

渤海汽车系统股份有限公司

关于 2023 年度计提信用与资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

渤海汽车系统股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 4 月 24 日召开第八届董事会第二十四次会议、第八届监事会第十二次会议，审议通过了《关于 2023 年度计提信用与资产减值准备的议案》。现将公司 2023 年度（以下简称“本期”）计提减值准备的具体情况公告如下：

一、本期计提减值准备情况概述

为更加真实、准确地反映公司 2023 年 12 月 31 日的财务状况以及 2023 年度经营成果，根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，公司及下属子公司基于谨慎性原则，对各类资产进行了清查、分析，对部分可能发生信用及资产减值的资产计提了减值准备。本期计提各项信用及资产减值准备情况如下：

（一）坏账准备

对于划分为组合的应收账款，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

公司依照会计政策，对截至 2023 年 12 月 31 日的应收账款及其他应收款进行相应的信用减值测试，本期计提应收账款坏账准备金额 608.20 万元，其他应收款坏账准备金额 8.98 万元。

（二）资产减值准备

公司在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备，存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

公司依照会计政策，对截至 2023 年 12 月 31 日的存货进行相应减值测试，

本期计提存货跌价准备 1,055.93 万元。

二、本期计提减值准备对公司的影响

本期计提减值准备，计入“信用减值损失（损失以‘-’号填列）”-604.85 万元，计入“资产减值损失（损失以‘-’号填列）”-1,013.84 万元，将减少公司本期归属于上市公司股东的净利润 1,332.01 万元。

三、本次计提资产减值准备履行的决策程序

（一）审计委员会意见

公司第八届董事会审计委员会 2024 年第三次会议审议通过了《关于 2023 年度计提信用与资产减值准备的议案》。公司审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备依据充分，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。本次计提资产减值准备后，公司财务报表能够更加真实、公允地反映公司实际财务状况和经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息。审计委员会同意本次计提资产减值准备事项，并将该议案提交公司董事会审议。

（二）董事会意见

董事会认为：本期计提减值准备事项符合《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策要求，符合公司的实际情况，公允地反映了公司的财务状况以及经营成果，经公司第八届董事会第二十四次会议审议，同意本期计提减值准备事项。

（三）监事会意见

监事会认为：本期计提减值准备事项符合《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策要求，符合公司的实际情况，公允地反映了公司的财务状况以及经营成果，董事会对该事项的决议程序合法合规，经第八届监事会第十二次会议审议，同意本期计提减值准备事项。

特此公告。

渤海汽车系统股份有限公司

董 事 会

2024 年 4 月 26 日