

龙建路桥股份有限公司工程项目中标公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称公司）收到孟加拉人民共和国（以下简称孟加拉国）政府公路局发来的中标通知书：

公司与孟加拉国 MAX 基础设施有限公司（以下简称 MAX 公司）组成的联合体成为切尼达-贾肖尔国道（N7）建设与改造项目第 1 标段：切尼达公交车站至卡利甘杰市场道路建设与改造项目（以下简称项目、本项目）中标人。

一、项目中标情况概述

1. 项目地点：孟加拉国切尼达-贾肖尔

2. 中标金额：8,866,336,224.00 孟加拉塔卡，折合人民币约 5.67 亿元（按投标日汇率计算）。

3. 建设内容：第一阶段：将切尼达-贾肖尔国道（N7）升级为四车道，并包含两侧服务车道，从切尼达公交车站至卡利甘杰市场（Ch. 00+000 至 Ch. 15+900）；第二阶段：对升级的切尼达-贾肖尔国道（N7），从切尼达公交车站至卡利甘杰市场（Ch. 00+000 至 Ch. 15+900）进行六年基于性能与维护。

4. 工期：第一阶段建设期 30 个月、缺陷责任期 12 个月；第二阶段维护期 72 个月、缺陷责任期 12 个月。

二、联合体情况概述

公司作为联合体牵头人与 MAX 公司组成联合体共同投标上述项目。

MAX 公司是孟加拉国大型建筑类企业，具有良好的履约能力。

联合体双方约定如下：公司在联合体中参与份额占 90%，MAX 公司在联合体中参与份额占 10%。

三、上述项目对公司的影响

上述项目的实施，可以为公司提高孟加拉国市场份额、积累国外工程业绩；有助于提高公司国际化经营能力，为公司“走出去”战略迈出坚实的一步，对打造公司国际声誉及创造经济效益均具有重要意义。

四、风险提示

本项目为国外项目，可能存在政治、材料采购、汇率变动等风险，请广大投资者注意投资风险。

本项目公司承担工程量约占公司 2022 年经审计营业收入的 3.01%。公司将按照招标文件要求办理合同签订事宜，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2023 年 9 月 29 日

● 报备文件

1. 中标通知书；
2. 联合体协议。