

中国航发动力股份有限公司

投资者活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	国盛证券刘天祥，国金自营茅梦云，江苏瑞华王雨喆，华泰自营刘新宇，大家资产方城林，星河投资胡雪峰，冠达泰泽张骊，中信建投基金周户，工银瑞信基金张力涛，国寿资产刘卓炜，固禾资本纪双陆，国信资管郑毅权，国金证券任旭欢等
时间	2025年1月9日
地点	公司科教文中心第二会议室
上市公司参与人员姓名	副总经理、总会计师、董事会秘书 任立新先生；规划发展部副部长 师少博先生；证券事务代表 宁娇女士；董事会办公室及财务部有关人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1.公司选择供应商是否倾向选择国有企业？</p> <p>答：公司在选择供应商时坚持以利益最大化为原则，在开放融合背景下，越来越多的民营企业参与航空发动机产业链，在保证质量与交付的前提下，为增强供应链韧性及降低成本，公司加强了与民营企业的合作力度。</p> <p>2.公司航空发动机产品修理周期多长时间？</p> <p>答：航空发动机修理周期主要根据各型发动机修理标准周期及外场使用强度确定。</p>

3.公司未来 2-3 年会有融资需求么？

答：因产品及业务发展需要，公司融资需求较为强劲，2025 年公司及子公司通过银行贷款等间接融资方式，预计融资需求超过 400 亿元，后续是否通过市场进行直接融资，还需根据资本市场政策及公司发展规划研究确定。

4.公司毛利率近些年稍有下降，近期是否会恢复正常水平？

答：近些年，由于产品结构调整等原因对整体毛利率造成一定影响，公司通过持续开展成本工程及技术改进等措施进行降本，尤其对新产品降本制定了工作举措，并取得了一定成效。

5.公司《2025 年日常关联交易预计的公告》中 2024 年关联交易预计金额和实际发生金额差异较大的原因是什么？

答：主要原因有两个，一是因为 2024 年披露的日常关联实际发生金额为 2024 年 1-11 月数据，2024 年全年关联交易实际发生金额将与公司 2024 年年度报告同时披露；二是 2024 年 1-11 月实际发生的关联交易中借款金额较 2024 年初预计差异较大，主要是因为商业银行借款增加，关联借款减少导致。

6.国资委出台了市值管理政策，对公司市值管理有何影响？

答：公司认真研究并学习了证监会及国资委关于市值管理的政策，按照市值管理工作计划，公司目前正在拟定市值管理制度，待董事会审议通过后向市场披露该制度。

7.公司及主要子公司，未来是否还会存在减值情况？

答：近些年，公司及主要子公司处于产品结构调整较快阶段，2024 年年末公司结合资产减值测试情况，将基于谨慎性原则，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。

8.长江系列发动机研制进度如何？

答：长江系列发动机由中国航发商用航空发动机有限责任公司（以下简称商发公司）研制生产，公司及子公司参与了长江发动机零部件配套研制生产，能够按时、按质向商发公司交付配套产品。