

## 中国船舶工业股份有限公司

### 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年4月26日召开公司第八届董事会第十八次会议和第八届监事会第十二次会议，审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》。现将有关情况公告如下：

为准确、客观地反映公司2023年度的财务状况和经营成果，按照《企业会计准则》相关规定，基于谨慎性原则，公司及所属企业于年末对相关资产及手持合同进行了减值测试。按测试及测算的结果，2023年度公司计提资产减值准备及亏损合同损失（以下统称为“资产减值准备”）共计人民币2.99亿元。

#### 一、本次计提资产减值准备的情况概述

##### （一）计提减值准备的方法、依据和标准

根据《企业会计准则第1号——存货》规定，资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

根据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》规定，公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：以摊余成本计量的金融资产；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；《企业会计准则第14号——收入》定义的合

同资产；租赁应收款。

## （二）计提资产减值准备具体情况

### 1、船舶、海工产品建造合同减值准备

2023 年末，公司部分手持船舶订单受劳动力成本上升、外协成本增长及部分船舶海工产品设计变更、设计工时预估增加等影响，产品加工费、设计费等成本开支增加，出现预计总成本超出合同总收入的情况，基于谨慎性原则，根据收入成本测算结果，计提合同减值准备合计 2.39 亿元。

### 2、其他存货计提减值准备情况

2023 年，公司对原材料、在产品、库存商品等其他存货进行减值测试，对风塔、舱盖产品的亏损合同、以及积压材料等计提存货跌价准备合计 0.37 亿元。

### 3、对应收款项计提坏账准备情况

公司对应收款项按预期信用损失为基础计提坏账准备，2023 年度计提坏账准备 0.23 亿元。

## 二、计提资产减值准备对公司财务状况的影响

按测试及测算的结果，2023 年度公司计提资产减值准备共计人民币 2.99 亿元。公司上述事项计提的资产减值准备将减少公司 2023 年度合并报表利润总额 2.99 亿元，并会相应减少公司 2023 年末所有者权益，对公司 2023 年度的经营现金流没有影响。

## 三、董事会意见

公司董事会认为：公司依据实际情况计提资产减值准备，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备。

## 四、审计委员会意见

审计委员会认为：本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和

公司会计政策的相关规定。计提资产减值准备依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备，并提交公司董事会审议。

## 五、监事会意见

根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，结合公司及所属子公司实际情况，经认真测试，公司本次计提资产减值准备，符合会计客观原则和谨慎原则，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况。本次计提资产减值准备的决策程序符合有关法律法规和《公司章程》的规定，同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2024年4月27日