

公司代码：601188

公司简称：龙江交通

黑龙江交通发展股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2024年实现归属于母公司所有者净利润152,397,721.49元，母公司实现净利润104,504,220.81元，提取10%的法定盈余公积10,450,422.08元，可供分配利润94,053,798.73元。

公司2024年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用证券账户持有的股票数量为基数分配利润。本次利润分配预案为：公司拟向全体股东每10股派发现金红利0.71元（含税），剩余未分配利润结转下一年度。公司本年度不进行资本公积转增股本和送红股。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙江交通	601188	—

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	戴琦	崔卓玥、车德红
联系地址	黑龙江省哈尔滨市道里区群力第五大道1688号	黑龙江省哈尔滨市道里区群力第五大道1688号
电话	0451-51688007	0451-51688007
传真	0451-51688007	0451-51688007

电子信箱	htdc@hljtt.com	htdc@hljtt.com
------	----------------	----------------

2、报告期公司主要业务简介

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》的分类标准，公司属于“交通运输、仓储和邮政业（G）”，行业大类代码 54，报告期内，公司所属行业未发生变化。

2024 年，面对复杂严峻的国内外形势，国内上下砥砺奋进、攻坚克难，全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，扎实推进高质量发展，我国经济规模稳步扩大，国内生产总值达到 134.9 万亿元、增长 5%。随着经济运行稳中有进，交通运输需求也呈现持续增长态势。公路在综合交通运输体系中占据核心地位，是交通路网的主要支撑。国家统计局《2024 年国民经济和社会发展统计公报》数据显示，全年货物运输总量为 578.3 亿吨，比上年增长 3.8%，其中公路货物运输总量为 418.8 亿吨，比上年增长 3.8%，占比 72.42%；全年旅客运输总量 171 亿人次，比上年增长 8.5%，其中公路运输旅客 117.8 亿人次，占比为 68.89%。

从行业政策上看，2024 年 4 月，财政部、交通运输部印发《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》，旨在推广智能感知、5G、物联网等技术，建设智能交通系统；推动交通数据整合与共享，支持智能决策和高效管理；提升公路水路设施的智能监测与运维能力；鼓励自动驾驶、车路协同等新技术应用；加强网络安全和数据保护。通过政策引导和资金支持，推动交通基础设施向数字化、智能化转型，提升运输效率和服务质量。

2024 年 4 月 8 日，国家发改委公告《基础设施和公用事业特许经营管理办法》，提出“特许经营期限原则上不超过 40 年，投资规模大，回报周期长的特许经营项目可以根据实际情况适当延长”。《收费公路管理条例》自 2004 年 11 月 1 日起施行，2018 年交通运输部发布了《收费公路管理条例（修订草案征求意见稿）》，未来修订后的《收费公路管理条例》或将对高速公路收费产生影响。

根据交通运输部《2023 年交通运输行业发展统计公报》，截至 2023 年末，我国高速公路通车里程 18.36 万公里，稳居世界第一。随着智慧交通和绿色交通的发展，高速公路正逐步向智能化、数字化转型升级，通过智能监测、车路协同等技术，进一步提升通行效率和安全水平。公司所属哈大高速为哈尔滨至大庆段省内高速公路，全长 132.8 公里，是黑龙江省内重要的交通干线，为全国率先进入全场景、全覆盖智慧云收费模式的高速公路，被誉为“龙江第一路”。

报告期内，公司主营业务为高速公路收费运营管理。除主营业务外，公司既有多元产业平稳发展，新能源、新材料产业项目稳步落地。

1.高速公路主业

公司是黑龙江省内唯一一家高速公路上市公司，目前拥有哈尔滨到大庆段 132.8 公里高速公路特许经营权，主要从事哈大高速的收费运营管理及日常养护。报告期内公司依托在哈大高速公路收费、养护方面的过硬能力、业绩及优势，中标绥大高速公路 183 公里收费运营管理和 106 公里日常养护服务项目。

2.多元产业

子公司龙运现代为黑龙江省内最大的出租车运营企业，凭借其规模优势和专业化管理，在区域内占据领先地位；子公司龙翼投资开展大宗贸易集采业务，依托其资源整合能力和市场洞察力，致力于为客户提供专业化服务，创造长期价值；子公司信通地产已开发、建设群力 040 地块并进入尾盘销售。

3.新能源业务

子公司龙源投资作为公司新能源业务的拓展平台，定位于新能源产业链投资+运营商，充分利用股东资源，围绕“光伏+”应用场景，利用“源网荷储一体化”技术，提供开发+运营、可持续发展的新能源解决方案。

4.新材料业务

公司布局石墨新材料产业，其中矿源端龙创公司拥有工农村石墨矿年产 200 万吨的矿产开采权，目前已经启动并正积极推进矿产开采等前期相关工作；2024 年公司完成石墨科技 90% 股权收购，以科研成果可转换、可落地、可达效为发展目标，科技赋能矿产资源端，石墨科技获得黑龙江省科技型中小企业认定、创新型中小企业认定。

5.金融投资业务

公司参股龙江银行，并成为其第三大股东，通过派驻董事实现权益法核算。

3、 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年 增减 (%)	2022年
		调整后	调整前		
总资产	5,575,338,496.71	5,432,673,785.87	5,357,541,079.38	2.63	5,639,158,980.85
归属于上市公司 股东的净资产	4,591,398,945.15	4,574,673,135.88	4,516,744,673.53	0.37	4,437,265,409.28
营业收入	847,373,793.99	661,852,602.53	652,373,904.41	28.03	435,272,521.11

归属于上市公司股东的净利润	152,397,721.49	128,060,754.97	137,233,354.63	19.00	123,049,950.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	161,494,977.81	135,154,500.16	144,338,614.39	19.49	125,641,858.78
经营活动产生的现金流量净额	763,741,565.57	120,191,061.86	146,836,564.57	535.44	50,952,153.00
加权平均净资产收益率(%)	3.33	2.82	3.07	增加0.51个百分点	2.78
基本每股收益(元/股)	0.1167	0.0981	0.1051	18.96	0.0942
稀释每股收益(元/股)	0.1167	0.0981	0.1051	18.96	0.0942

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	112,316,759.47	115,717,841.47	199,156,246.46	420,182,946.59
归属于上市公司股东的净利润	50,937,767.79	25,510,743.18	72,686,296.61	3,262,913.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	54,641,722.63	29,559,404.74	70,552,342.94	6,741,507.50
经营活动产生的现金流量净额	-31,423,640.81	66,117,823.78	159,029,698.05	570,017,684.55

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

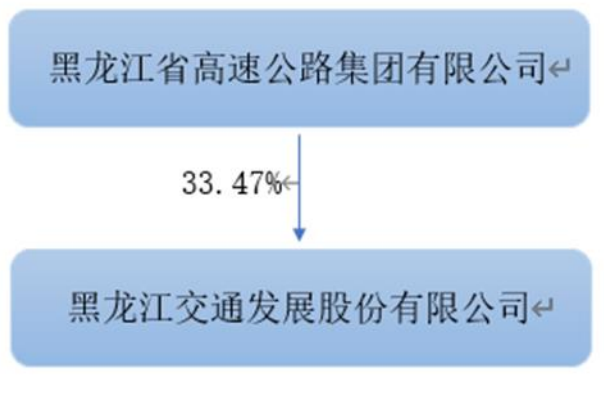
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	49,795					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	46,631					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用					
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)						
股东名称	报告期内增减	期末持股数	比例	持有有限	质押、标记或冻结情	股东

(全称)		量	(%)	售条件的 股份数量	况		性质
					股份 状态	数量	
黑龙江省高速公路集团有限公司	0	440,482,178	33.47	0	无	0	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	217,396,393	16.52	0	无	0	国有法人
穗甬控股有限公司	90,719,952	105,520,000	8.02	0	质押	91,700,000	境内非国有法人
杭州合赢壹号企业管理合伙企业(有限合伙)	78,000,000	78,000,000	5.93	0	无	0	其他
广州辰崧投资合伙企业(有限合伙)	-103,910,000	11,090,000	0.84	0	无	0	其他
冯慧	3,514,600	3,514,600	0.27	0	无	0	境内自然人
邹明	-800,000	3,512,600	0.27	0	无	0	境内自然人
林弘远	2,349,530	2,349,530	0.18	0	无	0	境内自然人
陶建军	2,001,000	2,001,000	0.15	0	无	0	境内自然人
陈宏	36,400	1,978,285	0.15	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司第一大股东龙高集团与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，第二大股东招商公路与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，第三、五大股东为一致行动人，第四大股东杭州合赢与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

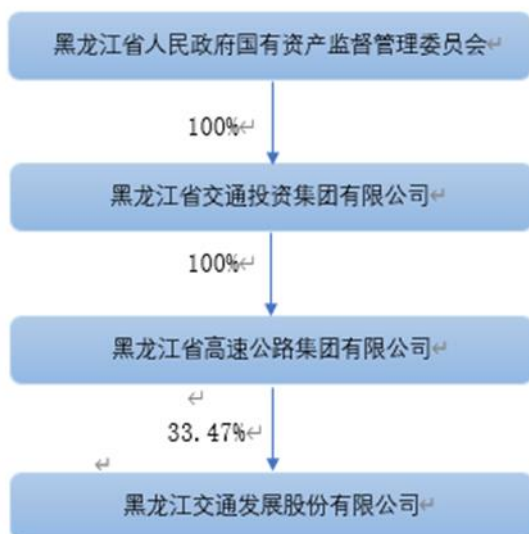
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至报告期末，公司总资产 5,575,338,496.71 元，同比增加 2.63%，归属于上市公司股东的净资产 4,591,398,945.15 元，同比增加 0.37%；报告期内，实现营业收入 847,373,793.99 元，同比增加 28.03%，归属于上市公司股东的净利润 152,397,721.49 元，同比增加 19.00%，每股收益 0.1167 元，同比增加 18.96%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用