

安徽皖通高速公路股份有限公司 关于业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）于2023年5月26日15:00-16:00通过电话会议的方式召开了2022年度及2023年第一季度业绩说明会。关于本次说明会的召开事项，公司已于2023年5月19日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开业绩说明会的公告》。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2023年5月26日，公司执行董事、总经理陶文胜先生，独立董事章剑平先生，副总经理、董事会秘书吴长明先生及财务总监黄宇先生出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、宣广改扩建的情况和资本支出情况。

答：尊敬的投资者，您好！宣广改扩建项目全长91.554km，概算投资人民币131.07亿元，预计于2024年底完工。截至2023年4月，自开工累计完成投资人民币29.10亿元，占总投资的22.2%。2023年计划完成投资人民币35亿元。本公司2022年出资人民币5.99亿元，2023年将按计划出资5.29亿元资本金。

2、宁宣杭高速“断头路”的情况。

答：尊敬的投资者，您好！宁宣杭高速江苏段于去年9月通车，浙江段于去年年底通车。今年预计将大幅减亏，是否可以扭亏的情况将视后续的车流量而定。车流量的恢复有一段过程，后续车流量同比将持续增加。

3、二季度车流量的情况。

答：尊敬的投资者，您好！从安徽省4月份数据来看，高速公路各路段车流量、通行费收入均保持稳定增长态势。

4、分红政策未来的考虑。

答：尊敬的投资者，您好！2022年度，公司的分红比例为63%。如六武高速资产注入项目顺利完成，公司将在23-25年实施70%的分红政策。本次交易后，股权结构更加清晰，大股东安徽交控集团控制权得到巩固，将会继续大力支持上市公司发展。同时，公司在收购路产后现金流持续改善，有充足的动力和能力保证未来分红的持续、稳定。

5、请介绍一下拟收购的六武高速基本情况。

答：尊敬的投资者，您好！六武公司于2022年12月注册设立，下辖六武高速安徽段，起自安徽省六安市霍邱县大顾店，止于皖鄂交界的长岭关，收费里程92.7公里，2009年12月28日建成通车，收费期限30年，至2039年12月27日止。六武高速与岳武高速、高界高速组合，基本垄断东西向主动脉，是自成都、重庆、武汉等长江上游过境安徽往返南京、上海等长江下游的主要客货车的主要通道，经营成熟，盈利稳定，现金流充足，货车占比高。

6、公司收购六武高速的目的。

答：尊敬的投资者，您好！

（1）作为高速公路上市企业，优先并购国家核心高速公路干线，扩大稀缺优质路产资源，是实现公司高质量、可持续发展的关键路径，有利于将公司打造成为行业领先、国内一流的高速公路上市企业。

（2）六武高速与岳武高速、高界高速组合，基本垄断东西向主动脉，是自成都、重庆、武汉等长江上游过境安徽往返南京、上海等长江下游的主要客货车的主要通道，经营成熟，盈利稳定，现金流充足，货车占比高。在疫情发生的前三

年（2017-2019）六武高速车流量和通行费收入复合增长率分别为18.52%和14.22%，即使在疫情期间的2020年车流量增速也保持在接近25%，而2021年通行费收入呈现出较为明显的恢复韧性。

相比于正在运营的其他高速公路和当前新建高速公路资产，六武高速是较为稀缺的国家高速公路干线优质资源，经济效益极好、社会关注度极高。为了用实际行动支持本公司做大做强做优，大股东优先选择将该优质路产资源注入到公司，助力其实现可持续、高质量发展。

7、六武的估值为什么略高于上市公司？

答：尊敬的投资者，您好！高速公路一般采用收益法进行评估，六武高速是成熟路产，盈利能力非常好，是国高网的干线，其估值略高于公司估值的主要原因是六武高速剩余收费年限较长，成长空间更大。通常而言，高速公路收益随着运营时间增加而持续增长，高速公路公司估值随着运营时间增加而降低。目前，六武高速剩余收费年限约17年，而上市公司下属路段平均剩余收费年限仅约10年，六武高速收益与上市公司相比未得到充分释放，未来收益成长空间更大，因此六武高速估值较高。

8、未来的改扩建计划？

答：尊敬的投资者，您好！高界高速预计于“十四五”末进行改扩建。

9、公司除高速公路投资外，是否考虑其他非高速公路业务的投资？如有，可能在什么方向？

答：尊敬的投资者，您好！公司十四五战略确定以高速公路投资、建设和运营为核心，在做大做强做优主营业务的同时，坚持延链补链强链，优化投资及产业布局，推动产业链融合发展，大力开拓省内外优质项目，培育高质量发展新动能，探索发展智慧高速产业。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2023年5月26日