

渤海汽车系统股份有限公司

关于德国子公司 BTAH 计提亏损合同的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

渤海汽车系统股份有限公司（以下简称“公司”）于 2025 年 1 月 24 日召开第九届董事会第五次会议和第九届监事会第三次会议，审议通过了《关于德国子公司 BTAH 计提亏损合同的议案》。现将具体情况公告如下：

一、本次计提亏损合同情况概述

受俄乌冲突、德国经济低迷、通货膨胀、市场需求疲软以及供应链成本上涨等多重不利因素的影响，2024 年德国经济景气指数持续下降，子公司 BTAH 订单减少，各项生产成本大幅上涨，产品盈利能力下降。

根据德国会计准则（HGB）第 249（1）条，以及“国际会计准则 37 号文 - 准备，或有负债、或有资产”的规定：如果企业有亏损合同，那么该合同项下的亏损义务作为准备予以确认和计量。子公司 BTAH 及审计机构依据德国会计准则的要求，基于 2024 年实际经营情况及对 2025 年的预测，对包括斯柯达、奥迪、戴姆勒、麦格纳等各主要客户的订单进行盈利性分析，并测算亏损合同金额，2024 年度拟计提亏损合同 700 万欧元（折合人民币约 5,394.62 万元），具体金额以 2024 年度审计结果为准。

二、本次计提亏损合同对公司财务状况的影响

本次拟计提亏损合同将增加公司营业成本，金额合计 700 万欧元（折合人民币约 5,394.62 万元），预计将减少 2024 年归属于上市公司股东的净利润约 5,394.62 万元。上述数据未经审计，具体金额以 2024 年度审计结果为准。

三、关于亏损合同的会计处理

根据企业会计准则的相关规定，关于亏损合同的会计处理如下：

公司将在资产负债表日对确认的亏损合同金额进行复核，如有确凿证据表明亏损合同金额不再能反映真实情况时，按照当前情况下履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对亏损合同的账面价值进行相应的调整。即：如果 2025 年履行该相关现时义务所需支出的最佳估计数超出计提的亏损合同金额时，将会对亏损合同的账面价值进行相应的补提；反之，将会对亏损合同的账面价值进行相应的冲减。

四、本次计提亏损合同的审议程序

公司于 2025 年 1 月 24 日召开第九届董事会第五次会议，审议通过了《关于德国子公司 BTAH 计提亏损合同的议案》。公司董事会认为，本次计提亏损合同符合子公司 BTAH 实际情况及德国会计政策相关规定，相关决策程序合法合规，同意公司子公司 BTAH 计提亏损合同。

公司于 2025 年 1 月 24 日召开第九届监事会第三次会议，审议通过了《关于德国子公司 BTAH 计提亏损合同的议案》。公司监事会认为，本次计提亏损合同符合子公司 BTAH 实际情况及德国会计政策相关规定，相关决策程序符合法律法规的规定，同意公司子公司 BTAH 计提亏损合同。

本次计提亏损合同事项尚需提交公司股东大会审议。

五、风险提示

上述拟计提的亏损合同系公司与审计机构初步沟通的测算结果，最终数据以公司正式披露的经审计后的 2024 年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

渤海汽车系统股份有限公司董事会

2025 年 1 月 25 日