

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所(特殊普通合伙)审计，2024年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为22,124,687.04元，2024年末母公司可供股东分配利润为844,787,577.13元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司自律监管指引第1号——规范运作》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司2024年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本1,206,534,201股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.20元（含税），预计派发现金红利24,130,684.02元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，母公司剩余未分配利润820,656,893.11元结转下年度。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	傅维钦	邱伟明
联系地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
传真	(0574) 87355051	(0574) 87355051
电子信箱	fuwq@nbmc.com.cn	QiuWM@nbmc.com.cn

2、 报告期公司主要业务简介

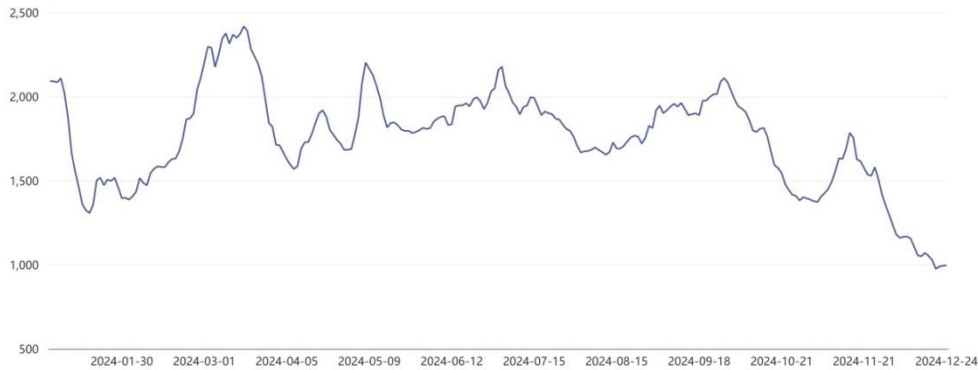
公司所处行业为水上运输业。报告期，公司主要经营国内沿海及长江中下游普通货船、成品

油船运输；国际船舶普通货物运输以及控股子公司明州高速经营的宁波绕城高速公路西段项目。

（一）国际干散货航运市场情况

2024 年，全球经济稳定增长，大宗商品价格有所回调，全球货物贸易量继续增长。运力方面，受红海危机影响，部分船舶绕道好望角，航行距离拉长，船舶周转放缓，市场可用运力偏紧。上半年，在铁矿石、煤炭、粮食等船运需求拉动、运力供应阶段性紧张的支撑下，国际干散货运输市场行情有所改善，运价较上年同期明显回升。下半年，长航线矿石、粮食货盘减少；受美国大选影响，市场担忧情绪升温，国际干散货运输市场运价开始回调。全年 BDI 年平均值为 1,754.66 点，同比上涨 27.30%，年内运价整体波动幅度略有缩小。

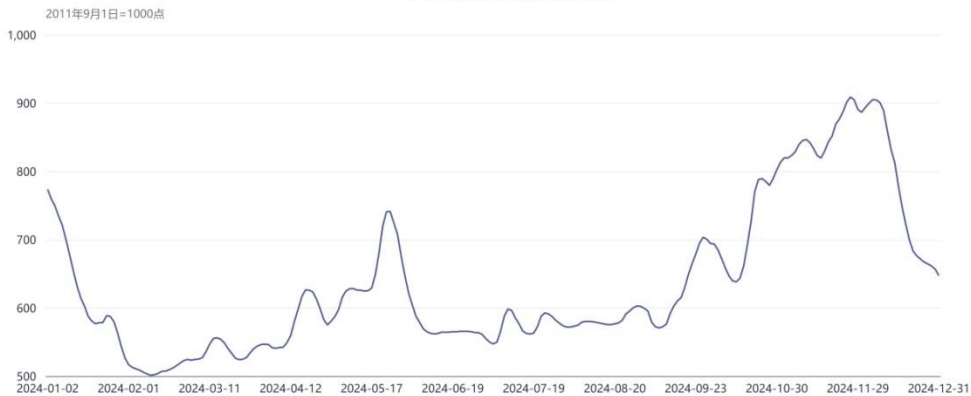
2024年波罗的海干散货指数



（二）国内干散货航运市场情况

2024 年，沿海散货运输市场行情呈筑底反弹态势。前三季度，大宗散货能源供应相对宽松，下游需求跟进有限，库存偏高，运输需求持续低迷；且运力规模多年持续增长，内贸市场运力过剩情况较为严重导致供需失衡。运价持续承压，运输需求仅有的几次阶段性释放，也未能有效带动运价反弹。第四季度，在政策效应的拉动下，伴随粮食市场运力紧缺、恶劣天气、季节性需求提振等多重因素影响，运价上行至年内高点。2024 年沿海散货综合运价指数（CCBFI）均值为 1,008.06 点，同比下降 0.67%；沿海煤炭运价指数（CBCFI）均值为 637.08 点，同比上涨 1.19%。

2024年中国沿海煤炭运价指数



（三）国内成品油运输市场情况

2024 年成品油市场供应过剩格局延续，大部分时间户外工矿、基建开工不足，库存消耗速度偏慢，下游业者多以按需采购为主，终端拉运节奏平缓，运力供给充足，成品油运价持续下探。12 月，全国气温波动下行，部分大项目提前开工，南方户外基建等积极赶工，成品油需求有所好转，节前备货需求持续释放，运力供给略显紧张，市场看涨情绪升温，沿海成品油运输价格上涨。

（四）高速公路行业情况

2024 年以来，在宏观经济保持稳健及国内旅游需求持续释放带动下，收费公路行业已步入稳步发展的新时期，收费公路车流量保持增长趋势，但增速较 2023 年同期有所放缓。全年旅客运输总量 171 亿人次，同比上升 8.5%。旅客运输周转量 33,886 亿人公里，同比上升 13.6%。近年来，

国家对高速公路行业的支持政策不断升级和完善,将智慧高速公路视为未来交通发展的重要方向,加大了政策支持和资金投入力度。

(一) 水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际、国内的大宗干散货运输以及国内沿海成品油运输,最主要的货种为煤炭。

公司已建立起广泛的航线网络,主要经营从北方至华东沿海、长江中下游沿线各电厂的电煤运输,澳大利亚至国内的矿砂及电煤运输,印尼等至国内电厂的进口煤炭运输等。公司的成品油运输主要经营北方至长江、华东、华南等航线。

公司致力于不断优化散货船队结构,试探发展液体散货运力,积累大型船舶经营及管理经验。报告期内,公司签订 4 艘 6.4 万吨级散货船建造合同,进一步优化公司运力规模和船队结构。

截至报告期末,公司拥有船舶 31 艘,总运力规模 152.86 万载重吨,其中:

1、散货船 30 艘(含光租运力 1 艘),运力规模 151.65 万载重吨:其中灵便型散货船 26 艘,计 111.48 万载重吨;巴拿马型散货船 3 艘,计 22.55 万载重吨;海岬型船 1 艘,计 17.62 万载重吨;

2、成品油船 1 艘,运力规模 1.21 万载重吨。

报告期末,公司船队平均船龄 14.49 年。

2025 年 3 月 10 日和 3 月 19 日,公司控股子公司宁波江海运输有限公司通过拍船网(www.shipbid.net)线上竞拍方式分别将所属“明州 65”轮和“明州 66”轮进行了无保留底价公开竞拍并成功出售。截至本年报披露日,公司拥有船舶 29 艘,总运力规模 150.39 万载重吨。

公司保持以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局,目前已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队,并涉足成品油船等液体散货船运输。公司运力规模在主要航运企业经营的国内沿海船队规模中长期名列前茅,经营面辐射全国沿海和长江中下游各大港口,在全世界 30 余个国家 60 多个港口留下了足迹。

报告期,公司完成货物运输量 5,011.26 万吨,为上年同期的 117.35%;货物运输周转量 1,263.70 亿吨公里,为上年同期的 133.56%;实现水路货物运输业务收入 194,152.17 万元,为上年同期的 111.18%,主要是由于报告期上游客户进口煤需求增长,公司全力推进租船营运国际业务,公司租船运输的货运量及营业收入较上年同期分别增长 91.53%及 102.19%。

公司 2023-2024 年内外贸运输情况分析表

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量（亿吨公里）		
		2023 年	2024 年	增幅（%）	2023 年	2024 年	增幅（%）	2023 年	2024 年	增幅（%）
自有船舶	内贸	120,117.54	85,759.36	-28.60	3,226.11	3,107.45	-3.68	459.42	434.04	-5.53
	外贸	3,599.48	5,464.42	51.81	138.59	169.04	21.97	44.58	56.35	26.40
自有船舶小计		123,717.02	91,223.79	-26.26	3,364.70	3,276.49	-2.62	504.00	490.39	-2.70
租入船舶		50,906.25	102,928.38	102.19	905.75	1,734.77	91.53	442.14	773.31	74.90
合计		174,623.27	194,152.17	11.18	4,270.45	5,011.26	17.35	946.14	1,263.70	33.56

（二）收费公路运营业务

公司控股的明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路。

报告期，实现日均断面车流量为 82,564 辆（换算成一类车），比上年同期下降 3.43%。实现通行费收入 48,678.15 万元，比上年同期下降 5.55%；实现净利润 5,555.11 万元，比上年同期下降 30.30%。

明州高速近 5 年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

年份	日均断面流量（辆）	收费公路运营业务收入	收费公路运营业务成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2020	84,743.00	40,168.51	26,273.67	4,905.84	3,648.72	1,860.85
2021	87,411.00	52,693.72	27,786.70	16,344.24	12,123.99	6,183.23
2022	76,800.00	46,297.14	29,872.96	9,098.49	6,958.47	3,547.53
2023	85,499.00	51,540.98	34,178.23	10,805.45	7,970.09	4,064.75
2024	82,564.00	48,678.15	36,275.84	7,429.04	5,555.11	2,833.11
合计	/	239,378.50	154,387.40	48,583.06	36,256.38	18,489.47

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减(%)	2022年
总资产	6,322,712,829.67	6,747,934,510.28	-6.30	6,883,992,751.06
归属于上市公司股东的净资产	3,959,258,470.49	3,971,636,232.09	-0.31	3,894,616,457.21
营业收入	2,432,374,527.14	2,266,743,308.40	7.31	2,073,363,212.40
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	2,428,303,203.29	2,261,642,449.93	7.37	2,070,403,697.09
归属于上市公司股东的净利润	22,124,687.04	111,761,558.79	-80.20	113,747,156.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-13,167,313.76	93,006,843.85	-114.16	67,596,629.60
经营活动产生的现金流量净额	471,616,282.42	825,088,101.17	-42.84	491,489,863.44
加权平均净资产收益率（%）	0.56	2.84	减少2.28个百分点	2.94
基本每股收益（元 / 股）	0.0183	0.0926	-80.24	0.0943
稀释每股收益（元 / 股）	0.0183	0.0926	-80.24	0.0943

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	453,777,457.04	585,401,473.60	628,264,992.19	764,930,604.31
归属于上市公司股东的净利润	-24,587,643.55	6,205,625.37	9,748,010.56	30,758,694.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-35,929,965.10	3,297,103.68	5,422,882.07	14,042,665.59
经营活动产生的现金流量净额	68,504,583.31	139,719,500.88	151,107,775.40	112,284,422.83

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

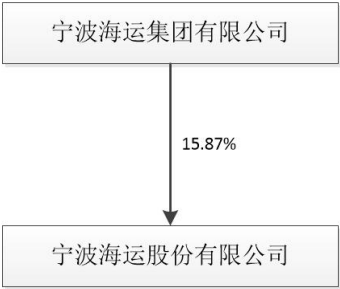
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						57,685	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						57,136	
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波海运集团有限公司	-183,919,720	191,426,648	15.87	0	无	0	国有法人
宁波甬通海洋产业 发展有限公司	183,919,720	183,919,720	15.24	0	无	0	国有法人
浙江省能源集团有 限公司	0	154,736,242	12.82	0	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源 有限公司	-12,000,000	32,346,072	2.68	0	无	0	国有法人
宁波保税区路远投 资有限公司	120,000	27,500,000	2.28	0	质押	26,000,000	境内非国有 法人
天津港（集团）有 限公司	0	15,000,000	1.24	0	无	0	国有法人
浙江浙能煤运投资 有限责任公司	0	10,662,857	0.88	0	无	0	国有法人
胡秀娟	2,735,500	8,193,256	0.68	0	无	0	境内自然人
宁波江北富搏企业 管理咨询公司	0	7,268,288	0.60	0	无	0	境内非国有 法人
杨子辉	5,580,000	5,580,000	0.46	0	无	0	境内自然人

上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中, 第一大股东和宁波甬通海洋产业发展有限公司、浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系, 浙江省能源集团有限公司持有第一大股东及宁波甬通海洋产业发展有限公司各 51%的股份, 浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外, 公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。
------------------	--

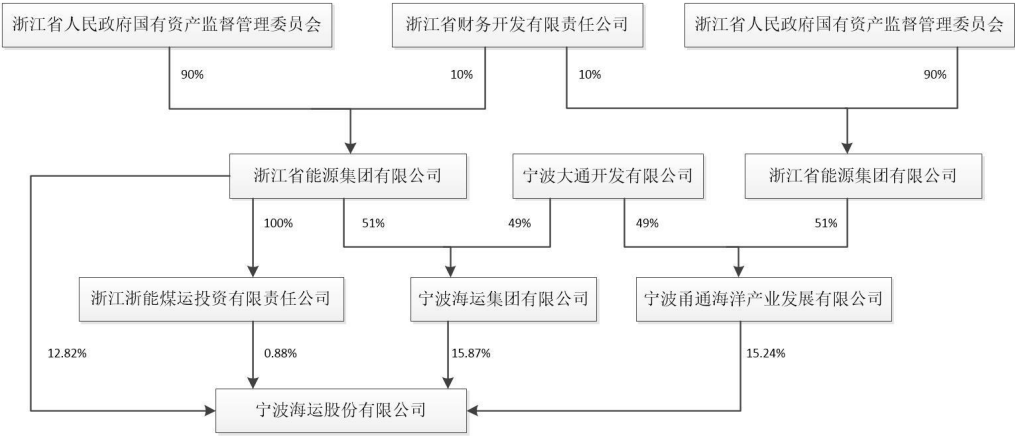
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

☒ 适用 ☐ 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

☐ 适用 ☒ 不适用

5、公司债券情况

☐ 适用 ☒ 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则, 披露报告期内公司经营情况的重大变化, 以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期，公司聚焦年度重点工作，扎实推进董事会下达的各项目标任务。报告期，公司实现营业总收入 243,237.45 万元，比上年同期增长 7.31%，为年度计划的 121.86%；归属于上市公司股东的净利润 2,212.47 万元，比上年同期下降 80.20%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用

董事长：董军
宁波海运股份有限公司
2025 年 4 月 28 日