

## 湖北楚天智能交通股份有限公司 关于 2022 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

湖北楚天智能交通股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 6 月 29 日上午 10:00-11:30 在上海证券交易所上证路演中心网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）以视频录播和网络互动方式召开了 2022 年度业绩说明会，现将有关事项公告如下：

### 一、本次说明会召开情况

公司董事长王南军先生，董事、总经理阮一恒先生，独立董事郭月梅女士，财务负责人（总会计师）乔晶女士，董事会秘书罗琳先生出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

### 二、本次会议投资者提出的主要问题及公司回复情况

1. 2023 年 6 月，湖北省出台的高速公路差异化收费政策，对公司发展有何影响？如对安装使用 ETC、通行省属及市属国有全资和控股高速公路路段的车辆，在 5%基本优惠的基础上，再给予省内通行费 3%优惠。

答：根据《省交通运输厅关于进一步降低企业物流成本实行高速公路差异化收费工作的通知》（鄂交发〔2023〕62号），湖北省高速公路差异化收费政策实施时间暂定为 2023 年 7 月 1 日至 12 月 31 日，差异化收费车辆范围为安装使用集装箱运输专用 ETC、合法装载的国际标准集装箱运输车辆，以及安装使用 ETC 的合法装载货运车辆；公司运营的沪渝高速武汉至宜昌段、麻安高速大悟至随州段、蕲嘉高速黄石至咸宁段、大广高速湖北北段等 4 条高速公路在差异化收费路段范围内。该政策的实施，一方面，公司路段 ETC 货运车辆的通行费优惠幅度加大；另一方面，有利于降低企业物流成本，吸引更多货运车辆通行公司路段。综

合研判，该政策对公司通行费收入和经营业绩不会造成重大影响。

2. 公司核心资产汉宜高速收费权什么时候到期？是否有改扩建的计划？

答：感谢您的关注！公司拥有汉宜高速的收费权益，其中汉荆段（武汉至荆州）收费里程 179.204 公里，运营期限至 2031 年 2 月止，江宜段（荆州至宜昌）收费里程 84.457 公里，运营期限至 2027 年 1 月止。汉宜高速改扩建已纳入湖北省“十四五”规划，湖北省交通运输厅公路管理局于 2022 年 8 月启动了工可和初步设计招标等前期工作。

3. 公司在铁路公路行业取得了哪些成就？未来有什么规划？

答：感谢您的关注！公司成立以来，一直深耕高速公路领域，先后投资建设了大随高速（麻安高速大悟至随州段）、黄咸高速（蕲嘉高速黄石至咸宁段），市场化收购了大广北高速（大广高速湖北北段暨麻城至浠水段）、豫南高速（大广高速河南新县段），目前运营高速公路总里程 586 公里；管理 32 个收费站、14.5 对服务区。未来，公司将以打造一流综合交通上市企业为发展目标，聚焦主责主业，持续做强路桥运营和智能科技两大业务板块，不断提升公司经营质量和效益，推动企业高质量发展。

4. 对 2023 年及未来利润率走势如何判断？有何举措？

答：感谢您的关注！根据股东大会审议通过的 2023 年度财务预算报告，预计公司 2023 年度净利润率与去年相比基本持平、略有增长。从湖北省 1—5 月数据来看，高速公路车流量保持平稳增长态势，将会对通行费收入带来一定积极影响。未来公司将巩固提升“路桥运营+智能科技”双主业格局，坚持开源与节流相结合，持续做强做大做优主营业务，提升公司经营效益。

5. 今年该公司的股价波动较大，股东持股情况是否存在较大的变化，请问贵司是否有过了解，请董秘帮忙解答，谢谢。

答：感谢您的关注！公司第一大股东湖北交投集团、第二大股东招商公路持股未发生变化。其他前十大股东持股情况，请您关注公司披露的定期报告。

特此公告。

湖北楚天智能交通股份有限公司董事会

2023 年 6 月 30 日