

证券代码：603822

股票简称：嘉澳环保

编号：2025-037

浙江嘉澳环保科技股份有限公司 关于 2024 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

浙江嘉澳环保科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 6 月 6 日 13:00-14:45 通过上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>），采用视频录播和网络文字互动问答方式召开公司 2024 年度业绩说明会。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2025 年 5 月 27 日在《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开 2024 年度业绩说明会的公告》（编号：2025-035）。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2025 年 6 月 6 日，公司董事长、总经理沈健先生；董事会秘书、财务总监吴逸敏先生；独立董事夏江华先生出席了本次业绩说明会。公司就 2024 年度经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、问：公司 2024 年净利润亏损 3.67 亿元，2025 年一季度亏损进一步扩大至 4700 万元，连续亏损的主要原因是什么？针对原材料价格上涨、欧盟反倾销政策及市场需求疲软等挑战，管理层拟采取哪些具体措施实现扭亏为盈？

答：您好！2024 年净利润亏损 3.67 亿元，主要受欧盟生物柴油反倾销政策导致出口受阻，生物质能源收入同比下降 76.64%。2025 年公司将加速连云港项目投产，提升生物航煤收入；优化环保增塑剂产能利用率，扩大国内市场份额；

严控成本，逐步提高供应链管理效率；拓展东南亚及日韩市场。谢谢！

2、问：欧盟生物柴油反倾销政策导致公司生物质能源板块收入骤降76.64%，当前该业务是否具备可持续性？公司是否计划调整产品结构或开拓新市场（如东南亚、日韩）？具体战略部署和时间表如何？

答：您好！国家能源局2023年11月13日下发《关于组织开展生物柴油推广应用试点示范的通知》，并于2024年3月公示全国开展生物柴油推广应用试点单位的名单，探索建立可复制、可推广的发展路径、政策体系，逐步形成示范效应和规模效应；欧盟于2023年5月将航运纳入ETS体系，要求2024年起进入欧洲港口的船舶使用生物柴油等清洁燃料。国际海事组织（IMO）推出的“船舶温室气体(GHG)减排战略”提到，尽快实现国际航运温室气体排放达峰，2050年实现净零排放。欧洲“海事倡议”提出，到2025年将海运燃料的温室气体排放强度降低2%，到2050年降低达80%。尽管欧盟反倾销政策对公司生物质能源板块近期业绩产生影响，但全球生物柴油市场整体依然保持广阔的发展前景。作为重要的可再生能源替代品，生物柴油在全球范围内，特别是在交通运输领域，具有显著的环保潜力和政策支持，市场增长趋势未改。谢谢！

3、问：2024年研发投入同比增长38%至5852万元，但未形成有效收益。公司在生物航煤、环保增塑剂等领域的技术储备能否转化为市场竞争力？未来研发重点及成果转化路径是什么？

答：生物航煤方面，公司通过对预处理技术的研发，可以使得其更具适应性和成本优势，能够稳定地生产符合国内外标准的生物航煤；环保增塑剂方面，公司通过研发可以生产性能优越同时满足特定应用需求的环保增塑剂产品，有效替代传统增塑剂。

4、问：公司提出“绿色低碳发展战略”，重点推进生物航煤市场布局。请问：生物航煤项目预计何时达产？市场需求预测及客户拓展计划如何？在国内“双碳”政策支持下，环保增塑剂业务如何实现“市场占有率与替代率双提升”？具体举措有哪些？

答：生物航煤方面，2024年5月，国务院在《节能降碳行动方案》中明确提出“推广先进生物液体燃料、可持续航空燃料”；同年10月，国家发改委等部门在《可再生能源替代行动指导意见》中强调“因地制宜发展生物航煤等绿色

燃料”。此外，2024 年国家启动 SAF 试点项目，计划在长三角、京津冀等区域机场推动生物航煤常态化加注。连云港嘉澳地处长三角核心区，周边机场密集，区位优势显著，有望在政策红利下快速对接国内市场需求。

国际层面，欧盟要求 2030 年 SAF 掺混比例达 6%，而中国 SAF 出口资质的开放，为本土企业参与全球减碳市场提供了制度保障。尽管亚洲多国尚未建立强制标准，但全球航空碳税压力与绿色供应链需求，正推动 SAF 成为国际贸易的新焦点。截至 2025 年 5 月，连云港嘉澳实现首批生物航油合规出口，当月同时成功交付中国航空油料有限责任公司宁波分公司，顺利出厂发往宁波栎社机场。

环保增塑剂方面，生物基增塑剂未来将受益于碳关税政策，同时产品可以广泛应用于航天、汽车内饰、儿童玩具、食品包装、建材、管材、塑料薄膜、家装材料等，未来市场需求有望提升，巩固公司竞争优势。

5、问：公司目前现金流状况预计如何？特别是经营性现金流

答：您好！公司目前连云港 SAF 项目已实现销售，经营性现金流良好。谢谢！

6、问：公司有计划扩大生物柴油业务么？

答：您好！公司目前将会以连云港 SAF 项目为核心。谢谢！

7、问：连云港项目最新进展到哪了？

答：您好！截至 2025 年 5 月，连云港嘉澳实现首批生物航油合规出口，当月同时成功交付中国航空油料有限责任公司宁波分公司。谢谢！

8、问：高管您好。请问贵公司本期财务报告中，盈利表现如何？谢谢。

答：您好！2024 年全年营收 12.74 亿元，同比下降 52.23%，归属于上市公司股东的净利润为负 3.67 亿元。主要因为欧盟生物柴油反倾销致出口受阻。

2025 一季度营收 4.67 亿元同比下降 6.59%，归属于上市公司股东的净利润为负 0.47 亿元。谢谢！

9、问：吴总您好，想请问公司目前二期项目规划如何？以及目前 SAF 销售主要是以 CIF 还是 FOB 结算？公司如何看待下半年 SAF 市场环境

答：您好！连云港二期项目将会选择合适的时间进行建设，SAF 销售主要以 FOB 进行结算，SAF 下半年市场需求将会有较大的增长，谢谢！

10、问：高管您好，请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。

答：您好！公司未来的增长驱动因素来自以下几个方面：

一是生物航煤（SAF）战略布局。因欧盟 ReFuelEU 航空法案强制要求 SAF 掺混比例，每年至少占 2%，阶梯式增至 2045 年的 42%，而公司目前已取得 ISCC 及适航认证，产能逐步释放，SAF 将成为核心增长点。

二是政策支持。国内“双碳”政策推动生物柴油/航煤需求；以及税收优惠持续利好。

三是产品结构优化。公司将提升环保增塑剂市占率，目标替代非环保产品，毛利率维稳；生物质能源板块加速东南亚、日韩等非欧盟市场拓展。

四是成本管控。公司将强化供应链管理，应对原料价格波动。

11、问：吴总您好，理解 UCO 产量上存在一定天花板，想请问公司在确保上游原料供应方面有哪些举措？了解到公司对 SAF 技术研发投入比较客观，想请问公司有无探索其他原材料路线以实现多元化？

答：您好！公司与大部分供应商签订了长期供货意向协议以保证原材料供应的稳定性，未来公司将加大研发力度以探究其他原料作为 SAF 原材料的可行性。

12、问：高管您好，请问您如何看待行业未来的发展前景？谢谢。

答：您好！公司管理层对未来的发展前景乐观，从政策面来看，欧盟反倾销未覆盖生物航煤，ReFuelEU 强制需求有待释放。从公司发展来看，目前我司已获得国际及国内的航煤相关认证，产能爬坡有望抢占先机。谢谢！

本次业绩说明会具体情况，详见上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）。在此，公司对长期以来关心和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

浙江嘉澳环保科技股份有限公司董事会

2025 年 6 月 7 日