

证券代码：600548
债券代码：188451
债券代码：185300
债券代码：240067
债券代码：241018
债券代码：241019
债券代码：242050
债券代码：242539

股票简称：深高速
债券简称：21 深高 01
债券简称：22 深高 01
债券简称：G23 深高 1
债券简称：24 深高 01
债券简称：24 深高 02
债券简称：24 深高 03
债券简称：25 深高 01

公告编号：临 2025-029

深圳高速公路集团股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

深圳高速公路集团股份有限公司（“本公司”、“本集团”、“公司”、“集团”）于 2025 年 3 月 21 日召开第九届董事会第五十三次会议以及第九届监事会第三十一次会议，分别审议及审查通过了《关于计提资产减值准备的议案》。有关事项公告如下：

一、计提资产减值准备的概述

为真实、准确地反映本集团截止 2024 年 12 月 31 日的财务状况，根据《企业会计准则》及本集团有关会计政策规定，本公司对截止 2024 年 12 月 31 日的集团合并报表范围内的资产进行了清查和评估，对存在减值迹象的资产进行减值测试，依据测算分析结果，本集团 2024 年底共计提人民币 4.51 亿元的资产减值准备，加上于 2024 年中期已经公司董事会审议批准计提的人民币 1.33 亿元资产减值准备，2024 年度合计计提人民币 5.84 亿元资产减值准备。

2024 年全年计提减值准备的资产项目包括无形资产、固定资产及在建工程等长期资产、存货及应收款项等，具体情况如下表：

单位：人民币万元

项目	2024 年中期已计提	2024 年年末计提	2024 年全年计提
长期资产减值准备	1,763	20,217	21,980
存货跌价准备	2,669	13,778	16,447

应收款项坏账准备	8,880	11,097	19,977
合计	13,312	45,092	58,405

二、计提资产减值准备的具体情况

（一）长期资产减值准备

2024 年度，本集团计提无形资产、固定资产及在建工程等长期资产减值准备合计人民币 21,980 万元，主要包括：深高蓝德环保科技集团股份有限公司（“蓝德环保”）于 2024 年底对已退出的装备制造及工程建造业务相关资产进行清查和减值评估，并对餐厨垃圾处理项目特许经营无形资产进行减值测试评估，根据测试评估结果，计提固定资产和无形资产减值准备合计人民币 14,575 万元；根据业务实际，对深圳深汕特别合作区乾泰技术有限公司（“深汕乾泰”）特许经营权合同权益账面净值全额计提无形资产减值准备人民币 3,853 万元；根据业务实际，对深圳高速新能源控股有限公司（“新能源公司”）及南京风电科技有限公司（“南京风电”）相关无形资产、固定资产及在建工程等计提减值准备共计人民币 3,552 万元（其中中期已计提无形资产和在建工程减值准备合计人民币 1,763 万元）。

（二）存货跌价准备

根据《企业会计准则》及公司执行的会计政策相关规定，集团对截至 2024 年底的存货进行盘点清查，共计提存货跌价准备人民币 16,447 万元，主要包括南京风电对已生产但合同对方未能履约导致的库存/已发出风机，综合考虑对方财务履约能力、年底市场价格参考、后续投料及加工费等因素后共计提存货跌价准备人民币 4,626 万元（其中中期已计提存货跌价准备人民币 2,024 万元），对长期未用且使用价值不大的备品备件和样机等全额计提存货跌价准备人民币 1,225 万元；蓝德环保对退出的装备制造及工程建造业务相关存货共计提存货跌价准备人民币 3,079 万元（其中中期已计提存货跌价准备人民币 644 万元）；深汕乾泰因市场价格下跌计提电池等相关材料存货跌价准备人民币 2,466 万元；贵州贵深投资发展有限公司（“贵深公司”）参考周边市场价格及考虑未来销售策略，对已开发的待售商品房计提跌价准备人民币 5,051 万元。

（三）应收款项坏账准备

根据《企业会计准则》及公司执行的会计政策的相关规定：集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产及合同资产进行减值会计处理并确认

减值准备，主要包括应收账款、其他应收款、合同资产等。

按照会计政策，2024 年度本集团共计提应收款项坏账准备人民币 19,977 万元（其中中期已计提应收款项坏账准备人民币 8,880 万元），主要为南京风电、蓝德环保、新能源公司以及深汕乾泰等子公司计提的应收款项坏账准备。

三、计提减值准备对本公司的财务影响

本集团 2024 年度计提各项资产减值准备合计为人民币 58,405 万元（包括于 2024 年底计提的人民币 4.51 亿元和于 2024 年中期已计提的 1.33 亿元资产减值准备），将分别减少归属于母公司股东的净利润人民币 5.39 亿元和减少归属于母公司股东的净资产人民币 5.39 亿元。

四、计提减值准备所履行的审议程序

1、审核委员会意见

本公司于 2025 年 3 月 13 日召开审核委员会 2025 年第二次会议，会议审议了《关于计提资产减值准备的议案》。

审核委员会认为：本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策相关规定，体现了谨慎性原则，可更加公允地反映集团的资产状况和经营情况。审核委员会同意本次计提减值准备事项，并同意将议案提交董事会审议。

2、董事会意见

本公司于 2025 年 3 月 21 日召开第九届董事会第五十三次会议，会议审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》，同意本集团根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关要求，于 2024 年末计提长期资产减值准备、存货跌价准备和应收款项坏账准备合计约人民币 4.51 亿元。

董事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，能够更公允客观地反映本公司的资产状况及盈利情况，具有合理性。

3、监事会意见

本公司于 2025 年 3 月 21 日召开第九届监事会第三十一次会议，会议审查通过了《关于计提资产减值准备的议案》。

监事会认为：此次计提资产减值准备可更公允客观地反映集团的资产状况及盈利情况，未发现损害本公司及股东利益的情形；董事会审议通过该项议案的程序合法有效。

五、其他说明

本次计提减值准备是基于谨慎性原则而做出的会计处理，不构成本集团在法律上承担相关责任或放弃相关权利。本集团将积极采取措施，继续通过多种途径全力实现相关资产的价值或者挽回损失，尽最大努力维护本公司及股东的权益，并及时履行信息披露义务。

特此公告

深圳高速公路集团股份有限公司董事会

2025年3月21日