

浙江中马传动股份有限公司

股票交易异常波动公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● **股价短期大幅上涨风险。**公司股票自 2023 年 6 月 12 日以来收盘价累计上涨幅度为 130.53%（根据同花顺 iFinD 数据计算所得），同期申万汽车零部件指数累计涨幅为 11.96%，同期上证指数下跌 1.92%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **新能源汽车减速器收入规模极小且盈利能力较弱。**公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售，主要应用于传统燃油车辆，公司新能源汽车减速器自 2017 年产生收入以来收入规模未有增长，占公司营业收入比例极小，2022 年营业收入仅 441.38 万元（占比为 0.44%），毛利率仅 5.86%，盈利能力较弱，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

● **机器人相关概念澄清。**公司近期关注到有媒体将公司列为机器人概念股，经公司自查，公司生产不涉及机器人概念，近五年来，公司投入一千余万购入机器人用于自动化生产线改造，公司产品没有应用于机器人。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **公司经营业绩下滑且盈利能力较弱。**公司 2022 年度营业收入下降 11.14%，净利润下降 33.64%，2023 年第一季度营业收入同比下降 6.47%，净利润仅 803.15 万元。公司 2022 年毛利率为 12.06%，同期申万汽车零部件毛利率为 16.69%，低于行业平均水平，公司 2023 年半年度业绩预计增长幅度较高主要是因为 2022 年

同期业绩基数较低所致，公司整体利润规模仍然较小，盈利能力相对较弱，敬请广大投资者注意投资风险。

● **股价严重偏离同行业上市公司合理估值。**2023年7月20日，公司股票市盈率（TTM）为103.1，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为43.03，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **股价异常波动。**公司股票于2023年7月19日、7月20日连续二个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动情形。

一、股票交易异常波动的具体情况

公司股票于2023年7月19日、7月20日连续二个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计超过20%。根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动情形。

二、公司关注并核实的相关情况

（一）生产经营情况说明

公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售，主要应用于传统燃油车辆，公司新能源汽车减速器自2017年产生收入以来收入规模未有增长，占公司营业收入比例极小，2022年营业收入仅441.38万元（占比为0.44%），毛利率仅5.86%，盈利能力较弱，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

公司2022年度营业收入下降11.14%，净利润下降33.64%，2023年第一季度营业收入同比下降6.47%，净利润仅803.15万元。公司2022年毛利率为12.06%，同期申万汽车零部件毛利率为16.69%，低于行业平均水平，公司2023年半年度业绩预计增长幅度较高主要是因为2022年同期业绩基数较低所致，公司整体利润规模仍然较小，盈利能力相对较弱，敬请广大投资者注意投资风险。

（二）重大事项情况

经公司自查，并向公司控股股东及实际控制人函证核实：截至本公告披露日，除了在制定媒体上已公开披露的信息外，不存在影响公司股票交易价格异常波动的重大事宜；不存在其他涉及本公司应披露而未披露的重大信息，包括但不限于重大资产重组、上市公司收购、债务重组、业务重组、资产剥离、资产注入、股份回购、股权激励、破产重组、重大业务合作、引进战略投资者等重大事项。2023

年7月3日，实际控制人吴良行及其一致行动人中马集团有限公司、温岭中泰投资有限公司作出承诺如下：未来3个月内不会筹划上述重大事项。

（三）媒体报道、市场传闻、热点概念情况

公司近期关注到有媒体将公司列为机器人概念股，经公司自查，公司生产不涉及机器人概念，近五年来，公司投入一千余万购入机器人用于自动化生产线改造，公司产品没有应用于机器人。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

（四）其他股价敏感信息

经核查，公司未发现其他有可能对公司股价产生较大影响的重大事件，公司董事、监事、高级管理人员、控股股东及实际控制人在公司本次股票交易异常波动期间不存在买卖公司股票的情况。

三、相关风险提示

（一）累计涨幅较大风险

公司股票自2023年6月12日以来收盘价累计上涨幅度为130.53%（根据同花顺iFind数据计算所得），同期申万汽车零部件指数累计涨幅为11.96%，同期上证指数下跌1.92%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

（二）公司市盈率较高风险

2023年7月20日，公司股票市盈率（TTM）为103.1，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为43.03，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

（三）生产经营风险

公司2022年度营业收入下降11.14%，净利润下降33.64%，2023年第一季度营业收入同比下降6.47%，净利润仅803.15万元。公司2022年毛利率为12.06%，同期申万汽车零部件毛利率为16.69%，低于行业平均水平，公司2023年半年度业绩预计增长幅度较高主要是因为2022年同期业绩基数较低所致，公司整体利润规模仍然较小，盈利能力相对较弱，敬请投资者注意经营风险。

公司2022年毛利率为12.06%，同期申万汽车零部件毛利率为16.69%，低于行业平均水平，敬请投资者注意公司毛利率偏低的风险。

公司郑重提醒广大投资者，《上海证券报》为公司指定信息披露报刊，上海

证券交易所网站（www.sse.com.cn）为公司指定信息披露网站，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

四、董事会声明及相关方承诺

本公司董事会确认，不存在其他根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的事项或与该等事项有关的策划、商谈、意向、协议等，董事会也未获悉本公司有根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的、对本公司股票及其衍生品种交易价格可能产生较大影响的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

特此公告。

浙江中马传动股份有限公司董事会

2023年7月21日