

公司代码：600009

公司简称：上海机场

# 上海国际机场股份有限公司

## 2022 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
公司2022年拟不进行利润分配，不进行资本公积金转增股本。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	上海机场	600009

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄晔	苏骏青
办公地址	公司证券部	公司证券部
电话	(021) 68341609	(021) 68341609
电子信箱	ir@shairport.com	ir@shairport.com

### 2 报告期公司主要业务简介

2022年我国经济社会发展取得积极成效，经济总量持续扩大，发展质量稳步提高。不平凡的2022年，中国民航经历重重大考，在逆境中经受住了严峻考验，迎难而上、踔厉奋发，行业发展基本盘总体稳住，为新时代十年书写了浓墨重彩的一笔。

航空运输业整体与宏观经济的运行周期有较强联动和同步性，航空运输业的发展态势影响机场业务量的表现。当宏观经济处于上升周期时，经贸往来频繁、消费能力旺盛，客货运输需求增加，客货运规模将会增长，相关行业整体收入和盈利能力得到发展。反之，当宏观经济处于下行周期时，客货运输需求增速将减弱，航空客货运规模的增长也将随之减缓、停滞甚至下降，相关行业的收入和盈利能力也将受到不利的影

响。不考虑突发事件影响，节假日一般是航空运输市场的旺季，因此机场也具有类似的季节性。航空物流市场需求具备一定的季节性特征，受传统节假日的影响，一季度是航空货邮运输淡季，二、三季度市场需求保持稳定，四季度为航空货邮运输旺季。

公司的经营范围是为国内外航空运输企业及旅客提供地面保障服务,经营出租机场内航空营业场所、商业场所和办公场所,国内贸易(除专项规定);广告经营,货运代理、代理报关、代理报检业务,长途客运站,停车场管理及停车延伸服务,经营其它与航空运输有关的业务;综合开发,经营国家政策许可的其它投资项目。

2022年,公司完成重大资产重组,统一管理上海两场,经营业务主要分为航空性业务和非航空性业务,航空性业务指与飞机、旅客及货物服务直接关联的基础性业务;其余类似延伸的商业、办公室租赁、值机柜台出租、货运站操作业务等都属于非航空性业务。浦东机场属于一类1级机场,虹桥机场属于一类2级机场。目前航空性业务等收费项目的收费标准按照民航局相关文件规定实行政府指导价,非航空性业务收费项目的收费标准实行市场调节价。

公司以先进的机场基础设施,高效顺畅的运行保障系统为中外航空公司的飞机安全起降提供良好的航班地面保障服务;以安全、舒适、优美的候机环境,功能齐备的服务设施和优质服务为旅客提供进出港、转港服务;以诚信的服务原则、规范化的管理和合理的资源定价,为承租商提供经营资源服务;商业租赁方面通过公开招标、公开比选、邀请招标、邀请比选、邀请竞价、定向谈判等方式,引进具有丰富机场商业运作经验的集成商、连锁品牌商以及国际知名旅行零售机构;以高效的运营能力、严格的操作流程、高效的资源调配能力,保障航空货物安全快速完成操作。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2022年	2021年		本年比上年增减(%)	2020年
		调整后	调整前		
总资产	67,775,098,795.68	67,842,539,413.31	51,426,088,634.23	-0.10	33,202,181,016.40
归属于上市公司股东的净资产	39,607,600,050.97	35,883,128,185.78	27,504,536,530.46	10.38	29,215,475,240.60
营业收入	5,480,447,621.36	8,154,776,878.02	3,727,797,262.22	-32.79	4,303,465,087.94
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	5,480,447,621.36	8,154,776,878.02	3,727,797,262.22	-32.79	4,303,465,087.94
归属于上市公司股东的净利润	-2,994,949,875.37	-1,578,222,818.35	-1,710,938,710.14	不适用	-1,266,651,387.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,076,446,105.01	-1,718,073,508.36	-1,718,073,508.36	不适用	-1,381,919,631.30
经营活动产生的现金流量净额	-116,961,358.39	1,849,196,959.64	310,932,079.85	-106.32	-1,217,659,313.81
加权平均净资产收益率(%)	-8.24	-4.12	-6.03	减少4.12个百分点	-4.14

基本每股收益 (元/股)	-1.26	-0.68	-0.89	不适用	-0.66
稀释每股收益 (元/股)	-1.26	-0.68	-0.89	不适用	-0.66

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,813,740,851.46	712,907,718.69	1,602,769,483.95	1,351,029,567.26
归属于上市公司股东的净利润	-504,358,956.80	-1,018,185,005.64	-580,029,901.04	-892,376,011.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-509,129,146.42	-871,531,151.24	-665,848,079.34	-1,029,937,728.01
经营活动产生的现金流量净额	-244,609,834.80	117,815,572.07	-385,045,644.96	394,878,549.30

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

公司已于 2022 年 7 月完成了重大资产重组工作，根据企业会计准则的规定，同一控制下企业合并编制合并报表时，应当视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。因此，公司对上述 2022 年第一季度和第二季度财务数据进行了追溯调整和列示。

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

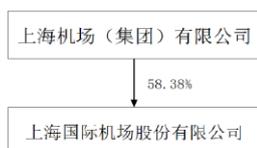
单位：股

截至报告期末普通股股东总数 (户)						163,775	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)						170,961	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
上海机场 (集团) 有限公司	561,522,892	1,452,813,696	58.38	1,395,004,943	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-10,092,048	176,880,850	7.11		无		其他
上海国有资本投资有限公司	-10,463,100	124,423,991	4.99		无		国有法人

中国证券金融股份有限公司		57,616,668	2.32		未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司		18,820,900	0.76		未知		国有法人
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红		10,552,600	0.42		未知		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		10,296,711	0.41		未知		其他
马来西亚国家银行		8,253,590	0.33		未知		其他
全国社保基金—零二组合		7,628,694	0.31		未知		其他
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪		5,844,718	0.23		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上海机场（集团）有限公司与其他无限售条件股东不属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。						

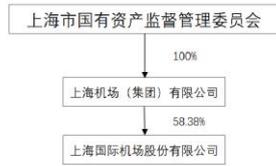
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

##### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
上海国际机场股份有限公司 2021 年度第七期超短期融资券	21 沪机场股 SCP007	012105133	2022-02-21	0.00	2.34
上海国际机场股份有限公司 2021 年度第八期超短期融资券	21 沪机场股 SCP008	012105482	2022-03-21	0.00	2.38
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	22 沪机场股 SCP001	12280801	2022-06-02	0.00	2.13
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	22 沪机场股 SCP002	12281339	2022-07-06	0.00	2.11
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第三期超短期融资券	22 沪机场股 SCP003	12282113	2022-09-13	0.00	2.00
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	22 沪机场股 SCP004	12282481	2022-10-13	0.00	1.70
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第五期超短期融资券	22 沪机场股 SCP005	12284186	2023-06-02	2,000,000,000.00	2.26

##### 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
上海国际机场股份有限公司 2021 年度第七期超短期融资券	已按时足额兑付本息

上海国际机场股份有限公司 2021 年度第八期超短期融资券	已按时足额兑付本息
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	已按时足额兑付本息
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	已按时足额兑付本息
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第三期超短期融资券	已按时足额兑付本息
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	已按时足额兑付本息
上海国际机场股份有限公司 2022 年度第五期超短期融资券	未到期

#### 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

#### 5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	39.94	44.99	-11.23
扣除非经常性损益后净利润	-3,076,446,105.01	-1,718,073,508.36	-
EBITDA 全部债务比	-0.15	0.52	-128.73
利息保障倍数	-3.67	-1.20	-

### 第三节 重要事项

**1.公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。**

2022 年公司有效应对压力与冲击，牢牢守住底线，全力保供保畅稳链，夯实了稳的根基、保持了进的态势、突出了质的导向，在逆境中展现了强大韧劲，高质量发展的增效空间广阔。

强化政治担当，坚守前沿阵地。公司在上级指导下，坚持工作主线，面对各项考验，始终保持了如履薄冰的警醒、连续作战的韧性、恪尽职守的担当，确保了航空枢纽核心功能正常运转，确保了机场地区运行形势总体平稳。

加强系统治理，夯实安全运行服务压舱石。公司聚焦主责主业、突出工作重点，把为二十大顺利召开创造良好氛围作为首要政治任务，围绕“迎接二十大、保障二十大”主线，以“时时放心不下”的责任和担当，坚守住了安全运行底线和真情服务底线，彰显了民航的担当。同时，强化系统性、整体性、协同性，以更多耐心和韧劲统筹提升运营能级。

增强枢纽功能，打造高质量发展新引擎。公司聚焦优化枢纽功能设计、航空功能配套完善和战略性新兴产业，高质量高标准做好有利于放大资源容量、提升旅客体验、改善生态环境等研究落地，科技创新迈上新台阶。

统筹精准施策，打造可持续发展增长极。公司统筹生产恢复发展，因时因势因地制宜，制定

全面、系统、周密、精细的企业经营管理策略和方案，明确了各领域、全链条、各环节开源节流、降本增效、减亏增盈、量入为出的具体举措，经营管理机制表现出高度的灵活性。

深化改革治理，激发高质量发展新动能。公司系统推进综改落地见效，在深化改革中提升治理能力，加快推进国有资本优化配置，实现上市公司重大资产重组全面落地，有序落实资产交割手续，如期实现上海两场航空主业的竞争性业务和资产重组上市。

运量指标探寻底部，突围底部。航空客运方面，国内运输量数次探底，出入境市场持续低位，航空货运市场受外部环境影响出现一定波动。全年浦东机场共保障飞机起降 20.44 万架次，同比减少 41.53%，旅客吞吐量 1,417.84 万人次，同比减少 55.98%，货邮吞吐量 311.72 万吨，同比减少 21.73%；虹桥机场共保障飞机起降 12.27 万架次，同比减少 46.96%；旅客吞吐量 1,471.16 万人次，同比减少 55.7%；货邮吞吐量 18.45 万吨，同比减少 51.87%。

受多重不利因素影响，经营形势依然严峻。公司全年实现营业收入 54.8 亿元，同比下降 32.79%；归属于上市公司股东的净利润-29.95 亿元。

2022 年，地缘政治局势动荡不安，世界经济下行风险加大，国内经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。

公司 2022 年完成重大资产重组，受多重不利因素影响，浦东机场和虹桥机场主要业务量低位运行，同比大幅下降，经营方面继续承压。

逆境中，公司大力推行降本增效措施融入全流程，持续深化全员降本增效意识，全领域多角度挖掘降本增效空间，继续积极应对各项冲击。在航空性业务方面，公司密切跟踪上海两场客货运市场恢复情况，更加注重航线航班的运行品质、重要客户需求的对接响应和潜力市场的深度挖掘，进一步加强时刻资源精细管理和市场伙伴引流赋能。在非航空性业务方面，公司扶持客户共渡难关，加强客商服务，并在统筹资源管理、多元商业发展、创新产融结合等方面继续加大开发力度，促使资源价值合理回归，持续做好非航业态主要区域的形象升级。

2022 年上海机场运输生产情况：

浦东机场	飞机起降量（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2022 年	同比±%	2022 年	同比±%	2022 年	同比±%
总计	204,378	-41.53	1,417.84	-55.98	311.72	-21.73
境内航线	122,709	-51.36	1,283.40	-57.96	13.97	-44.56
境外航线	77,560	-16.59	134.44	-19.88	297.75	-20.19
-国际航线	62,891	-16.02	83.03	1.28	258.29	-20.94
-港澳台航线	14,669	-18.98	51.41	-40.08	39.46	-14.85
虹桥机场	飞机起降量（架次）		旅客吞吐量（万人次）		货邮吞吐量（万吨）	
	2022 年	同比±%	2022 年	同比±%	2022 年	同比±%
总计	122,668	-46.96	1,471.16	-55.70	18.45	-51.87
境内航线	120,605	-47.43	1,471.16	-55.70	18.45	-51.87
境外航线	0	-100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-国际航线	0	-100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
-港澳台航线	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

（注：因存在其他形式的飞行（不以营利为目的的通用航空飞行），所以部分项目分项数字之和与总计数存在差异）

2. 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

上海国际机场股份有限公司  
2023年4月27日