

公司代码：600893

公司简称：航发动力

# 中国航发动力股份有限公司 2024 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [WWW.SSE.COM.CN](http://WWW.SSE.COM.CN) 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	吴联合	工作原因	牟欣
董事	孙洪伟	工作原因	牟欣
董事	杨先锋	工作原因	李健
独立董事	王占学	工作原因	杜剑

4、大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2024年度合并财务报表实现归属于母公司股东的净利润860,291,114.25元。

母公司2024年年初未分配利润2,225,132,820.32元，当年实现净利润587,108,571.55元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配的利润2,327,035,456.63元。

按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司2024年度拟向全体股东每10股派0.97元(含税)，总计258,562,641.09元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司股东的净利润比例为30.06%。

母公司2024年年初资本公积30,254,530,085.23元，本期增加154,299,454.25元，期末余额30,408,829,539.48元。本年度不送股也不转增股本。

## 第二节 公司基本情况

### 1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发动力	600893	中航动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	任立新	宁娇
联系地址	西安市未央区徐家湾 中国航发动力股份有限公司	西安市未央区徐家湾 中国航发动力股份有限公司
电话	029-86152009	029-86152008
传真	029-86614019	029-86614019
电子信箱	hkd12008@XAE. AECC. CN	hkd12008@XAE. AECC. CN

### 2、报告期公司主要业务简介

航空发动机技术含量高、研制难度大、产业回报高，被誉为“工业皇冠上的明珠”，具有极高的军事价值、经济价值和政治价值，世界航空工业强国始终将航空动力作为优先发展的高科技尖端技术，给予政策、资金上的扶持和保护。航空发动机作为飞机的“心脏”，直接影响飞机的性能、可靠性及经济性，是一个国家科技、工业和国防实力的重要体现。

军用航空发动机方面，除我国在军用航空发动机领域已实现自主研发外，全球只有美国、英国、法国、俄罗斯等少数国家能够独立研制高性能航空发动机。民用航空发动机方面，全球市场规模持续扩大，中国已成为全球最大的航空市场之一，国产商用发动机研制进一步加快。航空发动机产业高速发展，远程化、隐身化、无人化和智能化发动机成为重要研究方向。航空发动机产业既面临积极的市场增长和技术创新机遇，也面临能源转型、供应链整合等挑战。

为应对复杂多变的国际形势，以及军、民用飞机对发动机性能要求的提高，我国航空发动机主力产品换代加速。在国家政策支持和市场需求的拉动下，航空发动机行业得到了快速发展，取得了显著的进步。在创新驱动引领下及新质生产力推动下，我国军用航空发动机具备了完善的研制保障能力，国产商用发动机研制进一步加快。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国

式现代化的决定》中明确指出“发展通用航空和低空经济”，为通用航空产业发展注入了新动能。为抢抓发展机遇，打造经济新增长引擎，子公司南方公司联合科研院所成立通航动力产品联合事业部，积极打造以民用中小型航空发动机为主的通航动力品牌。

公司主营业务分为三类：航空发动机及衍生产品业务、外贸出口转包业务、非航空产品及其他业务。主要产品和服务有航空发动机及燃气轮机整机、部件，维修保障服务以及航空发动机零部件出口转包等。公司产品用于为航空器、舰船提供动力。公司经营模式为多元化经营，具备涵盖产品全生命周期的设计、制造、总装、试车整套技术和发动机综合服务保障能力，综合技术水平国内领先。从实现价值的方式看，公司为差异化模式，以全谱系航空发动机产品和全生命周期研发制造及维修服务保障为特色。

航空发动机及衍生产品业务方面，公司是国内唯一能够研制涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞等全谱系军用航空发动机的企业，在国际上，公司是能够自主研制航空发动机产品的少数企业之一。在军用领域，公司是我国航空器最主要的供应商、舰船重要的供应商。从产业链所处位置看，公司航空发动机及衍生产品覆盖全产业链，包括研制、生产、试验、销售、服务保障五大产业链层级。在民用领域，公司主要产品有民用航空动力和工业燃机，是长江系列发动机最主要的配套商；公司逐步拓展国内商用飞机、低空经济领域动力市场，积极布局通航产业，进一步优化收入结构。

外贸出口转包业务方面，公司处于产业链中游，以生产制造为主，参与国际民用航空发动机零部件生产、制造及部分新型民用航空发动机零部件试制。主要客户有SAFRAN（法国赛峰集团）、RR（英国罗尔斯·罗伊斯公司）、GE Aerospace（美国通用电气航空航天集团）、SLB（美国斯伦贝谢公司）、GEHC（美国通用医疗公司）、Stryker（爱尔兰史泰克公司）等世界著名的航空发动机制造商以及石油钻探、医疗等非航空企业。主要产品是航空发动机的各类盘、环、轴、机匣、整体叶盘、叶片等零部件，主要配套于GE9X、CFM56、LEAP-1A/B、Pearl、Trent、LM2500、LM6000等发动机和燃气轮机。

非航空产品及其他业务方面，主要发展与航空发动机和燃气轮机技术同源、工艺相近的高附加值产品及服务，如工艺装备、工业物业等业务。

### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	115,913,298,911.68	99,795,552,106.78	16.15	89,969,986,822.74
归属于上市公司股东的净资产	39,876,344,065.24	39,455,041,956.23	1.07	38,402,692,231.68
营业收入	47,879,700,739.80	43,733,881,854.98	9.48	37,097,148,873.02
归属于上市公司股东的净利润	860,291,114.25	1,421,421,585.27	-39.48	1,267,226,260.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	791,633,395.19	1,221,616,797.20	-35.20	837,572,207.32
经营活动产生的现金流量净额	-14,308,924,075.35	-6,739,139,308.50	-112.33	-11,241,387,297.42
加权平均净资产收益率(%)	2.17	3.66	减少1.49个百分点	3.34
基本每股收益(元/股)	0.32	0.53	-39.62	0.48
稀释每股收益(元/股)	0.32	0.53	-39.62	0.48

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

项目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	6,272,295,886.18	12,275,553,833.48	7,408,547,984.64	21,923,303,035.50
归属于上市公司股东的净利润	154,854,528.80	439,880,156.36	131,424,468.85	134,131,960.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	105,955,527.65	440,500,684.36	135,947,555.72	109,229,627.46
经营活动产生的现金流量净额	-3,009,892,150.92	-7,365,461,637.64	-6,900,637,375.30	2,967,067,088.51

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

### 4、股东情况

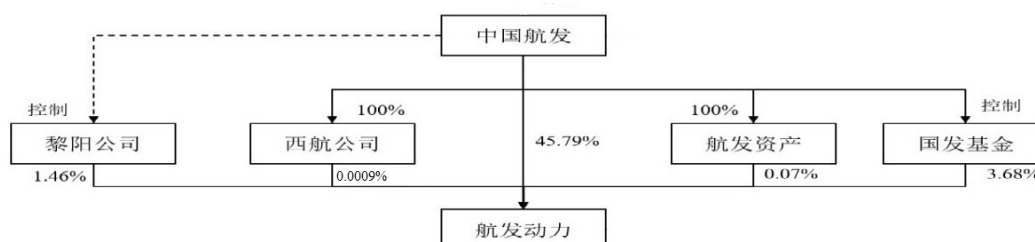
#### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					133,374		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					138,228		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空发动机集团有限公司	0	1,220,558,027	45.79	0	无	0	国有法人
航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）	0	98,065,547	3.68	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	13,581,887	57,522,118	2.16	0	无	0	其他
贵州黎阳航空发动机有限公司	0	39,050,587	1.46	0	无	0	国有法人
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	-299,997	32,717,751	1.23	0	无	0	国有法人
贵州乌江能源投资有限公司	0	31,269,543	1.17	0	无	0	国有法人
中国建设银行股份有限公司—易方达国防军工混合型证券投资基金	22,199,292	23,555,588	0.88	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	13,435,148	23,059,909	0.87	0	无	0	其他
沈阳盛京金控投资集团有限公司	0	18,761,726	0.7	0	无	0	国有法人
中国航空工业集团有限公司	0	18,533,760	0.7	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		黎阳公司、国发基金为公司实际控制人中国航发控制的企业。未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					

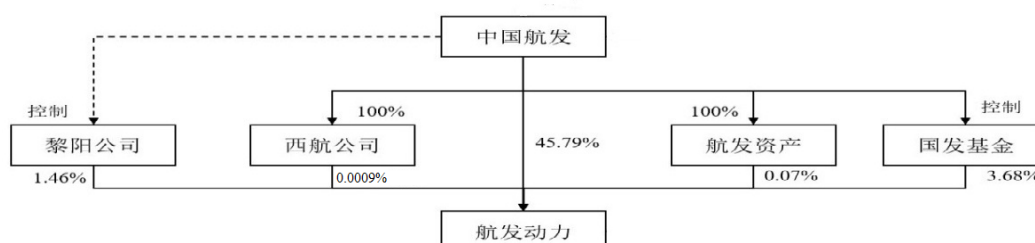
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



### 第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 4,787,970.07 万元，同比增长 9.48%，其中主营业务收入 4,726,455.24 万元，同比增长 9.65%，其他业务收入 61,514.83 万元，同比减少 2.47%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品业务实现收入 4,499,404.74 万元，同比增长 10.03%；外贸出口转包业务实现收入 207,360.14 万元，同比增长 6.45%；非航空产品及其他业务实现收入 19,690.36 万元，同比减少 24.91%。全年实现归属于母公司股东的净利润 86,029.11 万元，同比减少 39.48%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用