

公司代码：600862

公司简称：中航高科

中航航空高科技股份有限公司

2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

截至2023年12月31日，中航高科母公司期末可供分配利润311,269,755.40元。公司以2023年12月31日公司总股本1,393,049,107股为基数，每10股派送现金股利为2.23元（含税），共计分配股利310,649,950.86元，占本期合并报表归属于上市公司普通股股东的净利润1,031,463,199.96元的30.12%，剩余未分配利润619,804.54元转入下一年度。在实施权益分派的股权登记日前若公司总股本发生变动的，维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

本预案需提交股东大会审议批准后实施。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中航高科 | 600862 | 南通科技 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|----------------|----------------------|
| 姓名 | 刘向兵 | 丁凯 |
| 办公地址 | 江苏省南通市永和路1号 | 江苏省南通市永和路1号 |
| 电话 | 0513-81110558 | 0513-83580382 |
| 电子信箱 | liuxb@avic.com | ntmt@public.nt.js.cn |

2 报告期公司主要业务简介

（一）航空复合材料行业

从行业进入难易程度来看，航空复合材料行业属于技术、资金密集型行业，产品开发难度较大，在技术、市场、资金、品牌效益和原材料等方面均具有明显的“壁垒”。预浸料产品生产工艺复杂，客户对产品性能要求极高，同时航空复合材料行业内企业多年来积累了大量专利，形成专利保护“护城河”，行业进入困难。

从航空复合材料行业市场形势来看，一方面在市场竞争愈发激烈以及技术贸易壁垒加剧的背景下，我国复合材料企业亟需推动核心技术研发进程；另一方面受益于国家政策支持 and 行业需求增加，为我国复合材料企业发展带来巨大机遇。

航空工业复材作为航空复合材料专业化供应商，目前是我国航空领域唯一一家专业从事复合材料研发工程化的单位，技术力量雄厚、创新基础扎实，在复合材料研发和成果转化方面居于国内领先地位，承担了航空工业集团绝大多数在研在产航空装备的复合材料原材料及中间材料的生产与交付，承担了 AG600、C929 系列等多项型号研制及攻关任务，突破了多项关键制造技术，保证了各型号转阶段等重要里程碑节点，真正发挥了航空复合材料行业引领的作用。

（二）民用航空零部件行业

从国内市场来看，根据中国民用航空局发布的《中国民航 2023 年 12 月份主要生产指标统计》，2023 年我国民航旅客运输量为 61,957.4 万人，同比增长 146.1%，旅客周转量为 10,308.8 亿人公里，同比增长 163.4%，同时 2023 年民航整体情况比 2019 年增长了 1.5%，在各类交通运输方式中恢复速度最快。

表 1：中国民航 2023 年 12 月份主要生产指标统计

| 统计指标 | 计算单位 | 本月 | | 当年累计 | |
|-----------------|------|---------|-------------|----------|-------------|
| | | 实际完成数 | 比上年同月增长 (%) | 实际完成数 | 比上年同月增长 (%) |
| 一、运输完成情况 | | | | | |
| 运输总周转量 | 亿吨公里 | 107.8 | 129.8 | 1,188.3 | 98.3 |
| 国内航线 | 亿吨公里 | 70.7 | 136.0 | 867.3 | 123.6 |
| 其中：港澳台航线 | 亿吨公里 | 1.1 | 295.8 | 10.0 | 334.2 |
| 国际航线 | 亿吨公里 | 37.1 | 118.9 | 321.0 | 51.8 |
| 旅客运输量 | 万人 | 5,059.2 | 170.3 | 61,957.4 | 146.1 |
| 国内航线 | 万人 | 4,660.4 | 153.2 | 59,051.6 | 136.3 |
| 其中：港澳台航线 | 万人 | 72.4 | 690.1 | 668.4 | 1,324.7 |
| 国际航线 | 万人 | 398.8 | 1,196.1 | 2,905.8 | 1,461.6 |
| 货邮运输量 | 万吨 | 74.4 | 55.4 | 735.4 | 21.0 |
| 国内航线 | 万吨 | 45.4 | 67.2 | 456.4 | 32.8 |
| 其中：港澳台航线 | 万吨 | 1.4 | 9.4 | 15.1 | 2.5 |

| | | | | | |
|--------------|------|-------|-------|----------|---------|
| 国际航线 | 万吨 | 29.0 | 40.1 | 279.0 | 5.8 |
| 旅客周转量 | 亿人公里 | 889.1 | 188.7 | 10,308.8 | 163.4 |
| 国内航线 | 亿人公里 | 719.1 | 147.1 | 9,079.4 | 138.6 |
| 其中：港澳台航线 | 亿人公里 | 10.2 | 679.4 | 93.6 | 1,336.2 |
| 国际航线 | 亿人公里 | 170.0 | 905.3 | 1,229.6 | 1,029.3 |
| 货邮周转量 | 亿吨公里 | 29.0 | 47.9 | 283.6 | 11.6 |
| 国内航线 | 亿吨公里 | 6.9 | 64.8 | 70.5 | 34.7 |
| 其中：港澳台航线 | 亿吨公里 | 0.2 | 11.5 | 1.8 | 6.4 |
| 国际航线 | 亿吨公里 | 22.2 | 43.3 | 213.2 | 5.6 |

从国际市场来看，根据国际航协 IATA 的预测，2023 年全球航空业的总收入将达到 8,960 亿美元、实现 9.7% 的年增长。宏观环境方面尽管存在诸多的地缘政治不确定性，但 2024 年全球 GDP 仍将保持在 3% 左右的增速，并且随着中国经济的进一步复苏，客用和货运的商业航班将会持续增加，2024 年后航空业的韧性将进一步体现，行业复苏势头将进一步加强。

（三）机床专用装备行业

据机床行业统计，2023 年金属加工机床产量同比下降 6.6%，产值同比增长 5.2%，其中金属切削机床产量同比下降 6.3%，产值同比下降 1.3%；金属加工机床新增订单同比下降 8.0%，在手订单同比下降 14.3%，其中金属切削机床新增订单同比增长 4.7%，在手订单同比增长 8.3%。


公司机床装备业务因传统产品主要为金属切削机床，规模小，市场占有率较低，竞争力不足，目前依然亏损。公司正积极协同控股股东方的产业资源和技术优势，加大资源投入力度，提升生产制造能力，通过机制改革等多种途径推动机床装备业务转型升级和减亏扭亏。

（四）主要业务

公司主营业务分为“航空新材料”和“高端智能装备”两大板块，业务范围涵盖航空新材料、高端智能装备、轨道交通零部件等应用领域，拥有航空工业复材、优材百慕、航智装备、万通新材四家全资或控股子公司。

报告期内，原控股子公司京航生物通过公开挂牌方式引入外部投资者增资，公司由京航生物控股股东让渡成为参股股东，2023 年 7 月 14 日已完成工商变更登记，京航生物不再纳入中航高科合并报表。

公司主营业务分布及主要产品情况如下：

| 业务领域 | 代表子公司 | 主要产品图示 |
|---------|--|--|
| 航空新材料业务 | <p>1.航空工业复材</p> <p>航空工业复材是集复合材料研发、生产、销售和服务于一体的专业化国家高新技术企业，主要产品为航空复合材料原材</p> |  <p>树脂及预浸料产品</p> |

料、民用航空结构件和关键零组件，面向国内航空市场和非航空市场领域。2023 年航空工业复材成功入选国资委首批“创建世界一流专精特新示范企业”名单。

2.优材百慕

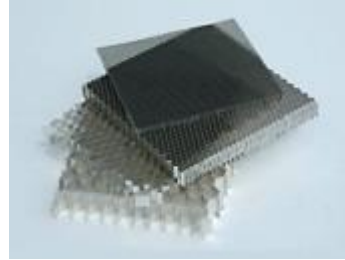
优材百慕从事民航飞机用航空器材、轨道车辆制动产品、非航防务用复合材料制品、特种车辆制动产品的研发、生产、销售以及民航飞机机轮和刹车装置的维修服务业务，是国内最大的民航飞机用钢制刹车盘副供应商，正全力发展、推广先进的炭材料刹车装置制造技术。

3.万通新材

万通新材是公司实现科技成果有效转移的技术孵化平台，主要围绕航空新材料承担关键工序配套业务。



芳纶纸蜂窝



铝蜂窝



民用飞机结构件



钢刹车盘副



炭刹车盘副



机轮附件

| | | |
|-----------------|---|--|
| | |  <p>轨道车辆制动产品</p> |
| <p>高端智能装备业务</p> | <p>1.航智装备</p> <p>航智装备主要业务为数控机床、智能装备及航空专用装备设计、生产及销售，主要产品为立式加工中心、卧式加工中心、龙门加工中心、数控车床、柔性组合加工中心及航空专用装备等，是承担先进制造技术产业化发展的主要公司，航智装备致力于成为以航空专用装备制造、中高端数控装备制造、关键零部件制造为核心业务的制造企业。</p> |  <p>精密立式加工中心</p>  <p>龙门型立式加工中心</p>  <p>卧式加工中心</p> |

（五）经营模式

公司采取“集团管控型”经营管理模式，总部职能定位于“战略管控、投资管控、财务管控、资源配置”，是成果转化统筹规划和资本运作的平台，各业务板块以子公司形式独立经营。子公司在其业务范围内进行研发、生产、销售，具备独立完整的研发能力、生产条件及营销体系。

公司聚焦航空新材料和先进制造技术产业化双核主业，锚定“成果转化载体、产业控制实体、资源配置主体”三体定位，通过建立高效的技术成果转化和产业化途径，培育产业新增长点，做强、做优、做大航空新材料主业，做活先进制造技术产业化基地，做好科技成果转化平台，做精公司治理和内部管控体系，实现上市公司高质量发展，致力于打造“世界一流的航空新材料和先进制造技术产业化领军企业”。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2023年 | 2022年 | | 本年比上年 增减(%) | 2021年 | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | 调整后 | 调整前 |
| 总资产 | 8,646,556,640.91 | 7,638,344,985.09 | 7,627,226,009.53 | 13.20 | 6,922,835,469.09 | 6,922,835,469.09 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 6,235,883,302.27 | 5,434,647,327.89 | 5,435,736,749.68 | 14.74 | 4,840,914,743.63 | 4,840,914,743.63 |
| 营业收入 | 4,779,569,939.39 | 4,446,112,680.24 | 4,446,112,680.24 | 7.50 | 3,807,624,171.31 | 3,807,624,171.31 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,031,463,199.96 | 764,638,685.45 | 765,300,799.53 | 34.90 | 591,408,994.94 | 591,408,994.94 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,005,835,339.10 | 752,685,123.72 | 742,695,037.35 | 33.63 | 570,187,699.92 | 548,177,073.87 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 424,958,856.35 | 419,761,991.22 | 419,761,991.22 | 1.24 | 381,831,525.68 | 381,831,525.68 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 17.68 | 14.89 | 14.90 | 增加2.79个百分点 | 12.74 | 12.74 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.74 | 0.55 | 0.55 | 34.55 | 0.42 | 0.42 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.74 | 0.55 | 0.55 | 34.55 | 0.42 | 0.42 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 1,251,992,127.83 | 1,160,445,290.18 | 1,210,133,513.34 | 1,156,999,008.04 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 334,479,536.95 | 216,921,616.50 | 292,991,085.67 | 187,070,960.84 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 325,789,347.03 | 215,397,288.33 | 259,868,191.89 | 204,780,511.85 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 197,792,060.28 | 209,915,198.74 | -39,931,828.59 | 57,183,425.92 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 54,084 | | |
|------------------------------|------------|-------------|-----------|------------------------------|----------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 58,198 | | |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 0 | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 0 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 (全称) | 报告期内增 减 | 期末持股数 量 | 比例 (%) | 持有有 限售条 件的股 份数 量 | 质押、标记或冻 结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 中国航空工业集团有 限公司 | | 583,151,381 | 41.86 | 0 | 无 | | 国有 法人 |
| 中国航发北京航空材 料研究院 | | 53,171,233 | 3.82 | 0 | 无 | | 国有 法人 |
| 中国航空制造技术研 究院 | | 46,723,848 | 3.35 | 0 | 无 | | 国有 法人 |
| 南通产业控股集团有 限公司 | | 37,029,242 | 2.66 | 0 | 无 | | 国有 法人 |
| 中国建设银行股份有 | -1,701,274 | 23,633,700 | 1.70 | 0 | 未知 | | 其他 |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------|------|---|----|--|-------|
| 限公司—易方达国防军工混合型证券投资基金 | | | | | | | |
| 中国农业银行股份有限公司—南方军工改革灵活配置混合型证券投资基金 | 4,837,175 | 17,286,275 | 1.24 | 0 | 未知 | | 其他 |
| 中国工商银行股份有限公司—富国军工主题混合型证券投资基金 | -10,039,812 | 15,364,142 | 1.10 | 0 | 未知 | | 其他 |
| 中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001沪 | 6,010,937 | 15,298,090 | 1.10 | 0 | 未知 | | 其他 |
| 中国工商银行股份有限公司—华夏军工安全灵活配置混合型证券投资基金 | -2,338,700 | 15,122,422 | 1.09 | 0 | 未知 | | 其他 |
| 王萍 | | 13,440,443 | 0.96 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 股东制造院为航空工业集团下属单位，由航空工业集团控制。除此之外，控股股东与上述其他股东之间无关联关系或一致行动，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 无 | | | | | | |

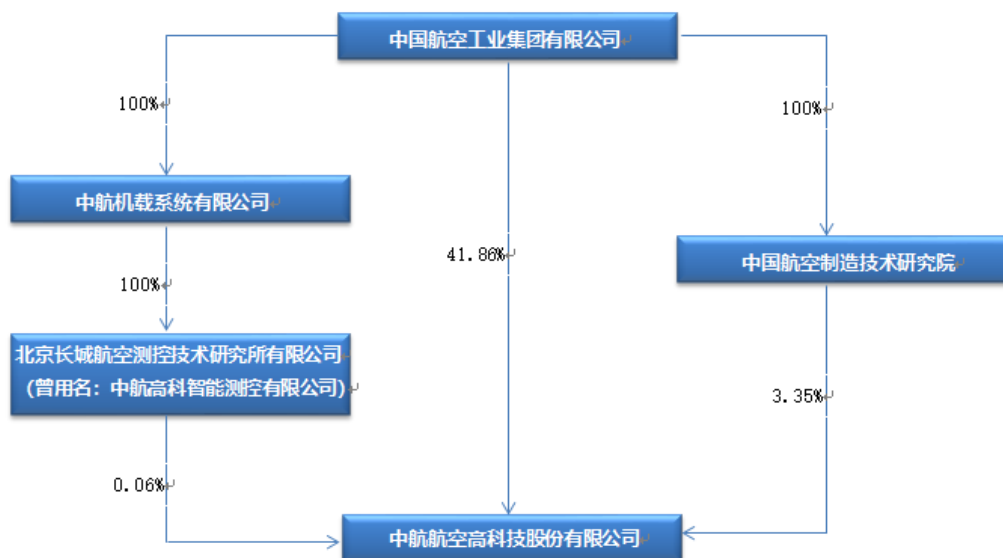
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 477,956.99 万元，同比增长 7.50%；实现归属于上市公司股东的净利润为 103,146.32 万元，同比增长 34.90%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用