

证券代码：600720

证券简称：中交设计

公告编号：临 2024-035

## **中交设计咨询集团股份有限公司关于 港珠澳大桥跨海集群工程获 国家科学技术进步奖一等奖的公告**

中交设计咨询集团股份有限公司（简称本公司或公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

6月24日，2023年度国家科学技术奖在北京揭晓。中交设计咨询集团股份有限公司（简称“中交设计”或“公司”）下属子公司中交公路规划设计院有限公司（简称“公规院”）主持设计并牵头研究的港珠澳大桥跨海集群工程获颁国家科学技术进步奖一等奖。

港珠澳大桥跨越伶仃洋，东连香港、西接珠海、澳门，工程由粤、港、澳三地共建共管，需要同时满足三地标准及管理要求。主体工程地处外海，水文气象条件恶劣；大桥穿越中华白海豚保护区的核心区，环保要求高；桥区航线复杂、船行密度大，通航安全风险高。港珠澳大桥是中国交通建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥岛隧集群工程。其隧道工程是世界上最长、埋深最深的沉管隧道工程，也是我国第一条外海沉管隧道工程。大桥的设计建设打破了国外技术垄断，引领世界桥岛隧跨海集群设施建设技术升级换代，填补多项国内外技术空白。

公规院作为港珠澳大桥跨海集群工程的牵头设计单位与研究单位，历时15年，在工程设计技术创新与进步中发挥了关键核心作用。期间，主持完成了港珠澳大桥可行性研究、港珠澳大桥总体设计，作为联合体牵头单位主持桥岛隧主体工程初步设计、施工图设计，主持完成各阶段全部专题技术研究工作；全面负责

桥梁、隧道工程设计及关键技术研究，参与人工岛关键技术研究；负责桥隧主体工程国家科技支撑计划创新研究的实施工作；主持桥岛隧主体工程施工阶段后期技术服务。在港珠澳大桥建设中，公规院完成了多项关键核心技术创新，包括“大型化、工厂化、标准化、装配化”桥岛隧设计施工技术、“工程、艺术、文化、环境”多元融合设计技术、沉管-地基协同设计理论、半刚性沉管新结构及整体可逆安装快速合拢最终接头技术、沉管复合地基+组合基床技术、大直径钢管复合桩技术、GMA+SMA 钢桥面铺装技术等。相关研究对推动我国跨海桥岛隧工程技术跃升至国际领先水平起到了关键作用，为港珠澳大桥主体工程高质量建成做出了重要贡献。

国家科学技术进步奖是科技领域最具权威性和影响力的奖项之一，此次获奖是对公司科技创新实力和复杂项目落地能力的充分肯定，展现了公司对行业科技创新的引领作用，有助于进一步提升公司的市场竞争力和品牌影响力。本次获奖事项将对公司未来发展产生积极作用，对当前业绩暂无重大影响，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中交设计咨询集团股份有限公司董事会

2024年6月26日