

公司代码：603969

公司简称：银龙股份

天津银龙预应力材料股份有限公司

2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 北京德皓国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2024年度母公司实现净利润为127,557,624.76元，加上年初未分配利润537,526,751.78元，扣除提取的法定盈余公积金12,755,762.48元，及对2023年度利润分配59,556,980.00元。本公司2024年母公司未分配利润592,771,634.06元。

2024年度利润分配预案为：以2024年年度利润分配时股权登记日的总股本扣除公司回购账户中股份3,950,000.00股为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利0.8元（含税）。截至本公告披露日，公司总股本为854,764,000.00股，扣除公司回购账户中股份3,950,000.00股，以此为基数，本次共计分配现金红利68,065,120.00元。同时，根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第7号——回购股份》规定：上市公司以现金为对价，采用集中竞价方式、要约方式回购股份的，当年已实施的股份回购金额视同现金分红金额，纳入该年度现金分红的相关比例计算。公司2024年度累计回购公司股份3,950,000.00股，回购金额17,749,934.00元（不含交易费用）。本年度公司现金分红占合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为36.26%。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	银龙股份	603969	无

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	谢昭庭

联系地址	天津市北辰区双源工业区双江道62号
电话	022-26983538
传真	022-26983575
电子信箱	dsh@yinlong.com

2、 报告期公司主要业务简介

1.轨道交通市场需求情况

（1）城市轨道交通：

据《人民日报》报道，2024 年全年，我国新增城市轨道交通运营线路 18 条，新增运营区段 27 段，新增运营里程 748 公里。截至 2024 年 12 月底，我国共有 54 个城市开通运营城市轨道交通线路 325 条，运营里程 10,945.6 公里。

“十四五”规划明确新增城轨运营里程目标，支撑行业投资。随着城镇化进程的加快以及各大中心城市交通压力的增大，城市轨道交通规划、建设、运营线路规模和投资继续稳步增长，保持快速发展趋势。

（2）铁路方面：

从国铁集团官网获悉：2024 年铁路固定资产投资完成 8,506 亿元，同比增长 11.3%，持续保持高位运行；投产新线 3,113 公里，其中高铁 2,457 公里，铁路建设成效显著。国家“十四五”规划纲要确定的 102 项重大工程铁路项目，加大推进实施力度。截至 2024 年底，全国铁路营业里程达到 16.2 万公里，其中高铁 4.8 万公里。铁路和城市轨道项目的开工建设，不仅对公司轨道板用预应力钢丝及轨道板用构造筋的销售产生积极影响，还为公司轨道交通用混凝土制品产业蓬勃发展奠定基础。

2.水利市场需求情况

水利部副部长陈敏在“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上介绍，2024 年，水利部门加快构建国家水网，支撑和服务经济社会高质量发展。水利建设完成投资创历史新高，全年实施水利项目 4.7 万个，完成投资 1.35 万亿元。2024 年，全国水利建设完成投资已超过 1 万亿元。近年来，我国水患灾害较多，后期水利建设方面国家仍将持续投入。结合《国家水网建设规划纲要》、10 万公里地下水网改造等战略目标，叠加万亿国债、超长期特别国债、地方政府专项债等政策手段支持，涉水领域建设产业链有望持续保持良好态势，报告期内，公司为万家寨引黄北干支线工程、安徽引江济淮二期工程、环北部湾广东水资源配置工程等项目提供公司 PCCP 管用钢丝，带动 PCCP 管用钢丝销售量持续释放。

3.桥梁市场需求情况

随着“一带一路”倡议等的深入实施，国家对交通基础设施建设的持续投入和城市化进程的加速推进，路桥工程项目不断涌现，为桥梁工程行业提供了广阔的发展空间。交通运输部数据显示，我国公路桥梁数量从 2016 年的 80.53 万座增长至 2023 年末的 107.93 万座，保持了年均 3.91 万座的速度增长。公司自研生产的桥梁缆索用镀锌钢丝、镀锌钢绞线用于制作斜拉桥及悬索桥的

索股，产品性能保持国际领先水平。1*7-15.2mm-2100MPa 桥梁缆索用超高强度预应力钢绞线、5.0mm 系列及 7.0mm 系列带扭转 2100MPa 高强度镀锌钢丝均已研发完成，使桥梁斜拉索满足高强度、高动载荷、高应力幅和耐久性要求，为公司提升镀锌预应力材料产品销量提供了产品质量保障。报告期内，公司为广西平容高速平南相思洲特大桥、巢马铁路马鞍山公铁两用长江大桥、沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥等多座桥梁缆索项目提供公司生产的镀锌钢丝、钢绞线产品，为公司预应力材料产业贡献业绩。

4. 柔性光伏支架市场需求情况

与传统刚性光伏支架相比，柔性光伏支架具有绿色环保、组件角度可调、地形适应性强、不易断裂、施工效率高等优势。中国光伏行业协会数据显示，国家能源局发布 1~11 月份全国电力工业统计数据。2024 年 1~11 月，我国光伏新增装机 206.3GW，同比增长 25.88%。根据国际能源署（IEA）的数据，预计到 2025 年，全球光伏装机容量将达到 3,000GW，市场需求旺盛，随着光伏需求的增长，光伏支架行业需求量也随之增长。报告期内，公司自研生产的大跨度柔性光伏用镀锌钢绞线已应用至昔阳 100MW 索结构光伏发电项目、中核井陘 100MW 光伏发电等项目中，该产品具有超高抗腐蚀性能，可满足光伏支架 20-30 年稳定服役要求。

5. 风电混凝土塔筒市场需求情况

随着全球对于可再生能源需求的激增以及政府对于绿色能源转型的承诺，中国风电塔筒市场展现出强劲的增长趋势。《2024-2029 年中国风电塔筒行业市场深度研究及发展前景投资可行性分析报告》显示，2023 年中国风电塔筒市场规模已经达 596 亿元，并且随着风电市场的不断扩大，市场规模还将继续增长，为风电塔筒市场带来了更广阔的市场空间。预计到 2025 年，中国风电塔筒行业规模有望增长至 727 亿元。在风电领域，公司可对风电混凝土塔筒建设提供预应力体系施工服务，同时提供公司生产的预应力材料，在风电混凝土塔筒市场需求增加的情况下，产品销售及施工建设服务存在较好的市场前景。

公司始终聚焦双主业驱动协同新能源赋能的发展战略，以预应力材料产业和轨道交通用混凝土制品产业为核心支柱，同时积极布局新能源应用与投资领域，构建多元化产业生态。在国家交通强国与“双碳”政策引领下，公司充分发挥技术领先优势，深度参与重大基础设施建设与新能源相关产业，通过持续创新与产业协同，公司已发展成为行业领先的预应力材料系统解决方案提供商，为国家基础设施建设提供专业化服务。

（一）预应力材料产业

1. 公司预应力材料产业现状介绍

作为预应力材料领域的领军企业，银龙股份经过多年深耕，已形成深厚的技术研发、质量控制及经营管理经验，拥有显著的持续创新能力。公司构建了完整的预应力材料全产业链体系，成为全球范围内创新能力突出、产品品类齐全、产业规模领先的研发制造标杆，年产能 60 余万吨。在产能布局方面，公司秉持“战略先行、精准落子”的发展理念，打造覆盖全国、辐射全球的复合型生产网络，以天津银龙、河间分公司、河间宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙四大地区五大生产

基地为核心，结合新设立的江西九江宝泽龙预应力钢丝有限公司，形成了华北、东北、西北、华东、华中五大区域联动格局，不仅能够保障各地预应力材料稳定供应，更以本地化生产优势强力支撑国家重大基建工程，彰显公司在服务国家战略、推动行业发展中的地位与责任担当。

报告期内，公司预应力材料产业主要在以下方面进行推动：

（1）传统市场持续拓展。公司以公路、铁路、轨枕、水利等传统基建领域为基本盘，水利市场方面，报告期内，公司参与安徽引江济淮二期工程、辽宁大伙房输水二期二步工程、环北部湾广东水资源配置工程、新疆哈密淖毛湖引水工程等多个国家级重点项目，凭借技术领先性与产品可靠性，进一步巩固了公司产品在水利工程建设领域的市场地位；铁路轨枕市场方面，公司积极参与沈阳、哈尔滨、北京等多个铁路局轨枕维修替换项目，为其提供轨枕用预应力材料；公路市场方面，公司积极参与新疆乌尉公路项目、翔安机场快速路、厦门新 324 国道项目等在内的多条公路项目，稳固预应力材料存量市场。公司通过深化客户粘性与渠道渗透夯实业务根基，为拓展新兴应用场景提供战略支撑。

（2）公司依托预应力材料技术优势，一方面，巩固在铁路、桥梁、输水管道、机场和装配式建筑等传统市场的占有率；另一方面，大力开拓新应用领域，实现从传统基建向新能源应用场景的突破。其中，风电混塔用预应力材料、预应力柔性大跨度悬索光伏支架镀锌钢绞线及系统配件、超低温 LNG/LPG 用高强耐候钢绞线均于报告期内实现推广应用，使公司应用于新能源领域的预应力材料销售量较上年同期有所增长，扩大市场覆盖率。

（3）轨道板用预应力材料应用于高铁、地铁先张法无砟轨道板内部，属于高附加值产品，凭借优异性能已成功应用于京沪高铁、哈大高铁、沪昆高铁、京石武高铁等国家“八纵八横”骨干高铁线路。报告期内，公司积极参与京滨高铁、雄忻高铁、沈白高铁辽宁段、津潍宿高铁等线路建设，通过技术创新与产品升级进一步巩固市场优势，实现轨道板用预应力材料销量较上年同期增长 259.90%，充分体现公司在轨道交通核心材料领域市场拓展能力。

（4）产品结构调整方面，桥梁缆索用镀锌钢丝及钢绞线作为高附加值核心产品，凭借卓越的耐腐蚀性能和抗疲劳特性，已成为国家重大桥梁工程建设的重要材料。报告期内，该产品成功应用于多项重点桥梁工程，包括沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥、南昌扬子洲大桥、贵港苏湾大桥、西津郁江大桥等，通过持续的技术迭代和工程实践积累，镀锌预应力材料产品将持续为公司贡献稳定业绩增长；2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线是公司针对时速 350 公里高速铁路双线无砟简支梁需求研发的高附加值产品，相比传统 1860MPa 级预应力钢绞线，其对原材料成分、机械性能、生产设备及工艺控制提出了更高标准。公司通过技术创新与工艺优化，成功突破高强度钢绞线制造难点，实现了产品性能的跨越式提升。报告期内，该产品已成功应用于雄商高铁、雄忻高铁、西渝高铁等国家重点铁路工程，并持续推进在宜涪高铁、武梅铁路、湛海铁路等项目的市场拓展。

（5）公司以创新驱动发展为核心战略，构建了从研发创新到工艺改进再到标准引领的全链条创新体系。报告期内，公司及子公司宝泽龙在知识产权建设方面成果丰硕，共申报三项发明专利，涵盖材料研发、结构设计及生产工艺革新等多个领域，分别是《一种低氮预应力钢丝用盘条及其

制造方法和钢丝的制造方法》、《一种钢绞线锚具结构及其防腐和施工方法》、《一种金属线材表面处理设备及工艺》，三项专利均已获国家知识产权局受理。此外，公司在实用新型专利领域同样表现突出，报告期内共有 14 项专利获得授权，进一步夯实了在预应力材料制造领域的创新优势。作为行业技术标准制定的重要参与者，公司深度参与两项国家标准的起草与修订工作。其中，GB/T 5223-2014《预应力混凝土用钢丝》与 GB/T 24587《预应力混凝土钢棒用热轧盘条》的修订，充分体现公司在预应力材料领域的技术能力。通过将自主创新成果融入国家标准，不仅巩固了公司在预应力材料领域的技术地位，更为全产业链转型升级提供关键技术支撑，持续赋能国家重大工程建设。

2. 预应力产业荣誉的获得

公司自成立以来，拥有国家级企业技术中心、国家级实验室、国家理化检测中心和银龙、宇桥 2 个驰名商标，被评为国家技术创新示范企业。银龙股份、宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙均为“国家高新技术企业”。公司技术中心被国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局五部委联合认定为“国家认定企业技术中心”，理化检测中心是国家认可委员会认可实验室。报告期内，公司荣获天津市制造业百强、京津冀制造业企业百强、中国交通运输协会科技进步奖等荣誉，银龙股份 5G 全连接工厂荣获年度标杆示范案例；宝泽龙获得国家级绿色工厂。

（二）轨道交通用混凝土制品产业

随着我国经济高速发展与城市化进程加速，交通运输领域需求持续攀升，铁路行业作为国民经济重要支柱，战略地位愈发凸显。据国铁集团数据显示，2024 年铁路固定资产投资达 8,506 亿元，同比增长 11.3%，持续保持高位运行；投产新线 3,113 公里，其中高铁 2,457 公里，创下历史新高，体现国家对铁路建设的坚定投入与行业发展的强劲活力。作为轨道交通用混凝土制品领域领军企业，公司积极响应国家战略，通过资源整合、产学研协同创新、跨领域经验共享及市场拓展等多维举措，持续推动产业技术升级与产品迭代，铁路基建投资保持稳健增长态势，为下游产业链开拓出可持续的市场发展空间。

公司控股子公司银龙轨道已构建覆盖国家战略区域的十大基地产业网络，通过独资与合资相结合的模式，在河北河间、安徽淮北、河南平顶山等多个枢纽城市设立轨道板及轨枕生产基地，形成服务半径内快速响应体系。报告期内，公司持续优化产能结构，河间板场 2 号车间设备调试完成并投入运营，该生产线设计年产高铁轨道板 30,000 块，提升了河间板场的高铁轨道板生产能力。目前，该基地正全力保障雄商高铁及雄忻高铁等国家重点工程的轨道板供应，以本地化生产优势和高效运营能力为轨道交通基础设施建设提供坚实支撑。

作为轨道交通智能装备产业的领军企业，银龙轨道契合国家铁路建设标准化、智能化发展战略，凭借持续技术创新与区域化布局，在高铁轨道板、地铁轨道系统及智能化生产装备领域实现全方位突破。公司充分发挥河间板场与宝坻板场的华北区位优势，在报告期内为雄安新区至商丘高铁、雄安新区至忻州高铁两大战略工程，提供高铁轨道板产品，体现公司在京津冀协同发展战略中的重要供应商地位；宝坻板场为天津—潍坊—宿迁项目提供轨道板预制服务，使公司获得相

应投资收益；银龙轨道下属赣州板场切入长三角、珠三角地铁建设市场，参与广州地铁 12、13、14 号线及深圳地铁 6、7、11、12 号线等重点工程，为区域轨道交通网络建设提供产品支撑；公司于河南平顶山设立的轨道板合资公司河南铁建投，持续拓展平顶山—漯河—周口高铁、焦作—洛阳—平顶山高铁、南阳—信阳—合肥等高铁的轨道板供应，形成覆盖河南全省的快速响应体系。上铁芜湖是公司与上海铁路局合资设立的轨道板生产基地，可参与华东六省一市的轨道板生产任务，为公司轨道板产业贡献投资收益。在智能化装备制造领域，为高质量高效率生产轨道混凝土构件，致力于自动化、智能化生产，公司采用自主研发和与诸多科研院校合作模式，相继研发成功高铁轨道板自动化生产线、盾构管片自动化生产线、轨道板运输 AGV、轨道板 3D 检测系统、轨道板高精度模具、盾构管片模具等一系列高精装备。在保障银龙自身轨道混凝土构件产业发展同时，向国内多家同行业输出，并向国际市场技术和设备输出。报告期内，公司为上铁芜湖、中铁十四局房桥装备、中铁建华北科技等行业龙头企业提供智能化生产装备，实现设备销售营业收入较上年同期增长 148.87%。公司通过构建南北呼应、东西联动的产业布局，已成为轨道交通用混凝土制品综合服务商，为“交通强国”战略实施做出贡献。

（三）公司在新能源方面拓展

在保持主营业务稳健发展的基础上，公司积极响应国家“双碳”战略部署，聚焦新能源领域精准发力。随着光伏电站规模不断扩大、风电和海上风电迅速发展，以及国家“双碳”政策的持续推动，公司预应力材料在新能源领域的销售市场前景更加广阔。

报告期内，在新能源实业领域，公司依托预应力材料技术优势，一方面，巩固在铁路、桥梁、输水管道、机场和装配式建筑等传统市场的占有率；另一方面，大力开拓新应用领域，实现从传统基建向新能源应用场景的突破。其中，风电混塔用无粘结预应力钢绞线成功应用于河南开封市金风杞县华枫 100MW 风电项目、安徽宿州市国能灵璧浍沟 70MW 风电等项目；预应力柔性大跨度悬索光伏支架镀锌钢绞线及系统配件，凭借超高的抗腐蚀性能，能满足光伏支架 20-30 年的稳定服役需求；超低温 LNG/LPG 用高强耐候钢绞线已应用在浙江 LNG 三期接收站项目、浙能舟山六横 LNG 二标段项目、大连西中岛鼎新仓储有限责任公司低温罐区（一期）等项目中，在提升安全稳定性、增大有效罐容、降低单方造价、缩短建造周期和节能降耗等方面具有显著的技术和经济优势，以上均使公司应用于新能源领域的预应力材料销售量较上年同期增长 80.61%，扩大市场覆盖率。新能源投资板块，宝泽龙参股公司鸿信沧州新能源参与的河间市“源网荷储”8 万千瓦一体化示范项目与鸿信沧州河间市 7 万千瓦保障性并网风电项目已完成国家电网接入手续及设计、造价等工作，准备进行开工建设，计划于 2025 年底完成并网发电，该项目将成为风电预应力混凝土塔筒新材料试验应用示范项目。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	3,912,590,958.35	3,366,593,026.59	16.22	3,244,687,388.37
归属于上市公司股东的净资产	2,441,087,494.41	2,252,502,205.19	8.37	2,111,054,521.56
营业收入	3,053,659,649.42	2,748,641,929.28	11.10	2,463,531,927.32
归属于上市公司股东的净利润	236,647,681.00	171,562,558.35	37.94	103,861,772.07
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	235,089,558.20	169,604,651.65	38.61	100,474,133.11
经营活动产生的现金流量净额	-106,081,238.83	-71,021,572.44	-49.36	189,262,545.94
加权平均净资产收益率（%）	9.92	7.86	增加2.06个百分点	5.07
基本每股收益（元 / 股）	0.28	0.20	40.00	0.12
稀释每股收益（元 / 股）	0.28	0.20	40.00	0.12

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	472,746,618.92	880,725,875.59	848,989,102.13	851,198,052.78
归属于上市公司股东的净利润	39,345,865.46	61,072,297.75	68,245,784.52	67,983,733.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损 益后的净利润	39,202,253.70	61,180,931.86	66,760,312.04	67,946,060.60
经营活动产生的现金流量净额	133,936,092.30	-77,504,085.76	-69,832,910.76	-92,680,334.61

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

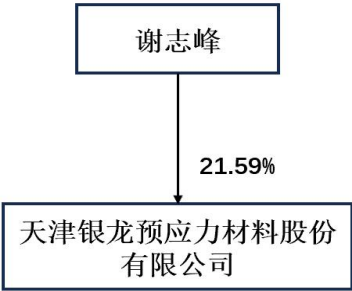
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						30,971	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						31,221	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

谢志峰	0	184,550,986	21.59	0	无	0	境内自然人
谢铁根	0	78,310,135	9.16	0	无	0	境内自然人
谢辉宗	0	57,328,417	6.71	0	无	0	境内自然人
谢昭庭	0	18,922,500	2.21	0	无	0	境内自然人
任毅	200,000	18,878,676	2.21	0	无	0	境内自然人
上海通怡投资管理有限公司一通怡海阳 6 号私募证券投资基金	0	17,990,429	2.10	0	无	0	其他
上海通怡投资管理有限公司一通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金	0	16,820,000	1.97	0	无	0	其他
浙江银万私募基金管理有限公司一银万全盈 36 号私募证券投资基金	0	12,815,000	1.50	0	无	0	其他
深圳阜华私募证券投资基金管理有限公司一阜华私募量化对冲 12 号证券投资基金	12,200,000	12,200,000	1.43	0	无	0	其他
浙江银万私募基金管理有限公司一银万全盈 39 号私募证券投资基金	-5,000,062	5,559,100	0.65	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.谢志峰与谢昭庭为兄妹关系。谢志峰、谢昭庭互为一致行动人。 2.谢志峰与上海通怡投资管理有限公司一通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金签署《一致行动协议》，互为一致行动人。 3.谢铁根、谢辉宗为兄弟关系，谢铁根、谢辉宗互为一致行动人。 4.公司未知上述其他无限售条件股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、 公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

本报告期内，公司以预应力混凝土用钢材、轨道交通用混凝土制品产业为主，结合轨道板智能信息化系统、铁路用钢轨等基建产品，截至 2024 年 12 月 31 日，公司账面总资产为 391,259.10 万元，归属于上市公司股东的净资产 244,108.75 万元，本报告期内实现营业收入 305,365.96 万元，其中，预应力材料产业实现销售收入 242,462.17 万元，较上年同期增长 6.03%，公司轨道交通用混凝土制品产业及相关配套服务实现营业收入 40,045.37 万元，较上年同期增长 31.07%。实现归属于上市公司股东净利润 23,664.77 万元，较上年同期增长 37.94%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 23,508.96 万元，较上年同期增长 38.61%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

☐适用 ☒不适用