

## 海南航空控股股份有限公司

### 关于计划处置 9 架 B787-8 飞机的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

#### 重要内容提示：

- 为了进一步优化机队结构，降低公司运营成本，提升机队盈利能力，经充分研究分析，海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）计划对自有的 9 架 B787-8 飞机通过直接出售/出租或先出租后出售等市场化方式进行处置。本次处置计划通过竞争性谈判和议价方式确定最终交易对手方。

- 交易是否构成关联交易需根据竞争性谈判及议价结果确定。本次处置飞机资产为公司日常经营活动相关资产，占公司目前飞机运营总数的 2.59%，本次处置不会导致公司主营业务、资产、收入发生重大变化，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

- 2025 年 1 月 27 日，公司第十届董事会第三十五次会议审议通过了《关于计划处置 9 架 B787-8 飞机的议案》。

- 该事项尚需提交股东大会审议，本次处置 B787-8 飞机目前尚未确定交易对手方，后续可能存在处置不达预期等风险，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

#### 一、交易主要内容

##### （一）交易基本情况

为优化机队结构，降低公司运营成本，提升机队盈利能力，经充分研究分析，公

司计划对现有的9架B787-8飞机通过直接对外出售/出租或先出租后出售等方式进行处置。本次处置计划通过竞争性谈判和议价方式确定最终交易对手方。

## （二）本次交易已履行的审议决策程序

本次交易已经公司第十届董事会第三十五次会议审议通过。表决结果为：11票同意，0票反对，0票弃权，1票回避表决。

前期公司根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》安排执行有财产担保债权留债，上述9架飞机中的部分飞机质押于国家开发银行海南省分行，董事欧哲伟先生作为国家开发银行海南省分行委派董事已回避表决。

本次交易尚需提交公司股东大会审议。

## 二、交易合同或协议的主要内容及履约安排

飞机的交易价格、交付方式、时间等以与最终确定的交易对手方正式签署的合同为准。公司未来将结合交易实际情况，及时履行信息披露义务。

## 三、交易标的基本情况

（一）交易标的：9架B787-8飞机。

（二）权属情况：计划处置的9架飞机为公司自有产权资产。前期公司根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》安排执行有财产担保债权留债，并根据《留债协议》将上述飞机质押于银行机构，目前飞机处于质押状态。公司将在正式出售前沟通银行机构完成解质押程序，以满足飞机转让条件。除此之外，飞机不涉及诉讼、仲裁事项或查封、冻结等司法措施及其他妨碍权属转移的情况。

## 四、对上市公司的影响

本次交易是基于公司经营和发展需要作出的审慎决策，有利于机队结构优化，降低航空公司运营成本，提升机队盈利能力，符合公司未来的战略规划。

## 五、风险提示

本次处置787-8飞机计划尚需公司股东大会审议批准，目前尚未确定交易对手方，后续可能存在处置不达预期等风险。公司将继续推进相关工作，并严格按照相关法律

法规的规定和要求履行信息披露义务。敬请广大投资者关注公司后续公告并注意投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二五年一月二十八日