

证券代码：600212

证券简称：绿能慧充

绿能慧充数字能源技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩交流会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观交流 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华源证券、财通证券、开源证券、国元证券、兴全基金、华夏基金、华宝基金、银河基金、中信保诚基金、华泰资产、柏乔投资、凯石基金等机构投资者。
时间	2024年12月2日、12月3日
地点	公司及控股子公司中创航空
上市公司接待人员姓名	公司董秘 张谦、中创航空董事长 黄海
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司及控股子公司中创航空基本情况</p> <p>公司目前的主营业务包括新能源充电及储能业务，由全资子公司绿能慧充数字技术有限公司开展，绿能技术是一家集充电、储能、微电网产品的研发、生产和销售，充电场站建设、运营及维护，充电平台和能源管理平台于一体的新能源生态服务商。</p> <p>公司于2024年6月以现金方式收购嘉兴中创航空技术有限公司57%的股权，收购完成后，公司新增重载工业无人机业务。</p> <p>中创航空是一家专注于工业级无人直升机研发、生产与销售的国家高新技术企业，核心团队来自南京航空航天大学、东南大学、国防科大等高校，拥有十多年的开发、生产和飞行经验。已拥有国内领先的无人直升机飞控核心技术，自主研发的纵列双旋翼无人直升机具有大载荷、长航时、高可靠的特点，广泛应用于应急救援、应急通信、城市消防、森林消防、物资投送、电力吊装、后勤保障等领域。</p> <p>随着国家及各地方政府对低空经济支持政策的不断出台，工业无人机在城市消防、森林消防、应急救援、物资投送、电力吊装等</p>

低空经济领域的应用不断深入，工业无人机市场规模将迎来快速增长阶段。后续公司将在人力、资金、销售等方面持续加大对中创航空的支持。

二、互动交流：

1、中创航空无人机的载重和续航情况？

根据载重量而异，续航距离不同，且场景不同，对于无人机的需求也不同。整体参数上看，中创航空 ZC500 无人机空载可飞行 10 小时；载重 100 公斤可飞行 6 小时、500 公里；载重 200 公斤可飞行 2.5 小时、250 公里。

2、公司产品的下游应用场景？公司前期调研介绍主要客户包括中国邮政，和中国邮政合作的具体情况？

中创航空无人机的应用场景主要有应急救援、应急通信、城市消防、森林消防、物资投送、电力吊装、后勤保障、科研挂载等领域。

中国邮政前期开展飞行投送验证，由中创航空承担运输无人机飞行服务，首次验证了无人机通过自组网，载重 100 公斤，往返 500 公里物资投送的应用能力。

3、重载工业无人机和消费级的无人机相比，重载工业无人机的差异和侧重点是什么？

重载工业无人机主要包括飞控系统、发动机和飞行平台三大部分，公司的核心技术和壁垒是自己同时做飞控系统和飞行平台。消费级无人机的动力系统以电动为主，从构型上看以多旋翼为主，和重载无人机相比，消费级无人机的飞控数据较为简单，在开源的基础上可直接使用。同时多旋翼和直升机相比较，多旋翼的控制是线性的，较为容易控制，直升机是柔性的，较难控制。整体来说，从小型无人机领域切换到重载无人机领域难度较大，重载无人机的控

	<p>制要求较高。</p> <p>4、公司无人机的发动机是外采吗，一般哪里购买？</p> <p>中创航空目前在销售的无人机以进口发动机为主，目前汽油版发动机和柴油版发动机均已实现国产替代。</p> <p>5、中创航空无人机产品和固定翼无人机产品的差异？</p> <p>固定翼无人机具有载重大、速度快的优势，不过飞行条件要求较高，需要有人工跑道，点对点飞行，无法在空中悬停等，而中创航空的无人机为无人直升机，对飞行条件要求较低，可实现垂直起降、空中定点悬停等功能。两款无人机不同的特点也决定了应用场景的不同。</p> <p>6、中创航空除了整机销售外是否做运营，一次飞行配多少人？</p> <p>中创航空除了整机销售外同时也做运营，可根据客户需求提供飞行运输服务，目前正在应急救援、电力吊装、物资投送、森林消防等领域实现整机销售或提供飞行运输服务。</p> <p>每架飞机正常配备三个人，一个人负责机务，一个人作为飞手负责遥控，一个人负责地面控制站操作。</p> <p>7、飞控系统的情况，是否还在迭代中？</p> <p>中创航空目前在售的飞控系统产品有三款，根据无人机载荷要求不同，配备不同的飞控系统产品。同时公司也在根据不同的应用场景，对飞控系统进行不断的迭代升级。</p>
附件清单	无
日期	2024 年 12 月 5 日