

## 河南中原高速公路股份有限公司 关于接待机构调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、投资者调研情况

河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 9 月 28 日以现场交流形式接待了西南证券调研，公司董事会秘书杨亚子女士、证券事务代表李全召先生参加了本次调研会议并对其提出的问题进行了回复。

### 二、调研的主要问题及回复情况

**1、当前经济恢复对公司的经营影响情况？车流量的一些情况变化如何？货车、客车分别的恢复情况？**

当前，随着国内经济逐步复苏，交通流量、公众出行增加等多方面因素影响，带动公司通行费收入大幅上升；同时，公司采取了降本增效的多项措施，有效控制成本费用，充分挖掘收入潜力。

2023 年上半年，公司实现营业收入 24.57 亿元，其中，通行费收入 22.51 亿元，同比增加 25.95%；实现利润总额 8.15 亿元，同比增加 102.38%；归属于上市公司股东的净利润 6.22 亿元，同比增加 86.48%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 5.99 亿元，同比增加 96.30%。

2023 年上半年，通行费收入中货车收入为 8.69 亿元，同比下降 13.95%；客车收入为 13.82 亿元，同比增长 96.09%。日均车流量（绝对值）为 26923 台，同比增长 56.22%，其中：货车流量为 5073 台，同比下降 8.97%，客车流量为 21850 台，同比增长 87.38%。

**2、公司目前的高速公路资产情况？改扩建的一些项目预计的投资回报？**

目前公司管养总里程 808 公里，约占河南省高速公路总里程的 10%。经营路段有机场高速、京港澳高速郑州至驻马店段、郑栾高速郑州至尧山段、郑州至民

权高速、商丘至登封高速、德上高速永城段。目前公司没有改扩建项目。

### **3、公司的可持续发展有何规划？公司未来的业务增长点主要在哪里？**

公司的核心业务为高速公路的投资建设和经营管理，需要不断壮大主业规模、培育主业优势，促进可持续发展。未来，公司将择机通过投资建设、改扩建、收购、置换等方式，增加优质路桥资产，扩大主业版图；此外，优化、收缩现有的多元化布局，退出、合并与主业关联不大、盈利能力不强的投资项目；同时，通过投资、参股等方式，积极参与新能源、人工智能等战略性新兴产业，提升公司盈利能力。

### **4、公司将从哪些角度考虑降低营业成本，提高公司的盈利能力？**

公司按照“讲效益、增收入、堵漏洞、降成本”的原则，实施了一系列增收节支、降本增效措施。

一是加大新收费模式下的打逃堵漏力度，对跨省屏蔽计费、假冒绿通、车标不符等逃费车辆实施“五专一能专项整治”，对重特大逃费车辆追踪开展“专案治理”，始终保持稽核治逃工作的高压态势。二是加强机电、收费、养护、路产、服务区等业务的电子巡查巡检，做好远程网络监管，提高自动化程度，减少人工成本，降低设备能耗；加大预防性养护力度，果断处置前期病害，避免病害蔓延、增加后期费用；加强固定资产、设施设备的日常维护，合理延长使用寿命。三是加大资金管理力度，降低各类成本费用，提高资金使用效益；加强在建项目资金计划管理，节约项目建设成本；优化中长期债务结构，以低成本资金置换高成本存量债务。

### **5、公司未来的分红计划大体如何安排？**

公司高度重视投资者回报，认真执行中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》和《公司章程》有关规定，实施积极的利润分配政策，持续保持利润分配政策的连续性和稳定性。

未来，公司将继续采取现金方式分配股利，每个年度以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的10%，且任意连续三年以现金方式累计分配的利

润原则上不少于该三年实现的年平均可分配利润的 30%，更好的回报投资者。

### 三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

河南中原高速公路股份有限公司董事会

2023 年 9 月 29 日