

武汉东湖高新集团股份有限公司

关于公司全资子公司中标的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

近日，武汉东湖高新集团股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司湖北省路桥集团有限公司（以下简称“湖北路桥”）作为联合体牵头人，收到仙桃市公路事业发展中心重点工程指挥部（招标人）及华杰工程咨询有限公司（招标代理机构）发出的《中标通知书》，中标 S214 天门至仙桃段改扩建工程(仙桃段)项目和 S214 仙桃市汉江二桥新建项目设计施工总承包。

现将中标具体情况公告如下：

一、项目概况

1、项目名称：S214 天门至仙桃段改扩建工程(仙桃段)项目和 S214 仙桃市汉江二桥新建项目设计施工总承包。

2、建设地点：湖北省天门市、仙桃市。

3、建设规模：S214 天门至仙桃段改扩建工程(仙桃段)项目和 S214 仙桃市汉江二桥新建项目由 S214 仙桃市汉江二桥新建项目和 S214 天门至仙桃段改扩建（仙桃段）项目组成。仙桃汉江二桥项目起于天门市郭台村附近，向南跨越汉江后终于仙桃市龚台村附近。项目路线全长 1.944 公里，其中跨江特大桥 1 座，总长 890 米。采用 80 公里/小时设计速度，路基宽 25.5 米，双向四车道一级公路建设标准，桥面设人行道。S214 天门至仙桃段改扩建（仙桃段）项目起于仙桃汉江二桥新建工程终点，向南跨越通顺河，经西王家台穿过无人机小镇，与 G318 交叉，随后穿越沪渝高速，在南六湾附近跨越电排河，在胡家台附近接入 S214，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，全长 15.843 公里。

4、项目投资规模：约为 241,064.21 万元。其中，仙桃汉江二桥项目估算总投资约为 116,831.31 万元；S214 天门至仙桃段改扩建（仙桃段）项目估算总投资约为 124,232.9 万元。

5、计划工期：1,460 日历天。

6、中标价：建筑安装工程费下浮率为 2.03%；勘察设计费为 1,397 万元。

7、联合体情况：此次投标系采用联合体投标，联合体牵头方系湖北路桥，联合体成员系中交第二航务工程勘察设计院有限公司。联合体各成员单位内部的职责分工如下：湖北路桥负责施工总承包工作，中交第二航务工程勘察设计院有限公司负责勘察设计工作。

二、对公司的影响

上述中标项目系湖北路桥主营业务范围，有利于增强湖北路桥的业绩，并将为公司后续相关年度的经营业绩带来积极的影响。

三、风险提示

目前，湖北路桥尚未正式签署相关合同，所涉项目金额以后续签订的合同为准，开工日期存在不确定性，施工过程亦存在不确定性。公司将根据该项目后续进展情况及时履行相应信息披露义务。敬请投资者注意投资风险。

四、备查文件：

《中标通知书》。

特此公告。

武汉东湖高新集团股份有限公司

董 事 会

二〇二三年八月二十六日