

渤海汽车系统股份有限公司

2024 年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 本业绩预告适用于净利润为负值的情形。
- 渤海汽车系统股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润-40,000 万元到-49,500 万元。
- 公司预计 2024 年度实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润-41,000 万元到-50,600 万元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

（二）业绩预告情况

经财务部门初步测算，预计 2024 年度实现归属于上市公司股东的净利润-40,000 万元到-49,500 万元。

预计 2024 年度实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润-41,000 万元到-50,600 万元。

（三）本次业绩预告数据仅为公司财务部门初步核算的数据，未经会计师事务所审计。

二、上年同期业绩情况

（一）归属于上市公司股东的净利润：-19,880.64 万元。归属于上市公司

股东扣除非经常性损益的净利润：-21,427.23 万元。

（二）每股收益：-0.2092 元。

三、本期业绩预亏的主要原因

受俄乌冲突、德国经济低迷、通货膨胀、市场需求疲软以及供应链成本上涨等多重不利因素的影响，2024 年德国经济景气指数持续下降，公司德国子公司 BTAH 客户订单下降导致营业收入下降，叠加质量成本费用、人工成本增加等因素的影响，虽然公司采取了包括管理层调整、运营效率改善、产品结构调整、裁员及降本增效等多方面的改善措施，但仍难抵销德国汽车产业下滑态势和德国大众等头部整车客户订单下降带来的不利影响，2024 年未能扭转经营不利的局面，BTAH 持续亏损。

公司子公司泰安启程的汽车轮毂主要出口美国售后市场，受中美贸易摩擦、市场需求低迷以及美国主要客户 WPR 重组等影响，订单减少，轮毂业务收入下降，叠加主要原材料铝价上涨，固定性成本费用难以摊薄，导致亏损。

公司根据实际生产经营需要，对子公司人员进行调整与精简，致使 2024 年的辞退补偿费用增加。

2024 年根据子公司的实际情况，计提亏损合同和资产减值准备（详见公司同日于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的相关公告，公告编号 2025-005 和 2025-006）。

四、风险提示

截至目前，公司子公司 BTAH 相关减值测试资产评估工作尚在进行中，上述预计的 2024 年度业绩情况包含的减值影响金额为初步测算结果，具有不确定性，子公司 BTAH 最终计提资产减值准备金额将由公司聘请的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的 2024 年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

渤海汽车系统股份有限公司

董 事 会

2025年1月25日