

中国船舶重工股份有限公司关于 中国船舶集团控股上市公司 2022 年度集体业绩说明会 暨公司 2022 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年5月23日下午14:30-17:30以现场交流、视频直播和网络文字互动的方式，通过上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com>）参加了中国船舶集团有限公司控股上市公司2022年度集体业绩说明会暨公司2022年度业绩说明会（以下简称“本次业绩说明会”），现将本次业绩说明会召开情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

公司于2023年5月17日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露了《中国船舶重工股份有限公司关于参加中国船舶集团控股上市公司2022年度集体业绩说明会暨召开公司2022年度业绩说明会的公告》（临2023-022）。2023年5月23日，公司董事长王永良先生，董事、副总经理（主持工作）、财务总监姚祖辉先生，公司独立董事张相木先生及公司董事会秘书管红女士出席了本次业绩说明会，就公司2022年度和2023年第一季度的经营成果及财务指标等情况与投资者进行了互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

问题1：公司今年有没有优化管理的相关方案？从集团层面，有没有对公司管理优化和市值提出要求？

答：感谢您的提问。央企的管理提升和价值创造也是近年来、尤其是去年以来各方都非常关注的问题。国资委2022年底印发了《关于开展对标世界一流企业价值创造行动的通知》，启动了国企对标世界一流企业价值创造行动。按照国资委和中国船舶集团的战略部署要求，中国重工也在制定细化对标实施方案，方案将涉及多个方面。公司将以深化改革、对标一流为契机，推进各项措施落实落地，开展全员、全过程、全方位、全要素的价值创造，不断提升管理效能，真正提升价值创造水平，实现高质量发展，从而实现估值合理回归。谢谢！

问题2：公司在2021年承接的高价船订单的实施情况及这部分订单未来的释放节奏？

答：感谢您的提问。造船行业具有明显的周期性特点，2021年以来，随着全球经济复苏，新船成交迎来修复性反弹，叠加钢材成本大幅上涨，新造船价格也有所回升。公司2021年以来承接的新船订单已逐步开工建设。一般来说，不同的船型订单相应的履约期限也有所不同，从订单签约到最后交船，时间跨度一般在1.5年至3年不等。公司将根据订单合同约定履约，预计2021年承接的首制船主要在2023年交付，已接订单产品交付高峰在2024-2025年。谢谢！

问题3：从公司营业收入看，除了船舶总装业务占据第一大板块，船舶配套业务也占据公司一定比例，能否介绍一下船舶配套业务情况？

答：感谢您的提问。公司旗下有多家船舶核心配套企业，具有较强的研发能力，产品种类丰富。大型船用螺旋桨、船舶压载水管理系统、大功率柴油机燃油喷射系统等产品市场份额位居前列。2022年，公司围绕“绿色化、智能化”，坚持创新驱动发展，船舶配套订单承接、新产品研制均有新进展。例如子公司武汉重工持续提升生产效率，低速机曲轴产销量同比大幅增长；大连船推批量承接大型箱船螺旋桨订单和改换装船螺旋桨订单，为后续两年生产经营打下比较好的基础；青岛双瑞的船舶压载水管理系统已获订单超3500艘，在中大型船舶领域市场占有率全球第一；重庆红江为国内功率最大、技术最先进的节能环保型中速柴油机提供了高压共轨全套系统，在高端燃油系统领域的研制工作也取得了新的突破。船舶配套产品在船舶产业链中具有重要地位，现阶段全球造船企业手持订单

饱满，加之绿色化、智能化配套产品需求提升，船舶配套需求持续增长，船舶配套市场大有可为。谢谢！

问题4：您好，王总，请问集团在2021年7月份给中国重工承诺的优质资产注入，到目前为止进展如何？

答：感谢您的提问。公司间接控股股东中国船舶集团有限公司曾于2021年6月30日承诺，在5年内稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。截至目前，公司尚未接到任何有关于重组的进一步消息，如有，会及时按要求履行信息披露义务，也请您及时关注公司公告，谢谢！

问题5：请问一下南北船合并的进展情况。谢谢！

答：感谢您的提问。有关上市公司整合重组问题已在前一个问题中回复，请您查看。谢谢！

问题6：大连海工有重新收购的计划吗？

答：感谢您的提问。2019年初，公司全资子公司大连造船下属控股子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司（下称“大船海工”）被辽宁省大连市中级人民法院裁定受理重整，不再纳入公司合并范围。2021年6月，大连中院裁定批准大船海工重整计划、终止大船海工重整程序。前述事宜详见公司披露的公告。截至目前，就大船海工有关事项，公司没有应披露未披露信息。谢谢！

问题7：请问公司现在不缺订单的情况下，目前执行的订单质量怎样？是否还有亏损订单需要执行，另外，对成本是否有管控优化，提高公司的利润！

答：感谢您的提问。公司手持订单目前正在按合同计划有序推进建造中。公司近年来新接订单中，批量船型订单、中高端船型订单、绿色船舶订单占比持续提升，伴随着优质订单的逐步执行，公司一方面深化细化生产管理，加强生产进度管控和关键周期管理，有效提升效率效益，另一方面也在加强成本管控，深入推进“成本工程”，聚焦原材料、大宗物资、人工费用等成本管控，通过大宗物资集中采购、与钢铁企业深化长期战略合作等方式，尽力化解成本压力，着力提

质增效，努力推动业绩提升。谢谢！

问题8：请问公司未来两年预期业绩增长目标是什么？高管是否有考核？达不成是否要下岗？

答：感谢您的提问。就2023年度相关经营目标，公司已在2022年年度报告中予以披露，2023年计划实现营业收入超过450亿元，公司也将更加突出高质量发展要求，锚定全年目标，全力以赴完成全年各项任务，改善经营业绩。此外，公司及各子公司也已经按照国资委有关改革要求，实行了经理层任期制及契约化，对经理层进行有关生产经营指标考核。谢谢！

问题9：公司目前的产能趋于饱和了吗？是否还有船位接单呢？

答：感谢您的提问。目前，公司生产任务较为饱满，下属各船舶建造企业主建船型定位不同，如大连造船的LNG船型2027年前交船位已接满，但北海造船、武昌造船仍有部分可接船位。公司将根据实际生产及接单情况，科学统筹生产计划，通过合理的生产排期进行生产组织协调，同时，结合市场趋势把握接单节奏，努力实现产品批量接单和批量建造，持续提升产能利用率，承接更多的优质新船订单。谢谢！

问题10：董事长您好，对于公司目前股价持续低迷，您对未来一年内的股价上涨有信心吗，或者会采取什么措施提升公司估值吗？

答：感谢您的提问。今年以来中国重工股价涨幅已超过30%。事实上，自2020年5月起，公司控股股东及其一致行动人已连续4年承诺延长限售股份的限售期，充分彰显控股股东对公司未来发展的信心。公司坚持以价值创造和高质量发展为核心，致力于聚焦主业实业，提升管理效能，强化科技创新，提升核心竞争力，并通过提升公司治理水平、提高信息披露质量、持续与投资者保持良好的沟通机制等，持续增强投资者对公司未来发展的信心，促进价值实现。谢谢！

问题11：船舶行业的环保政策对行业的发展和公司的经营影响大吗？公司如何应对？

答：感谢您的提问。在国际、区域、国家等不同层级海事规则规范的推动下，全球新老船舶更替速度将会加快，船舶市场正在加快向绿色化、智能化转型，低碳零碳船舶成为船舶工业发展的重要方向，具体到新造船市场，新燃料、新能源动力船舶将逐渐成为市场主流。公司将紧跟行业发展趋势，加快船型产品的绿色化转型，持续开发节能环保型“绿色船舶”，大力推进绿色低碳船型的经营接单。同时，在船舶配套产品方面，持续加大对船用LNG供气系统、甲醇燃料供应系统等绿色船舶相关配套产品研发力度。谢谢！

问题12：请问一下，今年汇率波动情况对公司的影响大吗？如何应对汇率波动风险？

答：感谢您的提问。公司船舶建造产品及进口物资主要以外币计价，收支结算币别及结算量不匹配等因素形成一定的外汇风险敞口，汇率波动可能对公司手持船舶合同未来净收汇及手持外币资金产生影响。公司将持续加强对人民币汇率走势的跟踪研判，在遵守国家政策法规的前提下，不以投机为目的，严守套期保值原则，严格按照要求开展外汇衍生品交易，降低汇率波动风险。谢谢！

三、其他事项

关于本次业绩说明会的具体情况，投资者可以通过上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com>）查看本次业绩说明会的召开情况及主要内容。敬请广大投资者注意投资风险。

感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司对长期以来关注和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国船舶重工股份有限公司董事会

二〇二三年五月二十三日