

公司代码：600834

公司简称：申通地铁

上海申通地铁股份有限公司
2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以本次实施权益分派股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利0.19元（含税），预计分配红利合计9,070,256.20元。方案实施后公司总股本不变。

报告期内，公司董事会制定并实施2024年中期利润分配方案，派发现金红利 9,070,256.20 元（含税）。综上，公司本报告期已分配现金红利及预计分配红利合计18,140,512.40元，占当年归属于上市公司股东的净利润的35.01%。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
联系地址	上海市虹莘路3999号F栋9楼	上海市虹莘路3999号F栋9楼
电话	021-54259971	021-54259953
传真	021-54257330	021-54257330
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

2、 报告期公司主要业务简介

截至本报告期末，公司仍属于交通运输、仓储和邮政业行业范畴内的道路运输业，公司拟申

请行业分类变更，将行业调整为综合类。公司所处行业情况详见年报第三节/五/（四）行业经营信息分析及年报第三节/六/（一）行业格局和趋势。

截至本报告期末，公司仍属于交通运输、仓储和邮政业行业范畴内的道路运输业，公司拟申请行业分类变更，将行业调整为综合类。报告期内，公司从事的主要业务有：公共交通运维管理业务，新能源相关业务，综合物业服务业务，融资租赁及商业保理业务和产业投资业务。

1、2019 年，公司开展重大资产重组，置入申凯公司 51% 股权，申凯公司主营业务系接受公共交通业业主委托，为其提供公共交通相关运营与维护管理服务，报告期内为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运维管理服务。

申凯公司的经营模式：

申凯公司目前主要为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运营和维保相关服务，总体而言，公司提供的运维管理服务在项目筹备阶段及运营阶段分别如下：

（1）筹备阶段

筹备阶段的服务内容主要包括：编制运营与维护计划、人员招募/培训、各类规章制度及体系建立、建设期工程介入、各系统调试、系统验收及接管、物资筹备、空车试运行及演练、组织专家评审、后勤保障等工作。

（2）运营阶段

运营阶段的服务内容主要如下：

- 1) 各类调度组织管理，包括行车调度、电力调度、环控调度、FAS/BAS 监控、施工管理等；
- 2) 列车乘务管理，包括列车驾驶、到站清客、列车故障及其他应急处置等；
- 3) 车站服务管理，包括到站清客、客流疏导、旅客返流引导、应急处置等；
- 4) 应急处置与抢险指挥；
- 5) 后勤保障管理，包括物资供应、库存管理、危险品管控、清洁与清运管理等；
- 6) 对车辆及固定设施设备（包括轨道系统、供电系统、信号系统、控制中心、车站设备、车辆段维保设施与设备以及对外连接设施等）进行日常预防性维护和矫正性维修保养；
- 7) 根据列车实际运营情况，为业主提供大架修方案。

申凯公司盈利模式主要分为两类，一类是与业主事先约定总包价格以及支付方式，相关运维成本由申凯公司自行承担，申凯公司赚取合同价格与成本之间的差价，即“固定总包价”模式；另一类是约定按运维成本加成固定比例的管理服务费作为合同金额，由业主方按约定的支付方式，即“成本加成”模式。

2、新能源公司主要从事轨道交通领域的分布式光伏发电及充电桩等相关业务。新能源公司经营模式和盈利模式为：（1）分布式光伏项目。新能源公司在上海地铁各车辆基地及高架车站的屋顶上投建光伏项目，所发电量主要提供给各家地铁运营单位使用，并向其收取电费。（2）充电桩项目。新能源公司已在莲花路上盖物业及部分基地停车场投建充电桩项目，为新能源汽车提供充电服务，并向用户收取费用。（3）节能改造项目。新能源公司对上海地铁 16 号线惠南主变实施改造，有效提升主变电所的功率因数，并与用户分享节能收益。

3、2023 年，公司再次开展重大资产重组，置入地铁物业公司 51% 股权、地铁电科公司 50% 股权。报告期内，地铁物业公司完成并表，主营业务系车站物业及列车环境管理及服务、车站设施设备综合一体化生产管理等。

公司控股子公司地铁物业公司经营范围涵盖物业管理，清洗、保洁服务，园林绿化，灭四害服务，会务服务等。公司在服务上海地铁的基础上，同样向社会客户提供专业的物业管理服务、设备设施管理、安保服务、保洁保绿、中央空调清洗消毒和有害生物防制等相关服务。目前，公司承接上海地铁 11 号线和 14 号线综合维护设施设备项目，12 个轨道交通基地和 1 个控制中心物管项目，轨道交通列车清洗消毒，轨道交通 21 个基地及 7 个控制中心保洁服务，线路人工保洁，地铁车站中央空调风管清洗，以及有害生物防制等相关服务。此外，承揽城市轨道交通行业外的 40 余个标志性场所、办公楼宇和物管园区等保洁服务。

4、公司全资子公司上海地铁融资租赁有限公司拥有融资租赁业务资格，经营范围涵盖“商业保理”。为进一步依法、合规地分类开展融资租赁和商业保理业务，公司于 2023 年 5 月 30 日完成上海地铁商业保理有限公司的设立登记并领取营业执照，注册资本 36000 万元人民币。详见公司关于出资设立全资子公司完成工商设立登记的公告（编号：临 2023-017）。

公司全资子公司上海地铁商业保理有限公司主要从事商业保理业务，聚焦服务上海轨道交通行业，全力为地铁建设及运营提供坚实的金融保障。在确保风险可控的前提下，积极运作以提高经营回报。

5、此外，公司产业投资业务有：

合资子公司上海申电通轨道交通科技有限公司，开展技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；轨道交通运营管理系统开发等业务。

此外，公司持有上海地铁电子科技有限公司 50%股权，公司还投资了上海申通金浦一期新产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）。公司产业投资情况详见年报第三节/五/（五）投资状况分析。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年 增减(%)	2022年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	2,262,080,851.53	2,665,465,027.13	2,500,726,619.57	-15.13	2,761,951,789.74	2,613,537,719.55
归属于上市公司股东的 净资产	1,696,593,724.48	1,738,623,633.22	1,681,229,404.31	-2.42	1,688,283,758.15	1,634,318,812.11
营业收入	585,878,347.93	625,900,140.96	401,602,402.22	-6.39	557,869,426.14	343,133,079.14
归属于上市公司股东的 净利润	51,818,643.62	72,465,342.74	69,036,059.87	-28.49	78,512,817.02	73,019,272.61
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	48,458,685.10	62,117,388.25	62,117,388.25	-21.99	69,478,773.44	69,478,773.44
经营活动产生的现金流 量净额	829,797,889.59	-186,431,816.77	-203,495,864.16	545.09	94,218,094.00	77,154,046.61
加权平均净资产收益率 (%)	2.96	4.39	4.17	减少1.43个百分点	4.72	4.53
基本每股收益(元/股)	0.108548	0.151797	0.144614	-28.49	0.164465	0.152958
稀释每股收益(元/股)	0.108548	0.151797	0.144614	-28.49	0.164465	0.152958

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	92,898,661.61	91,638,742.04	250,342,334.41	150,998,609.87
归属于上市公司股东的净利润	13,152,021.23	16,093,385.38	22,349,757.64	223,479.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	12,433,609.10	15,211,630.85	14,942,871.01	5,870,574.14
经营活动产生的现金流量净额	4,563,708.08	101,129,420.99	256,913,848.74	467,190,911.78

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

报告期内，上海地铁物业管理有限公司工商变更登记已完成，成为公司控股子公司。根据《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》的相关规定，公司在报告期内因同一控制下企业合并增加子公司，应视同合并后的报告主体在以前期间一直存在，公司需对以前年度的各项财务报表数据进行追溯调整。

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

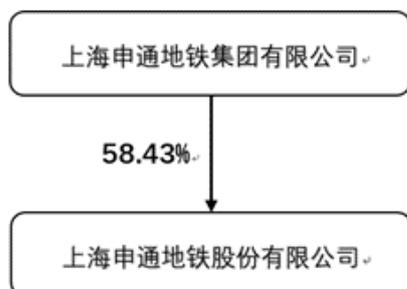
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		38,703					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		37,537					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告 期内 增减	期 末 持 股 数 量	比 例 （ %）	持 有 有 限 售 条 件 的 股 份 数 量	质 押 、 标 记 或 冻 结 情 况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
上海申通地铁集团有限公司		278,943,799	58.43	0	无		国有法人
上海城投控股股份有限公司		8,334,469	1.75	0	无		国有法人
WANG XINLI		5,350,000	1.12	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		2,119,072	0.44	0	无		其他
郑文倩		1,249,500	0.26	0	无		其他
韩同生		1,172,200	0.25	0	无		其他
高盛公司有限责任公司		1,052,437	0.22	0	无		其他

闫长宇		1,044,400	0.22	0	未知		其他
郑孔正		990,401	0.21	0	无		其他
王新力		970,000	0.20	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	持有本公司 5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公司。公司前 10 名股东中，申通地铁集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

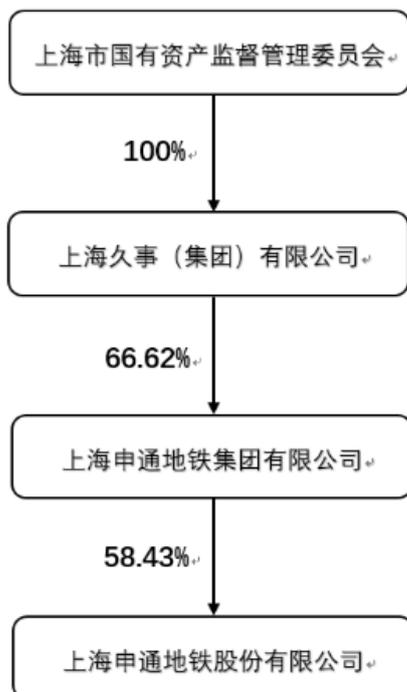
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司 2024 年实现营业收入约 5.86 亿元。报告期内，公司实施重大资产重组，置入地铁物业公司 51% 股权和地铁电科公司 50% 股权。公司重大资产重组情况详见公司在上海证券交易所网站披露的公司重大资产购买暨关联交易报告书（草案）（修订稿）、公司重大资产购买暨关联交易实施情况报告书。

2024 年各业务板块具体情况如下：

业务板块一、公共交通运维管理业务

2024 年，申凯公司在保证现有线路安全运营的同时，立足长三角，积极拓展市场。合资公司川发申凯公司完成都江堰有轨电车项目运营合同的中标及签约，都江堰 M-TR 旅游客运专线于 2024 年 5 月 15 日正式开通运营，实现文旅轨交项目零的突破。申凯公司完成浦东机场捷运四期（一阶段）设施设备委托维护、羿鹏宝山示范线工程维保委托管理等项目的合同签署；完成松江有轨电车项目运营交接工作，保证项目的平稳过渡。此外，申凯公司持续跟踪推进国内文旅轨交等项目，签署相关合作框架协议。2024 年申凯公司实现营业收入约 2.52 亿元。

除积极进行市场业务拓展外，2024 年申凯公司通过开展研究分析、优化排班、完善设施设备管理等工作提升运维能力和管理水平，采取结合数字化以及新技术等方式以进一步提升网络运维水准及系统的可用性、可靠性。申凯公司贯彻安全发展重要理念，落实监管责任和管控措施，开展攻坚行动、督察专项整改、安全文化建设等工作，保障质量安全。

申凯公司报告期内主要运营三个项目，分别是上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目，其中松江有轨电车项目于 2024 年 4 月 30 日正式退出运营。2024 年这三个项目的运营情况如下：

上海地铁浦江线：

截至 2024 年 12 月底，浦江线自开通运营以来保持安全运营 2432 天，运营情况良好。2024 年全年浦江线运营总里程 63.45 万公里，共计开行 102,731 列次，运行图兑现率 99.95%，发车准点率 99.96%，总客流 1,114.51 万人次，日均客流达 3.05 万人次，单日最高客流发生在 2024 年 11 月 4 日 3.89 万人次。浦江线 2024 年运营安全形势平稳可控。

松江有轨电车：

自开通至 2024 年 4 月 30 日，松江线已安全运营 1953 天。截至 2024 年 4 月底，松江线运营总里程 75.62 万公里，共计开行 37,536 列次，运行图兑现率 99.92%，发车准点率 99.96%，两条线总客流 257.34 万人次，两条线日均客流 2.13 万人次，单日最高客流发生在 2024 年 3 月 8 日 3.02 万人次。

浦东机场捷运线：

截至 2024 年 12 月底，捷运系统运营情况良好，捷运系统运营安全无事故。2024 年全年载客运营里程达 67.04 万公里，共计开行载客列车 382117 列次，线路发车准点率 99.59%，运行图兑现率 99.61%，线路累计运送乘客 3,638.14 万人次，日均客流达 9.97 万人次，最高单日客流达 11.88 万人次。

2024 年申凯公司主要运营指标情况
(松江有轨电车指标数据截至 2024 年 4 月 30 日)

指标/线路	上海地铁 浦江线	松江 有轨电车	浦东机场 捷运线
-------	-------------	------------	-------------

客运量（万人次）	1,114.51	257.34	3,638.14
完成运营里程（万公里）	63.45	75.62	67.04
实际开行列车数（列次）	102,731	37,536	382,117
运行图兑现率（%）	99.95%	99.92%	99.61%
发车准点率（%）	99.96%	99.96%	99.59%
重大运营事故发生次数（次）	0	0	0

合资公司四川发展申凯公共交通有限责任公司运营的都江堰 M-TR 旅游客运专线，自 2024 年 5 月 15 日开通至 2024 年 12 月底，总客流 25.82 万人次，运行图平均兑现率 99.98%，平均列车正点率 99.84%，总开行 62,552 列次，运行总公里数 74.68 万公里，安全运营 231 天。

此外，由申凯公司参股的嘉兴市申嘉有轨电车运营管理有限公司目前运营了嘉兴市有轨电车一期工程示范段。2024 年全年累计运送乘客 322.01 万人次。

2023-2024 年申凯公司主要财务、业务指标情况					
	总资产 (万元)	归母净资产 (万元)	营业收入 (万元)	归母净利润 (万元)	客运量 (万人次)
2023 年	16,906	3,958	28,268	909	4,569
2024 年	14,252	4,579	25,152	621	5,010
年增长率	-15.70%	15.69%	-11.02%	-31.68%	9.65%

（注：由于报告期内申凯公司未能中标下一阶段松江有轨电车运营项目，导致申凯公司 2024 年营业收入和归母净利润较 2023 年下降）

业务板块二、新能源业务

新能源公司在 2024 年实现营业收入约 3690 万元，同比增长约 8.2%，主要来源于光伏项目的电费收益，且公司 2024 年投资新建的第六期 11.1MWp 光伏项目已于 2024 年底顺利并网。

光伏业务方面：

根据《上海地铁服务“碳达峰、碳中和”国家战略绿色城轨行动方案》的文件要求，结合上海地铁新能源公司自身发展情况加强技术研究，打造以绿色经济为主体的高新技术企业，探索光伏发电与建筑一体化应用，提高可再生能源利用率。

截止报告期末，新能源公司投资建设及受托管理的光伏电站规模约为 62.4MWp，该装机容量目前在全国轨道交通领域排名第一。2024 年累计发电总量约 5,516.26 万 kWh（万度），节约标煤约 15,433.39 吨，减少 CO2 排放约 23,168.29 吨。公司着力通过提升应急处置能力和优化远程监控系统，使得自建和受托管理光伏项目的发电效率保持较高水平。具体包括：

- （1）承包经营申通地铁集团既有的 10MWp 光伏项目，2024 年实际发电量约 926.32 万 kWh；
- （2）2019 年投建的一期 6.6MWp 光伏项目，该项目于 2019 年底并网发电，2024 年实际发电量约 726.31 万 kWh；
- （3）2020 年投建的二期 7.4MWp 光伏项目，该项目于 2020 年底并网发电，2024 年实际发电量约 841.06 万 kWh；
- （4）2021 年投建的三期 12.1MWp 光伏项目，该项目于 2021 年底并网发电，2024 年实际发电量约 1,351.69 万 kWh；
- （5）2022 年投建的四期 6.7MWp 光伏项目，该项目于 2022 年底并网发电，2024 年实际发电量约 707.96 万 kWh；
- （6）2023 年投建的五期 8.5MWp 光伏项目，该项目于 2023 年底并网发电，2024 年实际发电量约 962.92 万 kWh。
- （7）2024 年投建的六期 11.1MWp 光伏项目，该项目于 2024 年底并网，2024 年没有发电量。

报告期内，新能源公司 2019 年投建的上海地铁三林基地分布式光伏项目经过评估机构现场勘查和专家评审会讨论，最终被列为首批上海碳普惠示范项目，该项目装机容量 833.28KW，年均发电量 99 万 kWh，减排二氧化碳 416 吨。新能源公司在上海环境能源交易所挂牌竞价方式出售该减排量（交易代码：SHCERCIR1），成交价格 65.88 元/吨，成交金额 27,406.08 元。

下一步，新能源公司将着力聚焦光伏运维，建立数字化智能管理平台，通过完善监控平台管

理系统的应用，实现电站运行效率的提升。通过智能运维系统的应用提升电力设备资产管理的透明度，在深入挖掘电站运行数据的同时，作为决策的重要依据，推动光伏电站资产价值的提升。

序号	光伏项目	发电量
1	承包经营的 10MWp 光伏项目	926.32 万 kWh
2	2019 年一期投建的 6.6MWp 光伏项目	726.31 万 kWh
3	2020 年二期投建的 7.4MWp 光伏项目	841.06 万 kWh
4	2021 年三期投建的 12.1MWp 光伏项目	1,351.69 万 kWh
5	2022 年四期投建的 6.7MWp 光伏项目	707.96 万 kWh
6	2023 年五期投建的 8.5MWp 光伏项目	962.92 万 kWh
7	2024 年六期投建的 11.1MWp 光伏项目	年底并网，没有发电量
合计	62.4MWp	5,516.26 万 kWh

充电桩业务方面：

新能源公司积极响应国家关于支持鼓励新能源汽车发展的政策，以轨道交通网络为主动脉构建起公共交通出行的纽带，通过整合既有资源建设充电桩示范项目。

截至报告期末，新能源公司已投建莲花路站商业综合体和申通地铁集团维保后勤充电桩项目，共建成 218 根充电桩，确保已上线的充电场站全部纳入平台管理并确保其安全运营。2024 年，充电桩累计充电量 82.56 万度电，提供充电服务 5.2 万余次。

下一步，新能源公司将通过充分调研充电市场的痛点、难点，深挖上海轨道交通内部场地资源，利用上海轨道交通网络化的优势，在既有停车场和上盖物业综合体探索新的“地铁+充电”新模式，新能源公司将通过规范高效持续的高服务品质为广大市民和出租车司机提供充电服务。

节能业务方面：

报告期内，新能源公司创新性地以合同能源管理模式对 16 号线惠南主变功率因数实施改造提升方案，牵头进行周密组织，完善实施方案，确保施工安全，该项目于 2024 年 10 月完成竣工验收。本次功率因数提升改造项目满足改造技术要求，对于实现国家节能减排要求，减少能源消耗，降低运营成本支出有着重要意义。

	总资产 (万元)	净资产 (万元)	营业收入 (万元)	净利润 (万元)	发电量 (万度)
2023 年	20,510	6,488	3,411	1,451	4,742
2024 年	27,607	9,291	3,690	1,311	5,516
年增长率	34.60%	43.20%	8.18%	-9.65%	16.32%

业务板块三、综合物业服务业务

2024 年，地铁物业公司围绕上海地铁“四种能力”提升和“六个高质量”发展目标，紧扣“稳增长、优布局、促改革”的年度工作主线，统筹推进全年各项工作目标的全面完成。地铁物业公司经营主要由保洁、物业、综合维护三大板块组成，2024 年实现营业收入约 2.32 亿元，同比增长约 3.33%。

保洁板块：

1. 列车保洁服务：2024 年度为上海地铁 1-9 号线、11-18 号线列车提供全面的保洁服务，包括回库列车清洁、均衡修清洁、季度清洁。年度生产计划完成率 100%。

2. 线路人工保洁：2024 年度完成上海地铁 1-18 号线所有车站区间、地面区间、高架区间及隧道区间的线路保洁工作。

3. 车站中央空调风管清洗：2024 年度开展了地铁车站中央空调风管清洗项目。项目完成后，委托第三方权威检测机构进行了清洗前后检测，并出具了检测合格报告。

4. 基地日常保洁：2024 年度地铁物业公司为上海轨道交通中的 21 个基地及 7 个控制中心提

供日常保洁服务。地铁物业公司不断推进和深化标准化作业模式，满足客户所需，为基地及控制中心营造整洁有序的整体环境。

物业板块：

1. 基地物业管理：2024 年度承接上海轨道交通中的 12 个基地及 1 个控制中心的物业管理服务，服务内容包括秩序维护、环境保洁、绿化养护、公共设施设备维护维修、基地综合治理工作，全年共完成万余项固定维护任务和临时接报修任务，任务完成率 100%，全年物业满意度评价 95.81%。

2. 房屋零星维修项目及土建工程类项目：2024 年度承接上海轨道交通全网中的 29 个基地及 9 个控制中心的房屋零星维修项目及土建专项项目。

综合维护板块：

2024 年度承接上海轨道交通 11 号线和 14 号线的设施设备综合运维工作，服务内容为七大类设备的综合性维护管理，任务完成率 100%。

2024 年，地铁物业公司运用数智管控中心，开展设施设备、施工作业的风险隐患专项整治；根据作业板块实际业态和生产现场特点开展安全教育培训，利用多渠道多形式构建安全生产宣传教育氛围。

2023-2024 年地铁物业公司主要财务指标情况				
	总资产 (万元)	净资产 (万元)	营业收入 (万元)	净利润 (万元)
2023 年	16,474	11,611	22,449	1,029
2024 年	16,920	11,565	23,197	1,034
年增长率	2.71%	-0.40%	3.33%	0.49%

业务板块四、融资租赁与商业保理业务

报告期内，融资租赁公司实现营业收入 533.85 万元，商业保理公司实现营业收入 6,007.99 万元。因受宏观经济影响，公司压降业务规模严控经营风险，融资租赁及商业保理公司全年实际投放 4000 万元。报告期内，融资租赁公司及商业保理公司共跟踪调研项目 6 个，完成项目评审 1 个。期间运营维护历年结转的存量项目和当年新增的项目共计 14 个，结清项目 8 个。

为有效应对市场的不确定性变化，守牢资金安全底线，两家公司坚持每季一次投后检查工作，就客户经营数据的收集和更新提质升级，跟踪客户所处经营环境的动态变化，捕捉风险信号进行风险分析，为风险的有效控制提供决策依据。

2023-2024 年融资租赁、商业保理主要财务、业务指标情况					
	总资产 (万元)	净资产 (万元)	营业收入 (万元)	净利润 (万元)	新增投放 (万元)
2023 年	173,355	77,091	8,464	4,762	76,300
2024 年	91,360	64,201	6,542	4,662	4,000
年增长率	-47.30%	-16.72%	-22.71%	-2.10%	-94.76%

业务板块五、产业投资业务

公司投资有上海申通轨道交通科技有限公司、上海地铁电子科技有限公司、上海申通金浦一期新产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）。公司投资情况详见年报第三节/五/（五）投资状况分析。

报告期内，公司投资收益合计 1,060.84 万元。未来，公司将继续加强对上述投资项目的风险管理工作。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用