



上海吉祥航空股份有限公司

2024 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2024 年 10 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2024 年 10 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升 17.49%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为 0.64%、133.29%和-1.77%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 19.26%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为 3.87%、158.11%和 3.75%；客座率为 85.17%，同比上升 1.27%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为 2.78%、7.00%和 4.37%。

2024 年 10 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 6.16%，国内旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 8.66%，国内航线客座率环比上升 2.05%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比上升 8.14%，国际旅客周转量（按收入客公里计）环比上升 8.26%，国际航线客座率环比上升 0.08%。

2024 年 10 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增首尔—太原往返航线（每周 2 班）

新增无锡—长沙—成都天府往返航线（每周 7 班）



新增三亚—南京—大阪关西往返航线（每周 7 班）

新增昆明—福州往返航线（每周 7 班）

新增杭州—榆林往返航线（每周 4 班）

新增浦东—邢台往返航线（每周 4 班）

新增西安—榆林往返航线（每周 4 班）

新增杭州—万州往返航线（每周 3 班）

新增浦东—庆阳—兰州往返航线（每周 3 班）

新增浦东—乌兰浩特往返航线（每周 3 班）

2024 年 10 月，九元航空新增以下定期航线：

新增广州—连云港—哈尔滨往返航线（每周 3 班）

新增广州—西安—喀什往返航线（每周 3 班）

新增广州—无锡—赤峰往返航线（每周 3 班）

新增广州—潍坊—大连往返航线（每周 3 班）

新增贵阳—惠州往返航线（每周 3 班）

新增宁波—延吉往返航线（每周 4 班）

新增成都天府—温州往返航线（每周 4 班）

新增海口—惠州—宁波往返航线（每周 3 班）

新增惠州—张家界—兰州往返航线（每周 3 班）

（二）运力情况

| 指标 | 2024 年 10 月 | 同比增长 | 当年累计 | 同比增长 |
|-----------------------|-------------|--------|------------|--------|
| 运力 | | | | |
| 可用吨公里 (ATK) (万吨公里) | 57,400.79 | 20.64% | 564,139.14 | 19.85% |



| | | | | |
|--------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 国内 | 40,131.97 | -0.56% | 423,869.46 | 2.99% |
| 国际 | 16,707.32 | 151.15% | 134,265.88 | 148.08% |
| 地区 | 561.50 | -1.59% | 6,003.80 | 19.42% |
| 可用座位公里 (ASK) (万人公里) | 475,824.75 | 17.49% | 4,719,522.01 | 17.92% |
| 国内 | 350,586.91 | 0.64% | 3,682,528.18 | 3.86% |
| 国际 | 120,253.38 | 133.29% | 983,624.81 | 138.34% |
| 地区 | 4,984.46 | -1.77% | 53,369.02 | 21.38% |
| 可用货运吨公里 (AFTK) (万吨公里) | 14,577.15 | 30.95% | 139,881.26 | 26.60% |
| 国内 | 8,579.72 | -4.72% | 92,907.29 | 0.50% |
| 国际 | 5,884.53 | 192.29% | 45,773.38 | 169.60% |
| 地区 | 112.90 | -0.89% | 1,200.59 | 12.16% |
| 载运量 | | | | |
| 收入吨公里 (RTK) (万吨公里) | 39,632.38 | 22.81% | 379,592.56 | 23.15% |
| 国内 | 29,151.73 | 4.02% | 293,360.40 | 7.33% |
| 国际 | 10,107.84 | 159.73% | 82,267.02 | 158.70% |
| 地区 | 372.81 | 4.93% | 3,965.14 | 27.25% |



| | | | | |
|--------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 收入客公里 (RPK) (万人公里) | 405,251.68 | 19.26% | 4,009,872.87 | 20.92% |
| 国内 | 313,651.06 | 3.87% | 3,217,410.17 | 7.55% |
| 国际 | 87,506.06 | 158.11% | 748,487.37 | 158.40% |
| 地区 | 4,094.56 | 3.75% | 43,975.33 | 25.67% |
| 收入货运吨公里 (RFTK) (万吨公里) | 3,803.10 | 72.50% | 29,416.88 | 63.75% |
| 国内 | 1,438.52 | 10.56% | 12,477.51 | 9.69% |
| 国际 | 2,354.46 | 162.10% | 16,845.11 | 157.50% |
| 地区 | 10.12 | 92.76% | 94.26 | 98.57% |
| 乘客人数 (千人次) | 2,377.74 | 13.09% | 23,539.35 | 13.23% |
| 国内 | 2,072.31 | 6.57% | 20,633.47 | 5.91% |
| 国际 | 277.34 | 110.81% | 2,610.75 | 144.40% |
| 地区 | 28.09 | 6.00% | 295.13 | 22.96% |
| 货物及邮件数量 (吨) | 13,919.85 | 36.74% | 112,199.29 | 29.20% |
| 国内 | 9,479.36 | 13.20% | 79,661.52 | 8.56% |
| 国际 | 4,360.46 | 147.91% | 31,786.76 | 144.10% |



| | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| 地区 | 80.03 | 69.45% | 751.01 | 71.90% |
| 载运率 | | | | |
| 客座率 | 85.17% | 1.27% | 84.96% | 2.10% |
| 国内 | 89.46% | 2.78% | 87.37% | 3.00% |
| 国际 | 72.77% | 7.00% | 76.09% | 5.90% |
| 地区 | 82.15% | 4.37% | 82.40% | 2.81% |
| 货物及邮件载运率 | 26.09% | 6.28% | 21.03% | 4.77% |
| 国内 | 16.77% | 2.32% | 13.43% | 1.12% |
| 国际 | 40.01% | -4.61% | 36.80% | -1.73% |
| 地区 | 8.96% | 4.35% | 7.85% | 3.42% |
| 综合载运率 | 69.05% | 1.22% | 67.29% | 1.80% |
| 国内 | 72.64% | 3.20% | 69.21% | 2.80% |
| 国际 | 60.50% | 2.00% | 61.27% | 2.51% |
| 地区 | 66.40% | 4.14% | 66.04% | 4.06% |

注：上述相关指标含义如下：

- （一）可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- （二）可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- （三）可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- （四）收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- （五）收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- （六）收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。



(七) 客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。

(八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。

(九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

(三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 1 架，退役飞机 0 架。

截至 2024 年 10 月 31 日，公司运营 92 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，21 架为 A320neo 机型，14 架为 A321neo 机型），8 架波音 787 系列飞机。

公司子公司九元航空实际运营 25 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

(四) 机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号 | 数量 |
|------|---------|-----|
| 自购 | A320 系列 | 26 |
| 自购 | B787 系列 | 5 |
| 融资租赁 | B787 系列 | 3 |
| 融资租赁 | A320 系列 | 31 |
| 经营租赁 | A320 系列 | 35 |
| 自购 | B737 系列 | 3 |
| 融资租赁 | B737 系列 | 1 |
| 经营租赁 | B737 系列 | 21 |
| 合计 | — | 125 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。



JUNEYAO AIR
吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2024年11月16日