

证券代码：600862

证券简称：中航高科

公告编号：临 2025-008 号

中航航空高科技股份有限公司 关于 2024 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 3 月 21 日上午 10:00-11:30 在价值在线（网址：www.ir-online.cn）以“网络文字互动”方式召开了“公司 2024 年度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2025 年 3 月 15 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站披露了《公司关于召开 2024 年度业绩说明会的公告》。

现将网上业绩说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

2025 年 3 月 21 日，公司董事兼总经理王健先生，独立董事徐樾华先生，董事会秘书兼副总会计师朱清海先生，投资与证券事务部有关人员出席了本次网上业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司就投资者在本次说明会上提出的问题给予了回答，主要问题及回复整理如下：

问题 1. 请问：1. 公司应用于 C919 的碳纤维、预浸料、碳纤维复合材料和零部件的业务与公司总营收的占比？ 2. 目前 C919 碳纤维

国产替代的进程？

答：1. 目前，由于 C919 产量还在逐渐提升，同时所用国产化复合材料正在逐步验证中，因此公司应用于 C919 的碳纤维、预浸料、碳纤维复合材料和零部件业务的营收占比较低，公司积极参与大飞机项目研制任务，按计划取得阶段性成果。2. 公司高度重视国产化材料的验证，具体进程将按相关要求进行披露。

问题 2. 请问公司今年是否有新的资本开支，公司据上次重组已经过去 10 年了，可喜公司业务逐渐发展，但相比其他公司太久未涉足其他领域，成立都深圳轻快也是最快在年底才能有营收，建议是否考虑在高强碳纤维，peek 等领域背靠国家队雄厚实力的背景下，积极拥抱在人形机器人骨骼，飞行汽车等其他民用领域都拓展应用，比较而言民用市场更大。

答：公司始终关注核心业务发展和市场机会，负债结构比较合理，按年度制定投资计划并跟踪实施，积极利用自有资金开展能力建设和科研生产，资本开支计划也会根据公司战略目标和市场环境及时调整。公司密切关注行业动态与新兴技术发展趋势，结合自身发展战略、资源状况以及市场需求等因素，聚焦材料方面的核心能力，持续跟踪复合材料应用场景。公司已在积极布局人形机器人、低空飞行器、新能源等领域，并会在“十五五”规划中明确发展目标，在补链强链等方面公司已经参股长盛科技高强碳纤维的研制与生产，也积极关注 peek 等领域。

问题 3. 请问公司如何考虑低空领域的发展机会，公司又在那些

方面做技术突破和产业化，单靠一个深圳轻快设立新公司，是否略显滞后，有无考虑集团横向资源都整合或者并购，尤其在低空飞行器，飞行汽车等的大力投入呢，感觉集团对公司的发展支持非常有限，包括中航制造院，是否更多的制造院好的资产可以考虑资产证券化，而不是被边缘化。

答：低空经济是未来科技和产业发展的重要方向之一，尤其是在低空飞行器、飞行汽车等领域，具备较大的市场机会。公司在相关领域已经积累了一定的技术优势，并正在积极推进技术突破和产业化进程。深圳轻快世界科技有限公司作为公司在低空经济领域的先行者，承担了探索新业务模式和市场机会的重要任务，虽然目前仍处于起步阶段，但我们对其未来发展充满信心。集团和制造院对公司的发展一直给予高度重视和支持，也参股了深圳轻快世界，未来会进一步加大对公司的成果转化力度，公司会进一步加强与相关方的协同，充分利用多方资源，推动业务快速发展。

问题 4. 请问是否考虑加大机构推介和调研频次，尽管公司投资者沟通一直做得很好，酒香也怕巷子深。

答：公司一直以来高度重视与投资者的沟通，通过定期财报发布、业绩说明会、投资者调研活动等多种形式，积极向市场传递公司的发展动态和战略规划。未来，公司将继续丰富投资者沟通的形式和渠道，与更多机构投资者进行深入交流，非常感谢投资者和机构对公司长期以来的关注与支持。

问题 5. 10 年过去了，中航高科有无更多的向中航制造院或者中

航工业集团协调，更好的利用资本市场的作用，再启程开启新的资本投入，毕竟贵司说要成为世界一流企业，仅靠目前三个子公司的体量好像撑不起这个称号，而且这个双主业的另一个航空智造还是极其短腿都另一个主业，是否考虑放弃或者从新组合，配得上主业称号，没有航材支撑，这个主业还长期徘徊在扭亏的路上，是时候根据现在的市场情况，加大民品，加大民用的并购，比如长盛，拓展产业链，而不是苦苦支撑这个空有虚名的“主业”。

答：公司始终与股东方保持紧密沟通，积极争取上级单位在资源、技术和战略上的协同和支持。公司目前的双主业战略是基于长期发展目标制定的，在市场环境快速变化的背景下，我们将持续评估各业务的核心竞争力和市场前景。同时，公司继续推进装备业务深化改革，建立市场化经营机制，聚焦先进制造技术的成果转化和产业化，推动发展航空专用装备、航空零部件、航空领域复材模具工装业务，实现传统机床业务转型升级，争取尽快扭转亏损的局面。民品市场潜力巨大，公司将基于自身核心能力，聚焦产业链协同、合作共赢发展，持续推动民品商业化发展，不断提升市场占有率，增强公司高质量可持续发展能力。相关的产业发展、成果转化、产业协同等问题前面已经作答复。

问题 6. 请问随后五年，在 C909 919 929 AG600 等民机方面公司是否会承担或者贡献更多营收？是否考虑控股或者并购长盛等优秀的民企，加快产链融合，扩大营收，做大做强。

答：公司积极参与并服务民航飞机发展国家战略，未来的市场规模空间较大，随着整个供应链体系的不断完善和协同度的提升，市

场需求量的逐年释放将对公司营收规模产生正向积极影响。未来五年，公司在民机业务方面的营收占比将稳步提升。公司已完成对长盛科技的参股投资，积极推动产业链的整合与协同效应，进一步巩固公司在相关领域的竞争优势，持续推动公司高质量发展。

问题 7. 前期公司曾回复相关材料可以应用飞行汽车构件，是否关注马斯克的飞行汽车进展？贵司有和吉利有战略合作，是否考虑跟进相关飞行汽车的材料研究，在低空领域除了吉利还有那些合作单位参与研发。

答：公司持续关注低空飞行器领域的技术发展和市场动态，及时了解行业 and 全球领先企业的动态进展。目前，公司已与多家头部企业建立了合作关系，提供预浸料等相关产品，后续持续开展材料的验证与产品试制工作。公司积极关注并布局低空经济领域，充分发挥公司在复合材料产业方面长期积累的科技成果优势。

问题 8. 请问北京航为科技公司为何注册资本高，利润如此薄，是否有好转的迹象，另长盛科技在贵司入股前还是盈利，为何在 24 年大幅亏损？

答：北京航为高科连接技术有限公司注册资本较高，主要是与其业务性质、技术投入需求等因素相关，该公司正在通过优化运营、拓展市场和提升技术竞争力等措施，努力提高盈利能力。目前中航高科持有航为科技公司股比为 11.15%。

长盛（廊坊）科技有限公司在本公司入股前短期实现盈利，目前长盛科技处于产能建设期，新生产线聚焦于高性能产品，尚未形成稳

定的批产和盈利能力。目前中航高科持有长盛科技股比为 20%。

问题 9. 请问 C929 的研制公司跟进如何，据说 C929 的轻量化要求比例很高，是否将来研发成功，贡献营收会很大

答：目前，C929 项目仍处于型号研制阶段，营收贡献不会很大，公司按照客户要求有序推进相关工作，未来随着批产及交付量的提升，营收规模占比将显著提升。

问题 10. 请问先进生产线正式投产了吗？该生产线预计会对 2025 年业绩产生多大程度影响（正面抑或负面，能否用数据说明）？先进生产线是指生产线本身先进？还是指生产的产品先进？先进到什么程度？与国际同行业先进企业相比较如何？国内有企业碳纤维能生产 T1100，贵企业能生产什么产品？股权激励说了好多年了，为什么迟迟出不来？是效率低下还是什么原因？九轴五联动前年就说快成功了，成功了吗？产销如何？预计前景如何？

答：目前，公司已基本完成先进航空预浸料生产能力提升项目建设，并进入试运营阶段，项目投产后将进一步推动生产组织模式数智化转型，显著提升树脂、预浸料等航空复合材料生产能力及批产质量。

公司积极推进股权激励工作，并将按规定及时披露相关信息。

九轴五联动项目正在开展工程化验证等工作，尚不具备商业化推广的条件。

问题 11. 随着商飞大会 C909，919 放量，公司有无更多产品配套，贡献收入，929，六代机的轻量化配套是否有更好的市场机会。

答：随着 C909，C919 放量，公司将有更多的产品配套，对公司营收将产生积极贡献。公司积极关注 C929 等产品的轻量化需求，积极做好配套工作。

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航航空高科技股份有限公司董事会

2025 年 3 月 22 日