

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2024-061

## 中国南方航空股份有限公司 2024年11月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年11月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升7.18%，其中国内、地区分别同比下降0.81%、0.73%，国际同比上升39.02%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升15.17%，其中国内、地区、国际分别同比上升5.44%、10.92%、55.85%；客座率为84.81%，同比上升5.88个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升5.03、8.10、9.16个百分点。

货运方面，2024年11月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升1.98%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升7.71%；货邮载运率为55.74%，同比上升2.96个百分点。

2024年11月，本集团无新增主要航线。

2024年11月，本集团引进3架飞机（包含1架A320NEO飞机和2架A321NEO飞机），退出4架飞机（包含2架A319飞机、1架B737-800飞机和1架A321飞机）。截至2024年11月底，本集团合计运营919架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	8	17	4	29
空客 320 系列	156	70	142	368
波音 787 系列	11	19	10	40
波音 777 系列	14	18	0	32
波音 737 系列	145	66	177	388
EMB190 系列	3	0	0	3
ARJ21	7	30	0	37
C919	0	2	0	2
<b>合计</b>	<b>350</b>	<b>236</b>	<b>333</b>	<b>919</b>

2024年11月主要运营数据如下：

载运量	2024年11月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	17,459.39	-13.98	5.44	213,604.31	11.99
地区	184.43	-13.95	10.92	2,343.43	44.44
国际	6,200.82	-4.72	55.85	65,448.01	102.91
合计	23,844.63	-11.75	15.17	281,395.74	25.28
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,698.10	-12.47	5.18	20,166.21	12.04
地区	18.87	-11.07	6.64	231.59	41.19
国际	1,228.34	-2.12	25.98	12,823.04	45.32
合计	2,945.32	-8.42	12.97	33,220.84	23.10
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	143.25	-2.47	2.86	1,495.70	16.52
地区	2.49	10.45	-16.22	26.86	17.44
国际	676.41	-0.24	8.91	7,079.72	18.17
合计	822.14	-0.61	7.71	8,602.28	17.88
<b>载客人数(千人)</b>					
国内	11,146.70	-13.71	5.29	134,079.66	10.97
地区	137.48	-8.70	0.43	1,770.61	28.10

国际	1,517.99	-4.58	59.08	16,010.01	102.63
合计	12,802.17	-12.67	9.63	151,860.28	16.71
<b>货运及邮运量(千吨)</b>					
国内	83.39	-2.68	2.38	863.28	13.68
地区	2.32	12.05	-12.04	24.53	20.57
国际	73.85	-2.25	6.40	787.94	22.07
合计	159.56	-2.30	3.95	1,675.74	17.58

载运力	2024年11月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百万)</b>					
国内	20,562.93	-11.31	-0.81	252,273.11	2.88
地区	239.06	-10.99	-0.73	3,000.75	37.59
国际	7,313.61	-5.06	39.02	78,619.31	93.16
合计	28,115.60	-9.76	7.18	333,893.17	15.90
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>					
国内	2,287.64	-12.69	-3.44	28,348.99	1.56
地区	27.34	-10.40	-13.20	349.69	23.29
国际	1,690.45	-3.16	20.18	18,080.31	43.73
合计	4,005.42	-8.89	5.21	46,778.99	14.72
<b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	436.97	-18.08	-13.20	5,644.41	-3.42
地区	5.82	-8.17	-40.71	79.62	-8.84
国际	1,032.22	-1.90	10.62	11,004.57	23.42
合计	1,475.02	-7.35	1.98	16,728.60	12.66

载运率	2024年11月			2024年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
国内	84.91	-2.63	5.03	84.67	6.88
地区	77.15	-2.65	8.10	78.09	3.70
国际	84.78	0.29	9.16	83.25	4.00
合计	84.81	-1.91	5.88	84.28	6.31
<b>货邮载运率</b>					
国内	32.78	5.25	5.12	26.50	4.54
地区	42.77	7.21	12.50	33.73	7.55
国际	65.53	1.09	-1.03	64.33	-2.85
合计	55.74	3.78	2.96	51.42	2.28

总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	74.23	0.18	6.08	71.14	6.65
地区	69.04	-0.51	12.84	66.23	8.39
国际	72.66	0.77	3.34	70.92	0.78
合计	73.53	0.37	5.05	71.02	4.83

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年12月16日