

公司代码：601022

公司简称：宁波远洋

宁波远洋运输股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至 2023 年 12 月 31 日，宁波远洋运输股份有限公司（以下简称“公司”）期末可供分配利润为人民币 780,295,387.29 元。依据《公司章程》有关利润分配政策，统筹考虑公司可持续发展需要和投资者利益，经公司第一届董事会第十九次会议决议，公司 2023 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，利润分配方案为：公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.16 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 1,308,633,334 股，以此计算合计拟派发现金红利 151,801,466.74 元（含税）。本年度公司现金分红占 2023 年度归母净利润的比例为 30.12%。如在本方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。本次利润分配方案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

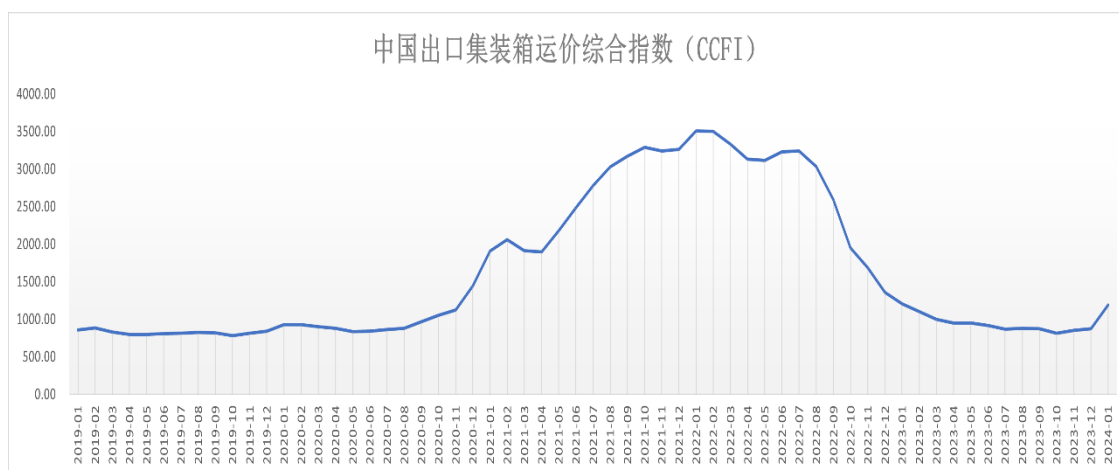
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波远洋	601022	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	庄雷君	柳亚珍
办公地址	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号 环球航运广场	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号 环球航运广场
电话	0574-88278740	0574-88278740
电子信箱	ird@nbosco.com	ird@nbosco.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）国际集装箱运输市场

2023年，在地缘政治冲突延续、国际局势复杂多变、局部通胀压力犹在，以及发达国家利率高企的大环境下，全球经济曲折复苏，商品贸易量增速不及预期，受此影响，国际集装箱运输需求增长受限。同时，新船集中交付、供应链拥堵缓解，市场运力得到进一步释放，呈现“供大于求”局面。虽然“红海事件”在年末对供需关系产生一定扭转作用，但国际集运市场运价在总体“宽供给、弱需求”的背景下持续调整行情，整体回落至历史平均水平。根据中国出口集装箱综合运价指数（CCFI）显示，报告期内 CCFI 指数均值较去年同比下降约 66.44%。

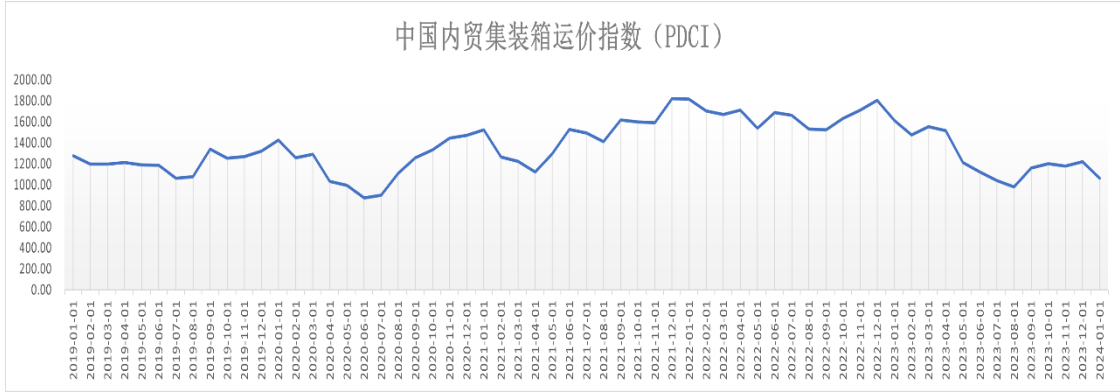


数据来源：Wind

（二）国内集装箱运输市场

内贸集装箱运输市场需求在 2023 年有所提升，主要得益于国家宏观调控政策持续发力、工业

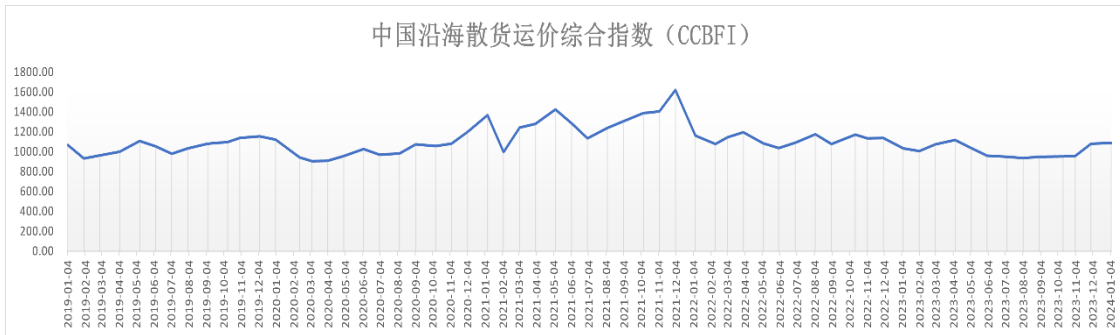
生产加快恢复、新兴产业不断发展，但内外贸兼营船舶逐步回归国内市场及大量运力集中交付则导致供给端量大幅增长，叠加国内沿海干散货市场较为低迷的走势传导至内贸集运市场，一定程度影响了大宗散货“散改集”走量，进一步导致了内贸市场运价支撑力不足。根据中国内贸集装箱运价指数（PDCI）显示，报告期内，内贸集运市场综合运价指数均值较去年同比下滑 18.27% 左右。



数据来源：Wind

（三）国内沿海干散货运输市场

国内沿海干散货运输需求在 2023 年总体较为疲弱，市场供给过剩压力仍然较大，运价受季节性波动影响减弱，出现了“旺季并不旺”的局面，价格中枢较去年下移约 10.67%。



数据来源：Wind

二、报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司的主营业务为国际、沿海和长江航线的航运业务、船舶代理业务及干散货货运代理业务。报告期内主营业务未发生变化。

（一）航运业务

1. 集装箱运输业务

公司提供近洋、内贸、内支集装箱航线运输服务，经营航线 33 条，周均航班 132 班次，覆盖国内外 39 个主要港口。其中近洋航线主要为日本线、台湾线、仁川线、泰越线；内贸航线已覆盖包括东北、华北、华东、华南等地区。此外，公司承接国内以宁波舟山港为母港至次级港口之间的内支线服务，作为干线船公司航线服务的延伸和补充，基本建成连接“浙江沿海、长江两岸、南

北沿线”的T字形集疏运网络。

2.干散货运输业务

报告期内,公司新增2艘5.9万吨级自有散货船,目前自有散货运输船舶共10艘,运力达26.57万载重吨,船况良好、运输质量优良,主要经营由秦皇岛、曹妃甸、京唐、黄骅港至浙江的煤炭运输以及宁波舟山港至长江沿线铁矿石运输业务。

(二) 航运辅助业务

1.船舶代理业务

公司船舶代理业务主要涉及办理船舶报关、进出港手续,联系安排引航靠泊和装卸;代办接受订舱业务,代签提单和运输合同;承揽货载,办理集装箱和货物的托运及中转;代收运费,代办结算等项目。

2.干散货货运代理业务

公司干散货货运代理业务主要包括两种模式,普通代理模式下,公司主要代理散杂货的计划申报疏运手续,范围涵盖北仑、镇海、大树、舟山、温州港区,为客户提供优质高效的发货及提货方案;无船承运模式下,公司主要运输铁矿石、煤炭、黄沙、水渣、工业盐、石子、钛矿砂等散杂货。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	7,899,456,211.88	7,037,053,158.15	12.26	5,729,246,586.98
归属于上市公司股东 的净资产	5,428,303,063.72	5,161,815,706.35	5.16	3,450,217,223.59
营业收入	4,469,132,016.58	4,768,748,273.26	-6.28	3,814,457,842.68
归属于上市公司股东 的净利润	504,034,465.02	669,891,662.71	-24.76	520,600,168.70
归属于上市公司股东 的扣除非经常性 损益的净利润	458,220,961.33	626,674,268.12	-26.88	468,213,281.80
经营活动产生的现 金流量净额	828,489,579.52	1,011,448,676.59	-18.09	537,077,752.86
加权平均净资产收 益率(%)	9.58	17.66	减少8.08个百分点	16.69
基本每股收益(元 /股)	0.39	0.57	-31.58	0.45
稀释每股收益(元 /股)	0.39	0.57	-31.58	0.45

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,118,214,547.33	1,114,641,914.76	1,083,934,229.32	1,152,341,325.17
归属于上市公司股东的净利润	156,912,947.02	150,230,143.59	81,812,533.43	115,078,840.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	123,054,632.28	125,626,370.58	78,764,466.09	130,775,492.38
经营活动产生的现金流量净额	380,687,442.99	277,228,037.79	113,580,495.16	56,993,603.58

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

注：根据 2023 年 12 月修订的《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益（2023 年修订）》相关规定，公司将温州港区物流扶持补助等认定为经常性损益，对归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润相应作出调整。

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

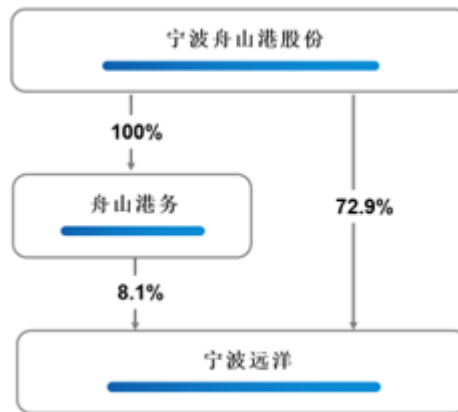
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）								41,040
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）								34,750
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
前 10 名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质	
					股份 状态	数 量		
宁波舟山港股份有限公司	0	954,000,000	72.9	954,000,000	无	0	国有法人	
宁波舟山港舟山港务有限公司	0	106,000,000	8.1	106,000,000	无	0	国有法人	
浙江富浙资本管理有限公司	0	47,110,000	3.6	47,110,000	无	0	国有法人	
浙江省机场集团有限公司	0	35,330,000	2.7	35,330,000	无	0	国有法人	
杭州钢铁集团有限公司	0	35,330,000	2.7	35,330,000	无	0	国有法人	
中国国际金融股份有限公司	1,402,232	2,258,599	0.17	0	无	0	国有法人	

华泰证券股份有限公司	484,699	1,959,398	0.15	0	无	0	国有法人
国泰君安证券股份有限公司	-657,990	1,280,938	0.10	0	无	0	国有法人
MORGANSTANLEY&CO.INTE RNATIONALPLC.	1,102,508	1,107,724	0.08	0	无	0	境外法人
中信证券股份有限公司	-666,223	1,021,096	0.08	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,宁波舟山港舟山港务有限公司为宁波舟山港股份有限公司全资子公司,属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外,公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

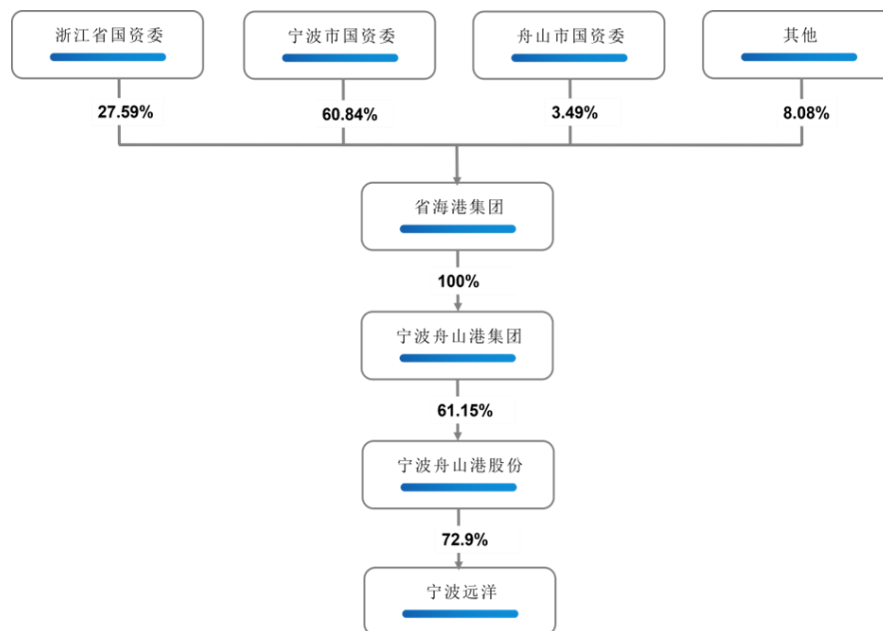
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年度公司实现营业收入 446,913.20 万元，较上年同期降低 6.28%；实现归属于上市公司股东的净利润为 50,403.45 万元，较上年同期降低 24.76%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：徐宗权

宁波远洋运输股份有限公司

董事会批准报送日期：2024 年 3 月 25 日