



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2024 年 12 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2024 年 12 月份合并主要运营数据：

#### （一）运营情况

2024 年 12 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 15.36%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为-5.57%、158.87%和-29.11%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 15.16%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为-4.87%、173.70%和-26.19%；客座率为 82.44%，同比下降 0.15%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 0.62%、4.17%和 3.30%。

2024 年 12 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 8.07%，国内旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 6.45%，国内航线客座率环比下降 1.29%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 32.18%，国际旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 36.43%，国际航线客座率环比上升 2.40%。

2024 年 12 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增浦东—河内往返航线（每周 7 班）

新增浦东—胡志明往返航线（每周 4 班）



新增三亚—乌兰巴托往返航线（每周 1 班）

新增浦东—悉尼往返航线（每周 4 班）

新增浦东—墨尔本往返航线（每周 3 班）

新增杭州—长白山往返航线（每周 7 班）

2024 年 12 月，九元航空新增以下定期航线：

新增曼谷—连云港—长春往返航线（每周 3 班）

新增曼谷—贵阳—盐城往返航线（每周 4 班）

## （二）运力情况

指标	2024 年 12 月	同比增长	当年累计	同比增长
<b>运力</b>				
可用吨公里 (ATK) (万吨公里)	56,437.87	17.61%	669,581.73	19.27%
国内	36,971.84	-8.13%	495,265.53	1.43%
国际	18,977.92	168.50%	167,287.22	150.72%
地区	488.11	-27.92%	7,028.98	10.04%
可用座位公里 (ASK) (万人公里)	469,542.39	15.36%	5,601,351.95	17.33%
国内	328,792.63	-5.57%	4,315,568.99	2.50%
国际	136,381.60	158.87%	1,223,184.73	141.10%
地区	4,368.16	-29.11%	62,598.23	11.21%



可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里)	14,180.65	24.86%	165,962.22	25.98%
国内	7,381.95	-17.13%	107,332.49	-1.85%
国际	6,703.72	188.14%	57,234.58	171.74%
地区	94.98	-22.52%	1,395.15	5.59%
<b>载运量</b>				
收入吨公里 (RTK) (万吨公里)	38,482.48	19.75%	452,066.52	22.40%
国内	26,217.63	-4.27%	344,287.81	5.65%
国际	11,929.41	177.18%	103,092.72	160.89%
地区	335.44	-24.39%	4,685.99	18.35%
收入客公里 (RPK) (万人公里)	387,105.42	15.16%	4,739,765.33	19.90%
国内	278,650.13	-4.87%	3,757,832.43	5.80%
国际	104,817.60	173.70%	930,135.91	160.45%
地区	3,637.69	-26.19%	51,796.99	16.82%
收入货运吨公里 (RFTK) (万吨公里)	4,175.00	81.48%	37,057.10	65.37%



国内	1,485.05	8.06%	15,363.56	9.16%
国际	2,677.64	191.35%	21,574.78	160.79%
地区	12.31	69.56%	118.76	92.92%
乘客人数（千人次）	2,138.42	6.27%	27,660.83	12.26%
国内	1,772.69	-3.45%	24,103.74	4.74%
国际	339.96	136.36%	3,207.35	142.21%
地区	25.77	-20.17%	349.74	15.95%
货物及邮件数量（吨）	13,758.09	34.52%	138,262.57	29.38%
国内	9,324.34	9.42%	97,944.57	8.56%
国际	4,332.73	163.71%	39,370.83	144.80%
地区	101.02	60.53%	947.17	68.89%
载运率				
客座率	82.44%	-0.15%	84.62%	1.81%
国内	84.75%	0.62%	87.08%	2.72%
国际	76.86%	4.17%	76.04%	5.65%
地区	83.28%	3.30%	82.75%	3.98%
货物及邮件载运率	29.44%	9.18%	22.33%	5.32%
国内	20.12%	4.69%	14.31%	1.44%



国际	39.94%	0.44%	37.70%	-1.58%
地区	12.96%	7.04%	8.51%	3.85%
综合载运率	68.19%	1.23%	67.51%	1.72%
国内	70.91%	2.86%	69.52%	2.78%
国际	62.86%	1.97%	61.63%	2.40%
地区	68.72%	3.21%	66.67%	4.68%

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- （七）客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- （八）货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- （九）综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### （三）本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 2 架，退役飞机 0 架。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司运营 93 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，22 架为 A320neo 机型，14 架为 A321neo 机型），8 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 26 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

### （四）机队规模



单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	30
自购	B787 系列	5
融资租赁	B787 系列	3
融资租赁	A320 系列	28
经营租赁	A320 系列	35
自购	B737 系列	3
融资租赁	B737 系列	2
经营租赁	B737 系列	21
合计	—	127

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。  
投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2025 年 1 月 16 日