

证券代码：688009

证券简称：中国通号

公告编号：2024-003

中国铁路通信信号股份有限公司 关于自愿披露轨道交通市场重要项目中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 中标共计十个重要项目，其中铁路市场七个，分别为新建郑州南站及相关工程NZSG-05标段施工总价承包项目，中标金额8.06亿元；新建郑州南站及相关工程NZSG-07标段施工总价承包项目，中标金额4.46亿元；新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段站后工程弱电项目，中标金额2.14亿元；新建西安至十堰高速铁路湖北段站后四电工程XSRD标段项目，中标金额2.03亿元；格尔木至库尔勒铁路(青海段)扩能改造工程施工弱电集成标段项目，中标金额1.81亿元；时速350公里复兴号动车组配套电务车载设备集成采购项目，中标金额1.26亿元；新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段商丘境内站后“四电”及相关工程弱电项目，中标金额1.12亿元。城市轨道交通市场三个，分别为粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、深圳至惠州城际大鹏支线信号系统设备及服务采购项目，中标金额4.77亿元；合肥市轨道交通8号线一期工程信号系统采购及安装项目，中标金额2.74亿元；长春市城市轨道交通5号线一期工程信号系统项目，中标金额2.25亿元。
- 合同生效条件：双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效（以及满足双方约定的其他条件）。
- 合同履行期限：合同签订日至项目质保期结束（以及满足双方约定的其他条件）。

- 风险提示：以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性；因以上项目需跨年分期实施，对当期业绩影响有不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

2023年11月至12月，中国铁路通信信号股份有限公司（以下简称“本公司”）在轨道交通市场共中标十个重要项目，其中铁路市场七个，分别为新建郑州南站及相关工程 NZSG-05 标段施工总价承包项目、新建郑州南站及相关工程 NZSG-07 标段施工总价承包项目、新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段站后工程弱电项目、新建西安至十堰高速铁路湖北段站后四电工程 XSRD 标段项目、格尔木至库尔勒铁路(青海段)扩能改造工程施工弱电集成标段项目、时速350公里复兴号动车组配套电务车载设备集成采购项目、新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段商丘境内站后“四电”及相关工程弱电项目。城市轨道交通市场三个，分别为粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、深圳至惠州城际大鹏支线信号系统设备及服务采购项目；合肥市轨道交通8号线一期工程信号系统采购及安装项目；长春市城市轨道交通5号线一期工程信号系统项目。本次公告中标项目详细情况如下：

一、铁路市场中标项目相关情况

	项目一	项目二	项目三
一、项目基本情况			
1. 项目名称	新建郑州南站及相关工程 NZSG-05 标段施工总价承包项目	新建郑州南站及相关工程 NZSG-07 标段施工总价承包项目	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段站后工程弱电项目
2. 招标人	中国铁路郑州局集团有限公司	中国铁路郑州局集团有限公司	沿海铁路浙江有限公司
3. 中标金额（亿元）	8.06	4.46	2.14
4. 项目概况	<p>新建郑州南站及相关工程主要包括京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线、新建陇海外绕线、新建大关庄联络线等工程。</p> <p>本公司将负责 NZSG-05 标段范围内通信、信号、信息、电力电气化等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>新建郑州南站及相关工程主要包括京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线、新建陇海外绕线、新建大关庄联络线等工程。</p> <p>本公司将负责 NZSG-07 标段范围内通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>本项目正线全长 94.822km，线路设计行车速度 200km/h，预留进一步提速条件，将装备 CTCS-2 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目全线通信、信号等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	8.06	4.46	2.14
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	河南省境内	河南省境内	浙江省境内

4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 48 个月，质保期为 24 个月，共计 72 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 48 个月，质保期为 24 个月，共计 72 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 41 个月，质保期为 12 个月，共计 53 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	郑州市	郑州市	宁波市

	项目四	项目五	项目六
一、项目基本情况			
1. 项目名称	新建西安至十堰高速铁路湖北段站后四电工程 XSRD 标段项目	格尔木至库尔勒铁路(青海段)扩能改造工程施工弱电集成标段项目	时速 350 公里复兴号动车组配套电务车载设备集成采购项目
2. 招标人	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	中国铁路青藏集团有限公司	中国国家铁路集团有限公司
3. 中标金额（亿元）	2.03	1.81	1.26
4. 项目概况	<p>本项目正线全长 86.358km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。</p> <p>本公司将负责本项目通信、信号、信息等工程的的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。</p>	<p>本项目线路全长约 499km，本公司将负责本项目全线通信、信号、信息等工程实施工作。</p>	<p>本项目招标范围为时速 350 公里复兴号动车组配套电务车载设备集成，共计 110 套，其中 1 包 50 套，2 包 30 套，3 包 30 套。</p> <p>本公司将负责本项目 1 包 50 套 CTCS-3 级列控系统车载设备供应工作。</p>

二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	2.03	1.81	1.26
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。	项目按照到货款、验收款等流程进行支付。
3. 履行地点	湖北省境内	青海省境内	北京市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 31 个月，质保期为 24 个月，共计 55 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 18 个月，质保期为 24 个月，共计 42 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 1 个月，质保期为 24 个月，共计 25 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	武汉市	西宁市	北京市

	项目七
一、项目基本情况	
1. 项目名称	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段商丘境内站后“四电”及相关工程弱电项目
2. 招标人	郑西铁路客运专线有限责任公司
3. 中标金额	1.12

(亿元)	
4. 项目概况	本项目正线全长 18.92km，线路设计行车速度 350km/h，将装备 CTCS-3 级高铁列车运行控制系统。 本公司将负责本项目通信、信号、信息等工程的设备采购、系统调试等系统集成工作，并配合联调联试、试运行等工作。
二、拟签订合同主要条款	
1. 合同金额（亿元）	1.12
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、竣工结算款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	河南省境内
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 34 个月，质保期为 12 个月，共计 46 个月。
5. 合同生效条件	自双方法定代表人或委托代理人签字，并加盖公章或合同专用章之日起正式生效。
6. 合同签署地点	郑州市

二、城市轨道交通市场中标项目相关情况

	项目八	项目九	项目十
一、项目基本情况			
1. 项目名称	粤港澳大湾区深圳都市圈城际铁路深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、深圳至惠州城际大鹏支线信号系统设备及服务采购项目	合肥市轨道交通 8 号线一期工程信号系统采购及安装项目	长春市城市轨道交通 5 号线一期工程信号系统项目

2. 招标人	深圳市地铁集团有限公司	合肥市轨道交通集团有限公司	长春市地铁有限责任公司
3. 中标金额（亿元）	4.77	2.74	2.25
4. 项目概况	深大城际：线路全长 68.942km，设 11 座地下站；工程初期配属列车 24 列/192 辆。大鹏支线：线路全长 39.386km，设 6 座地下站；工程初期配属列车 13 列/52 辆。本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长 22.5 km，设 12 座地下站；工程初期配属列车 19 列/114 辆。本公司将负责本项目信号系统集成等工作。	本项目线路全长 19.496km，设 18 座地下站；工程初期配属列车 22 列/6 辆。本公司将负责本项目信号系统集成等工作。
二、拟签订合同主要条款			
1. 合同金额（亿元）	4.77	2.74	2.25
2. 支付进度安排	项目按照预付款、进度款、到货款、竣工验收款、提交结算资料款、结算完成款、最终验收款等流程进行支付。	项目按照预付款、设备到货款、进度款、竣工验收款、质保款等流程进行支付。	项目按照预付款、设备到货款、试运行款、竣工验收款、最终验收款、质保款等流程进行支付。
3. 履行地点	深圳市	合肥市	长春市
4. 履行期限	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 36 个月，质保期为 36 个月，共计 72 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 12 个月，质保期为 36 个月，共计 48 个月。	合同签订日至项目质保期结束，其中项目执行周期为 17 个月，质保期为 36 个月，共计 53 个月。
5. 合同生效条件	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。	本合同双方法定代表人或授权代表在合同文本上签字，并分别加盖双方单位的公章，并且买方已收到卖方提交的履约保证金后，合同正式生效。	双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖公章后正式生效。
6. 合同签署地点	深圳市	合肥市	长春市

三、对公司的影响

1. 以上项目中标金额总计约为人民币30.64亿元，约占本公司中国会计准则下2022年经审计营业收入的7.62%。因为上述项目跨年分期实施，对2023年当期业绩影响有不确定性；如以上项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间预计对本公司产生较为积极的影响。

2. 本公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

四、可能存在的风险

以上项目已中标公示，因涉及相关手续办理，尚未与招标人签订相关正式合同，存在不确定性。上述项目最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国铁路通信信号股份有限公司董事会

2024年1月19日