

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司
2024 年年度报告摘要



第一节 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、未出席董事情况：董事马向辉先生因工作原因未能现场参加会议，书面委托董事李满先生参会并行使表决权。
- 4、天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司拟按 2025 年 3 月 17 日发行后总股本 2,743,920,395.00 为基数，每 10 股派发现金人民币 2.79 元（税前），共计派发人民币 765,553,790.21 元。本分配预案尚需提交公司 2024 年年度股东大会审议通过。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	莫非梁	王健、蔡映洁
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号 广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号 广州远洋大厦23楼
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
传真	(020) 38162888	(020) 38162888
电子信箱	info.cssc@coscoshipping.com	info.cssc@coscoshipping.com

2、报告期公司主要业务简介

（一）航运业情况说明

航运业是国际贸易的桥梁和纽带，与全球经济密切相关，是国际经贸走向的晴雨表，全球商品贸易货运量约 90%是通过海运完成的。中国正从海运大国向海运强国迈进，中国航运业也迎来新的发展周期和增长机遇。

国际航运业按船型可分为集装箱船业务、干散货船业务、油轮业务等多个分支，公司从事的特种船运输业务是国际航运业的一个重要的细分领域，具体包括多用途船、重吊船、半潜船、纸浆船、木材船、沥青船、汽车船等多种专业特种船业务。特种船市场既受到整体经济贸易环境的影响，也受其自身细分市场独有的供求关系影响，与集装箱船、油轮、干散货船等市场相比，特种船市场总体上呈现规模相对不大、周期性波动较小、市场供需相对稳定等特点。随着近些年国际航运市场的优胜劣汰和行业整合，中远海特在多个细分领域占有领先地位。

（二）2024 年全球航运市场情况

2024 年，全球航运市场在红海危机导致的大规模绕航以及贸易复苏的推动下，呈现积极的发展态势。2024 年克拉克森海运综合指数均值达 24,964 美元/天，较 2023 年上涨 6%；全球吨海里贸易大幅增长 6.5%，增速达 15 年来最高水平。集装箱船、干散货船以及油轮等细分市场均有明显增长。在此背景下，特种船市场同样表现亮眼，各主力货种运输需求均有所增长，共同推动特种船市场在 2024 年迈向新的发展高度。

中远海特主营特种船海上运输业务，并正在不断拓展全程物流业务，以“打造全球领先的特种船公司，实现向产业链经营者和整体解决方案提供者转变”为战略目标，本着“举重若轻的实力，举轻若重的精神”的理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，截至 2024 年 12 月 31 日，中远海特自有及经营性租赁船舶共 151 艘 614.60 万载重吨，其中自有船 102 艘 316.47 万载重吨，经营性租赁船 49 艘 298.13 万载重吨。

报告期末公司船队情况

船舶类型	控制方式	艘数	载重吨 (万 DWT)	平均船龄
多用途船	自有	33	102.67	11.3
重吊船	自有	24	64.37	13.8
	经营性租赁	6	37.01	0.3
纸浆船	自有	8	49.61	5.2
	经营性租赁	36	247.64	2.2
半潜船	自有	10	51.71	10.8
汽车船	自有	5	6.86	21.2
	经营性租赁	7	13.48	0.3
木材船	自有	10	31.83	14.5
沥青船	自有	12	9.43	11.2
合计	自有	102	316.47	12.1
	租入	49	298.13	1.7

公司长期着力从事包括风电设备、纸浆、乘用车、工程车辆、港口机械、成套设备、钻井平台、挖泥船、高铁机车、原木等远洋运输市场中超长、超重、超大件以及有特殊运载、装卸要求的货载运输。目前，以远东为依托，在欧洲航线、美洲航线、非洲航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线上，已经形成了较强的规模优势。公司积极开拓了大西洋航线、澳新航线等新航线，靠泊

于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口，同时，公司是全球唯一的具备北极和南极两个极地航线成功运营经验的航运公司。

公司通过多用途船、重吊船和半潜船队的合理构成，货物承运能力实现了从 1 吨至 10 万吨的全覆盖，整体船队呈现出多用途化、大型化、重吊化，船队整体竞争力不断增强，拥有了载重吨位和船型最全、货物吨位覆盖最广、装卸方式最多样的特种船队，可为广大客户提供安全、快捷、环保的运输服务。公司承揽全球最大项目、服务全球最大客户、抗周期发展和持续盈利的能力进一步增强。同时，公司努力推动服务创新，凭借完善的全球营销网络、有船东物流特色的全流程管理体系、持续稳定的安全保障与环境保护机制，服务从“港到港”的海运向“门到门”的全程供应链物流服务延伸，“海上运输”也向“海上运输加安装服务”转变，不断满足客户期望并引领行业发展。

2024 年，公司以打造“所造皆能运、所运皆最优”的供应链整体解决方案提供者愿景，通过船队优化、创新驱动和战略协同，持续提升核心竞争力与抗周期能力。主要亮点工作如下：

一是加速布局关键节点。报告期，公司基本港建设工作卓有成效，与国内上海港等 6 个主要港口、国外巴生港签订战略合作协议，开创张家港“一港装”模式，并在青岛港、上海港成功复制。公司积极完善海外网点，在马来西亚、墨西哥等 6 个新兴市场设立海外代表处，在不来梅港、巴生港等关键网点成立汽车、纸浆分拨中心，同时不断丰富全球航线，东南非直达快航周班正式开通，以东南亚为起点开拓第三国市场，年内累计执行第三国航次运输货量同比增长 39.1%。

二是持续提升全链能力。纸浆物流方面，打造纸浆班列、船船直转、一箱到底等创新产品，年内纸浆分拨量达 131.6 万吨，超年度目标近 20%。工程物流方面，完成埃及、老挝等风电全程物流项目，持续为三一提供工程车辆地面服务，全年收入占公司航运总收入 7.8%。汽车物流方面，完成太仓铁路场站建设，打通阿联酋到约旦的内陆转运通道，落地极氪首个欧洲 C 段仓储、PDI 和分拨一体项目，年内累计完成汽车两端延伸服务超 10.6 万辆。

三是全力打造服务标准。公司执行全球超过 90% 的 DP 浮托安装，高水平完成多个重大海工项目，不断刷新历史纪录，主编发布《纸浆供应链操作标准手册》，为行业发展提供规范。持续做优框架箱运输汽车模式，创新推进框架新材料研制，年内实现框架箱承运汽车 10.7 万辆。

四是顺利执行重大项目。报告期，公司积极服务共建“一带一路”，年内累计承运“一带一路”货量同比增长 30.9%，配合圆满完成秘鲁钱凯港开港仪式；“天惠”轮、“永盛”轮完成南极“秦岭”站建站物资运输、补给任务，擦亮公司极地运输品牌；助力汽车出口，全年共计承运汽车 34.6 万辆，同比增长 45.8%，约占中国汽车海运出口总量 5.4%。

五是深耕三大核心产业。聚焦新能源产业、中国先进制造、大宗商品三大核心业务主线，报告期公司助力“新三样”走向全球，完成沙特比沙、比亚迪美西等储能柜项目，全年服务先进制造出口货运量同比增长 34%，累计承运纸浆同比增长 8%，运输金属矿货量同比增长 73%，并首创纸浆船运输粮食成功案例。

六是加快构建新质生产力。加快数智赋能，开展数字化转型顶层设计，研究人工智能大模型应用，推出智能配载、智能航线服务，打造特种船行业首个船货匹配中台；驱动船舶智能管理，发布全域数据智能管控平台，整合数字航运平台、航标平台等多个核心信息系统；构建产业数字生态圈，推动枢纽港纸浆数据同步功能上线，开展全链数字联通示范性合作。加快绿色发展，推进船队能源转型，报告期 LNG 双燃料动力汽车船实现减碳率约 24%， “中远海运进取”轮完成国内首单纸浆船生物燃料油加注作业。同时，公司积极助推行业绿色转型，制定国际海事规则提案，并获 IMO 海事委员会审议通过。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年增减 (%)	2022年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	34,928,645,469.66	27,626,368,247.84	27,565,700,881.43	26.43	25,412,282,033.64	25,233,758,789.84
归属于上市公司股东的净资产	12,582,296,355.48	11,538,164,141.25	11,538,850,671.48	9.05	10,686,763,181.73	10,685,234,999.43
营业收入	16,780,240,067.58	12,197,427,338.32	12,006,677,436.18	37.57	12,336,780,500.08	12,207,234,782.80
归属于上市公司股东的净利润	1,530,587,671.58	1,064,255,173.13	1,064,255,173.13	43.82	821,342,873.30	820,741,435.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,298,079,664.82	748,055,375.15	748,055,375.15	73.53	779,123,320.64	778,521,883.21
经营活动产生的现金流量净额	3,615,976,920.78	2,922,249,623.96	2,967,472,222.95	23.74	2,381,273,707.51	2,374,756,246.01
加权平均净资产收益率 (%)	12.74	9.63	9.63	增加 3.11 个百分点	8.09	8.08
基本每股收益 (元/股)	0.713	0.496	0.496	43.82	0.383	0.382
稀释每股收益 (元/股)	0.713	0.496	0.496	43.82	0.383	0.382

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,430,372,592.47	4,050,009,234.40	4,562,832,156.97	4,737,026,083.74
归属于上市公司股东的净利润	340,051,551.20	389,445,123.88	472,729,345.73	328,361,650.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	306,993,413.85	239,648,090.22	467,313,219.57	284,124,941.18
经营活动产生的现金流量净额	666,102,663.92	528,374,974.25	1,138,665,576.02	1,282,833,706.59

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		86,330					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		87,725					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件 的股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国远洋运输有限公司	20,582,100	1,103,729,444	51.42	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	39,169,297	59,554,284	2.77	0	无	0	其他
耿晓奇	1,515,400	11,075,233	0.52	0	无	0	境内自然人
中国广州外轮代理有限公司	0	10,256,301	0.48	0	无	0	国有法人

中国太平洋人寿保险股份有限公司—万能—个人万能	5,456,200	9,814,500	0.46	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司—南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	7,585,000	8,875,400	0.41	0	无	0	其他
中信证券—华融瑞通股权投资管理有限公司—中信证券—长风单一资产管理计划	7,497,600	7,497,600	0.35	0	无	0	其他
中信证券—中国华融资产管理股份有限公司—中信证券—开元单一资产管理计划	7,454,092	7,454,092	0.35	0	无	0	其他
唐诃	3,200,000	6,500,000	0.30	0	无	0	境内自然人
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	-1,231,400	6,016,932	0.28	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1. 报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。</p> <p>2. 中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。</p>						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年，公司实现营业收入 16,780,240,067.58 元，同比增加 37.57%。因船队规模和货运量增加导致航次运行费用、船舶折旧费等成本增加等因素影响，营业成本同比增加 30.42%。2024 年，公司实现归属于母公司所有者的净利润 1,530,587,671.58 元，同比增加 43.82%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用