

公司代码：688186

公司简称：广大特材

张家港广大特材股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2 重大风险提示

公司已在本报告中详细阐述公司在经营过程中可能面临的各种风险，敬请查阅本报告第三节“管理层讨论与分析”。

3 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

4 公司全体董事出席董事会会议。

5 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

6 公司上市时未盈利且尚未实现盈利

是 否

7 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2023年度归属于上市公司股东的净利润为109,209,990.26元。截至2023年12月31日，母公司期末可供分配利润为人民币537,411,108.07元。

本次利润分配方案如下：

上市公司拟向全体股东每10股派发现金红利0.6元（含税），截至2023年12月31日，公司总股本为214,240,571股，以此计算合计拟派发现金红利12,854,434.26元（含税）。本年度公司现金分红比例为11.77%。公司不进行资本公积金转增股本，不送红股。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变化，拟维持分配总额不变，相应调整每股分红比例，并将另行公告具体调整情况。

公司2023年度利润分配预案已经公司第三届董事会第三次会议审议通过，尚需提交公司股东大会并经出席股东大会的股东所持表决权的2/3以上通过后方可实施。

8 是否存在公司治理特殊安排等重要事项

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况

√适用 □不适用

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所及板块	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所科创板	广大特材	688186	不适用

公司存托凭证简况

□适用 √不适用

联系人和联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书（信息披露境内代表）	证券事务代表
姓名	郭燕	徐秋阳
办公地址	张家港市凤凰镇安庆村	张家港市凤凰镇安庆村
电话	0512-55390270	0512-55390270
电子信箱	gd005@zjggdtc.com	gd005@zjggdtc.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务、主要产品或服务情况

1、公司主要业务

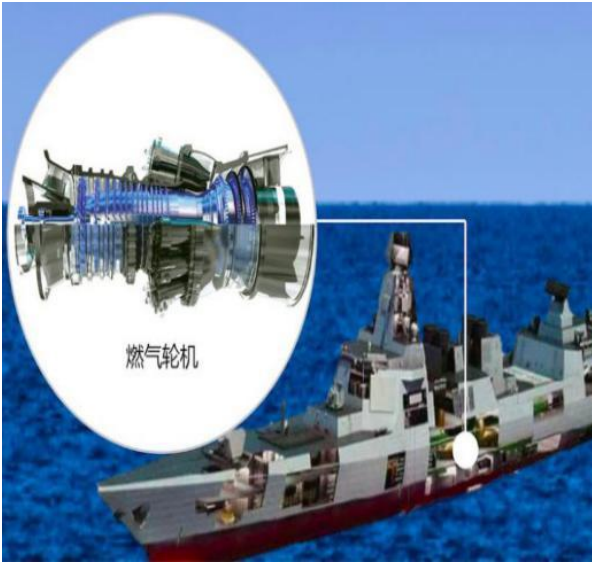
公司主要从事高端装备特钢材料和高端装备零部件的研发、生产、销售，公司主打产品特钢材料主要包括齿轮钢、模具钢、高温合金、特种不锈钢；高端装备零部件产品主要包括新能源风电零部件、能源装备零部件及其他类零部件等。公司产品主要应用于新能源风电、能源装备、轨道交通、机械装备、军工装备、航空航天、核能电力、海洋石化等高端装备制造业，其中新能源风电领域主营业务收入占比为 58.37%。

公司自成立以来，始终秉持着聚焦主业，稳健经营，努力实现高质量发展的目标，不断提升公司的综合实力，增强核心竞争力。同时，根据公司制定的“十四五”战略规划，目前已初步形成以广大特材本部基地为首的四大生产基地，其中广大特材基地侧重于材料研发、冶炼并实施“小批量、多品种，定制化”产品类生产，鑫盛智造基地侧重于齿轮箱精密机械部件的精加工生产，如皋生产基地侧重于风电铸件、锻件产品的专业化生产，德阳生产基地侧重于能源电力装备铸钢产品及汽轮机叶片的研发和专业化生产。通过四大产业基地的打造，公司将进一步成为集熔炼、成型、精加工、热处理等一系列完善产业链工艺的企业。

2、公司主要产品

主要产品	产品名称	产品介绍	产品主要用途	应用图示
特钢材料	齿轮钢	<p>齿轮钢是铁路轨道机车、风力发电机、汽车、船舶、工程机械核心部件中的关键材料，具备良好的强度、硬度和韧性。齿轮钢是保证齿轮运转平稳、设备运行安全必备的特钢材料，具有高性能、长寿命、低噪音、高安全性等特性</p>	<p>主要用于新能源风电、轨道交通、汽车及机械装备的核心部件制造，如齿轮箱、变速箱、转向器及传动装置齿轮等</p>	
	模具钢	<p>模具钢是用来制造冷冲模、热锻模、压铸模等模具的钢种，对硬度、强度、耐磨性、韧性，以及淬透性、淬硬性等工艺性能具有很高的要求，公司模具钢产品主要分三大类，分别为塑胶模具钢、冷作模具钢和热作模具钢，其中以塑胶模具钢供应规模最大</p>	<p>塑胶模具钢主要用于汽车、家电、电子等产品的模具制造；热作模具钢主要用于压铸模、热挤压模、热冲模及热锻模的制造；冷作模具钢主要用于精密冲压模、冷锻、汽车部件弯曲模具等制造</p>	
	特殊合金	<p>包括高温合金、耐蚀合金、超高强度钢、超高纯不锈钢等。高温合金主要是指以铁、镍、钴为基，能在 600°C 以上的高温及一定应力作用下长期工作的金属材料。高温合金具有优异的高温强度、良好的抗氧化、抗热腐蚀、疲劳和断裂韧性等性能</p>	<p>特殊合金是具有优异的高温抗拉强度，良好的抗氧化、耐腐蚀性能的金属材料，主要用于航空航天、海洋石化、核能电力、石油化工、半导体芯片装备用管阀等</p>	

特种不锈钢	<p>不锈钢是指在大气、蒸汽和水等弱腐蚀介质中不生锈的钢种，牌号繁杂，其中特种不锈钢为核电装备、燃气轮机等装备的重要基础材料，在核电装备领域应用尤其广泛，分布于核电装备的各个部件。《战略性新兴产业分类（2018）》中将高品质不锈钢纳入重点发展的新材料产品目录</p>	<p>特种不锈钢可用于核电装备、海洋石化、燃气轮机等领域</p>
-------	---	----------------------------------



新能源风电零部件	风电铸件	<p>包括大型风电发电机组使用的轮毂、弯头、偏航支座、机架、定轴、转轴、风轮锁定法兰等部件产品</p>	<p>主要用于风力发电场的风机装备，随着风电关键零部件大型化发展趋势日趋明朗，未来新能源风电大型装备市场规模将持续扩大，公司在风电主轴等已有产品的基础上，继续深入布局新能源海上风电关键部件业务板块，丰富产品矩阵。</p>
	风电主轴	<p>包括大型风力发电机主轴</p>	
	风电齿轮箱精密机械部件	<p>包括风电齿轮箱零部件（齿轮箱端盖、齿圈、太阳轮、行星架、行星轴等要件）；海上风电焊接后机架、焊接平台，主要应用于海上风电塔筒平台；法兰环锻件；海上风电漂浮式平台等</p>	



能源装备零部件	铸钢件	包括超超临界汽轮机、核电汽轮机及燃气轮机用高中压内、外缸、阀门，重型燃机的压气机缸、燃兼压缸、透平气缸等替代进口的高端铸钢件	公司铸钢板块业务，主要生产各类核电、气电汽轮机汽缸、阀门等高端铸件，以CB2、9CrMo、Cr12、Co3W2为代表的高参数机组的汽缸、阀门可实现批量化生产。	
其他类零部件	以公司特钢材料为基础制成轨道交通、机械装备等其他行业的各类精密机械部件，如储能转子、磁轭圈等	产品可应用于轨道交通、机械装备等领域		

(二) 主要经营模式

公司采取“以销定产”的订单式生产方式，形成了以广大特材、鑫盛智造所在的苏州市张家港市、宏茂铸钢与宏茂重锻所在的南通市如皋市和东汽新材料及广大鑫宏所在的四川省德阳市四大生产基地。其中，广大特材基地侧重于材料研发、冶炼并实施“小批量、多品种，定制化”产品类生产，鑫盛智造基地侧重于齿轮箱精密机械部件的精加工生产，如皋生产基地侧重于风电铸件产品的专业化生产，德阳生产基地侧重于能源电力装备铸钢产品及汽轮机叶片的研发和专业化生产。

1、采购模式

公司产品的主要原材料为废钢、生铁、合金，辅助材料为树脂、球化剂、孕育剂和固化剂等。公司设有采购部负责原材料等的采购工作，根据生产部门和计调中心制订的生产计划与采购计划

进行采购，公司已建立供应商考核体系，主要对供应商的供货质量、供货价格、交货时间等进行评估，并根据评估情况不断优化供应商结构。

2、生产模式

公司采用“以销定产”的生产模式，按照客户订单组织生产，并据此确定原材料采购计划和生产作业计划。计调中心依据销售部门提供的订单制定生产计划，计划下达后由生产部制定生产作业计划并及时组织生产。鑫盛智造基地的齿轮箱精密机械部件精加工方面，目前基于部分设备未安装调试完毕或未到货，全产业链工序未完全打通，项目建设未实施完毕，目前大部分产品采用来料加工形式进行生产。

为更高效地利用生产资源，公司在熔炼等核心工艺环节全部进行自主生产，在部分非核心工艺环节则根据自身产能及排产情况，采取外协方式组织生产，以提高公司整体产品的生产效率。

3、销售模式

（1）国内营销模式

目前，公司新客户的获取主要有以下三种方式：

①目标龙头客户开发

公司通过专业市场调研确定客户群体，组织销售和技术人员剖析客户需求，形成针对性的项目预案，与客户进行深入的技术交流，并完成产品试制及性能检测，最终交付工厂认证，进入其合格供应商体系。

②品牌效应带动

公司在行业内已形成一定品牌效应，部分客户会主动与公司进行接洽、交流，综合验证公司在技术水平、产品应用经验、售后服务方面的能力，最终将公司作为其合格供应商。

③高端装备带动

部分潜在客户在计划购置高端材料而国内没有配型产品时，其会通过材料制造装备市场进行信息搜集，间接查找具备制造该类材料能力的企业，并主动接洽、交流。公司引进诸如真空熔炼等行业内高端装备，因此吸引了一批具有全新技术要求的客户，并最终促成公司成为其合格供应商，为其提供新材料的开发。

（2）海外营销模式

公司主动与德国等国家的下游企业进行技术交流，成为其合格供应商。随着终端客户对公司产品的认可，公司直接与终端客户进行技术交流，通过技术创新及工艺方案能力获得终端客户认可，公司在欧洲注册了商标，提升品牌影响力。

(3) 公司的销售均为直销、不存在经销的情形

公司的销售模式均为直销，不存在经销的情形。对于国内客户，公司一般直接销售给终端装备制造制造商，或其指定的后道加工企业。对于国外客户，公司通过直接向装备制造制造商进行销售，以及向大型钢材库存商销售两种方式开展。大型钢材库存商具备对产品进行分拣、初加工等加工能力，商业模式不是单纯的贸易，不存在经销的情形。

4、研发模式

研发中心为公司专设的技术研发机构，按照公司的发展战略负责新项目开发、新产品研发，并对产品研发流程、研发成果进行严格的审核及质量把控。研发中心下设齿轮箱部件项目部、模具钢项目部、特殊合金项目部、特种不锈钢项目部、铸造项目部及实验检测中心。公司各部门从市场需求和技术发展角度均可提出项目研发需求，每项新产品、新技术的研发需求需经过严格的调研、分析、评估审核后立项，立项后进入计划和规范、研发、测试和评估、产业化阶段。

(三) 所处行业情况

1. 行业的发展阶段、基本特点、主要技术门槛

(1) 行业的发展阶段

公司的主营业务为高端装备特钢材料和新能源风电零部件的研发、生产及销售，主要为新能源风电、轨道交通、机械装备、军工装备、航空航天、能源电力装备、海洋石化等下游领域提供基础材料及部件产品配套，属于《上市公司行业分类指引》的“金属制品业”（分类代码 C33）。上述行业作为国民经济的基础产业，市场需求受到国内外宏观经济形势的系统性影响，对公司主要产品下游行业分析如下：

① 新能源风电行业

根据国家能源局统计数据，2023年12月，全国风电累计装机容量44,134万千瓦，同比增长20.7%。

2023年1月6日，为全面贯彻落实党的二十大精神，积极稳妥推进碳达峰碳中和工作，加快规划建设新型能源体系，国家能源局组织有关单位编制了《新型电力系统发展蓝皮书（征求意见稿）》，文件指出，构建新型电力系统是一项复杂而艰巨的系统工程，不同发展阶段特征差异明显，需统筹谋划路径布局，科学部署、有序推进。按照党中央提出的新时代“两步走”战略安排要求，锚定2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的战略目标，以2030年、2045年、2060年为新型电力系统构建战略目标的重要时间节点，制定新型电力系统“三步走”发展路径，即加速转型期（当前至2030年）、总体形成期（2030年至2045年）、巩固完善期（2045年至2060

年），有计划、分步骤推进新型电力系统建设的“进度条”。总体架构与重点任务包括着力打造以“锚定一个基本目标，聚焦一条主线引领，加强四大体系建设，强化三维创新支撑”为主的新型电力系统总体架构。以助力规划建设新型能源体系为基本目标，以加快构建新型电力系统为主线，加强电力供应支撑体系、新能源开发利用体系、储能规模化布局应用体系、电力系统智慧化运行等四大体系建设，强化适应新型电力系统的标准规范、核心技术与重大装备、相关政策与体制机制创新的三维基础支撑作用。

2023年4月6日，国家能源总局关于印发《2023年能源工作指导意见》，文件中指出，大力发展风电太阳能发电。推动第一批以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地项目并网投产，建设第二批、第三批项目，积极推进光热发电规模化发展。稳妥建设海上风电基地，谋划启动建设海上光伏。大力推进分散式陆上风电和分布式光伏发电项目建设。推动绿证核发全覆盖，做好与碳交易的衔接，完善基于绿证的可再生能源电力消纳保障机制，科学设置各省（区、市）的消纳责任权重，全年风电、光伏装机增加1.6亿千瓦左右。

2023年6月13日，国家能源局印发《风电场改造升级和退役管理办法》，聚焦组织管理、财政补贴、上网电价、电网接入、用地保障、循环利用和处置等，着力做好政策衔接，填补了风电场改造升级和退役管理政策的“空白”，充分体现出国家主管部门持续加强顶层设计，通过健全政策体系促进风电高质量发展，助力落实碳达峰、碳中和国家战略的担当。

2023年10月20日，国家发展改革委印发《国家碳达峰试点建设方案》，按照国家碳达峰中和和工作总体部署，在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设。统筹考虑各地区碳排放总量及增长趋势、经济社会发展情况等要素，首批在15个省区开展碳达峰试点建设。试点城市建设主体原则上为地级及以上城市，试点园区建设主体为省级及以上园区。

目前，我国海上风电产业技术创新能力快速提升，但行业短期内需要面对补贴取消及风电平价上网等因素，海上风机招标价格将逐步回落，未来可能出现销售价格年降的情况。整个行业面临成本倒逼产业链进行技术创新和管理提升的情况，行业将出现向技术先进、管理规范、成本具有竞争力的龙头企业聚拢的趋势。

② 轨道交通行业

近年来，我国政府及相关部门出台了一系列政策促进轨道交通装备设施研发应用和产业发展。2023年1月，交通运输部、自然资源部、海关总署国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《推进铁水联运高质量发展行动方案（2023—2025年）》，文件中指出立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹发展和安全，以加快建设交通强国为统领，以推动高质量

发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以基础设施联通、运输组织优化、信息共享共用、政策标准衔接为抓手，坚持规划引领，强化项目牵引，创新联运机制，降低物流成本，推动融合发展，提升运营效率，加快构建现代综合交通运输体系，更好服务构建新发展格局。《“十四五”铁路科技创新规划》中指出到 2025 年，铁路创新能力、科技实力进一步提升，技术装备更加先进适用，工程建设技术持续领先，运输服务技术水平显著增强，智能铁路技术全面突破，安全保障技术明显提升，绿色低碳技术广泛应用，创新体系更加完善，总体技术水平世界领先。

③ 机械装备行业

2023 年 8 月 17 日，工业和信息化部联合财政部、农业农村部、商务部、海关总署、金融监管总局、国家药监局 6 个部门印发《机械行业稳增长工作方案（2023—2024 年）》，文件中提出 2023—2024 年，机械行业运行保持平稳向好态势，重点产业链供应链韧性和安全水平持续提升，产业发展质量效益不断增强。具体目标有：力争营业收入年均增速 3% 以上，到 2024 年达到 8.1 万亿；重点行业呈现规模稳中有升，新增长点不断涌现，企业竞争力进一步增强，供给能力显著提升；产业集群建设不断推进，培育一批具有竞争力的中小企业特色集群和 10 个左右千亿级具有国际竞争力的产业集群。

2024 年 3 月 27 日，工业和信息化部等七部门近日联合印发《推动工业领域设备更新实施方案》，提出到 2027 年，工业领域设备投资规模较 2023 年增长 25% 以上，规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过 90%、75%。方案提出，结合工业领域各类设备更新差异化需求，依靠市场提供多样化供给和服务。统筹考虑行业发展和市场实际，循序渐进、有序推进。积极推进新一代信息技术赋能新型工业化，在推动硬件设备更新的同时，注重软件系统迭代升级和创新应用。

目前机械装备行业成熟度高、竞争激烈，行业呈现以下特点：一是行业集中度持续提升，龙头企业市场份额进一步扩大，且竞争实力和抗风险能力增强，呈现出强者恒强的态势；二是龙头企业积极延伸产品种类，产品多元化，以适应下游客户对全系列产品的需求；三是信息化、智能化、数字化、轻量化及电动化等引领行业趋势，成为行业未来发展方向；四是行业企业国际化步伐稳步推进，国际化发展模式不断创新，全球产业布局进一步完善。因此，机械装备行业面临机遇和挑战并存的局面，随着新一轮科技革命和产业变革深入发展，全球产业链、供应链进入重构期，未来需求可能出现较大波动，竞争持续加剧。

④ 军工装备行业

军工产业事关国家安全，同时是国民经济的重要组成部分。特别是在现代经济体系中，军工产业对于信息技术、新型材料、高端先进制造等行业具有巨大的引领和推动作用。近年来，军事形势日益复杂和严峻，中国周边局势促使中国加强军事建设。

⑤ 能源电力装备行业

核电是我国能源供应体系的重要分支，也是新能源的重要组成部分。随着《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》发布，国家对核电行业的支持政策经历了从“适当发展”到“积极推进发展”再到“安全稳妥发展”的变化，“十四五发展规划”中指出安全稳妥推动沿海核电建设成为“十四五”时期的重要任务。

2023 年 4 月 6 日，国家能源局关于印发《2023 年能源工作指导意见》，文件中指出，积极推进核电水电项目建设。在确保安全的前提下，有序推动沿海核电项目核准建设，建成投运“华龙一号”示范工程广西防城港 3 号机组等核电项目，因地制宜推进核能供暖与综合利用。核准建设雅砻江牙根一级，金沙江上游昌波等水电站项目。推动主要流域水风光一体化规划，建设雅砻江、金沙江上游等流域水风光一体化示范基地。制定长江流域水电生态化开发方案，有序开发长江流域大中型水电项目。抓好《“十四五”能源领域科技创新规划》组织实施，建立规划实施监测项目库。做好“十四五”第一批能源研发创新平台认定，加强创新平台考核评价和日常管理。巩固煤炭清洁高效利用技术优势，加快风电、光伏技术迭代研发，突破一批新型电力系统关键技术。继续抓好核电重大专项实施管理。加快攻关新型储能关键技术和绿氢制储运用技术，推动储能、氢能规模化应用。

2023 年 5 月 12 日，国家能源局综合司发布《关于进一步做好抽水蓄能规划建设工作的通知》，文件中指出为适应抽水蓄能快速跃升发展需要，组织行业协会、研究机构及重点企业等加强行业监测评估，对抽水蓄能投资、设计、施工、设备制造、运行、管理等产业链各环节进行监测和能力评估，针对开发建设规模、时序不协同和产业链薄弱环节，研究应对措施，加快各方面能力提升，更好支撑行业加快发展。

（2）行业的主要技术门槛

按照客户要求对产品定制化的能力：公司产品具有多品种、多批次、小批量的特点，运用在不同的场景对探伤、纯净度等核心技术指标的要求也会有所不同，公司经过多年积累，在核心产品齿轮钢、模具钢领域掌握了大量的试验数据，具备根据客户要求快速定制产品配方，并设计与之匹配的生产工艺的能力。

产品质量及稳定性控制：公司产品需要在极端环境中保持良好的物理化学性能，否则对于终端整机的损失极大，因此对产品质量和各批产品的一致性有着极为严苛的要求，而这些表现主要是通过生产过程的工艺控制得以实现，公司掌握多年的生产经验，在产品熔炼、成型、精加工等工艺环节掌握了较多的工艺诀窍，可以保证产品的质量稳定、一致性良好，满足客户的需求。与传统钢铁行业不同。

技术体系认证、客户技术认证要求：公司依托良好的产品质量以及多年的经营，公司已通过质量管理、职业健康安全管理体系、环境管理、能源管理等体系认证，确保公司在质量、安全生产等方面符合国家及行业规定。其次，针对特定行业或领域，在军工装备方面，公司已取得相关资格认证；在航空航天方面，公司通过了国际航空航天质量管理体系认证（AS9100D）。再次，通过对实验检测能力的持续提升，公司已通过中国合格评定国家认可委员会（CNAS）实验室认定。最后，针对出口业务，公司已通过美国船级社（ABS）、法国船级社（BV）、劳埃德船级社（LR）、意大利船级社（RINA）、挪威船级社（DNV.GL）等认证，产品质量获得国际认可，形成了较强的门槛优势。

2. 公司所处的行业地位分析及其变化情况

特钢材料方面，目前市场已经形成了以三大特钢集团为主、其他专业化特钢企业及中小民营特钢企业充分参与的竞争格局。三大特钢集团为中信特钢、东北特钢、宝钢特钢，专业化特钢企业包括太钢不锈、舞阳钢铁、天津无缝等，民营上市特钢企业有沙钢股份、永兴材料等。与大型特钢集团相比，公司发展历史较短、生产规模较小，产能在 50 万吨以下，综合实力与大型特钢集团相比存在差距，但公司聚焦技术要求高、生产难度大、市场容量小的风电材料产品，采用模铸锻造工艺，在细分领域形成了自身竞争优势。公司将凭借在细分产品领域的专注钻研与灵活管理不断巩固市场份额。

新能源风电零部件方面，首先在风电铸件领域，全球风电铸件目前 80%以上产能集中在我国，其余 20%产能主要位于欧洲和印度等。目前中国风电铸件行业竞争格局主要体现为：以一重、二重为代表国有控股的大型综合性重工装备铸件制造企业，风电铸件仅为其业务领域中的某一细分板块；以日月股份、吉鑫科技为代表的民营企业在风电铸件领域占据优势并不断发展壮大。国内年产能超过 15 万吨铸件的公司包括日月股份、永冠集团、吉鑫科技等，公司在 5.5MW 以上大型海上风电铸件市场（可同时向下兼容小尺寸铸件），在厂房设计建造、规模化生产线、先进机加工设备、江海水路运输等方面具有后发优势，符合当前风机大型化的市场发展方向，且公司在铸造熔炼环节技术优势明显，在技术储备及生产规模上属于国内大型铸件的第一梯队。其次，在齿轮

箱精密机械部件领域,公司大型高端装备用核心精密零部件项目聚焦齿轮箱精密机械部件精加工,待项目实施完成后,公司将具备风电关键零部件自主精加工能力,从而提高公司整体交付能力,更好地适应市场的变化,满足下游行业发展对核心精密零部件的配套需求,公司风电关键零部件将具备从特钢材料、预热处理、锻造/铸造到精加工、热处理的全流程生产能力,有利于实现公司对风电关键零部件的全工序自主可控,快速响应齿轮箱客户的“一站式”交付需求,同时可以凭借材料优势降低下游风电主机厂的生产成本,提高客户生产效率。

3. 报告期内新技术、新产业、新业态、新模式的发展情况和未来发展趋势

报告期内,公司持续加快大型高端装备用核心精密零部件项目建设,截至2023年末,该项目已有约80台套精加工设备已逐步完成安装调试,进入试生产状态,热处理方面,渗碳线、氮化线及调质线部分设备已初步完成安装调试,具备试生产使用条件。客户方面,公司已与现有客户南高齿就风电齿轮箱部件供应签署了战略合作协议,并进入批量化供应阶段,进一步加深公司与南高齿在风电领域的相关合作。项目达产后,公司将具备年产风电机组大型齿轮箱零部件及其他精密机械零部件共计84,000件的精加工生产能力,主要生产行星销轴、行星齿轮、太阳轮、内齿圈、扭力臂、齿轮箱端盖、齿轮箱体、行星架以及其他精密机械零部件。本项目的建设是公司产业链向下游延伸的进一步举措,有助于公司拓展市场份额、提升市场占有率,提升公司在齿轮箱零部件行业的竞争力,实现大型高端装备核心精密零部件产业化发展,进一步提升公司的盈利能力,为企业的可持续发展奠定坚实基础。

报告期内,公司以子公司广大鑫宏为铸钢件精加工项目为实施主体,深化产业链向下游延伸战略,拓展铸钢件精加工工序。2023年三季度,首台设备投入试运行,截至2023年末,已有5台立车、2台镗床、2台龙门铣投入运行,自投产以来,已中标东汽高压内缸、高压外缸、燃机压气机缸等产品加工业务。同时,哈电、东电等精加工业务,哈汽、沈鼓、陕鼓、安德里茨等客户多次到现场进行实地考察,公司将继续推进相关客户的认证工作。项目达产后,公司将具备水力发电机组、汽轮发电机组、风力发电机组、燃气轮机发电机组、核能发电机组和工业透平机组的大中型零部件精加工制造能力,有助于集团公司战略规划的落地,进一步增强公司产业链深度,提高公司产品核心竞争力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	10,660,077,297.17	10,463,562,122.26	1.88	7,496,474,327.74
归属于上市公司股东的净资产	3,532,634,836.82	3,428,546,729.83	3.04	3,125,475,332.73
营业收入	3,788,453,030.22	3,367,295,278.52	12.51	2,737,280,294.11
归属于上市公司股东的净利润	109,209,990.26	102,933,480.55	6.10	176,099,515.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	73,504,617.41	94,996,697.73	-22.62	148,105,021.68
经营活动产生的现金流量净额	-794,950,744.82	-640,103,681.57	不适用	-696,354,838.56
加权平均净资产收益率(%)	3.14	3.23	减少0.09个百分点	7.60
基本每股收益(元/股)	0.51	0.48	6.25	0.95
稀释每股收益(元/股)	0.47	0.48	-2.08	0.95
研发投入占营业收入的比例(%)	4.94	5.32	减少0.38个百分点	4.78

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	862,706,303.43	1,190,171,972.84	902,617,366.20	832,957,387.75
归属于上市公司股东的净利润	72,501,358.87	13,165,039.08	24,030,957.08	-487,364.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	41,215,495.43	9,304,391.71	21,757,381.44	1,227,348.83
经营活动产生的现金流量净额	-135,059,468.68	-87,174,216.57	-237,019,286.46	-335,697,773.11

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)								11,535
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)								11,192
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
截至报告期末持有特别表决权股份的股东总数（户）								0
年度报告披露日前上一月末持有特别表决权股份的股东总数（户）								0
前十名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有 有限 售条 件股 份数 量	包 含 转 融 借 出 股 份 限 股 数	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
						股份 状态	数量	
张家港广大投资控 股集团有限公司	0	44,800,000	20.91	0		无	0	境 内 非 国 有 法 人
徐卫明	0	12,050,000	5.62	0		无	0	境 内 自 然 人
任晗熙	7,153,461	7,153,461	3.34	0		无	0	境 内 自 然 人

广东天创私募证券投资基金管理有限公司一天创 18 号私募证券投资基金	605,257	4,549,545	2.12	0		无	0	其他	
张家港万鼎投资合伙企业（有限合伙）	0	4,500,000	2.10	0		无	0	其他	
孙立平	51,083	3,458,375	1.61	0		无	0	境内自然人	
石娟芬	0	3,000,000	1.40	0		无	0	境内自然人	
宁波十月吴巽股权投资合伙企业（有限合伙）	0	2,998,757	1.40	0		无	0	其他	
俞林林	-544,059	2,700,000	1.26	0		无	0	境内自然人	
中国太平洋人寿保险股份有限公司一传统一普通保险产品	791,117	2,622,245	1.22	0		无	0	其他	
上述股东关联关系或一致行动的说明					张家港广大投资控股集团有限公司为实际控制人徐卫明控制的企业，张家港万鼎投资合伙企业（有限合伙）为实际控制人徐晓辉控制的企业				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明					无				

存托凭证持有人情况

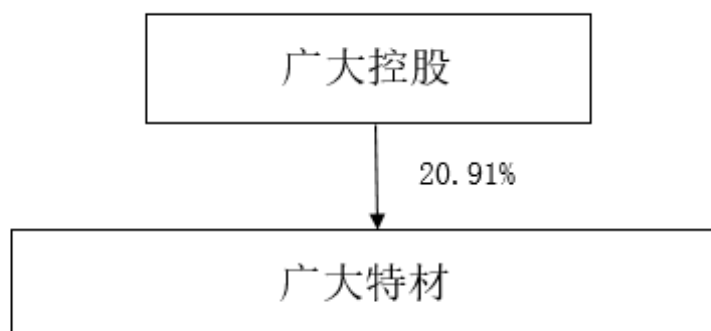
适用 不适用

截至报告期末表决权数量前十名股东情况表

适用 不适用

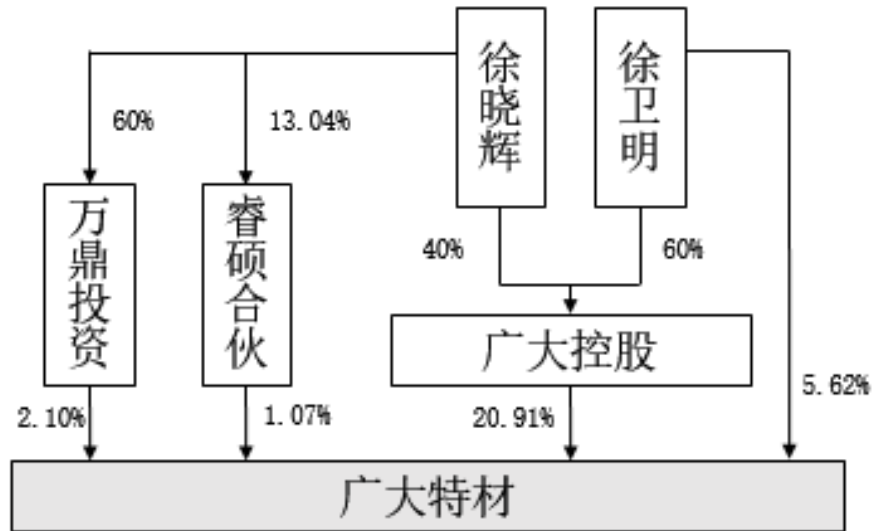
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 378,845.30 万元，较上年同期增长 12.51%；归属于上市公司股东净利润 10,921.00 万元，较上年同期增长 6.10%；归属于上市公司股东的净资产 353,263.48 万元，较上年同期增长 3.04%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用