

渤海汽车系统股份有限公司

关于子公司计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

渤海汽车系统股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 1 月 24 日召开第九届董事会第五次会议和第九届监事会第三次会议，审议通过了《关于子公司计提资产减值准备的议案》。现将具体情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备的概述

（一）德国子公司 BTAH

受俄乌冲突、德国经济低迷、通货膨胀、市场需求疲软以及供应链成本上涨等多重不利因素影响，2024 年德国经济景气指数持续下降，鉴于德国经济面临多重压力，BTAH 经营管理层根据对未来经营情况的分析预测，并与公司聘请的中介机构进行了初步的沟通确认，对 BTAH 长期资产（包括土地，厂房及机器设备等）进行价值评估及减值测试，预计拟计提资产减值准备人民币 3082.64 万元至 4623.96 万元。

上述拟计提的资产减值准备系公司与公司聘请的评估机构及审计机构进行沟通后确认的初步测算结果，最终计提资产减值准备金额将由公司聘请的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

（二）滨州轻量化

近期，山东莱西、江苏盐城等法院决定对华人运通（山东）科技有限公司（以下简称“华人运通”）等五十二家企业进行合并预重整，公司子公司海纳川（滨州）轻量化汽车部件有限公司（以下简称“滨州轻量化”）于 2022 年开始与华人运通进行业务合作，华人运通于 2024 年 2 月 18 日停工停产，无法支付供应商货款，滨州轻量化向滨州经济技术开发区人民法院提起诉讼，要求华人运通支付欠

款 1,948.81 万元（已通过定期报告进行了披露）。鉴于华人运通尚处于预重整阶段，且重整涉及的主体多、程序复杂、流程较长，公司结合华人运通的经营状况及向其催款的实际进展等情况综合判断，为真实、准确、完整地反映公司经营情况和财务状况，根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，基于谨慎性原则，对截至 2024 年 12 月 31 日与华人运通相关的应收账款计提坏账准备 781.70 万元、其他应收款计提坏账准备 13.87 万元、存货计提资产减值准备 43.10 万元，共计 838.67 万元。

（三）其他

公司原控股子公司博海小贷诉王勇等，由于已保全的房产存在其他优先权，公司是否能够获得清偿存在不确定性，以及子公司滨州渤海活塞有限公司原员工吴国伟职务侵占案等，对截至 2024 年 12 月 31 日其他非流动资产计提资产减值准备 220.16 万元，应收账款计提坏账准备 295.77 万元，共计 515.93 万元。

二、本次计提减值准备合理性及对公司的影响

公司按照《企业会计准则》和公司会计政策计提减值准备，符合会计谨慎性原则，本次计提减值准备的依据充分，能够更加公允地反映公司财务状况、资产价值及经营成果。本次计提资产减值准备，预计对公司 2024 年归属于上市公司股东净利润的影响为人民币-4,183.21 万元至-5,724.53。

三、本次计提减值准备的审议程序

公司于 2025 年 1 月 24 日召开第九届董事会第五次会议，审议通过了《关于子公司计提资产减值准备的议案》。公司董事会认为，公司子公司依据实际情况计提资产减值准备，符合《企业会计准则》和公司相关管理制度的规定，公允地反映了公司的资产状况，同意公司子公司计提资产减值准备。

公司于 2025 年 1 月 24 日召开第九届监事会第三次会议，审议通过了《关于子公司计提资产减值准备的议案》。公司监事会认为，公司子公司按照《企业会计准则》的有关规定计提资产减值准备，符合公司实际情况，相关决策程序符合法律法规的规定，同意子公司计提资产减值准备。

本次计提资产减值准备事项尚需提交公司股东大会审议。

四、风险提示

截至目前，公司子公司 BTAH 相关减值测试资产评估工作尚在进行中，上述德国子公司 BTAH 拟计提的资产减值系公司与公司聘请的评估机构及审计机构沟通后确认的初步测算结果，具有不确定性，最终计提资产减值准备金额将由公司聘请的评估机构及审计机构进行评估和审计后确定。

公司将密切关注上述诉讼进展情况，积极通过合法途径维护公司权益。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

渤海汽车系统股份有限公司

董 事 会

2025 年 1 月 25 日