

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司
2023 年年度报告摘要



第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司以 2023 年 12 月 31 日总股本 2,146,650,771 股为基数，每 10 股派发现金人民币 2.48 元（税前），共计派发人民币 532,369,391.21 元。本分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议通过。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张维伟	王健
办公地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
电子信箱	zhang.weiwei3@coscoshipping.com	wang.jian10@coscoshipping.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）航运业情况说明

航运业是国际贸易的桥梁和纽带，与全球经济密切相关，是国际经贸走向的晴雨表，全球商品贸易货运量约 90%是通过海运完成的。中国正从海运大国向海运强国迈进，中国航运业也迎来新的发展周期和增长机遇。

国际航运业按船型可分为集装箱船业务、干散货船业务、油轮业务等多个分支，公司从事的特种船运输业务是国际航运业的一个重要的细分领域，具体包括多用途船、重吊船、半潜船、纸浆船、木材船、沥青船、汽车船等多种专业特种船业务。特种船市场既受到整体经济贸易环境的影响，也受其自身细分市场独有的供求关系影响，与集装箱船、油轮、干散货船等市场相比，特种船市场总体上呈现规模相对不大、周期性波动较小、市场供需相对稳定等特点。随着近年国际航运市场的优胜劣汰和行业整合，各特种船细分领域已形成了一些竞争力强的龙头企业。中远海特在多个细分领域占有领先地位。

（二）2023 年全球航运市场情况

克拉克森研究统计，在经历了 2022 年贸易量增长停滞，2023 年全球海运贸易量同比增加 3%至 124 亿吨。全年克拉克森海运指数均值收至 23,629 美金/天，虽较 2022 年历史最高水平下降 37%，但依然高出 10 年平均值 33%。集装箱市场方面，2023 年全球集装箱海运量共计 2.01 亿 TEU，同比上涨 0.4%，集装箱运力规模增长达 8.2%，造成供过于求的市场格局，运价持续下滑，年末红海危机造成多数班轮公司选择绕航好望角，进而推动集运运价尤其是亚欧航线运价快速反弹。从全年均值来看，上海出口集装箱运价指数 SCFI 较 2022 年下跌 70.5%。干散货市场方面，全年波动剧烈，上半年市场整体处于低位运行，虽然 9 月以来在传统旺季叠加短期供需错配的影响下，BDI 在四季度均值大幅拉涨至 2033 点，但是从全年均值来看，BDI 均值较 2022 年下跌 28.8%。油运市场方面，2023 年运价处于上行周期的平稳发展，2023 年波罗的海原油运价指数（BDTI）均值为 1149.73 点，同比下滑 17.3%，但仍处于 08 年金融危机后的高位水平。

中远海特主营特种船海上运输业务，并正在不断拓展全程物流业务，以“打造全球领先的特种船公司，实现向产业链经营者和整体解决方案提供者转变”为战略目标，本着“举重若轻的实质，举轻若重的精神”的理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，截至 2023 年 12 月 31 日，中远海特经营管理纸浆船、半潜船、多用途船、重吊船、木材船、沥青船、汽车船等各类型船舶 127 艘 468.44 万载重吨，其中自有船 105 艘 326.70 万载重吨，租入船 22 艘 141.74 万载重吨。

公司长期着力从事包括风电设备、纸浆、乘用车、工程车辆、港口机械、成套设备、钻井平台、挖泥船、高铁机车、原木等远洋运输市场中超长、超重、超大件以及有特殊运载、装卸要求的货载运输。目前，以远东为依托，在欧洲航线、美洲航线、非洲航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线上，已经形成了较强的优势。并积极开拓了大西洋航线、澳新航线等新航线，靠泊于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口，同时，公司是全球唯一的具备北极和南极两个极地航线成功运营经验的航运公司。

公司通过多用途船、重吊船和半潜船队的合理构成，货物承运能力实现了从 1 吨至 10 万吨的全覆盖，整体船队呈现出多用途化、大型化、重吊化，船队整体竞争力不断增强，拥有了载重吨位和船型最全、货物吨位覆盖最广、装卸方式最多样的特种船队，可为广大客户提供安全、快捷、环保的运输服务。公司承揽全球最大项目、服务全球最大客户、抗周期发展和持续盈利的能力进一步增强。同时，公司努力推动服务创新，凭借完善的全球营销网络、有船东物流特色的全流程管理体系、持续稳定的安全保障与环境保护机制，服务从“港到港”的海运向“门到门”的全程供应链物流服务延伸，“海上运输”也向“海上运输加安装服务”转变，不断满足客户期望并引领行业发展。

2023年以来，全球经济贸易下行压力凸显，航运市场整体需求收窄、运价下行。面对市场挑战，公司围绕产业变革和产业链重塑带来的结构性机遇，持续深化“三核三链”战略——即服务新能源产业、中国先进制造、战略性大宗商品三大核心业务主线，积极拓展纸浆物流、工程项目物流、汽车物流三个关键产业链，经营规模保持增长、经营效益整体稳健。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	27,565,700,881.43	25,360,211,036.26	25,233,758,789.84	8.70	22,949,496,693.77	22,934,439,442.74
归属于上市公司股东的净资产	11,538,850,671.48	10,687,449,711.96	10,685,234,999.43	7.97	9,629,332,122.48	9,627,718,847.38
营业收入	12,006,677,436.18	12,207,234,782.80	12,207,234,782.80	-1.64	8,753,429,968.02	8,753,429,968.02
归属于上市公司股东的净利润	1,064,255,173.13	821,342,873.30	820,741,435.87	29.58	301,940,442.69	300,327,167.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	748,055,375.15	779,123,320.64	778,521,883.21	-3.99	282,209,098.28	280,595,823.18
经营活动产生的现金流量净额	2,967,472,222.95	2,374,756,246.01	2,374,756,246.01	24.96	1,685,628,598.08	1,685,628,598.08
加权平均净资产收益率(%)	9.63	8.09	8.08	增加1.54个百分点	3.15	3.13
基本每股收益(元/股)	0.496	0.383	0.382	29.58	0.141	0.140
稀释每股收益(元/股)	0.496	0.383	0.382	29.58	0.141	0.140

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,972,585,565.06	2,893,853,787.45	3,046,208,749.28	3,094,029,334.39
归属于上市公司股东的净利润	388,808,132.13	254,600,861.21	271,676,000.82	149,170,178.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	287,515,365.86	222,329,146.78	180,232,446.21	57,978,416.30

经营活动产生的现金流量净额	543,683,079.20	738,207,190.18	538,423,489.77	1,147,158,463.80
---------------	----------------	----------------	----------------	------------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

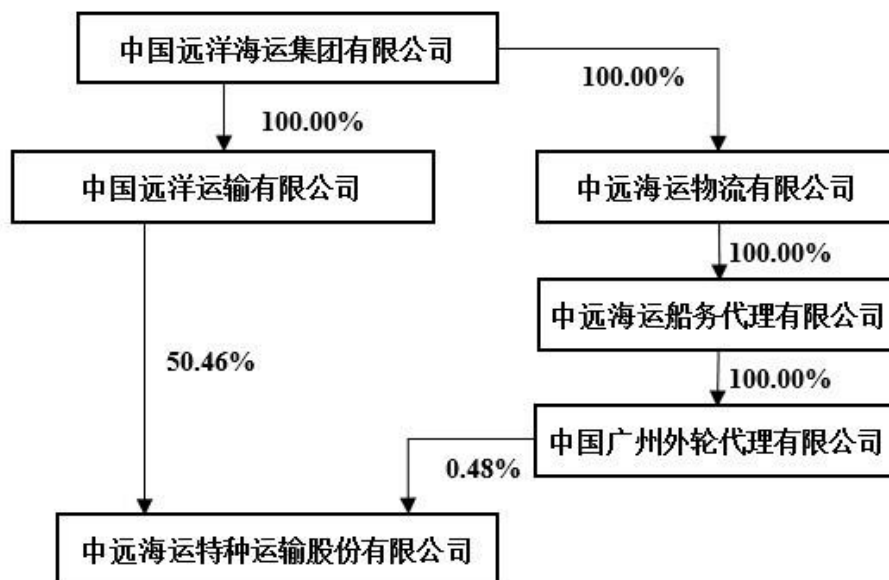
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					109,864		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					102,915		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国远洋运输有限公司	0	1,083,147,344	50.46	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	20,384,987	20,384,987	0.95	0	无	0	其他
中国广州外轮代理有限公司	0	10,256,301	0.48	0	无	0	国有法人
耿晓奇	3,600,601	9,559,833	0.45	0	无	0	境内自然人
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	7,248,332	7,248,332	0.34	0	无	0	其他
丁凯	0	6,620,200	0.31	0	无	0	境内自然人
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	5,300,000	5,300,000	0.25	0	无	0	其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	5,048,400	5,048,400	0.24	0	无	0	其他

中国工商银行股份有限公司—上证综指交易型开放式指数证券投资基金	4,895,937	4,895,937	0.23	0	无	0	其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—万能—个人万能	4,358,300	4,358,300	0.20	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。2. 中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023年，公司实现营业收入12,006,677,436.18元，同比减少1.64%。因货运量增加导致航次运行费用等成本增加等因素影响，营业成本同比增加3.87%。2023年，公司实现归属于母公司所有者的净利润1,064,255,173.13元，同比增加29.58%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用