联方	18,340,000.00	0-5年;	9.85
马钢国际经济贸易总公司	非关联方	17,263,666.34	6个月以内	9.28
BHP Billiton Marketing AG	非关联方	10,745,475.70	6个月以内	5.77
合计		115,519,564.45		62.07

(8) 应收关联方账款情况

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额比例(%)
上海长集建材有限公司	同一实质控制人	18,340,000.00	9.85
上海长江轮船公司	同一实质控制人	713,380.00	0.38
中国外运大件物流有限公司	同一实质控制人	468,000.00	0.25
芜湖长鑫航运有限责任公司	同一实质控制人	126,965.20	0.07
芜湖长能物流有限责任公司	同一实质控制人	99,044.00	0.05
上海宝江航运有限公司	同一实质控制人	91,339.00	0.05
上海长航集装箱发展有限公司	同一实质控制人	76,700.00	0.04

单位名称	与本公司关系	金额	占应收账款总额比例(%)
重庆长航东风船舶工业公司	同一实质控制人	11,040.00	0.01
南京长江油运公司	同一实质控制人	10,000.00	0.01
重庆长航东风船舶工业公司江万船厂	同一实质控制人	5,000.00	0.00
中国长江航运集团江东船厂	同一实质控制人	739.99	0.00
合计		19,942,208.19	10.71

(9) 本报告期无根据《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》终止确认的应收账款情况。

(10) 外币应收账款原币金额以及折算汇率列示

项目	期末数			期初数		
	外币金额	汇率	折合人民币	外币金额	汇率	折合人民币
美元	1,622,521.89	6.6227	10,745,475.70			

2、其他应收款

(1) 其他应收款按种类列示

种类	期末数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款				
按组合计提坏账准备的其他应收款				
租赁船舶保证金	62,509,350.00	18.31		
合并范围内关联方	261,849,539.32	76.71		
账龄组合	17,011,296.91	4.98	1,443,954.87	8.49
组合小计	341,370,186.23	100.00	1,443,954.87	0.42
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款				
合计	341,370,186.23	100.00	1,443,954.87	0.42

(续)

种类	期初数			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)

单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款					
按组合计提坏账准备的其他应收款					
租赁船舶保证金	95,799,350.00	19.10			
合并范围内关联方	388,770,184.38	77.51			
账龄组合	17,017,856.84	3.39	1,268,662.47		7.45
组合小计	501,587,391.22	100.00	1,268,662.47		0.25
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款					
合计	501,587,391.22	100.00	1,268,662.47		0.25

(2) 其他应收款按账龄列示

项目	期末数		期初数	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
6个月以内	197,496,241.54	57.85	389,445,484.94	77.64
7至12月	2,243,374.39	0.66	96,500,879.94	19.24
1至2年	140,485,491.38	41.15	14,633,137.42	2.92
2至3年	155,500.00	0.05		
3至5年			170,400.00	0.03
5年以上	989,578.92	0.29	837,488.92	0.17
合计	341,370,186.23	100.00	501,587,391.22	100.00

(3) 坏账准备的计提情况

按组合计提坏账准备的其他应收款

①组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账龄	期末数			期初数		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)		金额	比例 (%)	
1年以内	15,563,246.72	91.49	224,337.44	13,711,266.51	80.57	64,983.41
其中：6个月以内	13,319,872.33	78.30		8,200,933.45	48.19	37,431.74
7-12个月	2,243,374.39	13.19	224,337.44	5,510,333.06	32.38	27,551.67
1至2年	302,971.27	1.78	121,188.51	2,298,701.41	13.51	229,870.14
2至3年	155,500.00	0.91	108,850.00			
3至5年				170,400.00	1.00	136,320.00
5年以上	989,578.92	5.82	989,578.92	837,488.92	4.92	837,488.92
合计	17,011,296.91	100.00	1,443,954.87	17,017,856.84	100.00	1,268,662.47

②组合中，按合并范围内组合计提坏账准备的其他应收款：

单位名称	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	理由
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	261,849,539.32			合并范围内关联方 不计提坏账准备
合计	261,849,539.32			

③组合中，按租赁船舶保证金组合计提坏账准备的其他应收款：

组合名称	账面余额	计提比例(%)	坏账准备	计提理由
交银金融租赁有限责任公司	62,509,350.00			租赁保证金不计提坏账
合计	62,509,350.00			

(4) 本报告期无前期已全额计提坏账准备，或计提坏账准备的比例较大，但在本期又全额收回或转回的情况。

(5) 本报告期内无核销的其他应收款情况。

(6) 本报告期其他应收款中无持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东单位情况。

(7) 期末金额较大其他应收款金额情况

单位名称	与本公司关系	金额	年限	占其他应收款总额的比例(%)
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	子公司	261,849,539.32	0-2 年	76.71
交银金融租赁有限责任公司	非关联方	62,509,350.00	1-2 年	18.31
上海长航国际海运有限公司	关联方	5,113,261.96	6 个月以内	1.50
合计		329,472,151.28		96.52

(8) 应收关联方账款情况

单位名称	与本公司关系	金额	占其他应收款总额比例(%)
上海长航国际海运有限公司	同一实质控制人	5,113,261.96	1.50
武汉长江轮船公司	同一实质控制人	92,738.92	0.03
武汉长亚航运有限公司	同一实质控制人	91,792.61	0.03
上海长集建材有限公司	同一实质控制人	19,996.34	0.01
武汉长亚航运有限公司	同一实质控制人	5,000.00	0.00
合计		5,322,789.83	1.57

(9) 本报告期无根据《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》终止确认的其他应收款情况。

3、长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项 目	期初数	本期增加	本期减少	期末数
对子公司投资	780,514,802.26	193,536,696.36		974,051,498.62
对合营企业投资	13,552,039.74	-4,236.74		13,547,803.00
对联营企业投资	22,400,000.00	11,676,825.45		34,076,825.45
其他股权投资	30,400,000.00			30,400,000.00
减：长期股权投资减值准备				
合 计	846,866,842.00	205,209,285.07		1,052,076,127.07

(2) 长期股权投资明细情况

被投资单位	核算方法	投资成本	期初数	增减变动	期末数
长江交通科技股份有限公司	成本法	488,794,352.66	668,519,330.54		668,519,330.54
南京长航凤凰货运有限公司	成本法	45,430,579.08	36,592,182.72	8,838,396.36	45,430,579.08
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	成本法	260,101,589.00	75,403,289.00	184,698,300.00	260,101,589.00
常熟海隆航运有限公司	权益法	10,000,000.00	13,552,039.74	-4,236.74	13,547,803.00
芜湖长能物流有限责任公司	权益法	4,900,000.00		5,049,003.14	5,049,003.14
重庆新港长龙物流有限责任公司	权益法	30,800,000.00	22,400,000.00	6,627,822.31	29,027,822.31
马鞍山港口(集团)有限责任公司	成本法	25,000,000.00	25,000,000.00		25,000,000.00
湖北平鄂煤炭港埠有限公司	成本法	5,400,000.00	5,400,000.00		5,400,000.00
合 计			846,866,842.00	205,209,285.07	1,052,076,127.07

(续)

被投资单位	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位享有表决权比例(%)	在被投资单位持股比例与表决权比例不一致的说明	减值准备	本期计提减值准备	本期现金红利
长江交通科技股份有限公司	89.13	89.13				
南京长航凤凰货运有限公司	100.00	100.00				
长航凤凰(香港)投资发展有限公司	100.00	100.00				
常熟海隆航运有限公司	20.00	20.00				
芜湖长能物流有限责任公司	49.00	49.00				
重庆新港长龙物流有限责任公司	28.00	28.00				
马鞍山港口(集团)有限责任公司	10.00	10.00				350,000.00
湖北平鄂煤炭港埠有限公司	5.40	5.40				
合 计						350,000.00

注①：根据公司 2010 年 6 月 24 日第五届董事会第 13 次会议通过的《关于将 30 艘千吨货驳投资进入南京凤凰的议案》，决定将 30 艘长江 1000 吨级货驳以增加投资方式投入南京长航凤凰货运有限公司，截止 2010 年 12 月 31 日已办理完毕交接手续及所有权转移手续，验资手续尚未办完。

注②：根据 2008 年 12 月 24 日召开公司 2008 年第五次临时股东大会通过的《关于对长航凤凰（香港）投资发展有限公司增资的议案》，公司拟对子公司长航凤凰（香港）投资发展有限公司增资 6500 万美元。本年对长航凤凰（香港）投资发展有限公司增资 2720 万美元。

注③：本年公司根据投资协议向芜湖长能物流有限责任公司投资 490 万元，向重庆新港长龙物流有限责任公司增资 840 万元。

4、营业收入和营业成本

(1) 营业收入及营业成本

项 目	本期发生额	上期发生额
主营业务收入	1,582,324,623.62	1,362,449,694.84
其他业务收入	69,203,036.99	11,950,924.46
营业收入合计	1,651,527,660.61	1,374,400,619.30
主营业务成本	1,534,465,236.38	1,516,553,489.38
其他业务成本	33,485,761.25	21,247,769.95
营业成本合计	1,567,950,997.63	1,537,801,259.33

(2) 主营业务（分行业）

行业名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
运输业	1,582,324,623.62	1,534,465,236.38	1,362,449,694.84	1,516,553,489.38
合计	1,582,324,623.62	1,534,465,236.38	1,362,449,694.84	1,516,553,489.38

(3) 主营业务（分产品）

产品名称	本期发生额		上期发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
干散货运输	1,582,324,623.62	1,534,465,236.38	1,362,449,694.84	1,516,553,489.38
合计	1,582,324,623.62	1,534,465,236.38	1,362,449,694.84	1,516,553,489.38

(4) 公司前五名客户的营业收入情况

期间	前五名客户营业收入合计	占同期营业收入的比例（%）
2010 年	857,029,241.79	51.89
2009 年	890,164,174.24	64.77

5、投资收益

(1) 投资收益项目明细

被投资单位名称	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	350,000.00	400,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	-1,627,411.29	-2,801.40
合计	-1,277,411.29	397,198.60

(2) 按成本法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本期发生额	上期发生额
马鞍山港口(集团)有限责任公司	350,000.00	400,000.00
合计	350,000.00	400,000.00

(3) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位名称	本期发生数	上期发生数	增减变动原因
常熟海隆航运有限公司	-4,236.74	-2,801.40	根据被投资单位权益变动调整
芜湖长能物流有限责任公司	149,003.14		根据被投资单位权益变动调整
重庆新港长龙物流有限责任公司	-1,772,177.69		根据被投资单位权益变动调整
合计	-1,627,411.29	-2,801.40	

6、现金流量表补充资料

项目	本期数	上期数
1、将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	-69,501,746.64	-423,245,759.92
加: 资产减值准备	-2,604,051.61	-5,223,312.59
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	173,208,307.76	181,303,446.05
无形资产摊销	182,221.68	85,007.28
长期待摊费用摊销		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-124,745,217.09	-4,012,148.76
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	6,397.50	-6,685.00
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	190,809,670.32	148,282,087.55
投资损失(收益以“-”号填列)	1,277,411.29	-397,198.60
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)		3,604,336.88
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)		
存货的减少(增加以“-”号填列)	-23,262,425.40	-5,079,957.14
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-302,524,057.69	463,785,940.50
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	-85,683,488.90	-435,296,435.56
其他	-116,578.00	59,580.83

项目	本期数	上期数
经营活动产生的现金流量净额	-242,953,556.78	-76,141,098.48
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3、现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	410,076,626.76	426,129,473.46
减: 现金的期初余额	426,129,473.46	427,938,800.18
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-16,052,846.70	-1,809,326.72

十六、补充资料

1、非经常性损益明细表

单位: 元

项 目	本期数	上期数
非流动性资产处置损益	129,079,808.70	7,827,264.31
越权审批, 或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助, (与企业业务密切相关, 按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	12,754,209.39	10,493,395.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素, 如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用, 如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		30,474,397.82
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		

项 目	本期数	上期数
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入	1,300,000.00	640,742.57
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	33,451,536.50	1,786,742.18
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
小 计	176,585,554.59	51,222,541.88
所得税影响额	1,134,247.28	
少数股东权益影响额(税后)	-329.10	3,500,249.99
合 计	175,451,636.41	47,722,291.89

注：非经常性损益项目中的数字“+”表示收益及收入，“-”表示损失或支出。

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》（证监会公告[2008]43号）的规定执行。

2、非经常性损益明细

项 目	涉及金额	原因
非流动性资产处置损益	129,079,808.70	船舶处置
受托经营取得托管费收入	1,300,000.00	托管收入
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	33,451,536.50	拆迁补助、税收滞纳金、海损赔款
计入当期损益的政府补助	12,754,209.39	政府补贴

3、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益（元/股）	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	1.07%	0.0164	0.0164
扣除非经常损益后归属于普通股股东的净利润	-15.90%	-0.2436	-0.2436

（2）基本每股收益和稀释每股收益的计算见附注七、46。

4、本公司合并财务报表主要项目的异常情况及原因的说明

1、资产负债表

会计科目	期末数	期初数	变动金额	变动比例	变动原因
应收票据	357,642,318.43	268,857,756.69	88,784,561.74	33.02%	主要系运输收入增加，采用票据结算量增大

会计科目	期末数	期初数	变动金额	变动比例	变动原因
其他流动资产		159,351.85	-159,351.85	-100.00%	办公楼房租, 本年已摊销
固定资产	3,609,007,581.59	2,694,027,152.81	914,980,428.78	33.96%	在建船舶转固所致
无形资产	1,020,790.99	572,455.35	448,335.64	78.32%	本年新购入 OA 系统及财务软件
长期待摊费用	714,366.67		714,366.67		本期新增租入办公楼装修费
递延所得税资产	400,575.17	277,306.01	123,269.16	44.45%	上年末未付工资形成的暂时性差异本年转回
短期借款	1,799,800,000.00	1,121,800,000.00	678,000,000.00	60.44%	船舶增加营运资金需求增大
应付账款	326,770,814.40	236,703,535.06	90,067,279.34	38.05%	本年运输收入增加, 对应港务费等成本增大
预收账款	17,784,952.16	37,433,716.20	-19,648,764.04	-52.49%	本年已结转收入
应付职工薪酬	38,482,901.53	65,990,107.62	-27,507,206.09	-41.68%	主要系本年公司效益不佳, 发放工资较上年有所减少
应交税费	17,080,465.17	-11,485,076.28	28,565,541.45	-248.72%	主要系本年处置船舶应交增值税增加, 收到上年多交所得税退回
其他应付款	59,239,638.36	42,708,800.02	16,530,838.34	38.71%	本期代收代付款项增加
一年内到期的非流动负债	399,863,269.17	590,000,000.00	-190,136,730.83	-32.23%	2010 年系还款高峰期
长期借款	3,148,126,040.00	2,272,121,100.00	876,004,940.00	38.55%	船舶建造增加, 资金需求增大
其他非流动负债	6,142,911.95	2,039,008.00	4,103,903.95	201.27%	主要系收到拆迁补偿增加的递延收益
外币报表折算差额	-15,505,933.16	-7,454,432.06	-8,051,501.10	108.01%	本期期初、期末汇率波动较大。

2、利润表

会计科目	本期金额	上期金额	变动金额	变动比例	变动原因
营业收入	2,273,074,986.80	1,720,236,515.34	552,838,471.46	32.14%	本年香港公司正式投入营运, 运输收入、成本增加
营业成本	2,038,458,216.30	1,841,898,796.92	196,559,419.38	10.67%	本年香港公司正式投入营运, 运输收入、成本增加

财务费用	215,348,509.89	161,625,004.64	53,723,505.25	33.24%	本年借款增多，利息支出增加；融资租赁未确认融资费用摊销增大
资产减值损失	-2,821,662.56	-6,541,674.68	3,720,012.12	-56.87%	本期会计估计变更，计提比例提高，区间变小。
公允价值变动收益		46,392,199.57	-46,392,199.57	-100.00%	上年已将股票投资全部处置
投资收益	-1,277,411.29	-15,477,096.71	14,199,685.42	-91.75%	主要系上年将股票投资全部处置，取得投资损失较大
营业外收入	175,841,740.97	20,656,933.21	155,184,807.76	751.25%	本年处置大量船舶，获得固定资产处置收益及收到拆迁补偿
所得税费用	4,229,580.73	15,887,217.81	-11,657,637.08	-73.38%	上年巨额亏损，转回递延所得税资产较大

3、现金流量表

会计科目	本期金额	上期金额	变动金额	变动比例	变动原因
收到其他与经营活动有关的现金	206,051,002.78	79,368,010.98	126,682,991.80	159.61%	本期收回交银保证金3329万元，收到拆迁补偿4000万元
购买商品、接受劳务支付的现金	802,237,492.89	551,700,466.18	250,537,026.71	45.41%	本期香港凤凰正式运营，采购增加1.7亿
支付的各项税费	54,386,064.01	97,629,825.98	-43,243,761.97	-44.29%	子公司交科的缴纳所得税较去年减少2926万元，退税447万元；本期母公司退税1554万元
支付其他与经营活动有关的现金	620,839,163.74	304,523,106.30	316,316,057.44	103.87%	主要系本年船舶租赁费大幅增加
收回投资收到的现金	150,000.00	499,127,681.47	-498,977,681.47	-99.97%	子公司交科2009年底已处置了所有股票
取得投资收益收到的现金	350,000.00	3,991,406.23	-3,641,406.23	-91.23%	母公司投资收益减少178万元；子公司交科2009年底处置了所有股票

会计科目	本期金额	上期金额	变动金额	变动比例	变动原因
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	151,708,816.57	20,332,661.55	131,376,155.02	646.13%	本期大批处置旧船舶, 处置收益增加 1.3 亿
收到其他与投资活动有关的现金		98,257.75	-98,257.75	-100.00%	子公司交科 2009 年底处置了所有股票
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,367,167,423.61	713,066,413.27	654,101,010.34	91.73%	本期新增在建工程及支付工程进度款, 在建工程增加 6.5 亿
投资支付的现金	13,300,000.00	437,728,250.13	-424,428,250.13	-96.96%	子公司交科 2009 年底处置了所有股票, 本期投资为新增长期股权投资
取得借款收到的现金	3,619,283,840.00	2,771,762,600.00	847,521,240.00	30.58%	本期向银行借款增加
收到的其他与筹资活动有关的现金	45,160,000.00	725,443,148.00	-680,283,148.00	-93.77%	上年系收到售后回租款 6.3 亿, 支付委托建造款 9032 万元
支付其他与筹资活动有关的现金	68,301,486.23	16,490,194.40	51,811,291.83	314.19%	本期支付融资租赁款较上期增加 5000 万元; 保理业务手续费 103 万元,
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-2,897,230.68	-156,143.36	-2,741,087.32	1755.49%	本期期初、期末汇率波动较大