

公司代码：601975

公司简称：招商南油

## 招商局南京油运股份有限公司

### 2024 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	张翼	工作原因	丁磊

4、毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2024年度，公司实现归属于母公司所有者净利润为1,921,078,800.31元；截至2024年末，公司未分配利润为1,830,223,960.74元。2024年度，母公司实现净利润为907,565,728.65元；截至2024年末，母公司未分配利润为-1,574,105,638.87元，母公司资本公积余额为4,281,222,452.10元。

鉴于2024年末母公司未分配利润为负，尚不符合分红条件，故本次利润分配及资本公积转增股份预案为：不进行利润分配，不进行资本公积转增股份。

## 第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商南油	601975	长航油运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	金敏	许唐
联系地址	江苏省南京市中山北路 324 号油运大厦	江苏省南京市中山北路 324 号油运大厦

电话	025-58586145; 025-58586146	025-58586145; 025-58586146
传真	025-58586145	025-58586145
电子信箱	jinm@cmhk.com	xutang@cmhk.com

## 2、报告期公司主要业务简介

根据证监会行业分类标准，公司所属行业为交通运输、仓储和邮政业下的水上运输业。

水上运输业按照运送货物的不同又可以细分为干货运输、液货运输和集装箱运输：干货运输包括件杂货运输和散货运输等，液货运输包括原油运输、成品油运输、液化气运输、化学品运输和沥青运输等。

### （一）主营业务

招商南油是招商局集团旗下从事油轮运输的专业化公司。公司实施“专业化、差异化、领先化”的发展战略，市场定位为全球中小船型液货运输服务商，立足于液货运输主业，秉承并聚焦于成品油、原油、化学品、气体运输等具有相对优势的市场领域，拓展船员劳务等关联业务，努力形成“油化气协同、内外贸兼营、江海洋直达、差异化发展”的业务格局，增强公司的核心竞争力、抵御风险和穿越周期的能力，建设成为全球领先的中小船型液货运输服务商。

本报告期末，公司运营船舶 75 艘（含外部入 POOL 船舶 11 艘），共 285.84 万载重吨。公司主要经营海上原油、成品油、化工品和气体等运输。主要通过期租租船（包括租进、租出）、参与市场联营体（POOL）运作、与主要货主签署 COA 合同、航次租船以及光船租赁等方式开展经营活动。原油运输方面，公司主要从事国内沿海原油、外贸原油和内外贸燃料油运输。其中，国内沿海原油和燃料油运输主要包括渤海湾地区、海进江以及长江口、宁波和舟山地区等区域；外贸原油和燃料油运输主要包括东南亚、东北亚和澳洲航线。成品油运输方面，公司主要从事国际和国内沿海成品油运输，国际成品油主要运营区域在苏伊士以东，包括东北亚、东南亚和澳洲、以及印度中东和东非南非等区域，少量涉足美国、欧陆等区域；国内沿海成品油主要营运区域为国内沿海港口和长江下游干线段。化学品及气体运输经营区域为国内沿海、远东和东南亚航线等。

船员劳务是公司拓展的航运相关业务，主要是利用自有船员和外聘船员开展船员外派劳务。

### （二）公司船队情况表（截至 2024 年末）

现有船舶			在建船舶	
分类	船舶数量 (艘)	总载重吨 (万吨)	船舶数量 (艘)	总载重吨 (万吨)
原油	小计	24	105.83	
	Panamax	2	13.00	4
	MR	15	72.48	26

	Handysize	6	15.78		
	光船租出	1	4.58		
成品油	小计	35	166.86		
	MR	24	114.84	4	20
	POOL 租入	11	52.02		
化工		13	10.94	2	2.85
气体		3	2.21		
总计		75	285.84	10	48.85

### （三）经营模式

公司主要从事内外贸油品、化学品和气体运输业务。主要采取航次租船、定期租船、COA 及参与市场联营体运作（POOL）的经营模式。

#### 1. 航次租船

航次租船（程租）是指根据船舶前一航次即将空放的时间和地点，综合考虑市场形势，选择最恰当的时机，与租家直接协商或通过经纪人进行洽谈形式，在现货市场上按照效益最大化的原则，以签订航次租船合同形式进行经营。

#### 2. 定期租船

定期租船（期租）是指船东把船舶租予承租人在一定期限（如一年）内使用。在租约期内，承租人根据租约规定的允许航行区域自行营运，如安排揽货、订立租约、挂港、货载及调度等。在此期间船长在经营方面服从承租人的命令，租金则以每天或每载重吨为单位按固定期限支付。在期租方式下，船东将船舶出租给承租人并不涉及对船舶占有权的失去，只是向承租人提供一种租船服务。

#### 3. COA

COA 合同即包运合同，是承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同。该模式有利于保证船东货源的稳定，也有利于保证货主长期运输需求的稳定，同时在市场价格波动剧烈的情况下可以避免经营收益的大幅波动。与单航次租船相比可以获取稳定的货源和相对固定的收益；与定期租船相比，参照现货市场定价，保留双方获取市场化收益的机会。

#### 4. POOL

POOL 是一种船东的联合组织，由数家船东将同类型船舶组建在一起，进行统一管理。POOL 在市场上作为一个整体，进行洽谈承租、期租、包运合同等业务，按照事先约定的协议统一收取运费，分配经营利润。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

## 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	12,926,989,064.34	11,647,545,698.50	10.98	10,519,373,332.79
归属于上市公司股东的净资产	10,824,521,965.38	9,001,899,979.39	20.25	7,397,371,954.65
营业收入	6,475,269,037.63	6,196,600,296.92	4.50	6,264,414,542.28
归属于上市公司股东的净利润	1,921,078,800.31	1,557,019,557.14	23.38	1,434,330,266.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,669,259,997.67	1,537,048,462.48	8.60	1,413,962,182.43
经营活动产生的现金流量净额	2,484,459,073.08	2,459,930,309.80	1.00	1,957,157,490.35
加权平均净资产收益率(%)	19.49	18.99	增加0.50个百分点	21.79
基本每股收益(元/股)	0.3995	0.3209	24.49	0.2956
稀释每股收益(元/股)	0.3995	0.3209	24.49	0.2956

## 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,838,695,345.82	1,689,013,129.49	1,480,366,116.17	1,467,194,446.15
归属于上市公司股东的净利润	671,205,206.76	549,134,591.45	435,523,772.57	265,215,229.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	552,169,152.70	475,667,294.05	360,450,609.11	280,972,941.81
经营活动产生的现金流量净额	766,398,430.11	750,039,952.52	566,714,395.40	401,306,295.05

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

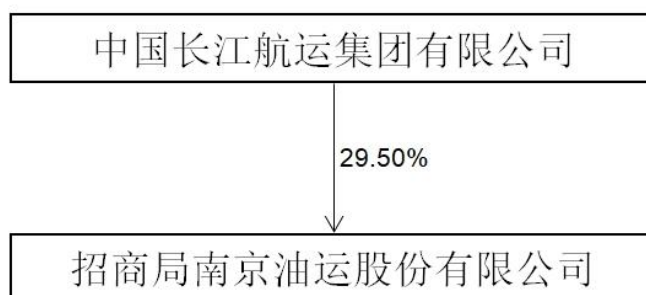
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					128,319		
年度报告披露日前一月末的普通股股东总数（户）					127,921		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 条件 的 股 份 数 量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中国长江航运集团有 限公司	58,899,022	1,416,324,783	29.50	0	无	0	国有 法人
中国工商银行股份有 限公司南京下关支行	0	137,847,870	2.87	0	无	0	国有 法人
香港中央结算有限公 司	107,507,679	125,652,997	2.62	0	无	0	其他
中国太平洋人寿保险 股份有限公司－传统 －普通保险产品	663,100	96,021,303	2.00	0	无	0	其他
中国人寿保险股份有 限公司－传统－普通 保险产品－005L－ CT001 沪	65,856,200	69,156,200	1.44	0	无	0	其他
中国建设银行股份有 限公司江苏省分行	-87,103,660	46,192,043	0.96	0	无	0	国有 法人
中国太平洋人寿保险 股份有限公司－分红 －个人分红	0	44,189,783	0.92	0	无	0	其他
兴证全球基金－中国 人寿保险股份有限公司 －分红险－兴证全 球基金国寿股份均衡 股票型组合单一资产 管理计划	43,402,971	43,402,971	0.90	0	无	0	其他
中国太平洋财产保险	-6,422,590	42,499,913	0.89	0	无	0	其他

股份有限公司—传统—普通保险产品—013C—CT001 沪							
中国长城资产管理股份有限公司	0	41,725,762	0.87	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品、中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红和中国太平洋财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品—013C—CT001 沪同属于中国太平洋保险（集团）股份有限公司管理。除上述情况外，公司未知上述其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

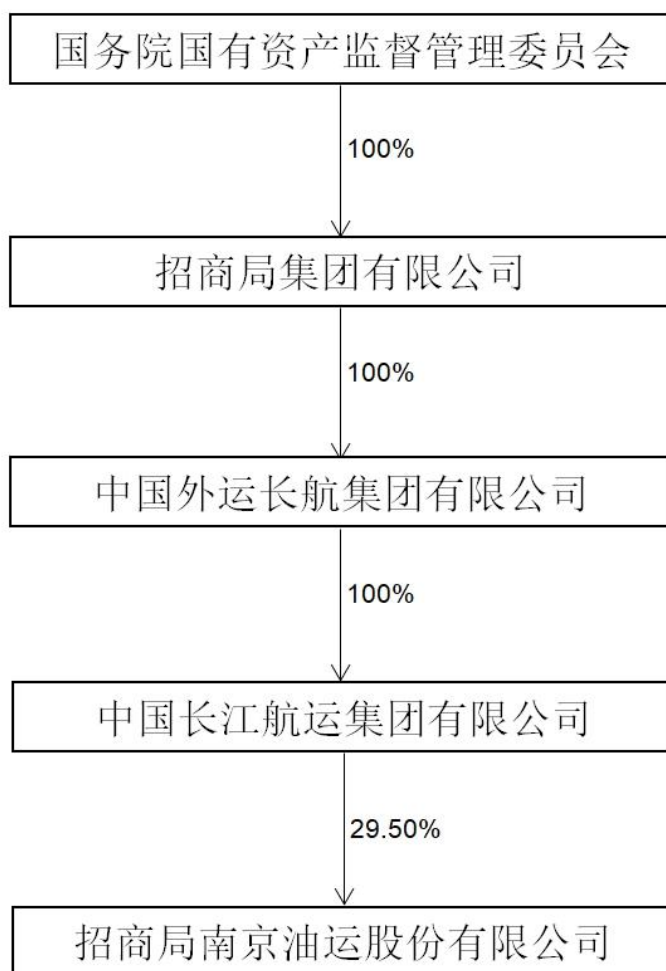
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5、公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年，是招商南油推进“第三次创业”的蓄势积势谋势之年，也是建设世界一流航运企业的奋楫扬帆之年。公司董事会主动应对新形势、新挑战，精准把握时机，灵活调整策略，引领公司业务开拓更广阔的市场空间，为公司行稳致远提供了坚实的保障，实现了安全局面总体稳定、



高质量发展扎实推进、经营效益连续第三年创造新纪录的优异成绩。公司全年共完成货运量 4,656 万吨，货运周转量 1,006 亿吨千米；实现营业收入 64.75 亿元，利润总额 22.47 亿元，归母净利润 19.21 亿元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用