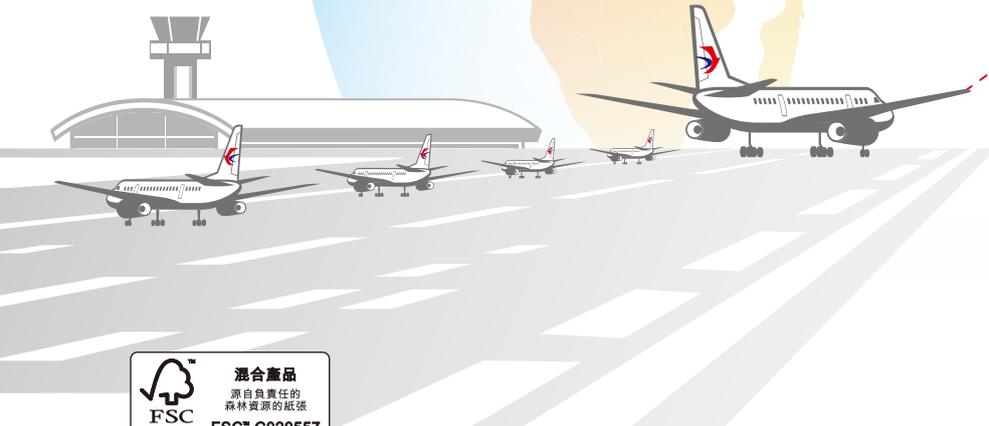




中國東方航空
CHINA EASTERN



世界品位 东方魅力



2023 中期報告



在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司
股份代號：A股：600115 | H股：00670



目錄

- 2-4 釋義
- 5 公司業務概要
- 6-7 公司資料
- 8-44 中期財務資料
 - 中期簡明合併財務報表附註
- 45-47 運營數據摘要
- 48 機隊結構
- 49-74 管理層討論與分析





釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

法荷航	Air France-KLM，官網： https://www.airfranceklm.com/
空客	Airbus，空中客車公司，一家歐洲飛機製造研發公司，官網： https://www.airbus.com/en
公司章程	本公司現行有效的《公司章程》
審計和風險管理委員會	本公司董事會審計和風險管理委員會
可用貨郵噸公里	每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和
可用噸公里	每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和
董事會	本公司董事會
波音	Boeing，波音公司，一家美國航空航天製造公司，官網： https://www.boeing.com/
民航局	中國民用航空局，官網： http://www.caac.gov.cn/
中國東航集團	中國東方航空集團有限公司，系本公司控股股東、關連方
東航金控	東航金控有限責任公司，系中國東航集團下屬全資公司，本公司股東、關連方
東航國控	東航國際控股(香港)有限公司，系東航金控下屬全資公司，本公司股東、關連方
中貨航	中國貨運航空有限公司，系東航物流的下屬控股公司、本公司關連方
東航股份、公司、本公司	中國東方航空股份有限公司
中聯航	中國聯合航空有限公司，系本公司下屬全資公司
商飛	中國商用飛機有限責任公司，一家中國民用飛機製造研發公司，官網： http://www.comac.cc/
中國證監會或證監會	中國證券監督管理委員會，官網： http://www.csrc.gov.cn/
達美	Delta AirLines Inc，IATA二字代碼DL，系本公司股東，官網： https://www.delta.com/
董事	本公司董事
東航江蘇	中國東方航空江蘇有限公司，系本公司下屬控股公司
東航海外	東航海外(香港)有限公司，系本公司下屬全資公司
東航武漢	中國東方航空武漢有限責任公司，系本公司下屬控股公司

釋義

東航雲南	東方航空雲南有限公司，系本公司下屬控股公司
東航產投	東方航空產業投資有限公司，系中國東航集團下屬全資公司、本公司關連方
東航物流	東方航空物流股份有限公司，系東航產投下屬控股公司、本公司關連方
東方萬里行	東方萬里行是本公司設計的一項全球性常旅客獎勵計劃
東航技術	東方航空技術有限公司，系本公司下屬全資公司
報告期末	2023年6月30日
貨郵載運率	貨郵周轉量與可用貨郵噸公里之比
貨運噸公里收益	貨郵及相關收入之和與貨郵周轉量之比
本集團	本公司及其附屬公司
HKSCC	香港中央結算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，經營香港的中央結算及交收系統。香港中央結算有限公司是香港聯合證券交易所有限公司的全資附屬公司。H股投資者股份集中存放在香港中央結算有限公司
香港聯交所	香港聯合證券交易所有限公司，官網： http://www.hkex.com.hk/
IATA	International Air Transport Association，國際航空運輸協會，由世界各國航空公司所組成的大型國際組織，主要作用是通過航空運輸企業來協調和溝通政府間的政策，並解決實際運作的問題，官網： http://www.iata.org/
日航	Japan Airlines Co., Ltd，IATA二字代碼JL，官網： http://www.jal.com/
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司，IATA二字代碼HO，官網： http://www.juneyaoair.com/
均瑤集團	上海均瑤(集團)有限公司，系吉祥航空控股股東、本公司關連方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司，系吉祥航空下屬全資子公司、本公司關連方
上市規則	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
一二三航	一二三航空有限公司，系本公司下屬全資公司
綜合載運率	運輸總周轉量與可用噸公里之比
客座率	旅客周轉量與可用座公里之比
客運人公里收益	客運及相關收入之和與旅客周轉量之比
澳航	Qantas Airways Ltd，IATA二字代碼QF，官網： https://www.qantas.com/
地區	根據航線分類，地區指中國香港、中國澳門和中國台灣
報告期	2023年1月1日至2023年6月30日
貨郵載運噸公里	貨郵周轉量，實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和



客運人公里	旅客周轉量，實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和
收入噸公里	運輸總周轉量，實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和
收入噸公里收益	運輸及相關收入之和與運輸總周轉量之比
證券及期貨條例	證券及期貨條例(香港法例第571章)
上海航空或上航	上海航空有限公司，系本公司下屬全資公司
上海吉道航	上海吉道航企業管理有限公司，系吉祥航空下屬全資子公司、本公司關連方
上交所	上海證券交易所，官網： http://www.sse.com.cn/
天合聯盟	SkyTeam Alliance，是全球三大國際航空公司聯盟之一，官網： http://www.skyteam.com/
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
中國	中華人民共和國
美國	美利堅合眾國
貨郵載運量	實際裝載的貨郵重量

本公司董事會向各位報告本集團截至2023年6月30日止6個月經董事會及本公司審計和風險管理委員會於2023年8月30日審議通過的按國際財務報告準則所編製的中期財務業績，以及2022年度的同期比較數據。

本集團截至2023年6月30日止6個月的中期財務業績不必然對本集團全年及將來業績起任何預示作用。投資者不應過度依賴本集團截至2023年6月30日止6個月的中期財務業績。

公司業務概要

本公司主要業務範圍為國內和經批准的國際、地區航空客、貨、郵、行李運輸業務及延伸服務。此外，本公司還獲准開展以下業務經營：通用航空業務；航空器維修；航空設備製造與維修；國內外航空公司的代理業務；與航空運輸有關的其他業務；保險兼業代理服務；電子商務；空中超市；商品批發、零售。

本集團打造精簡高效的現代化機隊，通過運營785架(其中包括公務機3架)平均機齡約8.4年的客運飛機，圍繞上海、北京核心樞紐和西安、昆明區域樞紐，為全球旅客和客戶提供優質便捷的航空運輸及延伸服務。



公司資料

公司信息

公司的中文名稱	中國東方航空股份有限公司
公司的英文名稱	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的英文名稱縮寫	CEA
公司的法定代表人	劉紹勇

註：2022年8月12日，本公司董事長劉紹勇先生辭去本公司董事長、董事等職務，由副董事長李養民先生代行董事長、法定代表人等職務。

基本情況簡介

公司註冊地址	上海市浦東新區國際機場機場大道66號
公司註冊地址的郵政編碼	201202
公司辦公地址	上海市閔行區虹翔三路36號
公司辦公地址的郵政編碼	201100
公司網址	www.ceair.com
移動應用客戶端(APP)	東方航空
移動網址(M網站)	m.ceair.com
電子信箱	ir@ceair.com
服務熱線	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信小程序	中國東方航空
微信公眾訂閱號	東方航空訂閱號
微信號	donghang_gw
微信二維碼	

公司股票簡況

A股上市地：上海證券交易所	股票簡稱：中國東航	股票代碼：600115
H股上市地：香港聯合交易所	股票簡稱：中國東方航空股份	股票代碼：00670

聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書、公司秘書及授權代表	證券事務代表
聯繫人	汪健	楊輝
聯繫地址	上海市閔行區虹翔三路36號	上海市閔行區虹翔三路36號
電話	021-22330935	021-22330935
傳真	021-62686116	021-62686116
電子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

截至本報告發佈日

董事

李養民(副董事長、總經理)
唐 兵(董事)
林萬里(董事)
蔡洪平(獨立非執行董事)
董學博(獨立非執行董事)
孫 錚(獨立非執行董事)
陸雄文(獨立非執行董事)
姜 疆(職工董事)

監事

郭麗君(監事會主席)
方照亞(監事)曾用名(方召亞)
周華欣(職工監事)

高級管理人員

李養民(副董事長、總經理)
周啓民(副總經理、財務總監)
馮德華(副總經理)
成國偉(副總經理)
劉鐵祥(副總經理)
汪 健(董事會秘書、公司秘書)

公司秘書

汪 健

授權代表

李養民
汪 健

法律顧問

中國香港：貝克•麥堅時律師事務所
中國內地：北京市通商律師事務所

主要往來銀行

中國工商銀行上海市分行
中國建設銀行上海市分行
中國銀行上海市分行
中國農業銀行上海市分行

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港皇后大道東183號
合和中心十七樓1712-1716號舖

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
上海市浦東新區楊高南路188號

主要香港營業地址

香港金鐘道95號統一中心19樓D室

營業執照相關情況

本公司營業執照統一社會信用代碼為：
913100007416029816

中期財務資料

中期簡明合併損益及其他綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入	6	49,425	19,354
其他營業收入和利得	7	2,627	1,813
營業支出			
飛機燃料		(17,432)	(8,960)
折舊及攤銷		(12,205)	(10,656)
工資、薪金及福利		(10,922)	(9,645)
飛機起降費		(6,682)	(2,896)
飛機維修費		(2,132)	(1,430)
銷售及市場費		(1,340)	(308)
航空餐食供應		(1,280)	(439)
民航基礎設施建設基金		(497)	(226)
地面服務及其他費用		(288)	(213)
低值和短期租賃租金		(107)	(288)
金融資產減值損失		(44)	(8)
按公允價值計入損益的金融資產公允價值變動		(1)	(6)
間接營業支出		(1,719)	(1,808)
營業支出總額		(54,649)	(36,883)
經營虧損		(2,597)	(15,716)
攤佔聯營公司業績		18	7
攤佔合營公司業績		(6)	(30)
財務支出	8	(4,656)	(4,466)
財務收入		275	210
稅前虧損		(6,966)	(19,995)
稅項	9	389	21
期間虧損		(6,577)	(19,974)
期間淨虧損歸屬於：			
本公司權益持有者		(6,249)	(18,736)
非控制性權益		(328)	(1,238)
		(6,577)	(19,974)
期間本公司權益持有者應佔每股虧損			
基本及攤薄(人民幣)	11	(0.28)	(0.99)

中期財務資料
 中期簡明合併損益及其他綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
期間淨虧損		(6,577)	(19,974)
其他綜合收益			
以後期間重分類至損益的其他綜合收益			
現金流量套期，扣除稅項		(9)	119
以後期間不重分類至損益的其他綜合收益			
指定為按公允價值計入其他綜合收益 的權益投資之公允價值變動，扣除稅項		—	(63)
設定受益計劃精算損失，扣除稅項		(47)	13
稅後其他綜合收益		(56)	69
期間總綜合收益		(6,633)	(19,905)
期間總綜合收益歸屬於：			
本公司權益持有者		(6,305)	(18,662)
非控制性權益		(328)	(1,243)
		(6,633)	(19,905)

第15至44頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

中期財務資料

中期簡明合併資產負債表

於二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	13	91,579	89,208
投資性房地產		237	243
使用權資產	14	123,227	128,179
無形資產	15	11,623	11,652
飛機預付款		14,204	13,970
投資於聯營公司		2,286	2,282
投資於合營公司		431	434
指定為按公允價值計入其他綜合收益的權益投資		444	452
衍生金融工具		76	94
遞延稅項資產		10,323	9,858
其他非流動資產		4,238	4,199
		258,668	260,571
流動資產			
飛機設備零件		1,701	1,626
應收賬款	16	2,226	754
預付款及其他應收款		8,807	7,407
按公允價值計入損益的金融資產		71	72
衍生金融工具		7	1
限制性銀行存款		12	12
現金及現金等價物		20,112	17,541
		32,936	27,413
流動負債			
應付賬款及應付票據	17	3,861	2,310
其他應付款及預提費用		21,541	17,862
合同負債		7,294	3,166
借款的流動部分	18	63,777	64,008
租賃負債的流動部分		18,288	18,614
應付稅項		14	26
飛機及發動機退租檢修準備的流動部分		—	460
		114,775	106,446
淨流動負債		(81,839)	(79,033)
總資產減流動負債		176,829	181,538

中期財務資料
中期簡明合併資產負債表

於二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動負債			
借款	18	65,053	57,939
租賃負債		72,623	78,387
飛機及發動機退租檢修準備		8,715	8,008
合同負債		801	743
退休後福利準備		2,203	2,212
其他長期負債		1,724	1,906
		151,119	149,195
淨資產		25,710	32,343
權益			
歸屬於本公司權益持有者的權益			
— 股本	19	22,291	22,291
— 儲備		2,726	9,031
		25,017	31,322
非控制性權益		693	1,021
總權益		25,710	32,343

第15至44頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

中期財務資料

中期簡明合併權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	本公司權益持有者攤佔權益				非控制性 權益	總權益
	股本	儲備	累計虧損	小計		
	附註 人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元		
於二零二三年一月一日 (經審計)	22,291	53,247	(44,216)	31,322	1,021	32,343
綜合收益：						
期間虧損	—	—	(6,249)	(6,249)	(328)	(6,577)
其他綜合收益	—	(57)	1	(56)	—	(56)
期間總綜合收益	—	(57)	(6,248)	(6,305)	(328)	(6,633)
於二零二三年六月三十日 (未經審計)	22,291	53,190	(50,464)	25,017	693	25,710
於二零二二年一月一日 (經審計)	18,874	41,571	(6,830)	53,615	3,537	57,152
綜合收益：						
期間虧損	—	—	(18,736)	(18,736)	(1,238)	(19,974)
其他綜合收益	—	74	—	74	(5)	69
期間總綜合收益	—	74	(18,736)	(18,662)	(1,243)	(19,905)
於二零二二年六月三十日 (未經審計)	18,874	41,645	(25,566)	34,953	2,294	37,247

第15至44頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

中期財務資料

中期簡明合併現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
經營活動的現金流量			
經營產生的現金	23	16,137	(1,518)
已付所得稅		(24)	(57)
經營活動產生/(使用)的淨現金		16,113	(1,575)
投資活動的現金流量			
購買不動產、工廠及設備及其他非流動資產		(8,453)	(2,490)
處置不動產、工廠及設備所得款		34	137
已收股利		36	6
處置權益投資所收到的現金		2	—
關聯方貸款償還		—	2
轉讓購買權所收到的現金		1,870	474
投資活動使用的淨現金		(6,511)	(1,871)

中期財務資料
中期簡明合併現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
附註		
融資活動的現金流量		
償還短期融資券	(10,000)	(22,000)
償還短期借款	(24,600)	(30,469)
發行短期融資券收到的現金	21,500	35,500
借入短期借款	14,000	32,800
借入長期借款	14,500	14,300
償還租賃負債本金	(10,991)	(8,531)
發行長期債券收到的現金	—	3,500
償還長期融資券	(6,800)	(3,000)
已付利息	(3,134)	(2,872)
償還長期借款	(1,538)	(890)
交割衍生金融工具支付的現金	26	(24)
融資活動(使用)/產生的淨現金	(7,037)	18,314
現金及現金等價物淨增加	2,565	14,868
期初現金及現金等價物	17,541	12,950
現金及現金等價物匯兌差異	6	7
期末現金及現金等價物	20,112	27,825

第15至44頁的附註為本簡明合併中期財務資料的一部分。

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海市浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運及其他延伸的航空業務。

董事認為，本公司的控股公司或最終控股公司為成立於中國名為中國東方航空集團有限公司(「中國東航集團」)的國有企業。

本公司的A股股份和H股股份分別在上海證券交易所和香港聯合交易所有限公司上市。

本未經審計的中期簡明合併財務報表已由本公司董事會(「董事會」)於二零二三年八月三十日批准刊發。

2. 編製基準

本未經審計的中期簡明合併財務資料，包括二零二三年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至二零二三年六月三十日止六個月期間的中期簡明合併損益及其他綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表(合併簡稱「中期財務資料」)乃按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。該中期簡明合併財務資料未包括所有年度財務報表中要求的財務資訊和披露，因此應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的合併財務報表一併閱讀。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團淨虧損人民幣65.8億元。於二零二三年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣818.4億元。編製本財務報表時，本公司董事會結合本集團的財務和營運狀況，對本集團的持續經營能力進行了評估。本公司董事會同時綜合考慮了本集團如下情況：

- 於二零二三年六月三十日，本集團有充足的未使用銀行機構授信額度；
- 本集團以往良好的信用狀況、與銀行及金融機構的合作歷史；及
- 本集團預計自本財務報表期末起不短於12個月的經營活動現金淨流入，並已考慮期間內航班恢復以及本集團主要營運成本包括油價等因素的影響。

本公司董事會相信本集團擁有充足的資金來源保證自本財務報表期末起不短於12個月的可預見未來期間內營運、償還到期債務以及資本性開支的需求。因此，本公司董事會繼續以持續經營為基礎編製本財務資料。

3. 會計政策的變動及披露

編製中期簡明合併財務資料與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度合併財務資料所採用的會計政策相一致，惟對所得稅的估計除外，中期期間採用適用於預期年度總收益的稅率，並採用以下修訂後的國際財務報告準則（「IFRSs」），截至二零二三年六月三十日止六個月財政年度生效，如下所述。

(a) 本集團採用的新訂和已修改的準則

國際會計師公會已頒佈下述於集團本會計期的《國際財務報告準則》修訂本。

- 國際財務報告準則第17號 — 保險合約
- 國際會計準則第1號之修訂及國際財務報告準則實務聲明第2號 — 會計政策披露
- 國際會計準則第8號之修訂 — 會計估計定義
- 國際會計準則第12號之修訂 — 與單一交易產生之資產及負債相關的遞延稅項

自二零二三年一月一日開始採用上述新訂和已修改的準則未對本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的經營業績和財務狀況產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

一些新的會計準則、修訂和解釋已發佈，但對於自二零二三年一月一日開始的財政年度而言並非強制性的，並且本集團並未提前採用。

4. 重要會計政策摘要

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用以及資產和負債、收入和費用的報告金額。實際結果可能與這些估計不同。

在編製該未經審核簡明合併中期財務資料時，管理層在應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與適用於截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表的判斷相同。

5 分部資料

- (a) 總經理辦公會議透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。本集團存在一個業務分部，即「航空業務分部」，包括客運、貨運、郵運及地面服務。

對於其他服務，包括旅遊服務、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者彙報的航空業務分部報告中，因此未將該等業務納入航空業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯協力廠商實體交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要營運決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，其在某些方面與國際財務報告準則有所不同。每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入及稅前利潤的重大調節專案已列示於附註5(c)。

截至二零二三年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配專案* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收入(附註6)					
對外客戶的報告分部收入	49,307	118	—	—	49,425
分部間收入	—	538	(538)	—	—
報告分部收入	49,307	656	(538)	—	49,425
報告分部稅前虧損	(7,140)	155	—	19	(6,966)
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	12,076	129	—	—	12,205
金融工具減值損失	43	1	—	—	44
利息收入	293	4	(22)	—	275
利息支出	3,329	22	(22)	—	3,329
資本性支出	12,113	34	—	—	12,147

5. 分部資料(續)

(a) 總經理辦公會議透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	未分配專案* 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收入(附註6)					
對外客戶的報告分部收入	19,277	77	—	—	19,354
分部間收入	—	358	(358)	—	—
報告分部收入	19,277	435	(358)	—	19,354
報告分部稅前虧損	(19,958)	(9)	—	(28)	(19,995)
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	10,526	130	—	—	10,656
金融工具減值損失	8	—	—	—	8
利息收益	216	—	(6)	—	210
利息支出	3,051	11	(6)	—	3,056
資本性支出	4,570	24	—	—	4,594

於二零二三年六月三十日和二零二二年十二月三十一日的分部資產和負債列示如下：

	航空業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配專案* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於二零二三年六月三十日(未經審計)					
報告分部資產	284,005	4,133	(2,091)	3,315	289,362
報告分部負債	265,951	2,034	(2,091)	—	265,894
於二零二二年十二月三十一日(經審計)					
報告分部資產	280,269	3,860	(1,722)	3,335	285,742
報告分部負債	255,471	1,892	(1,722)	—	255,641

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司和合營公司、衍生金融工具、按公允價值計入損益的金融資產和指定為按公允價值計入其他綜合收益的權益投資。未分配業績主要包括攤佔聯營公司、合營公司業績，按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動損益和來自按公允價值計入其他綜合收益的權益投資的股利。

5. 分部資料(續)

(b) 本集團之業務分佈於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- (1) 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳台地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於境內業務收入。運營國際航線(不包括地區航線)所賺取的運輸收入屬於國際業務收入。
- (2) 提供售票服務收入，地勤服務收入及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
中國境內	41,749	14,104
港澳台地區	1,117	180
國際	6,559	5,070
	49,425	19,354

- (3) 本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均註冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露非流動資產及資本性支出。除了飛機，大部分非流動資產(不包括金融工具)註冊和位於中國。

5. 分部資料(續)

- (c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併資料之差異調節：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
收入		
報告分部收入	49,425	19,354
合併收入	49,425	19,354
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
稅前虧損		
報告分部稅前虧損	(6,966)	(19,995)
稅前合併虧損	(6,966)	(19,995)
	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
資產		
報告分部資產	289,362	285,742
— 吸收合併上海航空產生的無形資產差異 (i)	2,242	2,242
合併資產	291,604	287,984

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

5. 分部資料(續)

- (c) 報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債與合併財務報表列示之合併資料之差異調節：(續)

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
負債		
報告分部負債	265,894	255,641
合併負債	265,894	255,641

註釋：

- (i) 收購上海航空股份有限公司(「上海航空」)的合併成本及可辨認資產與負債的公允價值於中國企業會計準則與國際會計準則下的金額不同，因此所確認的商譽的金額不同。

- (d) 季節性波動

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績通常會低於下半年。

6. 收入

關於收入的分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
客戶合同收入	49,318	19,254
其他來源的收入		
租金收入	107	100
	49,425	19,354

6. 收入(續)

客戶合同收入的收入拆分資訊：

截至二零二三年六月三十日止六個月

分部	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
商品或服務類型			
運輸收入			
— 客運	45,378	—	45,378
— 貨運及郵運	1,487	—	1,487
退票與佣金收入	1,106	—	1,106
地勤服務收入	287	—	287
其他	942	118	1,060
客戶合約收入總計	49,200	118	49,318
地區分佈收入			
中國境內	41,524	118	41,642
港澳台地區	1,117	—	1,117
國際	6,559	—	6,559
客戶合約收入總計	49,200	118	49,318

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

6. 收入(續)

客戶合同收入的收入拆分資訊：(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月

分部	航空業務分部 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
商品或服務類型			
運輸收入			
— 客運	13,899	—	13,899
— 貨運及郵運	3,910	—	3,910
退票與佣金收入	462	—	462
地勤服務收入	275	—	275
其他	631	77	708
客戶合約收入總計	19,177	77	19,254
地區分佈收入			
中國境內	13,927	77	14,004
港澳台地區	180	—	180
國際	5,070	—	5,070
客戶合約收入總計	19,177	77	19,254

7. 其他營業收入和利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
合作航線收入(註釋(a))	1,639	1,010
航線補貼(註釋(b))	272	438
其他補貼收入(註釋(c))	587	284
處置物業、廠房及設備及使用權資產的收益	8	12
無須退還的團體訂票款	68	3
其他	53	66
	2,627	1,813

- (a) 合作航線收入系本集團為支援地方經濟發展，加強和地方政府合作，根據雙方協定約定開關的合作航線，並依據協議所獲得的收益。
- (b) 航線補貼包含各地方政府為鼓勵本集團經營若干國際國內航線而給予的補貼。
- (c) 其他補貼收入是指各地方政府根據一定數額的納稅給予的補貼和其他政府補助金。
- (d) 截至二零二三年和二零二二年六月三十日止六個月，本集團並沒有與已確認的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

8. 財務支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
租賃負債利息	1,746	1,689
銀行借款利息	1,327	843
債券及融資券利息	471	656
退休後福利準備利息	34	35
利率互換利息	(26)	24
減：資本化為飛機預付款的金額	(223)	(191)
	3,329	3,056
匯兌淨損失(註釋(b))	1,327	1,410
	4,656	4,466

註釋：

- (a) 截至二零二三年六月三十日止六個月，資本化利息採用的加權平均年利率為3.40%(截至二零二二年六月三十日止六個月：3.57%)。
- (b) 匯兌損失主要來源於本集團以外幣計量的租賃負債及借款的匯兌轉換。

9. 稅項

計入合併損益表的稅項如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
當期所得稅	71	19
遞延所得稅	(460)	(40)
	(389)	(21)

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部稅務總局國家發展改革委公告2020年第23號)以及其他稅收法規，位於西部地區並從事《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業專案的企業可以經稅務機關批准後從二零二一年到二零三零年享受15%的所得稅優惠稅率。本公司的附屬公司東航雲南得到稅務機關的批准，從二零一一年一月一日起享受15%的優惠稅率。本公司的四川分公司、甘肅分公司和西北分公司均得到相關稅務機關的批准，可享受15%的優惠稅率。註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%的所得稅率(二零二二年：16.5%)。本公司的附屬公司東方航空電子商務有限公司(「東航電子商務」)符合高新技術企業資格，持有有關部門頒發的高新技術企業證書(證書編號：GR202231007540)，經稅務機關批准，從二零二二年一月一日起享受15%的優惠稅率。

除東航雲南、東航電子商務、東航四川分公司、東航甘肅分公司、東航西北分公司以及註冊在香港的附屬公司外，本公司及附屬公司通常按照中國企業所得稅法規定適用標準所得稅率25%(二零二二年：25%)。

10. 股息

本公司董事會建議截至二零二三年六月三十日止六個月未派發任何股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

11. 每股虧損

每股基本虧損乃按未經審計本公司權益持有者應佔合併虧損約人民幣6,249百萬元和截至二零二三年六月三十日止六個月內已發行的加權平均股數22,291百萬股計算。截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

12. 利潤轉撥

截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無至法定儲備之轉撥(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)，此撥備將會根據中國有關規定及本集團內各公司章程於年末進行。

13. 物業、廠房及設備

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二三年一月一日賬面值	70,083	19,125	89,208
增加	4,342	494	4,836
從使用權資產轉入(附註14)	2,651	—	2,651
本期計提折舊	(3,978)	(583)	(4,561)
本期處置	(181)	(374)	(555)
於二零二三年六月三十日賬面值	72,917	18,662	91,579

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二二年一月一日賬面值	73,058	20,184	93,242
增加	887	285	1,172
從使用權資產轉入(附註14)	195	—	195
本期計提折舊	(3,464)	(642)	(4,106)
本期處置	(51)	(103)	(154)
於二零二二年六月三十日賬面值	70,625	19,724	90,349

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

14. 使用權資產

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二三年一月一日賬面值	124,453	3,726	128,179
增加	4,488	295	4,783
轉至物業、廠房及設備(附註13)	(2,651)	—	(2,651)
本期計提折舊	(6,466)	(618)	(7,084)
於二零二三年六月三十日賬面值	119,824	3,403	123,227

	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二二年一月一日賬面值	122,811	4,064	126,875
增加	1,813	325	2,138
轉至物業、廠房及設備(附註13)	(195)	—	(195)
本期處置	(206)	(33)	(239)
本期計提折舊	(5,668)	(425)	(6,093)
於二零二二年六月三十日賬面值	118,555	3,931	122,486

15. 無形資產

	商譽(註釋) 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二三年一月一日賬面值	11,270	382	11,652
增加	—	71	71
攤銷	—	(100)	(100)
於二零二三年六月三十日賬面值	11,270	353	11,623
	商譽(註釋) 人民幣百萬元 (未經審計)	其他 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
於二零二二年一月一日賬面值	11,270	443	11,713
增加	—	62	62
攤銷	—	(97)	(97)
於二零二二年六月三十日賬面值	11,270	408	11,678

註釋：

商譽是產生於收購上海航空。該商譽主要體現為增強公司的航空運輸競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航運中心的建設。就評估減值的目的，商譽被分配至本集團主要營運及受益於此次收購的現金產出單元。

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

16. 應收賬款

於報告期末，根據發票／賬單日，應收賬款的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應收賬款	2,340	836
減：減值撥備	(114)	(82)
	2,226	754

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	1,914	669
九十一日至一百八十日	217	26
一百八十一日至三百六十五日	90	53
超過三百六十五日	5	6
	2,226	754

17. 應付賬款及應付票據

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
九十日內	3,633	2,116
九十一日至一百八十日	80	35
一百八十一日至三百六十五日	50	51
一年至兩年	21	40
超過兩年	77	68
	3,861	2,310

18. 借款

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
非流動部分		
長期銀行借款(註釋(a))		
— 有抵押	13,739	14,549
— 無抵押	37,646	23,810
有擔保債券(註釋(b))	4,169	4,084
無擔保債券(註釋(b))	9,499	15,496
	65,053	57,939
流動部分		
一年內到期的非流動借款(註釋(a))		
— 有抵押(註釋(a))	1,941	1,914
— 無抵押	5,432	5,422
一年內到期的有擔保債券(註釋(b))	54	5,025
一年內到期的無擔保債券(註釋(b))	6,215	2,418
短期銀行借款(註釋(c))		
— 無抵押	38,621	49,229
短期融資券(註釋(d))	11,514	—
	63,777	64,008
	128,830	121,947

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

18. 借款(續)

註釋a：

於二零二三年六月三十日，本集團銀行抵押借款由賬面值為人民幣19,684百萬元的相關飛機作為抵押，借款本金將於二零二三年至二零四五年期間分期償還。長期銀行借款的利息位於2.00%至3.98%的區間。

註釋b：

截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司償還下述總額為68億人民幣的債券：

	發行日期	發行金額	利率
十年期有擔保債券	2013年3月18日	人民幣48億	5.05%
三年期公司債券	2020年4月24日	人民幣20億	2.39%

註釋c：

短期銀行借款的利率位於1.99%至2.64%間。

註釋d：

於二零二三年六月三十日，短期融資券明細如下：

	發行金額	債券期限	發行日期	利率
中國東方航空股份有限公司2023年度第五期短期融資券	人民幣25億	180天	2023年4月26日	2.28%
中國東方航空股份有限公司2023年度第六期短期融資券	人民幣30億	178天	2023年6月19日	2.01%
中國東方航空股份有限公司2023年度第七期短期融資券	人民幣20億	90天	2023年6月20日	2.03%
中國東方航空股份有限公司2023年度第八期短期融資券	人民幣20億	88天	2023年6月25日	2.03%
中國東方航空股份有限公司2023年度第九期短期融資券	人民幣20億	90天	2023年6月27日	2.05%

19. 股本

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元 在上海證券交易所上市的A股(「A股」)	17,114	17,114
在香港證券交易所上市的H股(「H股」)	5,177	5,177
	22,291	22,291

根據本公司第五十條和第五十一條的公司章程，A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

20. 承諾

於報告期末，本集團的資本支出承諾如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
已訂約的：		
— 飛機、發動機及飛行設備(註釋)	66,957	66,968
— 其他物業、廠房及設備	4,589	4,589
— 投資	1,207	1,207
	72,753	72,764

註釋：

以上飛機、發動機及飛行設備包括付運前定金的承諾預期支出，但金額可能因合約中所訂的通脹調整而變動。有關金額列示如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
一年內	14,308	12,741
第二年	17,347	27,851
第三年	21,604	13,516
三年以上	13,698	12,860
	66,957	66,968

21. 關聯方交易

本集團由中國東航集團控制。於二零二三年六月三十日，中國東航集團直接持有本公司39.06%（二零二二年：39.06%）之股權。此外，於二零二三年六月三十日，中國東航集團通過其全資附屬公司東航國際控股（香港）有限公司和東航金控有限責任公司分別間接擁有本公司11.78%和2.05%（二零二二年：11.78%和2.05%）的股權。

本公司是一個在中國建立並由中國政府控制的國有企業，本公司在中國擁有很大一部分生產性資產。根據國際會計準則第24號「關聯方披露」的要求，由中國政府直接或間接控制、共同控制或有顯著影響的政府相關企業及其附屬公司被定義為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括中國東航集團及其附屬公司（除本集團之外）、其他國有企業以及它們的附屬公司（「其他國有企業」）、本公司能夠控制或施加重大影響的其他企業和公司以及本公司的關鍵管理人員及他們關係密切的家庭成員。

為了符合關聯方交易的披露要求，本公司董事會相信與關聯方交易相關的重要資訊都已進行了準確的披露。

(a) 控制或受本集團控制之外的其他與本集團有關聯人士：

關聯方名稱	關係
東航集團財務有限責任公司（「東航財務」）	本公司之聯營公司
上海柯林斯航空維修服務有限公司（「柯林斯航空」）	本公司之聯營公司
東方航空進出口有限公司及其附屬公司（「東航進出口」）	本公司之聯營公司
上海普惠飛機發動機維修有限公司（「上海普惠」）	本公司之聯營公司
上海東方航空傳媒有限公司及其附屬公司（「東航傳媒」）	本公司之聯營公司
上海航空國際旅遊（集團）有限公司及其附屬公司（「上航國旅」）	本公司之聯營公司
東方航空食品投資有限公司及其附屬公司（「東航食品」）	本公司之聯營公司
CAE Melbourne Flight Training Pty Limited（「墨爾本飛培」）	本公司之合營公司
上海科技宇航有限公司（「科技宇航」）	本公司之合營公司
上海民航華東凱亞系統集成有限公司（「華東凱亞」）	本公司之合營公司
西安東航賽峰起落架系統維修有限公司（「西安賽峰」）	本公司之合營公司
東航實業集團有限公司及其附屬公司（「東航實業」）	受同一母公司控制
東方航空物流股份有限公司及其附屬公司（「東航物流」）	受同一母公司控制
上海東航投資有限公司及其附屬公司（「東航投資」）	受同一母公司控制
東航國際融資租賃有限公司及其附屬公司（「東航租賃」）	受同一母公司控制
東方航空產業投資有限公司及其附屬公司（「東航產投」）	受同一母公司控制
中國民航資訊網路股份有限公司（「中航信」）	本公司一關鍵管理人員擔任 中航信董事
Air France-KLM集團公司（「法荷航」）	本公司一關鍵管理人員擔任 法荷航董事
四川航空股份有限公司（「四川航空」）	本公司一關鍵管理人員擔任 四川航空董事
上海吉祥航空股份有限公司及其附屬公司（「吉祥航空」）	持有本公司5%以上表決權 股份的股東

21. 關聯方交易 (續)

(b) 關聯方交易

交易性質	關聯方	關連交易 定價方式及 決策程式	截至六月三十日止六個月	
			二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
採購產品與服務				
採購餐食及機艙供應品*	東航食品	(i)	1,279	438
	東航進出口	(i)	1	1
購買飛機、飛行設備、飛行設備零件 及其他物業、廠房及飛行設備及 飛機和發動機維修所支付的手續費*	東航進出口	(i)	95	34
飛機及發動機的維修及保養費用	上海普惠	(i)	1,188	436
	科技宇航	(i)	124	37
	西安賽峰	(i)	90	—
接受廣告服務*	東航傳媒	(i)	1	7
接受系統服務	華東凱亞	(i)	4	6
接受設備生產及維修服務*	柯林斯航空	(i)	17	8
	東航實業	(i)	3	21
接受汽車修理服務、飛機維修 生產服務、供應運輸生產車輛設備 以及機上供應品*	東航實業	(i)	180	3
接受物業管理及綠化養護服務*	東航實業	(i)	137	89
接受酒店住宿服務*	東航實業	(i)	82	69
	上航國旅	(i)	15	7
接受航空機載通信費用*	東航產投	(i)	29	—
接受代建代管服務*	東航投資	(i)	5	5
接受民航資訊網路服務**	中航信	(i)	279	107
接受飛行培訓服務	墨爾本飛培	(i)	35	—

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

21. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方交易(續)

交易性質	關聯方	關連交易 定價方式及 決策程式	截至六月三十日止六個月	
			二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
採購產品與服務(續)				
接受航空運輸合作及保障服務**	法荷航	(i)	2	13
接受航空運輸合作服務	吉祥航空	(i)	11	1
接受航材保障及部件維修服務	法荷航	(i)	27	15
接受物流運輸服務	東航物流	(i)	55	38
接受貨站業務保障服務*	東航物流	(i)	160	115
接受腹倉集裝設備管理服務	東航物流	(i)	7	7
提供服務				
與客機貨運業務有關的 獨家經營運輸收入*	東航物流	(i)	1,487	3,910
提供貨運物流保障服務*	東航物流	(i)	113	87
媒體特許權使用費	東航傳媒	(i)	7	7
提供航空運輸合作及保障服務**	法荷航	(i)	8	3
	吉祥航空	(i)	10	4
接受航材保障及部件維修服務	吉祥航空	(i)	25	11
提供航空運輸合作服務	四川航空	(i)	7	2
銷售商品	東航食品	(i)	28	11
提供軟體系統及支援服務	東航物流	(i)	5	3
飛行員轉出	東航物流	(i)	23	31
	吉祥航空	(i)	4	—

21. 關聯方交易(續)

(b) 關聯方交易(續)

交易性質	關聯方	關連交易 定價方式及 決策程式	截至六月三十日止六個月	
			二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
租賃收入				
貨站租賃收入*	東航物流	(ii)	47	46
房屋建築物租賃收入*	東航食品	(ii)	12	5
	四川航空	(ii)	7	5
	中國東航集團	(ii)	2	13
	吉祥航空	(ii)	2	2
	東航實業	(ii)	1	2
	東航進出口	(ii)	1	1
無形資產租賃收入	東航物流	(ii)	2	2
新增租賃導致使用權資產的增加				
飛機及發動機*	東航租賃	(ii)	—	1,139
租賃負債利息費用				
飛機及發動機*	東航租賃	(ii)	686	642
房屋及建築物*	東航投資	(ii)	4	5
地面資產*	東航實業	(ii)	4	4
利息支出				
借款利息支出	中國東航集團	(iii)	116	56
	東航財務	(iii)	19	26
	東航投資	(iii)	18	8
利息收入				
存款利息收入	東航財務	(iii)	7	24

(i) 本集團向關聯方採購的產品與服務以及為關聯方提供的產品與服務的價格經雙方協商確定。

(ii) 本集團的關聯方租賃服務的價格經雙方協商確定。

(iii) 本集團的關聯方利率經雙方協商並參照基準利率確定。

* 上文之關聯方交易亦構成證券交易所股票上市規則(「上市規則」)第14A章所定義的關連交易或持續關連交易。

** 上文之關聯方交易於《上海證券交易所股票上市規則》項下構成持續關連交易。

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，本集團與由中國政府直接或間接控制、共同控制或有顯著影響的實體的重大交易，主要包括銀行存款／借款和其相應的利息收入／支出，以及銷售和購買商品服務。本集團與關聯方之間採購和接受／提供勞務的價格以市場價格為基礎協商確定，並按本集團與關聯方簽訂的條款和協定執行。

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

21. 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額

(i) 應收有關聯公司款項

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應收賬款		
東航物流	363	242
東航食品	18	8
吉祥航空	12	18
其他	2	2
	395	270
預付款及其他應收款		
東航實業	450	450
東航財務	378	52
東航食品	135	72
東航進出口	82	47
中航信	75	32
中國東航集團	21	20
吉祥航空	11	7
科技宇航	3	3
東航傳媒	—	9
其他	10	13
	1,165	705
其他非流動資產		
中航信	72	72

21. 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額(續)

(ii) 應付有關聯公司款項

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
應付賬款及應付票據		
上海普惠	555	503
東航進出口	347	302
東航食品	307	335
東航實業	113	92
科技宇航	55	55
中國東航集團	44	39
西安賽峰	42	18
中航信	24	7
柯林斯航空	9	3
東航傳媒	2	4
東航投資	1	8
其他	3	7
	1,502	1,373

21. 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額(續)

(ii) 應付有關聯公司款項(續)

	二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
其他應付款及預提費用		
東航投資	82	75
中國東航集團	23	27
東航實業	12	36
東航進出口	2	—
東航食品	2	2
其他	5	9
	126	149
租賃負債		
東航租賃	38,930	42,931
東航實業	181	207
東航投資	160	237
東航食品	5	6
	39,276	43,381
其他長期負債		
東航食品	66	66

所有應付有關聯公司款項除了東航租賃與融資租賃飛機相關的金額，其餘所有應付有關聯公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

21. 關聯方交易(續)

(c) 關聯方餘額(續)

(iii) 與有關聯公司的短期存款，貸款以及借款

	平均利率		二零二三年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審計)
	截至六月三十日止六個月			
	二零二三年 (未經審計)	二零二二年 (未經審計)		
短期存款(包括在現金及現金等價物內)				
東航財務	0.25%	0.18%	10,261	6,632
短期借款				
東航財務	2.64%	2.96%	1,000	2,800
中國東航集團	—	2.07%	—	18,500
東航投資	—	2.80%	—	7,500
長期借款				
中國東航集團	2.00%	2.00%	10,000	10,000

(d) 控股公司作出的擔保

於二零二三年六月三十日，本集團由中國東航集團擔保的債券為人民幣15.35億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣65億元)。

22. 金融工具公允價值估計

(a) 公允價值層級

下表分析按計量公允價值所用估值技術之輸入數據的層級於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日按公允價值列賬的本集團的金融工具，有關輸入數據在公允價值層級中分類為三級，具體如下：

第一級：在活躍市場中交易的金融工具(例如公開買賣的衍生工具及股票證券)的公允價值乃基於報告期結算日的市場報價。本集團持有的金融資產使用的市場報價為當前買入價。有關工具計入第一級。

第二級：未在活躍市場中交易的金融工具(例如場外衍生工具)的公允價值是使用估值技術釐定，該估值技術會盡量利用可觀察市場數據，並盡可能減少依賴實體個別的估算。倘若計算公允價值所需的所有重大輸入資料均可觀察則該工具列入第二級。

第三級：倘若一項或多項重要輸入數據並非基於可觀察的市場數據，則該工具計入第三級內，如非上市股本證券。

中期簡明合併財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

22. 金融工具公允價值估計(續)

(a) 公允價值層級(續)

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團擁有按公允價值計量的金融資產，包括指定為公允價值計入其他綜合收益的權益投資、入賬列為按公允價值計入損益的金融資產的上市股權投資與衍生金融工具。

於二零二三年六月三十日

	公允價值計量使用的輸入值			合計 人民幣百萬元 (未經審計)
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元 (未經審計)	重要可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元 (未經審計)	重要不可觀察 輸入值 (第三層) 人民幣百萬元 (未經審計)	
資產				
指定為按公允價值計入其他綜合 收益的權益投資	261	—	183	444
衍生金融工具	—	83	—	83
按公允價值計入當期損益的 金融資產	71	—	—	71
合計	332	83	183	598

於二零二二年十二月三十一日

	公允價值計量使用的輸入值			合計 人民幣百萬元
	活躍市場報價 (第一層) 人民幣百萬元	重要不可觀察 輸入值 (第二層) 人民幣百萬元	重要不可觀察 輸入值 (第三層) 人民幣百萬元	
資產				
指定為按公允價值計入其他綜合 收益的權益投資	313	—	139	452
衍生金融負債 — 利率互換	—	95	—	95
按公允價值計入當期損益的 金融資產	72	—	—	72
合計	385	95	139	619

22. 金融工具公允價值估計(續)

(a) 公允價值層級(續)

本集團與多個交易對手(主要是有著較高信用評級的金融機構)訂立了衍生金融工具合約，包括利率互換合約。

衍生金融工具採用類似於互換模型以及現值方法的估值技術進行計量。模型涵蓋了多個市場可觀察到的輸入值，包括利率曲線。利率互換合約的賬面值與其公允價值相同。

於二零二三年六月三十日，衍生金融資產的公允價值，是抵銷了歸屬於衍生交易對手違約風險的信用估值調整之後的淨值。交易對手信用風險的變化，對於套期關係中指定衍生工具的套期有效性的評價和其他以公允價值計量的金融工具，均無重大影響。

上市股權投資的公允價值基於市場報價。指定為按公允價值計入其他綜合收益的非上市股權投資的公允價值採用基於市場的估值技術估算，該估值技術採用的假設並非由可觀察市場價格或利率支援。該估值技術要求董事根據行業、規模、槓桿和策略確定可比較的上市公司(同業)，並為選擇的可比公司計算適當的價格乘數，例如企業價值／息稅折舊前利潤(「EV/EBITDA」)、市淨率(「P/B」)。在估值過程中，首先用可比公司的企業價值除以盈利指標來計算乘數，然後根據公司特定的事實和情況，考慮諸如非流動性和可比公司之間的規模差異等因素對乘數進行貼現。接著使用貼現乘數與非上市股權投資的相應盈利指標，以計量公允價值。董事認為，估值技術計算出的估計公允價值(記錄於合併資產負債表中)以及公允價值的相關變動(記錄在其他綜合收益中)是合理的，且它們公允反映了非上市股權投資於報告期末的價值。

以下是截至二零二三年六月三十日和二零二二年十二月三十一日對金融工具估值的重要不可觀察輸入值的概述以及定量敏感性分析：

估值技術	重要不可觀察 輸入值範圍	範圍區間	公允價值對 輸入值的敏感性
非上市股權投資 估值乘數	流動性折扣	二零二三年 六月三十日： 20% (二零二二年： 20%)	乘數1% (二零二二年：1%) 的上升／下降會引起 公允價值上升／下降 人民幣2百萬元 (二零二二年： 人民幣3百萬元)

流動性折扣是指本集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折扣金額。

22. 金融工具公允價值估計(續)

(a) 公允價值層級(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，第三層次資產和負債變動如下：

	指定為 按公允價值計入 其他綜合收益的 權益投資 人民幣百萬元
於二零二二年十二月三十一日(經審計)	139
計入其他綜合收益的淨額	44
於二零二三年六月三十日(未經審計)	183

於本報告期間，公允價值層級之間概無轉撥。

(b) 其他金融工具公允價值估計(未確認)

本集團持有於資產負債表中不以公允價值計量的金融工具。

管理層已經評估了現金及現金等價物、限制性銀行存款及短期銀行存款、應收賬款、應付賬款及應付票據、於預付款及其他應收款內的金融資產、於其他應付款及預提費用內的金融負債、短期銀行借款和短期擔保債券的公允價值。因期限較短，公允價值與賬面值相若。

於二零二三年六月三十日，以下工具公允價值與賬面值存在較大差異。

	賬面值 人民幣百萬元 (未經審計)	公允價值 人民幣百萬元 (未經審計)
金融負債一		
長期借款	65,053	63,529
租賃負債	72,623	71,547
其他長期負債	1,724	1,673
	139,400	136,749

針對長期借款、租賃負債以及其他長期負債，將其未來現金流量按照市場上具有可比信用等級公司在相同條件下獲取相同現金流量的利率進行折現，以其折現後的現值確認其公允價值。

23. 經營產生的現金

(a) 所得稅前利潤調節至經營產生的淨現金

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二二年 人民幣百萬元 (未經審計)
所得稅前年度虧損	(6,966)	(19,995)
調整：		
物業、廠房及設備折舊(附註13)	4,561	4,106
使用權資產折舊(附註14)	7,084	6,093
投資性房地產折舊	6	4
其他長期資產攤銷	454	356
無形資產攤銷(附註15)	100	97
處置物業、廠房、設備以及無形資產收益	(5)	(9)
以公允價值計量且其變動記入當期損益的金融資產的 公允價值損失	1	6
應收賬款及其他應收款減值準備計提	44	3
飛機設備零件跌價準備	—	5
利息支出	3,317	3,056
淨匯兌損失	1,327	1,410
享有合營及聯營結果的份額	(12)	23
指定為按公允價值計入其他綜合收益的權益投資的股利收入	(8)	(1)
營運資金變動：		
飛機設備零件增加	(75)	(37)
經營性應收項目的(增加)/減少	(2,875)	4,155
經營性應付項目的增加/(減少)	9,184	(790)
經營產生/(使用)的現金	16,137	(1,518)
已付所得稅	(24)	(57)
經營活動產生/(使用)的現金流量淨額	16,113	(1,575)

運營數據摘要

	截至6月30日止6個月		變動幅度
	2023年	2022年	
客運數據			
可用座公里(ASK)(百萬)	108,605.29	44,554.26	143.76%
— 國內航線	95,779.17	42,976.03	122.87%
— 國際航線	10,941.75	1,344.98	713.53%
— 地區 ¹ 航線	1,884.37	233.25	707.88%
客運人公里(RPK)(百萬)	77,934.58	27,012.42	188.51%
— 國內航線	69,436.15	26,237.24	164.65%
— 國際航線	7,156.32	645.42	1,008.78%
— 地區航線	1,342.11	129.76	934.30%
載運旅客人次(千)	51,945.79	18,667.47	178.27%
— 國內航線	49,405.34	18,482.38	167.31%
— 國際航線	1,595.96	97.56	1,535.88%
— 地區航線	944.50	87.53	979.06%
客座率(%)	71.76	60.63	11.13pts
— 國內航線	72.50	61.05	11.45pts
— 國際航線	65.40	47.99	17.41pts
— 地區航線	71.22	55.63	15.59pts
客運人公里收益(人民幣元) ^註	0.603	0.552	9.24%
— 國內航線	0.582	0.507	14.79%
— 國際航線	0.766	2.340	-67.26%
— 地區航線	0.816	0.778	4.88%

1 為便於數據統計和分析，參照行業慣例，在業務上劃分為「國內航線」、「國際航線」和「地區航線」。其中「地區」指中國香港、中國澳門和中國台灣。



	截至6月30日止6個月		
	2023年	2022年	變動幅度
貨運數據			
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	3,140.91	3,275.93	-4.12%
— 國內航線	2,039.31	678.93	200.37%
— 國際航線	1,020.34	2,576.67	-60.40%
— 地區航線	81.26	20.33	299.70%
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	945.35	1,270.58	-25.60%
— 國內航線	394.43	254.70	54.86%
— 國際航線	544.70	1,010.88	-46.12%
— 地區航線	6.22	4.99	24.65%
貨郵載運量(百萬公斤)	346.62	310.42	11.66%
— 國內航線	259.16	168.03	54.23%
— 國際航線	81.96	137.39	-40.35%
— 地區航線	5.50	5.00	10.00%
貨郵載運率(%)	30.10	38.79	-8.69pts
— 國內航線	19.34	37.52	-18.18pts
— 國際航線	53.38	39.23	14.15pts
— 地區航線	7.65	24.56	-16.91pts
貨郵噸公里收益(人民幣元)註	1.573	3.077	-48.88%
— 國內航線	0.796	1.064	-25.19%
— 國際航線	2.095	3.522	-40.52%
— 地區航線	5.145	15.832	-67.50%

運營數據摘要

	截至6月30日止6個月		變動幅度
	2023年	2022年	
綜合數據			
可用噸公里(ATK)(百萬)	12,915.39	7,285.81	77.27%
— 國內航線	10,659.43	4,546.77	134.44%
— 國際航線	2,005.10	2,697.72	-25.67%
— 地區航線	250.85	41.32	507.09%
收入噸公里(RTK)(百萬)	7,821.89	3,667.69	113.26%
— 國內航線	6,521.76	2,583.96	152.39%
— 國際航線	1,176.22	1,067.32	10.20%
— 地區航線	123.92	16.41	655.15%
綜合載運率(%)	60.56	50.34	10.22pts
— 國內航線	61.18	56.83	4.35pts
— 國際航線	58.66	39.56	19.10pts
— 地區航線	49.40	39.72	9.68pts
收入噸公里收益(人民幣元) ^註	6.201	5.131	20.85%
— 國內航線	6.249	5.251	19.01%
— 國際航線	5.631	4.750	18.55%
— 地區航線	9.095	10.969	-17.08%

註：在計算單位收益指標時相應的收入包含合作航線收入和燃油附加費。



機隊結構

近年來，本集團持續踐行綠色發展理念，優化機隊結構。2023年上半年，本集團圍繞主力機型共引進飛機合計12架，退出飛機5架，本集團機隊機齡結構始終保持年輕化。本公司作為國產C919客機的全球首發用戶，於2023年5月28日正式開啓C919全球首次商業載客飛行。

截至2023年6月30日，本集團共運營785架飛機，其中客機782架，公務機3架。

截至2023年6月30日機隊情況								
序號	機型	廠商	2023年		自有	融資租賃	經營租賃	平均機齡 (年)
			上半年淨增	小計				
1	B777-300ER	波音	0	20	10	10	0	7.4
2	B787-9	波音	0	10	3	7	0	4.4
3	A350-900	空客	2	17	4	13	0	2.5
4	A330系列	空客	0	56	30	21	5	9.6
寬體客機合計			2	103	47	51	5	7.5
5	A320系列	空客	10	382	125	136	121	8.7
6	B737系列	波音	-5	279	102	72	105	8.7
7	C919	商飛	0	1	0	1	0	0.6
窄體客機合計			5	662	227	209	226	8.7
8	ARJ21	商飛	0	17	8	9	0	1.3
支線客機合計			0	17	8	9	0	1.3
客機合計			7	782	282	269	231	8.4

註：

1. A330系列飛機包括A330-200飛機和A330-300飛機；
2. A320系列飛機包括A319飛機、A320飛機、A320NEO飛機和A321飛機；
3. B737系列飛機包括B737-700飛機、B737-800飛機和B737-8飛機。

管理層討論與分析

行業發展現狀

2023年上半年，全球民航業面臨著世界經濟形勢高度不確定、地緣政治衝突持續、航油成本居高不下等多重壓力，但隨著全球主要民航市場逐步取消旅行限制措施，旅客出行意願高漲，全球民航客運市場運輸需求呈現持續恢復態勢。國際航空運輸協會(IATA)預測，2023年全球民航旅客周轉量預計恢復至2019年的87.80%；客運收入預計達到5,460億美元，恢復至2019年的90%。

我國民航業安全有序恢復運輸生產，上半年共完成運輸總周轉量531.30億噸公里、旅客運輸量2.84億人次，恢復至2019年同期的84.60%和88.20%。國內客運市場航線繁忙、客流攀升，反映出我國居民消費需求逐步恢復及我國民航依託超大規模內需市場所具備的強大韌性，但國內航司國際客運市場由於受到航權時刻協調、簽證辦理節奏等因素影響，恢復滯後於國內。下半年，隨著國民經濟恢復繼續回升向好，民航恢復發展的基礎將更加鞏固，預計國際航空客運市場也將加快恢復。

經營情況討論與分析

2023年上半年，受到全球通脹高企、主要經濟體貨幣政策收緊、地緣政治局勢緊張等因素影響，全球經濟復蘇的步伐正在放緩，各經濟領域及地區之間的差距不斷擴大。國際貨幣基金組織預測，2023年全球經濟增速將從2022年的3.5%下降至3.0%。隨著全球大部分國家逐步取消旅行限制措施，全球航空客運需求呈現出強勁恢復

態勢，但同時面臨著國際油價持續高位、部分國家航空市場勞動力短缺等壓力。

面對複雜嚴峻的外部環境，我國經濟持續恢復、總體回升向好。我國航空客運需求大幅回升，整體呈現出穩健的恢復態勢，但同時也面臨著國際航線恢復滯後、人民幣兌美元匯率貶值等挑戰。

本集團管理層以高度的責任感，科學研判，把握行業復蘇機遇，統籌推進安全運行、生產經營、產品服務、改革發展、社會責任等各項工作。2023年上半年本集團生產經營總體呈快速恢復態勢，完成運輸總周轉量78.22億噸公里，旅客運輸量5,194.58萬人次，實現營業收入人民幣494.25億元，同比2022年上半年分別增長113.26%、178.27%、155.37%；實現歸屬於本公司股東的淨虧損人民幣62.49億元，同比2022年上半年大幅減虧人民幣124.87億元。

安全運行

本集團堅持以「確保航空運行絕對安全，確保人民生命絕對安全」等民航安全工作系列重要指示批示精神為指導，持續將安全發展理念貫穿到本集團生產運行的全過程，將堅守安全底線作為頭等大事抓緊抓實。2023年上半年，本集團完成安全飛行104.54萬小時，起落44.66萬架次，同比增長104.70%和116.60%，恢復到2019年同期的87.42%和91.80%。

持續推進「四個體系」建設，夯實安全運行基礎。本集團加強安全管理體系建設，修訂完善安全管理手冊及安全



風險分級管控工作機制；加強生產運行體系建設，不斷提升運行決策和航班調配能力；加強訓練培訓體系建設，持續提升飛行訓練質量；加強機務維修體系建設，強化各機型重要系統故障管控措施。

紮實開展風險隱患專項整治，牢牢守住安全運行底線。本集團高度重視，認真研究部署和推進重大安全隱患專項排查整治行動和安全管理強化年行動，編製自查自糾清單並整改落實；圍繞航班快速恢復、換季運行等多個維度，開展專項安全檢查，有效預防各類風險隱患；聚焦C919商業運營，加強與製造商商飛的溝通協同，保障國產大飛機安全平穩運行。

嚴格落實安全責任，強化安全作風建設。本集團全面梳理安全生產責任落實情況，建立責任清單，壓緊壓實各方安全責任；加大安全教育和作風培養，提高安全訓練質量，顯著提升全員安全意識。

生產經營

本集團積極把握行業復蘇機遇，抓住「春運、五一」等關鍵階段，加大運力投放，加強成本管控，業績實現大幅改善。

優化航線資源配置和運力投放，統籌推進航網建設和聯運聯動。本集團積極對接境內外民航監管機構，根據批覆政策和保障資源及時調整航班計劃，有序恢復國內國

際航班運行；從新增航線航班、寬體機投放、航線優化改造、機型航線匹配等方面入手，全力以赴增加運力投放，2023年上半年新開北京大興至首爾、北京大興至莫斯科、溫州至羅馬等航線；堅持「四樑八柱」核心重點城市和樞紐建設戰略，積極協調爭取時刻資源；加強重點航線收益管理，優化運價結構，充分利用代碼共享、中轉等手段提升客座率；鞏固與達美、法荷航、澳航和日航的戰略協同，積極恢復日常聯動機制，深化業務合作。

深化銷售合作，加強渠道管控。本集團根據銷售需求和航線類型，對代理費進行差異化分類管理；重點激勵集團客戶銷售渠道，研究制定高價值旅客專項激勵方案和重要航線激勵政策；把握國際航線商旅需求恢復機遇，根據旅行政策快速投放對應產品，快速提升團隊銷售金額；深化空鐵聯運銷售合作，上線中轉國際空鐵聯運產品，為旅客帶來更加豐富、便捷、高效的出行服務體驗。

深化業財融合，加強成本控制，2023年上半年共完成提質增效立項143項。本集團完善業財融合機制，明確工作職責和評價指標，形成專項工作考核機制；嚴格節油管控，通過落實機型航線匹配、重新評估餐食機供品重量標準、飛行高度層優化、飛機速度管控等各項舉措，

降低燃油消耗成本；積極與供應商溝通調整部分飛機交付時間，挖掘飛機全生命週期末端價值，探索降本增效新思路。

產品服務

本集團踐行「精緻、精細、精準、精彩」的「四精」服務理念，不斷滿足旅客航空出行多樣化、個性化的需要，持續提升東航品牌形象。

豐富服務產品，加強品牌建設。本集團不斷優化完善「一步到位²」「空中快線」「WIFI優享」等產品，試點投放中聯航「隨機飛」盲盒產品；持續推行「健康、時尚、悅目」的機上餐膳理念，深耕「雲上食、雲上飲」和「東航那杯茶」「東航那碗面」餐飲品牌；豐富「凌燕³」品牌內涵，打造「凌燕」示範標準，實施京滬線「凌燕」乘務員常態化排班，進一步提升服務品牌辨識度。

提升服務能力，優化旅客體驗。本集團持續加強服務標準宣貫培訓，修訂《客艙服務手冊》，明確11大服務項目、24項具體任務，進一步做實做細「四精」服務；聚焦迎送客、巡視客艙等關鍵旅客觸點，在標準化服務流程的基礎上不斷滿足旅客個性化的服務需求；明確延誤信息傳遞、客艙安全監控等工作要求，提升不正常航班服務質量；在短期航班量大幅增長的情況下，保持較高的旅客滿意度。

改革發展

本集團堅持目標引領和問題導向相結合，服務國家戰略，深化產業改革，激發企業活力。

服務交通強國戰略。本集團主動服務上海國際航運中心建設，與上海市政府建立戰略合作，共同打造世界級航空樞紐和「超級承運人」；全力支持國產大飛機事業，引入全球首架C919國產大飛機並啓動高質量商業投運，為C919大規模商業運營積累實踐經驗。

持續深化產業改革。本集團聚焦提升核心競爭力，推動整合相關業務板塊，計劃以東航技術為核心優化調整航材保障和資產運營產業鏈，以本公司信息部為主體新設科創公司，以電商公司為核心形成大電商業務集中統一管理模式，加快推動中聯航向創新經濟型航空轉型，滿足旅客多樣化需求。

社會責任

本集團以高度的社會責任感，以實際行動踐行「綠色飛行，科技環保」的生態發展理念，用心用情助力鄉村振興，持續提升員工幸福感。

- 2 一步到位：本公司於2021年12月起在試點航線推出的服務，直銷渠道支持售中選座值機功能，購票過程中先選座後支付；分銷渠道旅客在出票後由系統自動分配座位（不值機），旅客可在直銷渠道重新更換座位和值機。
- 3 凌燕：本公司的「凌燕」乘務示範組，成立於1989年5月，現已成為知名的優秀空中服務品牌，榮獲「上海品牌」認證、「2021-2022年度全國民航青年文明號」。



聚焦可持續發展，推動綠色飛行。本集團落實國家雙碳部署，完成本集團《碳達峰行動方案》編製工作；推進場內車輛電動化及廊橋設備替代APU⁴；推進可持續航空燃料(SAF)的推廣應用，採購並加注15%的SAF混合燃油交付飛行。

推進產業幫扶，助力鄉村振興。本公司與控股股東中國東航集團推進雲南省臨滄市滄源、雙江兩縣的定點幫扶工作，2023年上半年累計投入無償幫扶資金超人民幣2,660萬元；助推滄源蜂蜜產品亮相第三屆中國國際消費品博覽會；以「東航那杯茶」品牌為依託，將雙江好茶推向全球；與高校和科研機構合作，通過產業幫扶、教育幫扶等方式，持續培訓當地蜂農和茶農，做優做大優質農產品。

加強員工關愛，建設幸福東航。本集團充分對接醫療資源，打造員工心理健康服務體系，建立雲門診服務站；舉辦形式多樣的文化體育活動比賽，推動協會和社團建設，豐富員工精神文化生活；持續開展「愛在東航」公益項目，2023年上半年共組織聾啞兒童送溫暖、愛心助力高考學子、青年志願講解員、送醫下鄉志願服務等各類大型公益活動項目186次，參與員工超6.8萬人次，廣受社會各界好評。

財務綜述

經營收入

2023年上半年，本集團收入為人民幣494.25億元，同比增長155.37%。其中，運輸收入為人民幣468.65億元，

同比增長163.15%，其他收入為人民幣25.60億元，同比增長65.70%。

本集團的運輸收入包含客運收入和貨運收入。

2023年上半年，本集團客運收入為人民幣453.78億元，同比增長226.48%，佔本集團運輸收入的96.83%；旅客運輸周轉量為77,934.58百萬客公里，同比增長188.51%。

國內航線客運收入為人民幣388.75億元，同比增長216.37%，佔客運收入的85.67%；旅客運輸周轉量為69,436.15百萬客公里，同比增長164.65%。

國際航線客運收入為人民幣54.18億元，同比增長258.81%，佔客運收入的11.94%；旅客運輸周轉量為7,156.32百萬客公里，同比增長1,008.78%。

地區航線客運收入為人民幣10.85億元，同比增長974.26%，佔客運收入的2.39%；旅客運輸周轉量為1,342.11百萬客公里，同比增長934.30%。

2023年上半年，本集團貨運收入為人民幣14.87億元，同比減少61.97%，佔本集團運輸收入的3.17%；貨郵載

4 APU (Auxiliary Power Unit)：輔助動力裝置，航空器上主動力裝置(發動機)之外可獨立輸出壓縮空氣或供電的小型輔助動力裝置，一般是小型的燃氣渦輪發動機，向飛機獨立地提供電力和壓縮空氣，少量的APU可以向飛機提供附加推力。

運周轉量為945.35百萬噸公里，同比減少25.60%。本集團貨運收入減少主要是由於報告期內全球航空貨運需求有所減弱，貨運運價同比下降，貨運周轉量減少所致。

營運開支

2023年上半年，本集團總營運成本為人民幣546.49億元，同比增長48.17%。2023年上半年，本集團運營成本項目的變動分析如下：

2023年上半年，本集團飛機燃油成本為人民幣174.32億元，同比增長94.55%，主要是由於航班量和飛行小時增加，加油量同比增長92.46%，增加航油成本人民幣82.84億元；因原油價格上漲，平均航空油價同比增長1.09%，增加航油成本人民幣1.88億元。

2023年上半年，本集團飛機起降費為人民幣66.82億元，同比增長130.73%，主要是由於航空客運需求恢復，起降架次增加所致。

2023年上半年，本集團折舊及攤銷為人民幣122.05億元，同比增長14.54%。主要是由於運輸周轉量增加，組件折舊增加所致。

2023年上半年，本集團工資、薪金及福利為人民幣109.22億元，同比增長13.24%。主要是由於航班量增加，本集團空勤人員飛行小時費增加所致。

2023年上半年，本集團飛機維修費為人民幣21.32億元，同比增長49.09%。主要是由於航班量增長，飛機日常維修費用增加所致。

2023年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣12.80億元，同比增長191.57%，主要是由於旅客出行數量大幅增長，相應的餐食及供應品增加所致。

2023年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣13.40億元，同比增長335.06%，主要是由於旅客出行數量增長，相應的代理業務手續費、系統訂座費等增加所致。

2023年上半年，本集團上繳民航局的民航基礎設施建設基金為人民幣4.97億元，同比增長119.91%。主要是由於客運市場恢復，本集團運輸周轉量增加所致。

其他營業收益

2023年上半年，本集團其他營業收益為人民幣26.27億元，同比增長44.90%，主要是由於旅客出行數量大幅增長，本集團加大運力投入，合作航線收入增長所致。

淨虧損

2023年上半年，歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣62.49億元，2022年上半年歸屬於本公司權益持有者的淨虧損為人民幣187.36億元。2023年上半年本公司權益持有者應佔每股虧損為人民幣0.28元。



流動資金狀況與資本結構

截至2023年6月30日，本集團資產總額為人民幣2,916.04億元，較2022年12月31日增長1.26%；資產負債率為91.18%，較2022年12月31日上升2.41個百分點。此比率按照負債總額除以資產總額計算。

其中，流動資產總額為人民幣329.36億元，佔資產總額的11.29%，較2022年12月31日增長20.15%；非流動資產為人民幣2,586.68億元，佔資產總額的88.71%，較2022年12月31日減少0.73%。

截至2023年6月30日，本集團負債總額為人民幣2,658.94億元，其中流動負債為人民幣1,147.75億元，佔負債總額的43.17%；非流動負債為人民幣1,511.19億元，佔負債總額的56.83%。

流動負債中，帶息負債(短期銀行借款、超短期融資券、一年內到期的長期銀行借款、一年內到期的應付債券以及一年內到期的租賃負債)為人民幣812.04億元，較2022年12月31日減少1.25%。

非流動負債中，帶息負債(長期銀行借款、應付債券以及租賃負債)為人民幣1,379.67億元，較2022年12月31日增長0.41%。

截至2023年6月30日，本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣				
	截至2023年		截至2022年		變動比例 (%)
	6月30日	金額	12月31日	金額	
人民幣	181,705	82.91	182,428	83.06	-0.40
美元	33,235	15.16	32,840	14.95	1.20
其他	4,231	1.93	4,366	1.99	-3.09
合計	219,171	100.00	219,634	100.00	-0.21

截至2023年6月30日，本集團帶息負債中的長、短期銀行借款、應付債券及超短期融資券折合人民幣1,284.71億元，較2022年12月31日的人民幣1,212.31億元增長5.97%，按照幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		
	截至 2023年 6月30日	截至 2022年 12月31日	變動比例 (%)
人民幣	124,398	117,094	6.24
新加坡元	2,664	2,582	3.18
歐元	1,409	1,555	-9.39
合計	128,471	121,231	5.97

截至2023年6月30日，本集團帶息負債中的租賃負債折合人民幣907.00億元，較2022年12月31日的人民幣984.03億元減少7.83%，按幣種分類明細如下：

單位：人民幣百萬元

幣種	折合人民幣		
	截至 2023年 6月30日	截至 2022年 12月31日	變動比例 (%)
人民幣	57,307	65,334	-12.29
美元	33,235	32,840	1.20
港幣	104	172	-39.53
日元	7	12	-41.67
新加坡元	5	6	-16.67
其他	42	39	7.69
合計	90,700	98,403	-7.83

利率變動

本集團帶息債務包括短期帶息債務和長期帶息債務，其中固定利率的帶息債務比例為56.56%、浮動利率的帶息債務比例為43.44%。截至2023年6月30日和2022年

12月31日，本集團帶息債務總額折合為人民幣2,191.71億元及人民幣2,196.34億元（包括長、短期銀行借款、租賃負債、應付債券及超短期融資券），其中，短期帶息債務的比例分別為37.05%及37.44%。

本集團帶息債務以美元及人民幣債務為主。截至2023年6月30日和2022年12月31日，本集團美元帶息債務佔帶息債務總額的比例分別為15.16%和14.95%，人民幣帶息債務佔帶息債務總額的比例分別為82.91%和83.06%。美元以及人民幣利率的變化對本集團財務成本的影響較大。本集團可通過利率互換合約鎖定利率，降低美元債務中浮動利率波動的風險。

2023年上半年，本集團結合衍生品市場情況謹慎評估，未新增利率互換合約交易。截至2023年6月30日，本集團持有的尚未交割的利率互換合約的名義金額約為2.58億美元，將於2023年下半年至2025年間期滿；截至2022年12月31日約為3.27億美元。

匯率波動

截至2023年6月30日，本集團外幣帶息債務總額折合人民幣為374.66億元，其中，美元帶息負債佔全部外幣帶息負債的比例為88.71%。在美元匯率大幅波動情況下，美元資產和負債將產生較大金額的匯兌損益，從而會影響公司的盈利和資產負債情況。本集團可通過外匯遠期合約鎖定匯率，對沖美元匯率波動的影響。

2023年上半年，本集團結合衍生品市場情況謹慎評估，未開展外匯套保交易。截至2023年6月30日，本集團無未交割的外匯遠期合約。

航油價格波動

航油成本作為本集團最大的運營成本之一，其價格波動對本集團效益有著重大影響。本集團可通過原油互換合約、原油看漲期權、領式期權組合、原油期貨合約等鎖定航油成本，降低航油價格波動帶來的不利影響。

2023年上半年，本集團結合衍生品市場情況謹慎評估，未開展航油套期保值交易。截至2023年6月30日，本集團無未交割的航油套期保值合約。

資產抵押及或然負債

截至2023年6月30日，本集團部分銀行貸款對應的抵押資產值為人民幣316.33億元，較2022年12月31日的人民幣316.29億元，同比增長0.01%。

截至2023年6月30日，本集團無重大或然負債。

人力資源

截至2023年6月30日，本集團僱用79,626名僱員，其中大部分在中國工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和績效工資構成。



證券投資情況

單位：人民幣千元

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資		期初賬面價值	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期購買金額	本期出售金額	本期投資損益	期末賬面價值	會計核算科目
			成本	資金來源								
股票	00696	中國民航信息網絡	18,503	股權收購	312,615	-52,530	241,582	—	—	0	260,085	其他權益工具
股票	600000	浦發銀行	122,144	股權置換	71,276	-392	—	—	—	0	70,884	交易性金融資產
股票	600221	海航控股	68	債轉股	68	-11	—	—	—	0	57	交易性金融資產
合計	/	/	140,715	/	383,959	-52,933	241,582	—	—	0	331,026	/

以公允價值計量的金融資產

單位：人民幣千元

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售／贖回金額	其他變動	期末數
利率互換合約	94,335	-11,976	82,359	—	—	—	—	82,359
交易性金融資產	71,759	-403	—	—	—	—	—	71,356
其他權益工具投資	451,588	-5,710	309,701	—	—	2,456	—	443,422
合計	617,682	-18,089	392,060	—	—	2,456	—	597,137

主要控股公司、參股公司分析

單位：人民幣百萬元

公司名稱	成立時間	註冊資本 (億元)	營業收入	淨虧損	總資產	淨資產	資產負債率 (%)
東航江蘇	1993年	20.00	4,308	241	13,140	-2,235	117.01
東航武漢	2002年	17.50	1,789	148	6,487	1,476	77.25
東航雲南	2010年	36.62	4,512	498	16,501	3,633	77.98
上海航空	2010年	55.00	4,592	971	22,283	-2,843	112.76
中聯航	1984年	33.20	3,105	218	12,413	2,063	83.38
一二三航	2008年	15.00	226	207	2,831	563	80.11
東航技術	2014年	43.00	4,642	3	7,499	940	87.46

1. 東航江蘇

2023年上半年，東航江蘇實現營業收入人民幣43.08億元，同比增長142.70%，實現淨虧損人民幣2.41億元，去年同期為人民幣14.19億元；旅客運輸周轉量為7,981.15百萬客公里，同比增長125.75%，承運旅客542.93萬人次，同比增長130.90%。截至2023年6月30日，東航江蘇共運營A320系列機型飛機合計72架。

2. 東航武漢

2023年上半年，東航武漢實現營業收入人民幣17.89億元，同比增長201.69%，實現淨虧損人民幣1.48億元，去年同期為人民幣6.08億元；旅客運輸周轉量為3,113.44百萬客公里，同比增長159.88%，承運旅客277.93萬人次，同比增長154.91%。截至2023年6月30日，東航武漢共運營B737系列機型飛機合計32架。

3. 東航雲南

2023年上半年，東航雲南實現營業收入人民幣45.12億元，同比增長147.23%，實現淨虧損人民幣4.98億元，去年同期為人民幣13.10億元；

旅客運輸周轉量為7,381.11百萬客公里，同比增長142.63%，承運旅客539.90萬人次，同比增長117.50%。截至2023年6月30日，東航雲南共運營B737系列和B787-9機型飛機合計79架。

4. 上海航空

2023年上半年，上海航空實現營業收入人民幣45.92億元，同比增長222.93%，實現淨虧損人民幣9.71億元，去年同期為人民幣19.52億元；運輸周轉量為7,240.65百萬客公里，同比增長228.72%，承運旅客500.87萬人次，同比增長236.88%。截至2023年6月30日，上海航空共運營B737系列、B787-9和A330系列機型飛機合計88架。

5. 中聯航

2023年上半年，中聯航實現營業收入人民幣31.05億元，同比增長267.46%，實現淨虧損人民幣2.18億元，去年同期為人民幣13.12億元；旅客運輸周轉量為6,488.89百萬客公里，同比增長236.10%，承運旅客455.00萬人次，同比增長237.00%。截至2023年6月30日，中聯航共運營B737系列機型飛機合計57架。



6. 一二三航

2023年上半年，一二三航實現營業收入人民幣2.26億元，同比增長162.79%，實現淨虧損人民幣2.07億元，去年同期為人民幣1.57億元；旅客運輸周轉量為341.34百萬客公里，同比增長503.39%，承運旅客34.78萬人次，同比增長430.18%。截至2023年6月30日，一二三航共運營ARJ21機型飛機合計17架，運營公務機3架。

對本公司有重大影響的有關法律及規例情況

截至2023年6月30日，董事會並無發現任何重大事項對本集團造成影響，亦不知悉任何違反對本集團有重大影響的法律及法規的情況。

核心競爭力

1. 地處上海及長三角發達經濟帶的區位優勢
2. 具有獨特優勢的航線樞紐與網絡佈局
3. 精簡高效的機隊結構
4. 具有濃郁東方特色的品牌及優質服務
5. 高品質的客戶群體和卓越的合作夥伴
6. 高質量履行社會責任

風險分析

1. 經貿環境、地緣政治、公共衛生事件等風險

航空運輸業是與經濟、貿易環境狀況密切相關的行業。民航運輸業受宏觀經濟景氣度的影響較大，宏觀經濟景氣度直接影響經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空運輸需求。同時，國際經貿關係、地緣政治衝

突或戰爭等，將給事件所在地及其影響範圍的航空市場需求帶來較大影響，此外，上述風險或將推動能源等大宗商品價格大幅波動，影響全球經濟活動，給本集團經營業績和財務狀況造成較大影響。突發性公共衛生事件，可能會對航空出行需求及本集團的正常運營產生較大影響。

本集團密切關注國內外宏觀經濟形勢、國際經貿關係、地緣政治局勢、突發公共衛生事件及有關政策變化帶來的影響，靈活調整運力投放和市場銷售，積極應對相關影響。

2. 政策法規風險

航空公司的業務遍及全球，是受國內外經濟政策和法律法規影響較大的行業。國內外相關的法律法規和產業政策、監管政策的調整和變化，可能會給本集團未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。同時，本公司作為一家在全球多地上市的公眾公司，本公司所處上市地證券監管法律法規的變化可能會對本公司股東結構、股票的流動性、價格、存續等帶來影響和不確定性。

本集團積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，及時分析研究政策法規的最新變化及對本集團的影響，把握政策法規修訂帶來發展機遇，審慎應對政策法規變動帶來的風險挑戰和不確定性。

3. 安全運行風險

安全飛行是航空公司維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯、飛機缺陷、國內外恐怖主義以及其他不可抗力事件等都可能對本集團的飛行安全、空防安全、運行安全造成不利影響。

本集團紮實推進安全作風建設，嚴格執行規章制度和運行標準，落實安全生產責任制，加強安全隱患排查治理，完善安全風險防控體系，強化安全管控能力，積極應對安全運行風險。

4. 核心資源風險

行業的快速發展造成了航空公司在關鍵崗位管理人員與專業技術人員等核心人力資源、航權資源以及時刻資源上的競爭。若本集團核心資源儲備不足而無法匹配本集團經營規模擴大的速度，將可能會對本集團的生產經營造成不利影響。

本集團推進「幸福東航」企業文化建設，進一步優化核心技術人才激勵方案，並實施多層次後備管理人員培養計劃和核心技術人員招收計劃，積極儲備核心後備人才。同時，本集團就航權與時刻資源協調行業監管機構，積極參與時刻資源市場化競爭。

5. 競爭風險

隨著國內航空市場開放、低成本航空發展以及國際航空公司對中國市場加大運力投入，未來國內

外航空運輸業的競爭可能更趨激烈，為本集團的航權時刻資源、票價水平、市場份額等帶來不確定性，進而對本集團經營業績造成影響。此外，鐵路、公路及郵輪運輸與航空運輸在部分市場存在一定的替代性。本集團在部分航線上可能面臨較大的競爭壓力。

本集團積極應對行業競爭，主動爭取樞紐和核心市場新增航權和時刻資源，持續優化航線網絡，穩步提升和鞏固樞紐及核心市場份額；通過提升服務品質、提高航班正點率等方式，提升旅客乘機體驗，進一步強化本集團的競爭力。

6. 航油價格波動風險

航油成本是航空公司最主要的成本支出之一。國際油價水平大幅波動將對航油價格水平和本集團燃油附加費收入產生較大影響，進而影響本集團經營業績。

在不考慮燃油附加費等因素調整的情況下，基於2023年上半年實際運行航班油量，如平均航油價格上升或下降5%，本公司上半年航油成本將上升或下降約人民幣8.72億元。

本集團優化運力投放，加強市場營銷，努力提升客座率和單位收益水平，應對航油價格上漲的壓力。本集團將積極研判油價走勢，根據董事會授權，謹慎開展航油套期保值業務；在確保安全的前提下通過動態控制機載設備、飛行高度層優化、APU替代等措施開展節油管控。



7. 匯率波動風險

本集團有較多外幣負債且外幣負債主要以美元負債為主，在美元兌人民幣匯率大幅波動情況下，美元負債將因此產生較大金額的匯兌損益，直接影響本公司當期利潤，對本公司經營業績造成較大影響。

截至2023年6月30日，如美元兌人民幣升值或貶值1%，其他因素不變，則本公司利潤總額及其他綜合收益受到的影響如下：

單位：人民幣百萬元

	對利潤總額的影響		對其他綜合收益的影響	
	升值	貶值	升值	貶值
美元匯率	-321	321	—	—

2023年上半年，本集團拓寬融資渠道，通過發行超短期融資券、公司債券、人民幣貸款等方式開展人民幣融資，積極優化本集團債務幣種結構。未來，本集團將進一步加強對匯率市場的研判，拓寬人民幣等各類融資工具，持續優化本集團債務幣種結構，降低匯率波動對本集團經營的不利影響。

8. 利率變動風險

本公司主要負債是由於引進飛機、發動機及航材等所產生的美元負債和人民幣負債。美元利率以及人民幣利率變化可能造成本公司現有浮動利率貸款成本和未來融資成本變動，從而影響本公司財務費用。

截至2023年6月30日，在其他變量保持穩定的前提下，如利率上升或下降25個基點，則本公司利潤總額及其他綜合收益受到的影響如下：

單位：人民幣百萬元

	對利潤總額的影響		對其他綜合收益的影響	
	上升	下降	上升	下降
浮動利率	-238	238	5	-5

未來本公司擬通過開展衍生品交易，進一步優化本公司美元債務中浮動利率債務比例；同時積極把握超短期融資券、公司債券的發行時機，降低人民幣融資成本。

9. 數據及信息安全風險

本集團運營過程中各項業務的開展與信息網絡系統密切相關。如本集團信息網絡系統存在設計缺陷、運行故障、內部人員的合規培訓和安全意識缺乏以及遭遇外部網絡攻擊等情況，都可能影響本集團的生產運營或造成客戶數據和本集團信息泄露，對本集團經營業績及品牌形象產生不利影響。

本集團持續推進信息網絡安全項目建設，迭代修訂《網絡安全管理手冊》等規章制度，建立健全信息網絡安全相關的技術防護和安全管理機制，強化信息網絡安全管理能力；任命「數據保護官」，建立以身份證等識別信息為主的客戶數據體系，提升數據及信息安全防護能力。

10. 發展及轉型風險

本集團開拓國際新市場、對外開展投資併購項目，以及對現有業務、資產進行結構調整等過程中可能面臨包括決策、管理、法律、管控、競爭對手干擾等在內的一系列風險，對本集團發展戰略的實施效果造成影響，未來可能存在部分轉型項目或業務調整未能達到預期目標的風險。

本集團不斷完善對外投資的全流程監控與管理，在未來開拓國際新市場、對外實施投資併購，以及對現有業務、資產進行結構調整過程中通過開展盡職調查、資產評估等舉措，加強項目的研究論證，嚴格監管各項投資活動，完善風險防控體系。

11. 供應商風險

航空運輸企業需要飛機、發動機、航材等重要設施設備以及符合運行資質的飛行、維修、運行等系統及核心技術以開展正常運營，相關重要設施設備及核心技術的可選供應商較為有限。如本集團的重要設施設備、核心技術供應商經營發生異常，或在特殊情況下，無法向本集團正常提供運營所需的重要設施設備及核心技術服務支持，可能對本集團的正常運營帶來不利甚至重大不利影響。

本集團定期開展與生產運營高度關聯的重要設施設備及核心技術服務供應商的履約能力評估，持續關注重要設施設備及核心技術服務的市場價格

及引進政策規則變動情況，積極應對重要設施設備及核心技術服務供應商風險。

12. 證券市場波動風險

上市公司股票價格不僅取決於本公司當前業績和未來經營預期，還受上市地法律規定、政策環境、宏觀經濟、市場資金流向及投資者結構及心理等多種因素影響。本公司股票價格可能因上述因素出現較大幅度變動，直接或間接對投資者造成損失。

本公司持續優化公司治理水平，切實履行信息披露義務，不斷提升經營管理能力，爭取創造良好的經營業績。同時，本公司加強與資本市場和各類投資者的交流溝通，密切關注本公司的股價表現和媒體報道，及時回應市場的關切，努力避免本公司股價出現異常波動。

13. 環境政策變化的風險

全球對包括碳排放、噪音治理等在內的環境政策愈加重視，以及旅客低碳出行而導致的消費行為的轉變，可能會給航空公司的運行帶來限制，航空公司為滿足環境政策監管要求的變化，可能加大在節能減排、噪音治理等方面的投入，從而增加經營成本。

本集團堅持可持續發展的基本理念，嚴格遵守環保相關政策法規，通過引進先進的節油、降噪機



型，實施飛機節油精細化管控，推進應用地面設施設備替代輔助動力裝置工作和地面車輛「油改電」計劃，持續推行節能環保技術等方式，積極開展節能減排及噪音治理工作。本集團遵守國際和國內的碳排放監管要求，參與歐盟碳排放交易和上海市地方試點碳交易機制，通過市場化機制履行碳排放義務，探索提升碳排放管理能力。此外，本集團持續研究可持續航空燃料的應用，探索航空業碳減排模式，不斷提高生態環境治理和綠色低碳發展水平。

14. 其他不可抗力及不可預見風險

航空運輸業受外部環境影響較大，除上述風險之外，自然災害、相關國家頒發通航或人員往來限制政策等因素都會影響市場的需求和航空公司的正常運營，包括航班中斷、客運量和收入減少、安全和保險成本上升等，可能會對本集團的生產經營造成不利影響。

本集團強化風險管控，積極應對突發風險，盡最大可能減少相關損失，保護股東利益。

2023年下半年展望

當前全球經濟受到多重因素交匯影響，前景存在不確定性。IATA預測2023年全球民航業將實現強勁復蘇，但各地區復蘇分化明顯，北美、歐洲和中東地區恢復速度較

為領先，恢復滯後的亞太地區預計將迎來大幅提升，與其他地區的差距將會縮小。我國民航業隨著暑運旺季和國慶黃金周的到來，有望迎來快速恢復和增長，但同時面臨國內供需不平衡、國際航線恢復滯後等壓力。

2023年下半年，本集團將堅持穩中求進工作總基調，凝心聚力穩安全、提效益，聚精會神抓服務、塑品牌，全神貫注促改革、顯擔當。

安全運行

本集團將堅定不移貫徹落實國家總體安全觀，樹牢安全發展理念，不斷提升本集團安全運行水平。強化安全責任落實，持續加強安全工作全過程管理；強化安全體系建設，不斷完善確保安全管理、生產運行、訓練培訓、機務維修四大安全體系有效運作；強化風險管控治理，重點關注生產運行、極端天氣、飛行技術狀態等風險；強化安全督導整頓和作風文化建設，營造良好安全文化氛圍。

生產經營

本集團將努力把握暑運旺季等市場復蘇機遇，努力提升效益。通過優化航線網絡、科學統籌時刻資源、調整機型等舉措不斷提升航線收益；加大日韓和東南亞航線恢復力度，協調有序恢復歐美洲際遠程航線，佈局中東航線；加強渠道管理，拓展異業合作，強化空鐵聯運銷售合作，構建更加完善的航空銷售生態圈；不斷深化業財融合工作機制，推動項目落地見效。

產品服務

本集團將以民航局「民航服務助力行業恢復年」主題活動為契機，推動品牌建設、優化產品體系、強化服務質量。加快品牌系統性規劃設計，提升東航品牌形象；有序策劃創新產品研發，豐富產品種類，為旅客提供多樣化的產品選擇；做實做細「四精」服務，加強服務標準管控，不斷滿足旅客個性化的服務需求。

改革發展

本集團將更加有力有效地服務國家戰略，深化改革創新。打造具有全球競爭力的航空運輸超級承運人，保障

C919國產大飛機高質量商業運營；穩步推進航材保障和資產運營、信息技術與科技創新、大電商業務集中協同等業務板塊整合改革落實落地。

社會責任

本集團將持續推進可持續發展各項舉措，助力鄉村振興，加強員工關愛。持續開展減污降碳和限塑專項工作；跟進國內外環境可持續發展相關政策，推進SAF應用推廣；開展好定點幫扶工作，助力鄉村產業、人才、文化、生態、組織振興；持續加強「幸福東航」建設，細化建設舉措。

機隊規劃

2023年下半年至2025年飛機引進及退出計劃

單位：架

機型	2023年下半年		2024年		2025年	
	引進	退出	引進	退出	引進	退出
C919	4	0	0	0	0	0
ARJ21	9	0	9	0	0	0
商飛客機合計	13	0	9	0	0	0
A350-900	3	0	0	0	0	0
A320系列	4	6	21	14	31	23
空客客機合計	7	6	21	14	31	23
B787系列	0	0	7	0	4	0
B737系列	2	3	6	9	0	14
波音客機合計	2	3	13	9	4	14
客機合計	22	9	43	23	35	37

註：

本集團不排除將根據外部環境和市場情況變化以及本集團運力規劃等適時優化調整飛機引進和退出計劃，並依照上市規則進行公告。



重要事項

1. 截止2023年6月30日本公司股份結構情況如下：

	股份總額	約佔股權比例(%)
一 A股	17,114,518,793	76.78
1.有限售條件流通股	5,911,787,367	26.52
2.無限售條件流通股	11,202,731,426	50.26
二 H股	5,176,777,777	23.22
1.有限售條件流通股	0	0.00
2.無限售條件流通股	5,176,777,777	23.22
三 股份總數	22,291,296,570	100.00

附註：

於2023年6月30日，本公司A股總數17,114,518,793股，其中有限售條件流通股為5,911,787,367股，無限售條件流通股為11,202,731,426股；本公司H股總數為5,176,777,777股，其中有限售條件流通股0股，無限售條件流通股5,176,777,777股；本公司股份總數為22,291,296,570股。

2. 股東總數

於2023年6月30日，本公司登記在冊的股東總數為171,463戶。

3. 非公開發行A股股票

2022年，本公司非公開發行3,416,856,492股A股股票，發行價格為人民幣4.39元／股，每股面值為人民幣1.00元，募集資金總額約人民幣150億元。本公司從每張證券可得的淨價為人民幣4.39元，確定發行條款當日（即2022年5月10日）的A股收市價為人民幣4.60元。本次發行對象為包括本公司控股股東中國東航集團在內的20名符合中國證監會規定以及其他符合相關法律、法規規定條件的法人、自然人或其他合法投資組織。除中國東航集團外，其餘發行對象及其各自的最終實益擁有人均為且於本次非公開發行A股完成後繼續為獨立於本公司及本公司關連人士的第三方。本次募集資金已於2022年12月29日到位並經審驗，新增股份已於2023年1月12日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完畢股份登記、託管及限售手續。本次非公開發行股票自發行結束之日起6個月或18個月內不得轉讓。

本公司非公開發行A股的募集資金將用於引進38架飛機項目和補充流動資金。本公司通過非公開發行A股募集資金引進38架飛機後，將在增加機隊規模、提升本公司運力的同時，持續優化機隊結構，與本公司機隊發展計劃和購機計劃相匹配，符合本公司打造精簡高效的現代化機隊的發展方向，從而進一步增加本公司的核心競爭力。同時，本公司通過本次非公開發行融資補充流動資金，可改善本公司資本結構，降低資產負債率，補充本公司日常經營所需的營運資金，提升本公司財務穩健性。

本次募集資金適用情況均符合本公司披露的募集資金使用計劃，不存在重大變動。

截至2023年6月30日，本公司報告期內使用募集資金人民幣48.64億元，累計使用募集資金總額人民幣93.64億元，包括用於補充流動資金45億元和引進飛機項目48.64億元，尚未使用募集資金餘額人民幣56.03億元。尚未使用的募集資金餘額將用於引進38架飛機項目，未來本公司將根據飛機引進節奏，支付飛機款項，預計2025年末前使用完畢。與募集資金賬戶截至2023年6月30日餘額的差異為發行費用計人民幣30,759,244.31元及募集資金賬戶存款利息計人民幣99,379,752.69元。

本公司非公開發行A股的募集資金用途如下：

序號	項目名稱	募集資金擬	
		總投資金額 (人民幣億元)	投入金額 (人民幣億元)
1	引進38架飛機項目	289.24	105
2	補充流動資金	45	45
合計		334.24	150



4. 主要股東

據董事所知，於2023年6月30日，如下非董事、監事及本公司行政總裁的人士在本公司的股份和／或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部須予披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條規定而備存的登記冊內，或以其他方式知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉：

主要股東 姓名／名稱	股份類別	持有股份數目	權益性質	佔有關已發行	
				類別股份之 百分比	佔已發行股份 總數之百分比
中國東航集團	A股	8,706,805,967(L) ^{註2}	實益擁有人	50.87%(L)	39.06%(L)
		457,317,073(L) ^{註2}	受控法團權益	2.67%(L)	2.05%(L)
	H股	2,626,240,000(L) ^{註3}	受控法團權益	50.73%(L)	11.78%(L)
東航國際	H股	2,626,240,000(L) ^{註3}	實益擁有人	50.73%(L)	11.78%(L)
均瑤集團	A股	155,916,009(L) ^{註4}	實益擁有人	0.91%(L)	0.70%(L)
		808,441,233(L) ^{註4}	受控法團權益	4.72%(L)	3.63%(L)
	H股	559,889,777(L) ^{註5}	受控法團權益	10.82%(L)	2.51%(L)
吉祥航空	A股	219,400,137(L) ^{註4}	實益擁有人	1.28%(L)	0.98%(L)
		589,041,096(L) ^{註4}	受控法團權益	3.44%(L)	2.64%(L)
		155,916,009(L) ^{註4}	其他	0.91%(L)	0.70%(L)
	H股	12,000,000(L) ^{註5}	實益擁有人	0.23%(L)	0.05%(L)
吉祥香港	H股	547,889,777(L) ^{註5}	受控法團權益	10.58%(L)	2.46%(L)
上海吉道航	H股	547,889,777(L) ^{註5}	實益擁有人	10.58%(L)	2.46%(L)
上海吉道航	A股	589,041,096(L) ^{註4}	實益擁有人	3.44%(L)	2.64%(L)
王均金	A股	964,357,242(L) ^{註4}	受控法團權益	5.63%(L)	4.33%(L)
	H股	546,769,777(L) ^{註5}	受控法團權益	10.56%(L)	2.45%(L)
王瀚	A股	964,357,242(L) ^{註4}	受控法團權益	5.63%(L)	4.33%(L)
	H股	546,769,777(L) ^{註5}	受控法團權益	10.56%(L)	2.45%(L)
葉進琦	A股	964,357,242(L) ^{註4}	配偶權益	5.63%(L)	4.33%(L)
	H股	546,769,777(L) ^{註5}	配偶權益	10.56%(L)	2.45%(L)

註：

1. (L)代表好倉。以上所披露數據主要基於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)所提供的信息作出。
2. 中國東航集團直接持有8,706,805,967股A股；東航金控直接持有457,317,073股A股。中國東航集團擁有東航金控全部權益。因此，中國東航集團被視為在東航金控直接持有的457,317,073股A股中擁有權益。
3. 東航國際通過香港中央結算以實益擁有人的身份直接持有2,626,240,000股H股，而中國東航集團則通過東航金控間接擁有東航國際全部權益。因此，中國東航集團被視為在東航國際直接持有的2,626,240,000股H股中擁有權益。

截至2023年6月30日，東航國際已累計質押H股股份16.70億股。詳情請參見本公司2021年10月15日在香港聯交所網站刊發的公告。

4. 均瑤集團直接持有155,916,009股A股；吉祥航空直接持有219,400,137股A股；上海吉道航直接持有589,041,096股A股。王瀚先生和王均金先生在均瑤集團的71.77%的股份中擁有權益，均瑤集團為吉祥航空的控股股東，而吉祥航空擁有上海吉道航全部權益。葉進琦女士為王均金先生的配偶。因此，均瑤集團被視為在吉祥航空和上海吉道航各自持有的219,400,137股A股和589,041,096股A股中擁有權益；吉祥航空被視為在上海吉道航直接持有的589,041,096股A股中擁有權益；王瀚先生和王均金先生被視為在均瑤集團、吉祥航空和上海吉道航各自直接持有的155,916,009股A股、219,400,137股A股和589,041,096股A股中擁有權益。

2019年10月29日，均瑤集團與吉祥航空簽署了一份《表決權委託協議》，將其直接持有的311,831,909股A股的表決權委託給吉祥航空行使。因此，吉祥航空還被視為在均瑤集團直接持有的155,916,009股A股中擁有權益。

截至2023年6月30日，均瑤集團已累計質押A股股份108,369,871股。詳情請參見本公司2023年4月10日在香港聯交所刊發的公告。

5. 吉祥航空直接持有12,000,000股H股；吉祥香港通過香港中央結算以實益擁有人的身份直接持有547,889,777股H股。王瀚先生和王均金先生在均瑤集團的71.77%的股份中擁有權益，均瑤集團為吉祥航空的控股股東，而吉祥航空擁有吉祥香港全部權益。葉進琦女士為王均金先生的配偶。因此，均瑤集團、王瀚先生和王均金先生被視為在吉祥航空和吉祥香港各自直接持有的12,000,000股H股和547,889,777股H股中擁有權益；吉祥航空被視為在吉祥香港直接持有的547,889,777股H股中擁有權益；葉進琦女士被視為在王均金先生間接持有的546,769,777股H股中擁有權益。

每位股東持有本公司5%或以上任何帶有投票權的股份類別的權益，有責任根據證券及期貨條例於(包括但不限於)其各自的股份權益的百分比率或權益的性質出現改變的情況下，披露其在本公司帶有投票權的股份的權益及淡倉。



5. 董事、監事及高級管理人員持股情況

本公司截至2023年6月30日董事、監事及高級管理人員姓名、有關資料及持股情況如下：

姓名	職務	所持本公司A股股數	
		— 個人權益(股)	所持A股身份
李養民	副董事長、總經理	3,960 ^(註1)	實益擁有人
唐兵	董事	—	—
林萬里	董事	—	—
蔡洪平	獨立非執行董事	—	—
董學博	獨立非執行董事	—	—
孫錚	獨立非執行董事	—	—
陸雄文	獨立非執行董事	—	—
姜疆	職工董事	—	—
郭麗君	監事會主席	—	—
方照亞	監事	—	—
周華欣	職工監事	—	—
周啓民	副總經理、財務總監	—	—
馮德華	副總經理	—	—
成國偉	副總經理	—	—
劉鐵祥	副總經理	—	—
汪健	董事會秘書、公司秘書及授權代表	—	—
合計	/	3,960	—

註：

1. 李養民先生以實益擁有人身份直接持有3,960股A股。

除上文所披露之外，於2023年6月30日，本公司董事、行政總裁、監事或高級管理人員及其聯繫人概無於本公司及／或其任何相關連法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及／或債券（視情況而定）中擁有須根據證券及期貨條例而應告知本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定，被視為或當做這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉）、或根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、根據上市規則附錄十所載標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

6. 股息

董事會沒有派發截至2023年6月30日止之半年度的中期股息的建議。

7. 購入、出售或贖回證券

截至2023年6月30日止的六個月期間，本集團並無購入、出售或贖回任何其上市證券（「證券」一詞的含義見上市規則附錄十六第一條）。

8. 重大訴訟

截至2023年6月30日止的六個月期間，本集團無重大訴訟、仲裁或申索。

9. 企業管治

董事會已檢討過本公司採納的上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）項下的有關規定和本公司實際情況，認為截至2023年6月30日止半年度，本公司的企業管治水平達到守則第二部分所載的守則條文的要求，惟以下偏離守則條文之情況除外：

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由同一人同時兼任。本公司行政總裁李養民先生代行董事長職責，提高了本公司

發展戰略的執行，並促進董事會和高級管理層之間的溝通，儘管有偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，在董事會（由兩名董事、四名獨立非執行董事及一名職工董事組成）的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的利益。

為了進一步強化本公司董事、監事和高級管理人員的守法合規意識，增強相關法規理解和運用能力，本公司通過書面材料方式，系統梳理中國證監會、上海證券交易所、香港聯交所等監管機構頒佈的關於上市公司運作的監管規則以及上市公司董事、監事、高級管理人員職責的相關法律法規和規章制度的最新發展，組織培訓與學習。

截至2023年6月30日止的六個月內，本公司就董事的證券交易，已採納上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）作為董事的行為守則。在向所有董事做出特定查詢後，本公司明白其董事已遵守標準守則有關董事證券交易的規定。

10. 審計和風險管理委員會

審計和風險管理委員會已經與本集團管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務彙報事宜，包括審閱截至2023年6月30日止六個月按照國際財務報告準則編製之綜合業績。

審計和風險管理委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

**11. 人員變動情況****離任**

姓名	離任日期	變動原因	辭任的職務
席晟	2023年4月21日	工作安排	副總經理

詳情請參見本公司於2023年4月21日在香港聯交所網站刊發的公告。

12. 根據上市規則第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
李養民	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2019年11月	2023年8月
蔡洪平	中遠海運發展股份有限公司	獨立董事	2016年6月	2023年2月
董學博	中國機械工業集團有限公司	外部董事	2019年12月	2023年5月
孫錚	興業銀行股份有限公司	外部監事	2023年5月	
郭麗君	東方航空物流股份有限公司	代行總經理職責	2023年7月	
方照亞	東航實業集團有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
	東方航空產業投資有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
	東航國際融資租賃有限公司	董事	2021年8月	2023年1月
席晟	中國東方航空集團有限公司	總審計師	2009年9月	2023年4月
	中國東方航空集團有限公司	副總經理	2018年1月	2023年4月
	中國東方航空集團有限公司	黨組成員	2018年1月	2023年3月
馮德華	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2023年8月	

13. 擔保情況

單位：人民幣百萬元

公司及其子公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	—
報告期末對子公司擔保餘額合計	1,943.74
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額	1,943.74
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	8.28%
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方	
提供擔保的金額	—
直接或間接為資產負債率超過70%的	
被擔保對象提供的債務擔保金額	1,943.74
擔保總額超過淨資產50%部分的金額	—
上述三項擔保金額合計	1,943.74

註：以上公司直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保約人民幣19.44億元，系公司為下屬全資SPV公司所提供的擔保，擔保金額在股東大會批准的授權額度內。

截至本報告披露日，公司對SPV公司擔保情況表：

序號	已設立的SPV公司	已擔保金額 (百萬美元)
1	東津天一(天津)飛機租賃有限公司	16.93
2	東津天三(天津)飛機租賃有限公司	3.94
3	東津天四(天津)飛機租賃有限公司	7.22
4	東津天五(天津)飛機租賃有限公司	3.42
5	東津天六(天津)飛機租賃有限公司	2.87
6	東津天七(天津)飛機租賃有限公司	7.87
7	東津天八(天津)飛機租賃有限公司	4.11
8	東津天九(天津)飛機租賃有限公司	4.12
9	東津天十(天津)飛機租賃有限公司	9.54
10	東津天十一(天津)飛機租賃有限公司	10.73
11	東津天十二(天津)飛機租賃有限公司	16.20
12	東滬天一(上海)飛機租賃有限公司	123.56
13	東滬天二(上海)飛機租賃有限公司	7.53
14	東滬天三(上海)飛機租賃有限公司	8.21
15	東滬天四(上海)飛機租賃有限公司	9.50
16	東滬天五(上海)飛機租賃有限公司	12.58
17	東滬天六(上海)飛機租賃有限公司	20.67
合計		269.00

截至報告期末，公司對上述17家SPV已實際提供的擔保金額為2.69億美元，按照美元對人民幣匯率7.2258計算，約為人民幣19.44億元，擔保金額在股東大會批准的授權額度內。

14. 重大投資及資本資產之未來計劃

不適用



15. 其他

本公司提述以下內容：

- (1) 2023年1月12日，本公司非公開發行3,416,856,492股A股股票在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完畢股份登記、託管及限售手續。詳情請參見本公司於2023年1月13日在香港聯交所網站發佈的公告。
- (2) 2023年1月13日，本公司通知紐約證券交易所申請自願將其美國存託證券股份(以下簡稱「存託股」)從紐約證券交易所退市，並根據一九三四年美國證券交易法(經修訂)規定撤銷該等存託股和對應外資普通股的註冊。存託股的退市已於2023年2月3日(美國東部時間)生效，撤銷存託股和對應外資普通股的註冊已於2023年5月8日(美國東部時間)生效，存託股計劃已於2023年5月8日(美國東部時間)終止。詳情請參見本公司於2023年1月13日和5月9日在香港聯交所網站發佈的公告。
- (3) 2023年7月6日，本公司公佈本公司非公開發行的2,277,904,327股A股限售股將於2023年7月12日上市流通。詳情請參見本公司於2023年7月6日在香港聯交所網站發佈的公告。
- (4) 經本公司董事會、股東大會審議批准的持續關連交易預估交易金額上限於截至2023年6月30日止的實際發生額列示如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

經批准的類別	截至2023年	2023年
	6月30日 的發生額	預估交易金額 上限
金融服務 — 每日最高存款餘額	10,261	15,000
金融服務 — 每日最高綜合授信餘額 (根據《上海證券交易所股票上市規則》)	2,000	15,000
金融服務 — 其他金融服務費用總額 (根據《上海證券交易所股票上市規則》)	4	39
航空食品相關服務和航空機供品供應保障相關服務 — 支付金額	1,279	4,000
航食保障相關業務 — 公司作為出租人年度物業租賃租金及 機供品供應金額 — 收取金額	40	220
航食保障相關業務 — 公司作為承租人年度物業租賃租金 — 支付金額	1	8

經批准的類別	截至2023年 6月30日 的發生額	2023年 預估交易金額 上限
航食保障相關業務 — 公司作為承租人物業租賃使用權資產總值	5	160
航空配套服務 — 支付金額	402	1,750
航空配套服務 — 使用權資產總值 ¹	156	2,070
外貿進出口服務 — 支付金額	95	800
物業租賃及代建代管服務		
— 公司作為出租人年度物業租賃租金 — 收取金額	2	6
物業租賃及代建代管服務		
— 公司作為承租人年度物業租賃租金及代建代管費用		
— 支付金額	60	400
物業租賃及代建代管服務		
— 公司作為承租人物業租賃使用權資產總值 ²	148	735
廣告委託代理服務 — 支付金額	11	80
		15億美元
飛機及發動機租賃總金額 — 支付金額 ³	—	或等值人民幣 12.50億美元
飛機及發動機租賃使用權資產總值 ⁴	—	或等值人民幣
貨運物流業務保障服務 — 收取金額	163	690
貨站業務保障服務 — 支付金額	160	820
客機貨運業務獨家經營運輸服務價款 — 收取金額	1,487	8,900
航空互聯網服務 — 支付金額	29	72
航空信息技術服務 — 支付金額		
(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	279	850



經批准的類別	截至2023年 6月30日 的發生額	2023年 預估交易金額 上限
法荷航航空運輸合作保障服務		
— 支付金額(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	2	310
法荷航航空運輸合作保障服務		
— 收取金額(根據《上海證券交易所股票上市規則》)	8	130

註：

1. 報告期末車輛設備租賃所涉及的使用權資產總值；
2. 報告期末物業租賃和代建代管服務中物業租賃所涉及的使用權資產總值；
3. 總金額包括新引進融資租賃飛機、經營租賃飛機及發動機的租金總額、利息、安排費；
4. 報告期新引進融資租賃飛機、經營租賃飛機及發動機的使用權資產總值。