

浙江中马传动股份有限公司

股票交易风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 公司股票自 2023 年 6 月 12 日以来收盘价累计上涨幅度为 84.45%（根据同花顺 iFinD 数据计算所得），同期申万汽车零部件指数累计涨幅为 9.19%，同期上证指数下跌 1.30%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形，其中，股票自 6 月 16 日至 6 月 28 日 7 个交易日中 6 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● 公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售，主要应用于传统燃油车辆，公司新能源汽车减速器自 2017 年产生收入以来收入规模未有增长，占公司营业收入比例极小，2022 年营业收入仅 441.38 万元（占比为 0.44%），毛利率仅 5.86%，盈利能力较弱，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

● 公司近期关注到有媒体将公司列为机器人概念股，经公司自查，公司生产不涉及机器人概念，近五年来，公司投入一千余万购入机器人用于自动化生产线改造，公司产品没有应用于机器人。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● 公司 2022 年度营业收入下降 11.14%，净利润下降 33.64%，2023 年第一季度营业收入同比下降 6.47%，净利润仅 803.15 万元。公司 2022 年毛利率为 12.06%，同期申万汽车零部件毛利率为 16.69%，低于行业平均水平，敬请投资者注意公司业绩下滑、毛利率偏低的风险。

● 2023年6月28日，公司股票市盈率（TTM）为82.49，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为38.53，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，

注意投资风险。

一、生产经营风险

公司主要从事汽车变速器及车辆齿轮的研发、生产和销售，主要应用于传统燃油车辆。公司新能源汽车减速器自 2017 年产生收入以来收入规模未有增长，占公司营业收入比例极小，2022 年营业收入仅 441.38 万元（占比为 0.44%），毛利率仅 5.86%，盈利能力较弱，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

公司2022年营业收入下降11.14%，净利润下降33.64%，2023年第一季度营业收入同比下降6.47%，净利润仅803.15万元。公司2022年毛利率为12.06%，同期申万汽车零部件毛利率为16.69%，低于行业平均水平，敬请投资者注意公司业绩下滑、毛利率偏低的风险。

二、媒体报道、市场传闻、热点概念情况说明

公司近期关注到有媒体将公司列为机器人概念股，经公司自查，公司生产不涉及机器人概念，近五年来，公司投入一千余万购入机器人用于自动化生产线改造，公司产品没有应用于机器人。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

三、累计涨幅较大风险

公司股票自 2023 年 6 月 12 日以来收盘价累计上涨幅度为 84.45%（根据同花顺 iFinD 数据计算所得），同期申万汽车零部件指数累计涨幅为 9.19%，同期上证指数下跌 1.30%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形，其中，股票自 6 月 16 日至 6 月 28 日 7 个交易日中 6 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

四、公司市盈率较高风险

2023年6月28日，公司股票市盈率（TTM）为82.49，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为38.53，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

公司郑重提醒广大投资者，《上海证券报》为公司指定信息披露报刊，上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）为公司指定信息披露网站，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

浙江中马传动股份有限公司董事会

2023年6月29日