

公司代码：600495

公司简称：晋西车轴

# 晋西车轴股份有限公司 2024 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。

2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	王秀丽	工作原因	吴振国

4、 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以 2024 年 12 月 31 日公司总股本 1,208,190,886 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.14 元（含税），共计分配利润 16,914,672.40 元。

## 第二节 公司基本情况

### 1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	晋西车轴	600495	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韩秋实	高虹
联系地址	太原市和平路北巷 5 号	太原市和平路北巷 5 号
电话	0351-6629075	0351-6628286
传真	0351-6628286	0351-6628286
电子信箱	hqs@jinxiagle.com	gh@jinxiagle.com

## 2、 报告期公司主要业务简介

根据中国证监会颁布《上市公司行业分类指引（2012 年修订）》，公司属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。铁路作为国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，是服务构建新发展格局、中国式现代化建设的重要支撑。近年来国家一系列政策的发布，明确了我国铁路行业未来发展方向，城市轨道交通、城际铁路、市域（郊）铁路等多层次轨道交通网络建设持续加速，为国内轨道交通装备制造企业带来了新的发展机遇。

2024 年，国家铁路局《推动铁路行业低碳发展实施方案》要求，推动铁路运输装备低碳转型，加快机车更新换代，优化调整运输结构，完善铁路集疏运系统，提高铁路承运比重，加强铁路与其他运输方式衔接，大力推进多式联运发展。国务院《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》指出，要加大财税、金融等政策支持，有序推进交通运输设备更新改造。交通运输部、国家铁路局《关于加强城际铁路、市域（郊）铁路监督管理的意见》发布，进一步推动城际铁路、市域（郊）铁路规范有序、健康持续发展。交通部等十三部门《交通运输大规模设备更新行动方案》明确，老旧铁路内燃机车报废运用年限为 30 年，到 2028 年重点区域老旧机车基本淘汰，实现新能源机车规模化替代应用。

2025 年 1 月，中国国家铁路集团有限公司印发《铁路设备更新改造行动方案》，部署开展运输生产设备更新改造、运输服务设备更新升级、信息通信设备自主替代、绿色低碳设备推广应用、存量设备高效循环利用五大行动，推动铁路设备更新换代，扩大先进设备应用、提升先进产能，促进铁路高质量发展，有力支撑国民经济循环质量和水平提升。

中国国家铁路集团有限公司统计数据显示，2024 年铁路客运连创历史新高，全国铁路高峰日旅客发送量达到 2,144.8 万人，春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录，国家铁路完成旅客发送量 40.85 亿人、同比增长 10.9%；铁路货运加快向现代物流转型，国家铁路完成货物发送量 39.85 亿吨，连续 8 年实现增长；铁路建设成效显著，全国铁路完成固定资产投资 8,506 亿元、同比增长 11.3%，投产新线 3,113 公里，其中高铁 2,457 公里。截至 2024 年底，全国铁路营业里程达到 16.2 万公里，其中高铁 4.8 万公里。

### （一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

1. 公司生产经营主要涉及铁路车辆及相关配件产品的研发、制造、销售等。在聚焦轨道交通装备主业的同时，公司坚持立足自身优势持续推动产品结构优化调整，逐步培育和发展防务装备、智慧消防、非标产品等新业务板块。报告期内，公司主营业务保持稳定，未发生重大变化。

2. 公司在轨道交通装备领域拥有完整的产品链，主要包括铁路货车车辆和铁路车轴、摇枕侧架等其他铁路车辆配件。新业务领域包括防务装备、智慧消防、非标产品等，具备在承制范围内承揽军品业务的能力。

（1）铁路车轴是铁路及城市轨道交通车辆的关键走行部件之一，用于铁路机车、客车、货车车辆以及城市轨道交通车辆的装配生产。公司车轴产品谱系涵盖国内外各型铁路货车、客车、地铁、轻轨、机车、动车等领域。报告期内公司铁路车轴产品主要型号有：

类型	型号	用途
铁路货车用车轴	RD2 型	设计轴重为 21 吨，主要用于载重 60 吨级的货车
	RE2B 型	设计轴重为 25 吨，主要用于载重 70 吨级的货车
铁路客车用车轴	RD3 型、RD3A 型、RD3A1 型等	适用最高运行速度为 120km/h 的客车
地铁类车轴	城市轨道交通线路用车轴	适用最高运行速度为 120km/h 的地铁车辆
机车类车轴	HXD3/HXD3C 型机车轴、160 公里集中动力空心机车轴、复兴型六轴电力机车车轴	适用相对应型号及时速机车车辆
动车组车轴	时速 350 公里动车组车轴	适用相对应速度等级的动车组列车

（2）铁路车辆是供在标准轨距铁路上使用的车辆，其中铁路货车主要用于装运煤炭、矿石、建材、机械设备、钢材及木材、油脂等货物。公司铁路车辆产品包括敞车、平车、罐车、漏斗车

等铁路货车，并积极参与快捷铁路车辆、特种车辆等项目研发与制造，不断拓展煤矿、钢铁企业特种自用车产品谱系。报告期内公司铁路车辆产品主要型号有：

类型	型号	用途
敞车	C70E 型通用敞车	供在标准轨距铁路使用，主要用于装运煤炭、矿石、建材、机械设备、钢材及木材等货物。
罐车	GQ70 型轻油罐车	供在标准轨距铁路使用，主要用于装运汽油、煤油、柴油等化工介质。

(3) 摇枕侧架是铁路货车走行部分转向架的关键零部件。公司摇枕侧架产品主要型号有转 K6 型摇枕侧架、北美 SCT 公司 70 吨和 110 吨级摇枕侧架。

## (二) 报告期内公司经营模式

公司采用从研发设计、制造、销售及售后服务的垂直一体化经营模式，同时从产业链分工的角度，公司从整车到配套零部件所涉及的产业链工序比较齐全，是轨道交通装备专业化制造企业。

### 1. 研发模式

公司以科研项目管理为核心，以客户需求为牵引，依托产学研合作，在车轴、转向架、特种铁路货车、智慧消防、环保设备等领域实施自主研发设计。坚持“科技兴企”发展方针，持续完善科技创新体系、加强科技创新能力、强化与产业链上下游企业的合作，深化“企业+政府+科研机构”产学研合作模式。

### 2. 采购模式

公司主要原材料有铁路车轴用轴坯、铁路货车用板材和型材等，主要通过比价议价或在“采购电子商务平台”上进行公开招标等方式采购。坚持降本导向，强化供应商管理、优化采购流程，加强原材料成本分析及钢材价格走势研究，灵活运用采购策略；部分物资实施与主要供应商战略合作模式；部分物资实施以销定采模式，即铁路配件采购与铁路产品销售联动。

### 3. 生产模式

在生产组织过程中，公司以订单拉动为主、市场预测为辅，依据签订的各类合同及市场预测，优化生产计划的编制，加强生产准备、工艺技术、供应保障等部门的协调联动，强化对生产过程的监控，着力实现各工序均衡生产，保证产品如期交付。

### 4. 销售模式

公司通过参与国内外用户招标或议标、国内外大型展览会、直接与客户谈判、代理销售等形式，开拓客户资源、维护营销网络、签订合同订单并向客户提供售后服务。积极与国铁集团、中车集团及其所属企业沟通交流，密切跟进市场需求信息，以大客户营销为导向，不断提高客户满意度。

## (三) 行业地位

公司在铁路车辆及相关核心零部件制造领域具备较为突出的装备、技术、工艺保障能力，其中铁路车轴生产制造的综合实力、供货能力、工艺转化能力和创新能力处于国内领先地位，在国铁集团货车车轴以及国内城际地铁用车轴常年保持较高市场占有率；铁路货车车辆、摇枕侧架等其他铁路产品形成了较为完善的产品谱系和质量保障体系。凭借优良的产品品质、高效的履约能力，在行业中持续厚植市场口碑和影响力。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	3,997,878,780.30	3,959,511,729.97	0.97	3,947,220,321.03
归属于上市公司股东的净资产	3,260,727,488.47	3,250,002,747.12	0.33	3,238,921,441.25
营业收入	1,313,578,586.63	1,282,738,119.20	2.40	1,245,261,334.50
扣除与主营业务无	1,305,328,790.12	1,268,854,698.89	2.87	1,221,198,274.87

关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入				
归属于上市公司股东的净利润	23,075,815.65	20,350,338.11	13.39	10,518,151.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-21,657,144.39	-12,004,914.90		-38,079,069.67
经营活动产生的现金流量净额	16,153,531.20	74,855,589.25	-78.42	5,437,796.34
加权平均净资产收益率(%)	0.71	0.63	增加0.08个百分点	0.33
基本每股收益(元/股)	0.02	0.02	-	0.01
稀释每股收益(元/股)	0.02	0.02	-	0.01

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	244,235,443.39	184,678,028.06	444,048,876.57	440,616,238.61
归属于上市公司股东的净利润	-23,615,339.88	3,779,811.53	25,844,435.67	17,066,908.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-32,938,921.29	-17,908,606.27	17,748,722.17	11,441,661.00
经营活动产生的现金流量净额	4,776,256.33	-123,595,634.91	-31,831,894.38	166,804,804.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4、 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

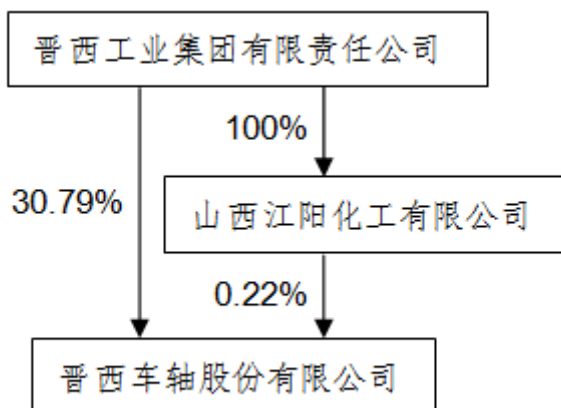
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)		79,562					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)		79,436					
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份	数量	

					状态		
晋西工业集团有限责任公司	0	372,014,755	30.79	0	无	0	国有法人
夏重阳	3,950,000	12,930,000	1.07	0	无	0	境内自然人
汪燕	0	7,129,000	0.59	0	无	0	境内自然人
何添森	-108,700	3,551,300	0.29	0	无	0	境内自然人
张慧霞	2,946,180	3,456,480	0.29	0	无	0	境内自然人
窦真将	0	3,310,100	0.27	0	无	0	境内自然人
郭成良	602,900	3,242,900	0.27	0	无	0	境内自然人
郭朝晖	1,650,800	3,160,480	0.26	0	无	0	境内自然人
魏辅林	250,000	3,150,000	0.26	0	无	0	境内自然人
王恺	1,274,095	2,729,555	0.23	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至报告期末，公司前十名股东中晋西工业集团有限责任公司的最终控制人为中国兵器工业集团有限公司。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						

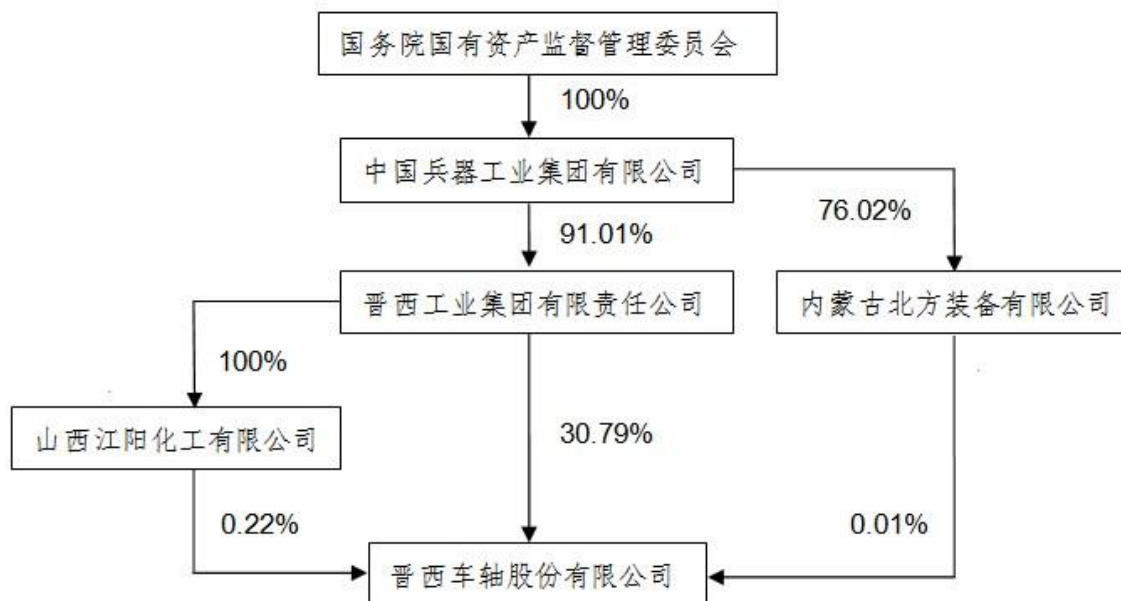
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

**第三节 重要事项**

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年，公司实现营业收入 131,357.86 万元，较上年增长 2.40%；全年实现净利润 2,307.58 万元，其中归属于母公司所有者的净利润 2,307.58 万元，较上年增长 13.39%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用