

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表及审计报告

内容	页码
审计报告	1 - 7
2022 年度财务报表	
合并及公司资产负债表	8 - 11
合并及公司利润表	12 - 13
合并及公司现金流量表	14 - 15
合并及公司股东权益变动表	16 - 18
财务报表附注	19 - 113
补充资料	1

审计报告

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第一页, 共七页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表, 包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了春秋航空 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于春秋航空, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一) 飞机及发动机减值的评估
- (二) 递延所得税资产的确认

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第二页, 共七页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)飞机及发动机减值的评估</p> <p>参见财务报表附注二(17)、附注二(28)(a)(i)、附注四(11)以及附注四(13)。</p> <p>于2022年12月31日,春秋航空自购、租赁飞机及发动机的账面价值分别为人民币16,632百万元及人民币3,751百万元。飞机及发动机均属于航空营运业务资产组。</p> <p>春秋航空在飞机及发动机存在减值迹象时进行减值测试。基于所执行的减值测试,飞机及发动机于2022年12月31日不需计提减值准备。</p>	<p>针对该关键审计事项,我们执行了以下主要审计程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解了管理层关于飞机及发动机的减值测试相关的内部控制。通过考虑估计不确定性的程度,以及其他固有风险因素的水平,如减值测试所采用关键假设的复杂性、主观性和变化,评估了重大错报的固有风险。 • 评估并测试了与飞机及发动机的减值测试相关的内部控制。 • 将相关资产组本年度实际经营业绩与上年度相应的预测数据进行比较和分析,进而分析上年度飞机及发动机减值测试结果以评价管理层减值测试流程的恰当性。 • 在内部评估专家的协助下,参考同行业惯例并考虑外部环境的不确定性,我们评估了管理层在估计可收回金额时使用的估值方法的适当性。 • 在内部评估专家的协助下,我们对管理层的关键假设执行了以下程序: <ul style="list-style-type: none"> - 将预测期收入增长率与集团的历史收入增长率、相关经营计划以及行业数据进行比较; - 将稳定期增长率与市场经济数据进行比较;

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第三页, 共七页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)飞机及发动机减值的评估(续)</p> <p>由于飞机及发动机余额重大,且涉及管理层重大估计和判断,评估预测期收入增长率、稳定期增长率、毛利率、折现率等管理层关键假设需要会计师做出重大判断并投入很大的工作量,因此我们将飞机及发动机的减值评估识别为关键审计事项。</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 将预测的成本与以往业绩进行比较,并考虑市场趋势; - 结合地域因素并参考外部数据源(包括市场无风险利率及资产负债率等),评估模型中所使用的折现率的合理性; - 我们测试了减值测试模型中基础数据的完整性、准确性和相关性,并测试了减值测试模型计算的准确性。 <ul style="list-style-type: none"> • 我们评估了飞机及发动机减值相关披露的充分性。 <p>基于以上实施的审计程序,已获取的审计证据能够支持管理层在飞机及发动机的减值测试中所作出的估计和判断。</p>
<p>(二)递延所得税资产的确认</p> <p>参见财务报表附注二(23)、附注二(28)(a)(vi)及附注四(16)。</p> <p>于2022年12月31日,春秋航空递延所得税资产金额为人民币1,018百万元。</p>	<p>针对该关键审计事项,我们执行了以下主要审计程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 我们了解了管理层关于递延所得税资产的确认相关的内部控制流程,并通过考虑估计不确定性的程度和其他固有风险的因素的水平如其复杂性、主观性和变化,评价了重大错报的固有风险。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第四页, 共七页)

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(二)递延所得税资产的确认(续)</p> <p>对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损,春秋航空以未来期间很可能实现的应纳税所得额为限,确认相应的递延所得税资产。未来应纳税所得额参考最新的盈利预测确定,所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。</p> <p>由于递延所得税资产余额重大,且确定应确认的递延所得税金额涉及管理层的重大判断,包括未来应纳税所得额的估计存在重大不确定性,同时需要会计师做出重大判断并投入很大的工作量,因此我们将递延所得税资产的确认识别为关键审计事项。</p>	<p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <ul style="list-style-type: none"> • 评估并测试了与递延所得税资产的确认相关的内部控制的设计及执行的有效性。 • 我们测试了递延所得税资产计算表中所采用的基础数据的完整性和准确性,并测试了其计算的准确性。 • 针对管理层未来期间应纳税所得额的预测,我们执行了以下程序: <ul style="list-style-type: none"> - 将本年度的实际应纳税所得额与上年度相应的预测数据进行比较和分析,以评估管理层预测的可靠性; - 将收入增长率与集团的历史收入增长率、已批准的预算及未来经营计划以及行业数据进行比较; - 将预测的成本与以往年度业绩进行比较,并考虑市场趋势。 <p>基于以上实施的审计程序,已获取的审计证据能够支持管理层在评估递延所得税资产的确认中所做出的判断。</p>

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第五页, 共七页)

四、其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空 2022 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估春秋航空的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督春秋航空的财务报告过程。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第六页, 共七页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

- (一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。
- (三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。
- (五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (六) 就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2023)第10085号
(第七页, 共七页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。


从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)中国·上海市
2023年4月26日

注册会计师


戴正华(项目合伙人)

注册会计师


许静



2022年12月31日合并资产负债表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	四(1)	10,208,387,880	7,260,468,887
交易性金融资产	四(2)	120,020,064	-
衍生金融资产	四(3)	28,415,569	2,909,593
应收账款	四(4)	105,252,340	98,461,479
预付款项	四(5)	427,899,541	291,910,678
其他应收款	四(6)	527,560,038	585,818,489
存货	四(7)	174,787,526	213,399,844
一年内到期的非流动资产	四(17)	111,129,399	64,848,533
其他流动资产	四(8)	142,361,625	196,167,746
流动资产合计		11,845,813,982	8,713,985,249
非流动资产			
长期股权投资	四(10)	4,643,342	4,789,033
其他权益工具投资	四(9)	1,128,393,808	1,017,300,659
固定资产	四(11)	17,282,771,148	16,564,982,226
在建工程	四(12)	6,894,719,330	5,399,975,020
使用权资产	四(13)	3,817,860,050	4,341,991,485
无形资产	四(14)	765,195,605	781,961,998
长期待摊费用	四(15)	411,385,050	384,774,973
递延所得税资产	四(16)	1,017,607,755	586,001,754
其他非流动资产	四(17)	251,291,459	524,533,316
非流动资产合计		31,573,867,547	29,606,310,464
资产总计		43,419,681,529	38,320,295,713

春秋航空股份有限公司

2022年12月31日合并资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动负债			
短期借款	四(19)	5,404,980,074	4,233,812,974
衍生金融负债	四(3)	3,245,457	35,408,752
应付票据	四(20)	127,683,644	146,631,750
应付账款	四(21)	533,957,295	519,924,278
合同负债	四(22)	635,978,793	550,524,364
应付职工薪酬	四(23)	577,149,687	288,553,930
应交税费	四(24)	221,283,002	222,505,085
其他应付款	四(25)	283,039,719	321,898,256
一年内到期的非流动负债	四(26)	5,618,230,729	3,066,837,960
其他流动负债	四(27)	40,851,415	288,681,742
流动负债合计		13,446,399,815	9,674,779,091
非流动负债			
长期借款	四(28)	10,896,203,467	9,471,848,301
租赁负债	四(29)	3,098,647,684	3,306,249,784
长期应付款	四(30)	1,704,791,427	1,563,169,465
预计负债	四(31)	278,574,290	272,214,931
递延所得税负债	四(16)	43,485,289	39,291,645
其他非流动负债	四(32)	258,688,848	245,650,566
非流动负债合计		16,280,391,005	14,898,424,692
负债合计		29,726,790,820	24,573,203,783
股东权益			
股本	四(33)	978,548,805	916,462,713
资本公积	四(34)	7,791,387,489	4,881,443,733
减: 库存股	四(35)	(72,227,704)	-
其他综合收益	四(36)	172,090,812	90,270,951
盈余公积	四(37)	414,557,647	414,557,647
未分配利润	四(38)	4,408,533,660	7,444,356,886
股东权益合计		13,692,890,709	13,747,091,930
负债及股东权益总计		43,419,681,529	38,320,295,713

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第8页至第113页报表由以下人士签署。

企业负责人: 王煜

 王煜

主管会计工作的负责人: 王志杰

 王志杰

会计机构负责人: 陈可

 陈可 



2022年12月31日公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资 产	附 注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动资产			
货币资金		8,253,845,681	4,094,632,488
交易性金融资产		20,064	-
衍生金融资产		28,415,569	2,909,593
应收账款	十三(1)	144,487,989	89,432,013
预付款项		416,837,865	278,608,166
其他应收款	十三(2)	1,706,065,761	3,454,305,712
存货		168,219,946	203,121,098
一年内到期的非流动资产		1,314,573,999	711,465,846
其他流动资产		123,390,820	185,565,618
流动资产合计		12,155,857,694	9,020,040,534
非流动资产			
长期股权投资	十三(3)	1,123,988,347	983,134,038
其他权益工具投资		1,124,393,808	1,015,300,659
固定资产		5,700,938,844	5,083,296,069
在建工程		6,623,318,889	5,304,368,032
使用权资产		15,187,426,158	15,655,451,254
无形资产		21,862,977	23,595,443
长期待摊费用		411,333,163	384,662,942
递延所得税资产		982,496,425	552,800,480
其他非流动资产		789,092,674	1,167,224,838
非流动资产合计		31,964,851,285	30,169,833,755
资产总计		44,120,708,979	39,189,874,289

春秋航空股份有限公司

2022年12月31日公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

负债及股东权益	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动负债			
短期借款		5,404,980,074	4,233,812,974
衍生金融负债		3,245,457	35,408,752
应付票据		127,683,644	146,631,750
应付账款		561,561,629	581,162,163
合同负债		511,638,913	411,059,987
应付职工薪酬		496,884,609	253,478,759
应交税费		144,824,951	133,234,934
其他应付款		1,085,563,100	1,558,062,520
一年内到期的非流动负债		5,857,039,884	3,286,926,936
其他流动负债		40,851,415	288,681,742
流动负债合计		14,234,273,676	10,928,460,517
非流动负债			
长期借款		3,934,134,288	3,550,509,459
租赁负债		9,754,662,075	9,882,934,286
长期应付款	十三(4)	3,619,388,527	1,995,060,340
预计负债		278,574,290	272,214,931
其他非流动负债		258,688,848	245,650,566
非流动负债合计		17,845,448,028	15,946,369,582
负债合计		32,079,721,704	26,874,830,099
股东权益			
股本	四(33)	978,548,805	916,462,713
资本公积	四(34)	7,793,796,031	4,883,852,275
减: 库存股	四(35)	(72,227,704)	-
其他综合收益	四(36)	172,090,812	90,270,951
盈余公积	四(37)	414,557,647	414,557,647
未分配利润		2,754,221,684	6,009,900,604
股东权益合计		12,040,987,275	12,315,044,190
负债及股东权益总计		44,120,708,979	39,189,874,289

春秋航空股份有限公司

2022年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注	2022年度	2021年度
一、营业收入	四(39)	8,368,966,339	10,858,107,439
减：营业成本	四(39),(45)	(11,590,342,886)	(11,330,807,269)
税金及附加	四(40)	(23,671,190)	(20,696,704)
销售费用	四(41),(45)	(179,510,647)	(218,637,888)
管理费用	四(42),(45)	(188,463,790)	(203,891,735)
研发费用	四(43),(45)	(122,307,314)	(119,392,115)
财务费用	四(44)	(622,202,845)	(286,923,797)
其中：利息费用		(663,166,321)	(553,199,133)
利息收入		171,605,008	204,610,648
加：其他收益	四(50)	924,976,092	1,331,547,136
投资损失	四(47)	(13,385,548)	(1,374,440)
其中：对联营企业的投资损失		(145,691)	(116,960)
减：公允价值变动收益/(损失)	四(46)	30,481,372	(1,594,760)
信用减值损失	四(48)	(1,191,682)	(2,539,500)
加：资产处置收益	四(49)	-	2,150,420
二、营业(亏损)/利润		(3,416,652,099)	5,946,787
加：营业外收入	四(51)(a)	19,888,222	13,294,309
减：营业外支出	四(51)(b)	(2,006,330)	(3,214,254)
三、(亏损)/利润总额		(3,398,770,207)	16,026,842
减：所得税费用	四(52)	362,946,981	21,259,747
四、净(亏损)/利润		(3,035,823,226)	37,286,589
按经营持续性分类			
- 持续经营净(亏损)/利润		(3,035,823,226)	37,286,589
- 终止经营净利润		-	-
按所有权归属分类			
- 归属于母公司股东的净(亏损)/利润		(3,035,823,226)	39,111,907
- 少数股东损益		-	(1,825,318)
五、其他综合收益的税后净额	四(36)	81,819,861	91,421,659
- 归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额			
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动		81,819,861	91,421,659
六、综合收益总额		(2,954,003,365)	128,708,248
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(2,954,003,365)	130,533,566
- 归属于少数股东的综合收益总额		-	(1,825,318)
七、每股收益			
- 基本每股(亏损)/收益(人民币元/股)	四(53)	(3.30)	0.04
- 稀释每股(亏损)/收益(人民币元/股)	四(53)	(3.30)	0.04

春秋航空股份有限公司

2022年度公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

	附注	2022年度	2021年度
一、营业收入	十三(5)	8,275,939,359	10,777,379,081
减：营业成本	十三(5)	(11,653,278,157)	(11,510,454,122)
税金及附加		(2,880,411)	(2,912,823)
销售费用		(131,812,256)	(168,027,048)
管理费用		(106,113,243)	(123,221,880)
研发费用		(58,725,612)	(52,349,045)
财务费用		(830,653,116)	(458,343,389)
其中：利息费用		(826,140,733)	(675,116,934)
利息收入		137,222,682	150,326,929
加：其他收益		760,312,234	1,146,591,463
投资损失	十三(6)	(13,366,034)	(1,394,199)
其中：对联营企业的投资损失		(145,691)	(116,960)
减：公允价值变动(收益)/损失		30,481,372	(1,594,760)
信用减值损失		(139,111)	(80,212)
加：资产处置收益		-	2,150,421
二、营业亏损		(3,730,234,975)	(392,256,513)
加：营业外收入		19,440,448	12,390,252
减：营业外支出		(1,853,625)	(2,986,606)
三、亏损总额		(3,712,648,152)	(382,852,867)
减：所得税费用		456,969,232	99,980,774
四、净亏损		(3,255,678,920)	(282,872,093)
按经营持续性分类			
- 持续经营净亏损		(3,255,678,920)	(282,872,093)
- 终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	四(36)	81,819,861	91,421,659
不能重分类进损益的其他综合收益			
其他权益工具投资公允价值变动		81,819,861	91,421,659
六、综合收益总额		(3,173,859,059)	(191,450,434)

春秋航空股份有限公司

2022年度合并现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	附注	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,953,754,761	12,900,452,032
收到的税费返还		547,506,711	-
收到其他与经营活动有关的现金	四(54)(a)	1,348,436,314	1,398,196,054
经营活动现金流入小计		11,849,697,786	14,298,648,086
购买商品、接受劳务支付的现金		(7,575,053,729)	(7,469,630,849)
支付给职工以及为职工支付的现金		(2,298,283,581)	(3,093,296,540)
支付的各项税费		(1,416,754,520)	(1,824,344,684)
支付其他与经营活动有关的现金	四(54)(b)	(120,985,686)	(227,825,918)
经营活动现金流出小计		(11,411,077,516)	(12,615,097,991)
经营活动产生的现金流量净额	四(55)(a)	438,620,270	1,683,550,095
二、投资活动使用的现金流量			
收回投资收到的现金		-	1,060,606
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,012,296	10,831,463
收到其他与投资活动有关的现金	四(54)(c)	191,663,149	235,318,705
投资活动现金流入小计		192,675,445	247,210,774
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(4,572,683,350)	(6,200,878,297)
投资支付的现金		(122,000,000)	(3,000,000)
支付其他与投资活动有关的现金	四(54)(d)	(41,606,137)	(6,174,887)
投资活动现金流出小计		(4,736,289,487)	(6,210,053,184)
投资活动使用的现金流量净额		(4,543,614,042)	(5,962,842,410)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		2,972,037,999	-
取得借款收到的现金		11,152,064,867	10,384,705,540
收到其他与筹资活动有关的现金	四(54)(e)	1,682,591,286	2,289,228,533
筹资活动现金流入小计		15,806,694,152	12,673,934,073
偿还债务所支付的现金		(6,968,612,001)	(8,645,303,953)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(570,902,465)	(478,459,312)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(54)(f)	(1,361,633,288)	(1,230,533,903)
筹资活动现金流出小计		(8,901,147,754)	(10,354,297,168)
筹资活动产生的现金流量净额		6,905,546,398	2,319,636,905
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		254,781,783	(51,530,965)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额			
加：年初现金及现金等价物余额	四(55)(c)	3,055,334,409	(2,011,186,375)
		6,963,448,846	8,974,635,221
六、年末现金及现金等价物余额			
	四(55)(d)	10,018,783,255	6,963,448,846

春秋航空股份有限公司

2022年度公司现金流量表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项 目	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	9,828,639,734	12,815,849,942
收到的税费返还	539,889,962	-
收到其他与经营活动有关的现金	2,497,089,965	1,819,543,060
经营活动现金流入小计	12,865,619,661	14,635,393,002
购买商品、接受劳务支付的现金	(8,159,107,062)	(7,865,457,685)
支付给职工以及为职工支付的现金	(1,892,388,169)	(2,630,151,936)
支付的各项税费	(1,064,795,115)	(1,514,367,718)
支付其他与经营活动有关的现金	(186,132,867)	(449,800,717)
经营活动现金流出小计	(11,302,423,213)	(12,459,778,056)
经营活动产生的现金流量净额	1,563,196,448	2,175,614,946
二、投资活动使用的现金流量		
收回投资收到的现金	-	1,060,606
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,938,001	10,872,659
收到其他与投资活动有关的现金	3,079,706,987	4,064,890,365
投资活动现金流入小计	3,081,644,988	4,076,823,630
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	(1,438,828,918)	(1,506,441,578)
投资支付的现金	(141,000,000)	(52,000,000)
支付其他与投资活动有关的现金	(3,474,430,780)	(4,394,316,146)
投资活动现金流出小计	(5,054,259,698)	(5,952,757,724)
投资活动使用的现金流量净额	(1,972,614,710)	(1,875,934,094)
三、筹资活动产生/(使用)的现金流量		
吸收投资收到的现金	2,972,037,999	-
取得借款收到的现金	8,604,314,469	6,403,079,020
收到其他与筹资活动有关的现金	2,335,461,286	2,946,072,317
筹资活动现金流入小计	13,911,813,754	9,349,151,337
偿还债务所支付的现金	(5,667,970,150)	(7,379,458,227)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	(336,015,550)	(587,604,337)
支付其他与筹资活动有关的现金	(3,581,998,647)	(3,373,154,115)
筹资活动现金流出小计	(9,585,984,347)	(11,340,216,679)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额	4,325,829,407	(1,991,065,342)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	191,394,729	(21,384,271)
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	4,107,805,874	(1,712,768,761)
加：年初现金及现金等价物余额	3,965,375,429	5,678,144,190
六、年末现金及现金等价物余额	8,073,181,303	3,965,375,429

春秋航空股份有限公司

2022年度合并股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司股东权益					少数		股东权益合计
		股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益	
2020年12月31日余额		916,462,713	4,884,248,861	-	(1,150,708)	478,622,278	7,902,672,620	20,190	14,180,875,954
会计政策变更		-	-	-	-	(64,064,631)	(497,427,641)	-	(561,492,272)
2021年1月1日余额		916,462,713	4,884,248,861	-	(1,150,708)	414,557,647	7,405,244,979	20,190	13,619,383,682
2021年度增减变动额		-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额		-	-	-	-	-	39,111,907	(1,825,318)	37,286,589
净利润		-	-	-	-	-	-	-	91,421,659
其他综合收益	四(36)	-	-	-	91,421,659	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	91,421,659	-	39,111,907	(1,825,318)	128,708,248
股东权益内部结转		-	-	-	-	-	-	-	-
与少数股东权益性交易	四(35)	-	(2,805,128)	-	-	-	-	1,805,128	(1,000,000)
2021年12月31日余额		916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	-	13,747,091,930

春秋航空股份有限公司

2022年度合并股东权益变动表(续)
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司股东权益				未分配利润	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积		
2022年1月1日余额		916,462,713	4,881,443,733	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930
2022年度增减变动额							
综合收益总额							
净亏损		-	-	-	-	(3,035,823,226)	(3,035,823,226)
其他综合收益	四(36)	-	-	81,819,861	-	-	81,819,861
综合收益总额合计		-	-	81,819,861	-	(3,035,823,226)	(2,954,003,365)
股东投入和减少资本							
股东投入的普通股	四(33)	62,086,092	2,909,951,907	-	-	-	2,972,037,999
股票激励计划	四(35)	-	(8,151)	(72,227,704)	-	-	(72,235,855)
2022年12月31日余额		978,548,805	7,791,387,489	172,090,812	414,557,647	4,408,533,660	13,692,890,709

春秋航空股份有限公司

2022年度公司股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

项目	股本	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2020年12月31日余额	916,462,713	4,883,852,275	-	(1,150,708)	478,622,278	6,869,354,376	13,147,140,934
会计政策变更	-	-	-	-	(64,064,631)	(576,581,679)	(640,646,310)
2021年1月1日余额	916,462,713	4,883,852,275	-	(1,150,708)	414,557,647	6,292,772,697	12,506,494,624
2021年度增减变动额							
综合收益总额							
净亏损	-	-	-	-	-	(282,872,093)	(282,872,093)
其他综合收益	-	-	-	91,421,659	-	-	91,421,659
综合收益总额合计	-	-	-	91,421,659	-	(282,872,093)	(191,450,434)
2021年12月31日余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
2022年度增减变动额							
综合收益总额							
净亏损	-	-	-	-	-	(3,255,678,920)	(3,255,678,920)
其他综合收益	-	-	-	81,819,861	-	-	81,819,861
综合收益总额合计	-	-	-	81,819,861	-	(3,255,678,920)	(3,173,859,059)
股东投入和减少资本							
股东投入的普通股	62,086,092	2,909,951,907	-	-	-	-	2,972,037,999
股票激励计划	-	(8,151)	(72,227,704)	-	-	-	(72,235,855)
2022年12月31日余额	978,548,805	7,793,796,031	(72,227,704)	172,090,812	414,557,647	2,754,221,684	12,040,987,275

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司，春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日，原公司股东会作出决议，同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元，原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元，增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权，春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日，春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”)，原公司注册资本不变。股权转让后，春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日，中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】，许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定，公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式，将原公司依法整体变更为股份有限公司，并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”)；春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元，划分为每股人民币 1 元的普通股，共计 30,000 万股；各发起人的持股比例分别为 84%，7%，6%和 3%，并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资，按 1.93: 1 的比例全部折为春秋航空的股份，其中，人民币 30,000 万元作为股本，折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

于 2014 年 12 月 10 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止，本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股，共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况(续)

于 2015 年 9 月 29 日，本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案业经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数，以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股，合计转增 400,000,000 股，转增后公司总股本变更为 800,000,000 股，该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%，申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占总股本的比例为 0.02%，注销完成后本公司总股本人民币 916,742,713 元。

于 2019 年 12 月 30 日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的 27 名激励对象的全部 265,000 股限制性股票，占总股本的比例为 0.03%。于 2020 年 6 月 19 日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币 916,462,713 元。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况(续)

于 2022 年 2 月 10 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2022】300 号文《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司向境内特定投资者非公开发行不超过 274,938,813 股的人民币普通股股票。截至 2022 年 11 月 18 日止，本公司已完成向境内特定投资者非公开发行 62,086,092 股人民币普通股股票，共募集资金 2,999,999,965 元，扣除发行费用后的募集资金净额为人民币 2,972,037,999 元。发行后本公司总股本增至人民币 978,548,805 元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务；航空科技领域内的技术服务；房地产开发与经营；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 4 月 26 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、固定资产折旧(附注二(12))、长期资产减值(附注二(17))、使用权资产摊销(附注二(24))、收入的确认和计量(附注二(21))、递延所得税资产和递延所得税负债(附注二(23))、飞机及发动机维修(附注二(25))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注二(28)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2022 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币，本财务报表以人民币列示。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并(续)

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金及保证金
其他应收款组合 5	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动损失”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动方面是否高度有效。

(i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(d) 衍生金融工具及套期工具(续)

(i) 公允价值套期(续)

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

(10) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(17))。

(12) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机 与飞机及发动机大修相关的替换件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
- 年限平均法部分	6 年	0%	16.67%
- 工作量法部分	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	5-10 年	0%	10%至 20%
运输设备	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	3-10 年	1%	9.9%至 33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(17))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(17))。

(14) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(15) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 无形资产(续)

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(17))。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。

飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(17) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(18) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(18) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(19) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(20) 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(21) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 – 预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(24) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 租赁(续)

本集团作为承租人(续)

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

售后租回交易

本集团按照附注二(21)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注二(24)中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(26) 股份支付

股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。本集团实施的股票期权计划及限制性股票计划均作为以权益结算的股份支付进行核算。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入当期损益，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，并以此为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入当期损益。

对于最终未能达到可行权条件的股份支付，本集团不确认成本或费用，除非该可行权条件是市场条件或非可行权条件，此时无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有可行权条件中的非市场条件，即视为可行权。

本集团修改股份支付计划条款时，如果修改增加了所授予权益工具的公允价值，本集团根据修改前后的权益工具在修改日公允价值之间的差额相应确认取得服务的增加。如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件，本集团按照修改后的可行权条件核算；如果本集团以不利于职工的方式修改可行权条件，核算时不予以考虑，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。如果本集团取消了所授予的权益工具，则于取消日作为加速行权处理，将原本应在剩余等待期内确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 股份支付(续)

如果本集团需要按事先约定的回购价格回购未解锁而失效或作废的限制性股票，本集团按照限制性股票的数量以及相应的回购价格确认负债及库存股。

(27) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)** 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)** 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)** 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

(ii) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

租赁飞机及发动机的退租检修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 重要会计估计和判断(续)

(a) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iii) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iv) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(v) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 重要会计估计和判断(续)

(a) 重要会计估计及其关键假设(续)

(vi) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vii) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

(29) 重要会计政策变更

财政部于 2021 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 15 号>的通知》(以下简称“解释 15 号”)，并于 2022 年及 2023 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》(以下简称“解释 16 号”)及《企业会计准则实施问答》等文件，本集团及本公司已采用上述通知和实施问答编制 2022 年度财务报表，上述修订对本集团及本公司财务报表无重大影响。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%,16.5%,17%, 20%,25%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%,13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%,9%,13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%,5%,7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%,5%

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	2022 年	2021 年
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	15%	15%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%	25%
上海春秋航空科技有限公司(“春秋航空科技”) (原名：上海小翼信息科技有限公司)	15%	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	15%	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	15%	15%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	20%	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司(“绿翼培训”)	25%	25%
上海春晶企业管理有限公司(“春晶企业管理”)	20%	20%
春融(天津)商业保理有限公司(“春融商业保理”)	25%	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司(“春秋扬州总部”)	20%	20%
春秋航空飞机工程扬州有限公司(“扬州飞机工程”)	25%	25%

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 9% 及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135 号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

根据财政部公告 2021 年第 8 号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税【2019】46 号)降低 50% 的基础上，再降低 20%。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项(续)

(2) 税收优惠

- (a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定，本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。
- (b) 于 2022 年度，本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231006391)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，春秋航空科技自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2022 年度适用的企业所得税率为 15%。
- (c) 于 2022 年度，本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202251100893)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，春之翼信息科技自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2022 年度适用的企业所得税率为 15%。
- (d) 于 2020 年度，本集团下属子公司春秋技术发展取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202032008924)，该证书的有效期为 3 年。春秋技术发展自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2022 年度适用的企业所得税率为 15%。
- (e) 于 2020 年度，本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202031006567)，该证书的有效期为 3 年。秋实企业管理自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2022 年度适用的企业所得税率为 15%。
- (f) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税【2019】13 号)规定，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。据此，本集团子公司石家庄春航商务、春晶企业管理和春秋扬州总部本年度适用 20% 的企业所得税税率。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
库存现金	7,568	7,710
银行存款	10,074,366,198	6,963,441,136
其他货币资金(a)	134,014,114	297,020,041
	<u>10,208,387,880</u>	<u>7,260,468,887</u>

(a) 其他货币资金包括:

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行保函保证金	110,977,512	118,550,515
信用证保证金	16,272,300	72,452,300
其他	6,764,302	106,017,226
	<u>134,014,114</u>	<u>297,020,041</u>

(2) 交易性金融资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
结构性存款	120,000,000	-
其他	20,064	-
	<u>120,020,064</u>	<u>-</u>

(3) 衍生金融资产和衍生金融负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
衍生金融资产—		
贷款利率掉期合同(a)	18,325,681	2,909,593
远期外汇合同 - 非套期合同(b)	10,089,888	-
	<u>28,415,569</u>	<u>2,909,593</u>
衍生金融负债—		
远期外汇合同 - 非套期合同(b)	1,980,232	-
贷款利率掉期合同(a)	1,265,225	2,221,925
远期外汇合同 - 公允价值套期(b)	-	33,186,827
	<u>3,245,457</u>	<u>35,408,752</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 衍生金融资产和衍生金融负债(续)

- (a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2022年度，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币16,372,789元(2021年度：4,807,136元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注四(46))。于2022年度，贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币1,192,609元(2021年度：净损失计人民币2,487,737元)，并已计入“投资损失”科目(附注四(47))。
- (b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2022年度，外汇远期合同公允价值变动产生净收益计人民币14,103,297元(2021年度：净损失计人民币5,398,027元)，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注四(46))。于2022年度，远期外汇合同的交割产生净损失计人民币14,412,952元(2021年度：3,687,150元)，并已计入“投资损失”科目(附注四(47))。

(4) 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	109,433,779	101,606,702
减：坏账准备	<u>(4,181,439)</u>	<u>(3,145,223)</u>
	<u>105,252,340</u>	<u>98,461,479</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	<u>109,433,779</u>	<u>101,606,702</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>58,590,755</u>	<u>(21,063)</u>	<u>53.54%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合一 应收第三方：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	<u>83,422,341</u>	4.99%	<u>(4,165,423)</u>	<u>74,280,625</u>	4.20%	<u>(3,122,638)</u>

组合一 应收关联方：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	<u>26,011,438</u>	0.06%	<u>(16,016)</u>	<u>27,326,077</u>	0.08%	<u>(22,585)</u>

(ii) 本年度计提的坏账准备金额为人民币 1,036,216 元(2021 年度：2,473,036 元)。

(d) 本年度无实际核销的应收账款(2021 年度：无)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预付航油采购款	379,190,961	244,401,394
其他	48,708,580	47,509,284
	<u>427,899,541</u>	<u>291,910,678</u>

(a) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团预付款项账龄均为一年以内。

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>356,769,270</u>	<u>83.38%</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收补贴款(f)	317,835,110	432,271,041
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	99,621,631	69,760,286
押金及保证金	88,043,914	48,618,403
应收关联方款项(附注七(6)(c))	34,670,970	32,587,870
其他	19,981,783	35,018,793
	<u>560,153,408</u>	<u>618,256,393</u>
减：坏账准备	(32,593,370)	(32,437,904)
	<u>527,560,038</u>	<u>585,818,489</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	417,098,877	537,027,539
一到二年	74,110,256	32,224,290
二到三年	23,171,821	15,963,043
三到四年	15,748,130	27,380,083
四到五年	24,615,779	5,458,667
五年以上	5,408,545	202,771
	<u>560,153,408</u>	<u>618,256,393</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备变动表

	第一阶段	第三阶段	合计
2021 年 12 月 31 日	357,407	32,080,497	32,437,904
本年计提	155,466	-	155,466
本年减少	-	-	-
2022 年 12 月 31 日	512,873	32,080,497	32,593,370

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

- (i) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段				
应收关联方款项	32,080,497	100%	(32,080,497)	预计无法收回

- (ii) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收补贴款组合	317,835,110	(191,844)	0.06%	432,271,041	(211,924)	0.05%
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款组合	99,621,631	(8,537)	0.01%	69,760,286	(5,978)	0.01%
押金及保证金组合	88,043,914	(46,149)	0.05%	48,618,403	(66,730)	0.14%
应收关联方款项组合	2,590,473	(256,249)	9.89%	507,373	(51,740)	10.20%
其他组合	19,981,783	(10,094)	0.05%	35,018,793	(21,035)	0.06%
	528,072,911	(512,873)	0.10%	586,175,896	(357,407)	0.06%

- (c) 本年度计提坏账准备人民币 155,466 元(2021 年度：66,464 元)。

- (d) 本年度无实际核销其他应收款(2021 年度：2,999 元)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(e) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例(%)	坏账准备
第一名	应收购买发动机回扣款	72,513,500	两年以内	12.95%	(6,214)
第二名	应收关联方款项	32,080,497	四年以上	5.73%	(32,080,497)
第三名	应收航线补贴款	30,553,050	两年以内	5.45%	(18,442)
第四名	应收航线补贴款	22,062,050	一年以内	3.94%	(13,317)
第五名	应收航线补贴款	19,798,000	三年以内	3.53%	(11,950)
		<u>177,007,097</u>		<u>31.60%</u>	<u>(32,130,420)</u>

(f) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	30,553,050	2023 年
乙单位	航线补贴	22,062,050	2023 年
丙单位	航线补贴	19,798,000	2023 年
丁单位	航线补贴	19,277,593	2023 年
戊单位	航线补贴	19,015,000	2023 年
其他	航线补贴	207,129,417	2023 年
		<u>317,835,110</u>	

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(7) 存货

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
航材消耗件	150,930,862	-	150,930,862	188,240,093	-	188,240,093
机上供应品	3,567,992	-	3,567,992	3,407,903	-	3,407,903
其他	20,288,672	-	20,288,672	21,751,848	-	21,751,848
	<u>174,787,526</u>	<u>-</u>	<u>174,787,526</u>	<u>213,399,844</u>	<u>-</u>	<u>213,399,844</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团存货不存在减值情况，故未计提存货跌价准备。

(8) 其他流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
待抵扣进项税额	106,544,517	176,734,382
预缴增值税	26,849,456	10,196,229
其他	8,967,652	9,237,135
	<u>142,361,625</u>	<u>196,167,746</u>

(9) 其他权益工具投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
非交易性权益工具投资		
上市公司股权		
— 中国南方航空股份有限公司(i)	1,068,039,865	957,019,931
非上市公司股权		
— 北京民航合源投资中心(有限合伙)	56,353,943	58,280,728
— 海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	4,000,000	2,000,000
	<u>1,128,393,808</u>	<u>1,017,300,659</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 其他权益工具投资(续)

- (i) 本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2022 年 12 月 31 日的公允价值乃根据该股票于 2022 年 12 月 31 日的收盘价予以确定。

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中国南方航空股份有限公司		
—成本	845,999,997	845,999,997
—累计公允价值变动	222,039,868	111,019,934
	<u>1,068,039,865</u>	<u>957,019,931</u>
北京民航合源投资中心(有限合伙)		
—成本	48,939,394	48,939,394
—累计公允价值变动	7,414,549	9,341,334
	<u>56,353,943</u>	<u>58,280,728</u>
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)		
—成本	4,000,000	2,000,000
—累计公允价值变动	-	-
	<u>4,000,000</u>	<u>2,000,000</u>

(10) 长期股权投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
联营企业(a)	356,385,896	356,531,587
减：长期股权投资减值准备	(351,742,554)	(351,742,554)
	<u>4,643,342</u>	<u>4,789,033</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动							2022 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		追加投资	减少投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
春秋航空日本株式会社(“春秋 航空日本”)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(328,724,137)
上海春秋中免免税品有限公司	4,789,033	-	-	(145,691)	-	-	-	-	4,643,342	-
上海荟行网络科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,765,060)
成都氢行动力网络科技有限公司 (“成都氢行动力”)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(19,253,357)
	4,789,033	-	-	(145,691)	-	-	-	-	4,643,342	(351,742,554)

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产

	飞机、发动机 及模拟机	高价周转件	运输设备	办公及 其他设备	合计
原价					
2021 年 12 月 31 日	21,183,759,060	848,483,095	159,894,731	318,682,688	22,510,819,574
本年增加					
购置	1,617,248,992	19,854,734	6,107,062	22,127,702	1,665,338,490
在建工程转入	310,483,005	-	-	-	310,483,005
本年减少					
处置及报废	(56,029,700)	(768,755)	(2,703,086)	(4,123,020)	(63,624,561)
2022 年 12 月 31 日	23,055,461,357	867,569,074	163,298,707	336,687,370	24,423,016,508
累计折旧					
2021 年 12 月 31 日	(5,360,915,286)	(270,784,692)	(139,194,657)	(174,942,713)	(5,945,837,348)
本年增加					
计提	(1,114,955,070)	(94,229,897)	(13,472,703)	(30,856,496)	(1,253,514,166)
本年减少					
处置及报废	52,208,334	209,350	2,676,257	4,012,213	59,106,154
2022 年 12 月 31 日	(6,423,662,022)	(364,805,239)	(149,991,103)	(201,786,996)	(7,140,245,360)
减值准备					
2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日	-	-	-	-	-
账面价值					
2022 年 12 月 31 日	16,631,799,335	502,763,835	13,307,604	134,900,374	17,282,771,148
2021 年 12 月 31 日	15,822,843,774	577,698,403	20,700,074	143,739,975	16,564,982,226

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(28)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2022 年 12 月 31 日	<u>17,907,124,529</u>	<u>13,021,547,276</u>	<u>8,382,118,872</u>
2021 年 12 月 31 日	<u>14,428,679,859</u>	<u>10,775,377,846</u>	<u>7,176,482,237</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 固定资产(续)

(b) 计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

	2022 年度	2021 年度
营业成本	1,235,148,342	1,083,486,318
销售费用	88,359	102,422
管理费用	10,900,744	14,630,295
研发费用	7,376,721	4,129,666
	<u>1,253,514,166</u>	<u>1,102,348,701</u>

(c) 2022 年度，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 310,483,005 元。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 在建工程

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	6,599,536,073	-	6,599,536,073	5,272,986,594	-	5,272,986,594
房屋及建筑物	266,272,014	-	266,272,014	95,772,842	-	95,772,842
飞机改装预付款	28,911,243	-	28,911,243	31,215,584	-	31,215,584
	<u>6,894,719,330</u>	<u>-</u>	<u>6,894,719,330</u>	<u>5,399,975,020</u>	<u>-</u>	<u>5,399,975,020</u>

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2021 年		本年转入 固定资产	本年其他 减少(i)	2022 年 12 月 31 日	工程投入 占预算 的比例	工程 进度	借款费用 资本化 累计金额	本年 借款费用 资本化金额	本年 借款费用 资本化率	资金来源
		12 月 31 日	本年增加									
购买飞机预付款	12,384,838,416	5,272,986,594	2,964,822,850	(283,452,063)	(1,354,821,308)	6,599,536,073	53%	不适用	536,642,370	318,608,318	3.01%	银行借款 及自筹
房屋及建筑物	1,043,893,180	95,772,842	170,499,172	-	-	266,272,014	26%	不适用	-	-	-	自筹
飞机改装预付款	56,668,858	31,215,584	33,898,735	(27,030,942)	(9,172,134)	28,911,243	51%	不适用	-	-	-	自筹
		<u>5,399,975,020</u>	<u>3,169,220,757</u>	<u>(310,483,005)</u>	<u>(1,363,993,442)</u>	<u>6,894,719,330</u>			<u>536,642,370</u>	<u>318,608,318</u>		

于 2022 年 12 月 31 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2021 年 12 月 31 日：无)。

(i) 本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币 1,354,821,308 元。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
原价			
2021 年 12 月 31 日	10,386,060,798	69,171,590	10,455,232,388
本年增加			
新增租赁合同	453,653,212	65,919,281	519,572,493
租赁变更	-	2,471,146	2,471,146
本年减少			
租赁变更	(16,984,340)	-	(16,984,340)
其他	(198,748,555)	-	(198,748,555)
2022 年 12 月 31 日	10,623,981,115	137,562,017	10,761,543,132
累计折旧			
2021 年 12 月 31 日	(6,088,857,860)	(24,383,043)	(6,113,240,903)
本年增加			
计提	(982,513,187)	(46,677,547)	(1,029,190,734)
本年减少			
其他	198,748,555	-	198,748,555
2022 年 12 月 31 日	(6,872,622,492)	(71,060,590)	(6,943,683,082)
减值准备			
2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日	-	-	-
账面价值			
2022 年 12 月 31 日	3,751,358,623	66,501,427	3,817,860,050
2021 年 12 月 31 日	4,297,202,938	44,788,547	4,341,991,485

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 无形资产

	土地使用权	电脑软件	合计
原价			
2021 年 12 月 31 日	801,586,252	50,786,545	852,372,797
本年增加			
购置	-	3,917,798	3,917,798
本年减少			
处置	-	-	-
2022 年 12 月 31 日	801,586,252	54,704,343	856,290,595
累计摊销			
2021 年 12 月 31 日	(46,290,759)	(24,120,040)	(70,410,799)
本年增加			
计提	(16,031,725)	(4,652,466)	(20,684,191)
本年减少			
处置	-	-	-
2022 年 12 月 31 日	(62,322,484)	(28,772,506)	(91,094,990)
减值准备			
2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日	-	-	-
账面价值			
2022 年 12 月 31 日	739,263,768	25,931,837	765,195,605
2021 年 12 月 31 日	755,295,493	26,666,505	781,961,998

2022 年度无形资产的摊销金额为人民币 20,684,191 元(2021 年度：人民币 20,536,527 元)，其中用于新厂房建设的土地在房屋建造期间的摊销计入在建工程的金额为人民币 15,041,196 元(2021 年度：人民币 15,327,802 元)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 长期待摊费用

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
原价	908,099,942	82,545,624	(4,705,027)	985,940,539
累计摊销	<u>(523,324,969)</u>	<u>(55,935,547)</u>	<u>4,705,027</u>	<u>(574,555,489)</u>
账面净值	384,774,973	26,610,077	-	411,385,050
减值准备	-	-	-	-
账面价值	<u>384,774,973</u>			<u>411,385,050</u>

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
可抵扣亏损	1,405,744,413	351,436,103	289,697,855	72,424,464
飞机及发动机退租检修准备	1,866,453,818	466,613,454	1,620,365,507	405,091,377
使用权资产/租赁负债	458,727,928	114,681,982	88,639,594	22,159,898
预计负债	291,296,534	72,824,134	278,506,448	69,626,612
应付职工薪酬	126,595,836	31,648,959	-	-
飞行员引进费	85,434,327	21,358,582	94,680,170	23,670,042
合同负债	54,426,651	13,606,663	50,930,517	12,732,629
资产和信用减值准备	36,381,327	9,095,332	36,242,215	9,060,554
衍生金融负债的公允价值变动	3,245,457	811,364	8,215,567	2,053,892
	<u>4,328,306,291</u>	<u>1,082,076,573</u>	<u>2,467,277,873</u>	<u>616,819,468</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		87,809,013		130,767,878
预计于 1 年后转回的金额		<u>994,267,560</u>		<u>486,051,590</u>
		<u>1,082,076,573</u>		<u>616,819,468</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资的公允价值变动	229,454,417	57,363,604	120,361,268	30,090,316
使用权资产/租赁负债	185,933,660	43,485,289	186,289,100	39,291,645
衍生金融资产的公允价值变动	28,415,569	7,103,892	2,909,593	727,398
交易性金融资产公允价值变动	5,286	1,322	-	-
	<u>443,808,932</u>	<u>107,954,107</u>	<u>309,559,961</u>	<u>70,109,359</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		22,003,514		12,429,989
预计于 1 年后转回的金额		<u>85,950,593</u>		<u>57,679,370</u>
		<u>107,954,107</u>		<u>70,109,359</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣亏损分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	<u>2,087,353,328</u>	<u>68,216,043</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
2022	—	867,955
2023	800,415	800,415
2024	868,627	868,627
2025	682,889	682,889
2026	700,205	700,205
2027	1,999,139,906	11,020,905
2028	1,207,169	1,207,169
2029	13,896,553	13,896,553
2030	24,130,519	24,130,519
2031	14,040,806	14,040,806
2032	31,886,239	-
	<u>2,087,353,328</u>	<u>68,216,043</u>

(e) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵消后余额	互抵金额	抵消后余额
递延所得税资产	64,468,818	1,017,607,755	30,817,714	586,001,754
递延所得税负债	64,468,818	43,485,289	30,817,714	39,291,645

(17) 其他非流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
租赁飞机大修储备金	360,297,352	569,072,280
租赁飞机押金	2,089,380	20,274,726
运输营运押金及履约保证金	34,126	34,843
	<u>362,420,858</u>	<u>589,381,849</u>
减：一年内到期的其他非流动资产		
租赁飞机大修储备金	(111,129,399)	(64,848,533)
	<u>251,291,459</u>	<u>524,533,316</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 资产减值及损失准备

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2022 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	3,145,223	1,036,216	-	-	4,181,439
其中：单项计提坏账准备	-	-	-	-	-
组合计提坏账准备	3,145,223	1,036,216	-	-	4,181,439
其他应收款坏账准备	32,437,904	155,466	-	-	32,593,370
其中：单项计提坏账准备	32,080,497	-	-	-	32,080,497
组合计提坏账准备	357,407	155,466	-	-	512,873
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
	<u>387,325,681</u>	<u>1,191,682</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>388,517,363</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 短期借款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	<u>5,404,980,074</u>	<u>4,233,812,974</u>

于 2022 年 12 月 31 日，短期借款的年利率区间为 0.79%至 3.30%(2021 年 12 月 31 日：0.48%至 3.70%)。

(20) 应付票据

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	<u>127,683,644</u>	<u>146,631,750</u>

(21) 应付账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付起降费	178,576,666	251,379,953
应付通用物资采购款	92,529,067	51,389,016
应付日常维修款	75,251,502	51,509,863
应付航材采购款	60,580,308	54,243,743
飞机及发动机修理费	40,564,020	32,850,881
应付机供品采购款	14,504,364	13,130,664
应付其他款项	<u>71,951,368</u>	<u>65,420,158</u>
	<u>533,957,295</u>	<u>519,924,278</u>

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，应付账款账龄均在一年以内。

(22) 合同负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预收票款	563,327,903	485,585,739
尚未兑换的旅客奖励积分	54,426,651	50,930,517
其他	<u>18,224,239</u>	<u>14,008,108</u>
	<u>635,978,793</u>	<u>550,524,364</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(23) 应付职工薪酬

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	453,064,000	273,490,384
应付设定提存计划(b)	124,085,687	15,063,546
	<u>577,149,687</u>	<u>288,553,930</u>

(a) 应付短期薪酬

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	254,319,409	2,082,763,497	(2,024,114,848)	312,968,058
职工福利费	-	19,331,385	(19,331,385)	-
社会保险费	10,111,748	153,988,689	(81,715,061)	82,385,376
其中：医疗保险费	8,672,951	131,852,308	(70,022,028)	70,503,231
工伤保险费	525,855	8,090,454	(4,254,509)	4,361,800
生育保险费	912,942	14,045,927	(7,438,524)	7,520,345
住房公积金	9,059,227	99,336,888	(50,685,549)	57,710,566
工会经费及职工教育经费	-	71,386	(71,386)	-
	<u>273,490,384</u>	<u>2,355,491,845</u>	<u>(2,175,918,229)</u>	<u>453,064,000</u>

(b) 设定提存计划

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
基本养老保险	14,607,075	224,734,829	(119,016,389)	120,325,515
失业保险费	456,471	4,391,545	(1,087,844)	3,760,172
	<u>15,063,546</u>	<u>229,126,374</u>	<u>(120,104,233)</u>	<u>124,085,687</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 应交税费

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	90,966,756	123,417,541
应交增值税	81,944,873	45,377,465
应交企业所得税	29,154,632	38,300,592
应交个人所得税	6,596,019	8,857,138
其他	12,620,722	6,552,349
	<u>221,283,002</u>	<u>222,505,085</u>

(25) 其他应付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
货运代理及航线押金	142,751,360	134,005,715
应付飞行训练费	64,959,013	78,828,782
应付关联方款项(附注七(6)(d))	7,981,838	415,470
其他	67,347,508	108,648,289
	<u>283,039,719</u>	<u>321,898,256</u>

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 112,007,567 元 (2021 年 12 月 31 日：人民币 94,785,742 元)，为货运业务代理人押金和航线押金。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(26) 一年内到期的非流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款 (附注四(28))	4,037,192,126	1,951,816,268
一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	980,576,267	934,693,413
一年内到期的长期应付款 (附注四(30))	533,633,337	122,134,882
一年内到期的其他非流动负债 (附注四(32))	54,106,755	51,901,880
将于一年内支付的预计负债 (附注四(31))	12,722,244	6,291,517
	<u>5,618,230,729</u>	<u>3,066,837,960</u>

(27) 其他流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
待转销项税	40,851,415	38,780,353
超短期融资券	-	249,901,389
	<u>40,851,415</u>	<u>288,681,742</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(28) 长期借款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	8,382,118,872	7,176,482,237
信用借款	6,551,276,721	4,247,182,332
	<u>14,933,395,593</u>	<u>11,423,664,569</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(26))		
抵押借款	(1,406,952,739)	(1,172,496,042)
信用借款	(2,630,239,387)	(779,320,226)
	<u>(4,037,192,126)</u>	<u>(1,951,816,268)</u>
	<u>10,896,203,467</u>	<u>9,471,848,301</u>

(a) 于 2022 年 12 月 31 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 13,021,547,276 元(原值为人民币 17,907,124,529 元)的固定资产作抵押(2021 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 10,775,377,846 元，原值为人民币 14,428,679,859 元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2023 年 1 月至 2032 年 7 月期间分期偿还。

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 2.060%至 5.782%(2021 年 12 月 31 日：0.809%至 4.41%)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 租赁负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
租赁负债	4,079,223,951	4,240,943,197
减：一年内到期的非流动负债 (附注四(26))	<u>(980,576,267)</u>	<u>(934,693,413)</u>
	<u>3,098,647,684</u>	<u>3,306,249,784</u>

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币 179,268,804 元(2021 年 12 月 31 日：391,003,307 元)(附注十(3))。

(30) 长期应付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
飞机及发动机退租检修准备	1,953,299,141	1,685,304,347
应付售后回租款	<u>285,125,623</u>	<u>-</u>
	2,238,424,764	1,685,304,347
减：一年内到期的长期应付款 (附注四(26))		
飞机及发动机退租检修准备	(473,507,714)	(122,134,882)
应付售后回租款	<u>(60,125,623)</u>	<u>-</u>
	<u>(533,633,337)</u>	<u>(122,134,882)</u>
	<u>1,704,791,427</u>	<u>1,563,169,465</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 预计负债

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
租赁飞机复原成本	278,506,448	12,790,086	-	291,296,534
减：将于一年内支付的 预计负债(附注 四(26))	<u>(6,291,517)</u>			<u>(12,722,244)</u>
	<u>272,214,931</u>			<u>278,574,290</u>

(32) 其他非流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
飞机及发动机关税	309,114,233	290,715,616
其他	<u>3,681,370</u>	<u>6,836,830</u>
	312,795,603	297,552,446
减：一年内到期的其他非流动负债 飞机及发动机关税	<u>(54,106,755)</u>	<u>(51,901,880)</u>
	<u>258,688,848</u>	<u>245,650,566</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 股本

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动				小计	2022 年 12 月 31 日
		发行新股(a)	送股	公积金转股	其他		
人民币普通股	916,462,713	62,086,092	-	-	-	62,086,092	978,548,805
	2020 年 12 月 31 日	本年增减变动				小计	2021 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他		
人民币普通股	916,462,713	-	-	-	-	-	916,462,713

- (a) 根据 2021 年 6 月 4 日董事会决议，本公司拟向特定对象非公开发行 A 股股票，并于 2022 年 2 月 10 日收到中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具的普华永道中天验字[2022]第 0965 号《验资报告》，截至 2022 年 11 月 18 日止，本公司该次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 62,086,092 股，每股发行价格人民币 48.32 元，募集资金总额为人民币 2,999,999,965 元，扣除承销保荐费及其他发行费用(不含税)人民币 27,961,966 元，实际募集资金净额为人民币 2,972,037,999 元，扣除本次发行股本后的金额人民币 2,909,951,907 元计入资本公积(附注四(34))。该次发行完成后，本公司增加 62,086,092 股有限售条件流通股，总股本增加至人民币 978,548,805 元。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 资本公积

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价	4,878,416,133	2,909,951,907	-	7,788,368,040
其他资本公积				
- 股份支付	3,027,600	-	(8,151)	3,019,449
	<u>4,881,443,733</u>	<u>2,909,951,907</u>	<u>(8,151)</u>	<u>7,791,387,489</u>
	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
股本溢价	4,881,221,261	-	(2,805,128)	4,878,416,133
其他资本公积				
- 股份支付	3,027,600	-	-	3,027,600
	<u>4,884,248,861</u>	<u>-</u>	<u>(2,805,128)</u>	<u>4,881,443,733</u>

(35) 股份支付

(a) 概要

根据 2022 年 6 月 27 日召开的股东大会决议通过的《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划(草案)》(“员工持股计划”), 本公司向 128 名员工(“激励对象”)实施员工持股计划, 共授予激励对象 539,642 股库存股, 上述股票锁定期自股票过户至 2022 年员工持股计划名下之日(2022 年 12 月 22 日)12 个月, 锁定期结束后将按《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划》的规定依据 2023 年-2026 年度工作绩效评级结果分批解锁。

于 2022 年 12 月 31 日, 本公司累计回购库存股 100,005,833 元, 收到出资款合计为 27,769,978 元, 账面剩余库存股 72,227,704 元。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2022 年度利润表中其他综合收益				
	2021 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2022 年 12 月 31 日	所得税前 发生额	减：其他综合收益 本年转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的 其他综合收益								
其他权益工具投资 公允价值变动	90,270,951	81,819,861	172,090,812	109,093,149	-	(27,273,288)	81,819,861	-
	资产负债表其他综合收益			2021 年度利润表中其他综合收益				
	2020 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2021 年 12 月 31 日	所得税前 发生额	减：其他综合收益 本年转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的 其他综合收益								
其他权益工具投资 公允价值变动	(1,150,708)	91,421,659	90,270,951	121,895,544	-	(30,473,885)	91,421,659	-

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 盈余公积

	2021 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2022 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>414,557,647</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>414,557,647</u>

	2020 年 12 月 31 日	会计政策变 更调整(a)	2021 年 1 月 1 日	本年 提取	本年 减少	2021 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>478,622,278</u>	<u>(64,064,631)</u>	<u>414,557,647</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>414,557,647</u>

(a) 2021 年度，由于首次执行新租赁准则调整盈余公积人民币 64,064,631 元。

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。2022 年度本公司为亏损，故 2022 年度未提取盈余公积(2021 年度：无)。

(38) 未分配利润

	2022 年度	2021 年度
年初未分配利润	7,444,356,886	7,902,672,620
调整 (a)	<u>-</u>	<u>(497,427,641)</u>
年初未分配利润(调整后)	7,444,356,886	7,405,244,979
加/(减)：本年归属于母公司股东的 净(亏损)/利润	<u>(3,035,823,226)</u>	<u>39,111,907</u>
年末未分配利润	<u>4,408,533,660</u>	<u>7,444,356,886</u>

(a) 2021 年 1 月 1 日，由于首次执行新租赁准则调整 2021 年年初未分配利润人民币 497,427,641 元。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 营业收入和营业成本

	2022 年度	2021 年度
主营业务收入(a)	8,195,357,494	10,640,054,962
其他业务收入(b)	173,608,845	218,052,477
	<u>8,368,966,339</u>	<u>10,858,107,439</u>
主营业务成本	11,510,753,114	11,229,430,517
其他业务成本(b)	79,589,772	101,376,752
	<u>11,590,342,886</u>	<u>11,330,807,269</u>

(a) 主营业务收入

	2022 年度	2021 年度
航空客运	8,101,574,919	10,520,625,767
航空货运	93,782,575	119,429,195
	<u>8,195,357,494</u>	<u>10,640,054,962</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	28,133,420	12,884,281	52,388,395	26,243,493
其他	145,475,425	66,705,491	165,664,082	75,133,259
	<u>173,608,845</u>	<u>79,589,772</u>	<u>218,052,477</u>	<u>101,376,752</u>

(c) 本集团营业收入分解如下：

	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入				
其中：在某一时点确认	8,195,357,494	-	10,640,054,962	-
其他业务收入	-	173,608,845	-	218,052,477
	<u>8,195,357,494</u>	<u>173,608,845</u>	<u>10,640,054,962</u>	<u>218,052,477</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 税金及附加

	2022 年度	2021 年度	计缴标准
城市维护建设税	8,862,756	6,846,604	参见附注三
教育费附加	8,372,437	9,670,078	参见附注三
印花税	6,111,530	4,012,156	参见附注三
其他	324,467	167,866	
	<u>23,671,190</u>	<u>20,696,704</u>	

(41) 销售费用

	2022 年度	2021 年度
职工薪酬	123,825,186	128,935,181
机票销售代理费	13,589,669	24,869,897
广告费	1,477,641	10,129,821
其他	40,618,151	54,702,989
	<u>179,510,647</u>	<u>218,637,888</u>

(42) 管理费用

	2022 年度	2021 年度
职工薪酬	109,408,895	123,404,046
折旧费	15,953,279	17,226,378
咨询费	5,710,981	10,425,571
其他	57,390,635	52,835,740
	<u>188,463,790</u>	<u>203,891,735</u>

(43) 研发费用

	2022 年度	2021 年度
职工薪酬	106,166,855	106,933,001
其他	16,140,459	12,459,114
	<u>122,307,314</u>	<u>119,392,115</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(44) 财务费用 - 净额

	2022 年度	2021 年度
借款利息支出	571,626,970	476,927,518
加：租赁负债利息支出	214,099,226	247,762,476
减：资本化利息	(122,559,875)	(171,490,861)
利息费用净额	663,166,321	553,199,133
减：利息收入	(171,605,008)	(204,610,648)
净汇兑损失/(收益)	126,491,701	(68,633,811)
银行手续费	4,149,831	6,969,123
	<u>622,202,845</u>	<u>286,923,797</u>

(45) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2022 年度	2021 年度
航油费	3,945,983,056	3,363,567,896
职工薪酬	2,584,618,219	2,763,603,827
折旧及摊销	2,344,283,442	2,215,682,020
起降费	1,352,096,449	1,827,140,364
飞机及发动机维修费	726,834,245	350,762,460
机组驻外费	132,186,362	101,677,186
关税及预提税	118,799,545	123,548,503
民航发展基金(附注三(1)(c))	115,152,423	168,094,698
餐供费	58,283,098	80,652,306
其他	702,387,798	877,999,747
	<u>12,080,624,637</u>	<u>11,872,729,007</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 公允价值变动收益/(损失)

	2022 年度	2021 年度
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债—		
交易性金融资产	5,286	-
衍生金融资产和衍生金融负债—		
贷款利率掉期合同(附注四(3))	16,372,789	4,807,136
远期外汇合同(附注四(3))	14,103,297	(5,398,027)
原油期权合同(附注四(3))	-	(1,003,869)
	<u>30,481,372</u>	<u>(1,594,760)</u>

(47) 投资损失

	2022 年度	2021 年度
外汇远期合同交割净损失(附注四(3))	14,412,952	3,687,150
贷款利率掉期合同交割净(收益)/损失(附注四(3))	(1,192,609)	2,487,737
权益法核算的长期股权投资损失(附注四(10))	145,691	116,960
原油期权合同交割净收益(附注四(3))	-	(4,917,407)
其他	19,514	-
	<u>13,385,548</u>	<u>1,374,440</u>

(48) 信用减值损失

	2022 年度	2021 年度
应收账款坏账损失	1,036,216	2,473,036
其他应收款坏账损失	155,466	66,464
	<u>1,191,682</u>	<u>2,539,500</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 资产处置收益

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度非 经常性损益的金额
长期资产处置利得	-	2,150,420	-

(50) 其他收益

	2022 年度	2021 年度	与资产相关/ 与收益相关
航线补贴(i)	672,589,849	1,042,309,671	与收益相关
财政补贴	252,386,243	289,237,465	与收益相关
	<u>924,976,092</u>	<u>1,331,547,136</u>	

(i) 航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(51) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度 非经常性损益的 金额
政府补助(i)	13,085,217	10,101,772	13,085,217
其他	6,803,005	3,192,537	6,803,005
	<u>19,888,222</u>	<u>13,294,309</u>	<u>19,888,222</u>

(i) 政府补助明细

	2022 年度	2021 年度	与资产相关/ 与收益相关
财政补贴	<u>13,085,217</u>	<u>10,101,772</u>	与收益相关

(b) 营业外支出

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度 非经常性损益的 金额
捐赠支出	1,590,000	718,000	1,590,000
其他	416,330	2,496,254	416,330
	<u>2,006,330</u>	<u>3,214,254</u>	<u>2,006,330</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(52) 所得税费用

	2022 年度	2021 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	91,738,664	87,852,089
递延所得税	<u>(454,685,645)</u>	<u>(109,111,836)</u>
	<u>(362,946,981)</u>	<u>(21,259,747)</u>

将基于合并利润表的(亏损)/利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2022 年度	2021 年度
(亏损)/利润总额	<u>(3,398,770,207)</u>	<u>16,026,842</u>
按适用税率计算的所得税费用	(849,692,552)	4,006,711
部分子公司适用不同税率的影响	(3,467,944)	(7,596,030)
研究开发费用加计扣除	(16,929,452)	(16,298,908)
非应纳税所得	(2,422,884)	(7,527,074)
权益法核算的长期股权投资损失影响	36,423	29,240
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	501,812,687	2,281,172
不得扣除的成本、费用和损失	7,716,741	3,453,454
上年度当期所得税汇算清缴差异	-	391,688
所得税费用	<u>(362,946,981)</u>	<u>(21,259,747)</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(53) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净(亏损)/利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022 年度	2021 年度
归属于母公司普通股股东的合并净(亏损)/利润	(3,035,823,226)	39,111,907
本公司发行在外普通股的加权平均数	920,110,379	916,462,713
基本每股(亏损)/收益(元/股)	<u>(3.30)</u>	<u>0.04</u>
其中：		
— 持续经营基本每股(亏损)/收益：	(3.30)	0.04
— 终止经营基本每股(亏损)/收益：	<u>-</u>	<u>-</u>

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净收益/(亏损)除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2022 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2021 年度：无)，因此，本公司 2022 年度及 2021 年度的稀释每股收益/(亏损)等于基本每股收益/(亏损)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
收到的补贴收入	1,052,497,240	1,243,357,549
收回的租赁押金和维修储备金	271,590,058	92,883,628
其他	24,349,016	61,954,877
	<u>1,348,436,314</u>	<u>1,398,196,054</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
支付通讯费	23,205,745	21,253,563
支付手续费	16,565,934	27,885,539
支付业务代理费	13,589,669	24,869,897
支付广告费	1,477,641	10,129,821
其他	66,146,697	143,687,098
	<u>120,985,686</u>	<u>227,825,918</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
利息收入	127,057,349	208,028,147
收回保证金	63,413,191	20,847,033
交割衍生金融工具收回的现金	1,192,609	6,443,525
	<u>191,663,149</u>	<u>235,318,705</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(54) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
交割衍生金融工具产生的损失	<u>41,606,137</u>	<u>6,174,887</u>

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
收回飞机预付款	1,354,821,308	2,289,228,533
售后回租收到的现金	300,000,000	-
收到员工持股计划认购资金	<u>27,769,978</u>	<u>-</u>
	<u>1,682,591,286</u>	<u>2,289,228,533</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
偿还租赁负债支付的金额	1,261,627,455	1,230,533,903
回购库存股支付的金额	<u>100,005,833</u>	<u>-</u>
	<u>1,361,633,288</u>	<u>1,230,533,903</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表补充资料

(a) 将净(亏损)/利润调节为经营活动现金流量

	2022 年度	2021 年度
净(亏损)/利润	(3,035,823,226)	37,286,589
加/(减): 使用权资产折旧(附注四(13))	1,029,190,734	1,053,022,319
固定资产折旧(附注四(11))	1,253,514,166	1,102,348,701
无形资产摊销(附注四(14))	5,642,995	5,208,725
长期待摊费用摊销(附注四(15))	55,935,547	55,102,275
财务费用	618,053,014	279,954,674
信用减值损失	1,191,682	2,539,500
资产处置收益	-	(2,150,420)
非流动资产报废损失/(收益)	100,932	(30,857)
投资损失	13,385,548	1,374,440
公允价值变动(收益)/损失	(30,481,372)	1,594,760
递延所得税的增加	(454,685,645)	(109,111,836)
存货的减少	38,612,318	4,431,572
经营性应收项目的减少/(增加)	240,584,698	(20,215,327)
经营性应付项目的增加/(减少)	703,398,879	(727,805,020)
经营活动产生的现金流量净额	<u>438,620,270</u>	<u>1,683,550,095</u>

(b) 不涉及现金收支的重大经营、投资和筹资活动

	2022 年度	2021 年度
当期新增的使用权资产	<u>522,043,639</u>	<u>73,093,612</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(55) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2022 年度	2021 年度
现金及现金等价物的年末余额	10,018,783,255	6,963,448,846
减：现金及现金等价物年初余额	<u>(6,963,448,846)</u>	<u>(8,974,635,221)</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>3,055,334,409</u>	<u>(2,011,186,375)</u>

(d) 现金及现金等价物

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
货币资金	10,208,387,880	7,260,468,887
减：受到限制的其他货币资金	<u>(189,604,625)</u>	<u>(297,020,041)</u>
现金及现金等价物余额	<u>10,018,783,255</u>	<u>6,963,448,846</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(56) 主要外币货币性项目

	2022 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	518,076,616	6.9646	3,608,196,400
日元	486,659,672	0.0524	25,500,967
			<u>3,633,697,367</u>
其他应收款—			
美元	14,344,826	6.9646	<u>99,905,975</u>
其他非流动资产—			
美元	52,035,000	6.9646	<u>362,402,961</u>
短期借款—			
美元	21,301,403	6.9646	<u>148,355,751</u>
长期借款—			
美元	102,168,720	6.9646	<u>711,564,267</u>
租赁负债—			
美元	569,769,409	6.9646	<u>3,968,216,026</u>
应付账款—			
美元	6,998,551	6.9646	48,742,108
泰铢	10,536,381	0.2014	2,122,027
日元	53,675,595	0.0524	2,812,601
			<u>53,676,736</u>
长期应付款—			
美元	12,469,535	6.9646	<u>86,845,323</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并范围的变更

2022 年度，本集团合并范围未发生变更。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
春秋航空科技	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	上海	上海	服务业	100%	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100%	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春融商业保理	天津	天津	金融业	100%	-	设立
春秋扬州总部	江苏	江苏	商务服务业	100%	-	设立
扬州飞机工程	江苏	江苏	制造业	100%	-	设立

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司名称	注册地	业务性质
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务

本公司的最终控制方为王正华。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
春秋国旅	<u>62,870,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>62,870,000</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
春秋国旅	<u>51.50%</u>	<u>50.57%</u>	<u>54.99%</u>	<u>54.99%</u>

根据公司于 2022 年 7 月 14 日发布的《关于控股股东开展转融通证券出借业务的公告》(公告编号: 2022-029), 公司控股股东春秋国旅拟将持有的公司(601021)部分无限售条件流通股出借给中国证券金融股份有限公司, 出借股数不超过 18,329,000 股, 约占目前公司总股本的 1.87%。截至 2022 年 12 月 31 日, 春秋国旅合计出借公司股票 9,160,000 股, 约占公司总股本的 0.94%。该部分股份出借期间不登记在春秋国旅名下, 但所有权未发生转移。春秋国旅实际持有春秋航空 504,000,000 股, 持股比例为 51.50%。

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况及交易(附注四(10))如下:

<u>公司名称</u>	<u>与本集团的关系</u>
春秋航空日本	联营企业
成都氢行动力	联营企业
上海春秋中免免税品有限公司	联营企业

(4) 其他关联方情况

	<u>与本集团的关系</u>
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
珠海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

与本集团的关系

甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行株式会社	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长春沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海华苑投资咨询有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
春秋国际旅游(泰国)有限公司	与本公司同受母公司控制

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(b) 本集团为关联方提供客运服务

关联方	2022 年度	2021 年度
春秋国旅下属子公司	<u>166,759,631</u>	<u>406,869,882</u>

(c) 本集团支付关联方售票代理费

关联方	2022 年度	2021 年度
春秋国旅下属子公司	<u>475,307</u>	<u>495,765</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 资金拆借

	拆借金额	起始日	到期日
拆出一			
成都氢行动力	<u>30,256,450</u>	2017 年 12 月 12 日	2025 年 4 月 18 日

(e) 本集团为联营公司提供劳务服务收入

关联方	2022 年度	2021 年度
春秋航空日本	1,991,170	2,272,465
上海春秋中免免税品有限公司	684,027	-
	<u>2,675,197</u>	<u>2,272,465</u>

(f) 本公司向关联方租赁房屋

关联方	2022 年度	2021 年度
春秋国旅	<u>24,000</u>	<u>24,000</u>

(g) 关键管理人员薪酬

	2022 年度	2021 年度
关键管理人员薪酬	<u>13,958,504</u>	<u>16,753,139</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额

		2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
(a)	应收账款 春秋国旅下属子公司	26,011,438	(16,016)	27,326,077	(22,585)
(b)	应付账款 春秋航空日本	-	-	507,545	-
(c)	其他应收款 成都氢行动力	32,080,497	(32,080,497)	32,080,497	(32,080,497)
	春秋航空日本	2,498,544	(247,050)	507,373	(51,740)
	上海春秋中免免税品有限公司	91,929	(9,199)	-	-
		34,670,970	(32,336,746)	32,587,870	(32,132,237)
(d)	其他应付款 春秋航空日本	7,981,838	-	415,470	-

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	5,774,195,021	6,444,438,834
基地建设款	458,308,571	577,554,117
飞机改装	27,757,615	16,768,128
飞机模拟机设备采购	11,107,322	-
	6,271,368,529	7,038,761,079

九 资产负债表日后事项

截止本财务报表出具日，本集团无重大资产负债表日后事项。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日			合计
	美元项目	日元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -				
货币资金	3,608,196,400	25,500,967	27,688,391	3,661,385,758
衍生金融资产	28,415,569	-	-	28,415,569
其他应收款	99,905,975	2,638,460	8,221,060	110,765,495
其他非流动资产	362,402,961	-	-	362,402,961
	<u>4,098,920,905</u>	<u>28,139,427</u>	<u>35,909,451</u>	<u>4,162,969,783</u>
外币金融负债 -				
短期借款	148,355,751	-	-	148,355,751
衍生金融负债	3,245,457	-	-	3,245,457
应付账款	48,742,108	2,812,601	8,059,892	59,614,601
长期借款	711,564,267	-	-	711,564,267
租赁负债	3,968,216,026	-	-	3,968,216,026
长期应付款	86,845,323	-	-	86,845,323
	<u>4,966,968,932</u>	<u>2,812,601</u>	<u>8,059,892</u>	<u>4,977,841,425</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

	2021 年 12 月 31 日			合计
	美元项目	日元项目	其他外币项目	
外币金融资产 -				
货币资金	2,331,567,292	117,947,983	16,432,475	2,465,947,750
衍生金融资产	2,909,593	-	-	2,909,593
其他应收款	71,246,834	140,512	7,550,439	78,937,785
其他非流动资产	589,383,046	-	-	589,383,046
	<u>2,995,106,765</u>	<u>118,088,495</u>	<u>23,982,914</u>	<u>3,137,178,174</u>
外币金融负债 -				
短期借款	1,189,173,504	-	-	1,189,173,504
衍生金融负债	35,408,752	-	-	35,408,752
应付账款	36,064,574	1,435,133	5,047,086	42,546,793
长期借款	1,056,657,111	90,019,950	-	1,146,677,061
租赁负债	4,141,865,188	-	-	4,141,865,188
长期应付款	64,938,838	-	-	64,938,838
	<u>6,524,107,967</u>	<u>91,455,083</u>	<u>5,047,086</u>	<u>6,620,610,136</u>

于 2022 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约人民币 81,000 元(2021 年 12 月 31 日：增加或减少收益总额约人民币 12,832,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 253,000 元(2021 年 12 月 31 日：减少或增加利润总额约人民币 266,000 元)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 12,873,516,088 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 9,558,002,548 元) (附注四(28)、(30))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2022 年度及 2021 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于 2022 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的亏损总额会增加或减少约人民币 61,766,000 元(2021 年度：减少或增加利润总额约人民币 47,790,000 元)。

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2022 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 8,463,000 元(2021 年 12 月 31 日：约 7,630,000 元)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 金融工具及相关风险(续)

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及其他非流动资产等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

(3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团的流动负债超过流动资产约人民币 1,600,585,833 元，2022 年度净亏损为人民币 3,035,823,226 元。鉴于管理层对本集团于未来不短于 12 个月期间的经营情况及现金流的分析，以及考虑本集团获取融资的记录以及与各大银行及金融机构建立的良好合作关系。本公司董事会认为本集团未来的经营现金流量及可获取的融资来源，能够为本集团提供保持正常经营、偿还到期债务以及资本性支出所需的资金。基于此，本集团以持续经营为基础编制本年度财务报表。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 金融工具及相关风险(续)

(3) 流动性风险(续)

(i) 于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,461,691,980	-	-	-	5,461,691,980
衍生金融负债	3,245,457	-	-	-	3,245,457
应付票据	127,683,644	-	-	-	127,683,644
应付账款	533,957,295	-	-	-	533,957,295
其他应付款	283,039,719	-	-	-	283,039,719
其他流动负债	40,851,415	-	-	-	40,851,415
长期借款	4,358,187,680	3,700,589,298	5,855,263,850	2,663,157,801	16,577,198,629
租赁负债	1,153,985,614	1,081,793,485	1,882,789,837	441,328,897	4,559,897,833
长期应付款	542,288,463	302,846,342	1,416,206,807	872,071	2,262,213,683
	<u>12,504,931,267</u>	<u>5,085,229,125</u>	<u>9,154,260,494</u>	<u>3,105,358,769</u>	<u>29,849,779,655</u>

	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	4,288,260,273	-	-	-	4,288,260,273
衍生金融负债	35,408,752	-	-	-	35,408,752
应付票据	146,631,750	-	-	-	146,631,750
应付账款	519,924,278	-	-	-	519,924,278
其他应付款	321,898,256	-	-	-	321,898,256
其他流动负债	294,513,230	-	-	-	294,513,230
长期借款	2,341,318,325	3,781,951,956	4,303,386,088	2,401,858,369	12,828,514,738
租赁负债	1,114,897,781	928,951,531	2,040,370,518	736,133,620	4,820,353,450
长期应付款	122,134,882	273,251,000	937,840,740	352,077,725	1,685,304,347
	<u>9,184,987,527</u>	<u>4,984,154,487</u>	<u>7,281,597,346</u>	<u>3,490,069,714</u>	<u>24,940,809,074</u>

(ii) 于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注四(29)(a))：

	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	<u>28,520,037</u>	<u>48,891,492</u>	<u>101,857,275</u>	<u>-</u>	<u>179,268,804</u>

	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	<u>37,823,933</u>	<u>91,017,258</u>	<u>249,308,705</u>	<u>12,853,411</u>	<u>391,003,307</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2022 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	20,064	-	120,000,000	120,020,064
衍生金融资产	-	28,415,569	-	28,415,569
其他权益工具投资	1,068,039,865	-	60,353,943	1,128,393,808
	<u>1,068,059,929</u>	<u>28,415,569</u>	<u>180,353,943</u>	<u>1,276,829,441</u>
金融负债				
衍生金融负债	-	3,245,457	-	3,245,457

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
衍生金融资产	-	2,909,593	-	2,909,593
其他权益工具投资	957,019,931	-	60,280,728	1,017,300,659
	<u>957,019,931</u>	<u>2,909,593</u>	<u>60,280,728</u>	<u>1,020,210,252</u>
金融负债				
衍生金融负债	-	35,408,752	-	35,408,752

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

上述第三层次资产变动如下：

	交易性金融资产	其他权益工具投资
2021 年 12 月 31 日	-	60,280,728
购买	120,000,000	2,000,000
计入当期损益的利得	-	-
计入其他综合收益的损失	-	(1,926,785)
2022 年 12 月 31 日	<u>120,000,000</u>	<u>60,353,943</u>

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期借款	10,896,203,467	10,365,284,712	9,471,848,301	8,903,679,910
长期应付款	1,704,791,427	1,334,252,496	1,563,169,465	1,274,571,269
	<u>12,600,994,894</u>	<u>11,699,537,208</u>	<u>11,035,017,766</u>	<u>10,178,251,179</u>

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>68%</u>	<u>64%</u>

十三 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	144,510,885	89,471,264
减：坏账准备	<u>(22,896)</u>	<u>(39,251)</u>
	<u>144,487,989</u>	<u>89,432,013</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	<u>144,510,885</u>	<u>89,471,264</u>

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>111,049,290</u>	<u>(17,748)</u>	<u>76.84%</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合一 应收第三方：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>44,410,402</u>	0.02%	<u>(6,880)</u>	<u>38,051,886</u>	0.04%	<u>(16,666)</u>

组合一 应收关联方：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	<u>100,100,483</u>	0.02%	<u>(16,016)</u>	<u>51,419,378</u>	0.04%	<u>(22,585)</u>

(ii) 本年度本公司冲回的坏账准备金额为人民币 16,355 元(2021 年度： 计提坏账准备 13,748 元)。

(d) 本年度本公司无实际核销的应收账款。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收子公司款项	1,194,194,089	2,886,220,012
应收补贴款(附注四(6))	317,835,110	422,982,041
其他	226,629,932	177,541,563
	<u>1,738,659,131</u>	<u>3,486,743,616</u>
减：坏账准备	(32,593,370)	(32,437,904)
	<u>1,706,065,761</u>	<u>3,454,305,712</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	1,595,604,600	3,405,514,762
一到二年	74,110,256	32,224,290
二到三年	23,171,821	15,963,043
三到四年	15,748,130	27,380,083
四到五年	24,615,779	5,458,667
五年以上	5,408,545	202,771
	<u>1,738,659,131</u>	<u>3,486,743,616</u>

(b) 损失准备变动表

	第一阶段	第三阶段	合计
2021 年 12 月 31 日	357,407	32,080,497	32,437,904
本年计提	155,466	-	155,466
本年减少	-	-	-
2022 年 12 月 31 日	<u>512,873</u>	<u>32,080,497</u>	<u>32,593,370</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备变动表(续)

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段				
应收关联方款项	<u>32,080,497</u>	100%	<u>(32,080,497)</u>	预期无法收回

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收子公司款项组合	1,194,194,089	-	0.00%	2,886,220,012	-	0.00%
应收补贴款组合	317,835,110	(191,844)	0.06%	422,982,041	(211,924)	0.05%
其他组合	<u>194,549,435</u>	<u>(321,029)</u>	0.17%	<u>145,461,066</u>	<u>(145,483)</u>	0.10%
	<u>1,706,578,634</u>	<u>(512,873)</u>	0.03%	<u>3,454,663,119</u>	<u>(357,407)</u>	0.01%

(c) 本年度本公司计提坏账准备 155,466 元(2021 年度：66,464 元)。

(d) 本年度本公司无实际核销的其他应收款(2021 年度：2,999 元)。

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余 额总额比例(%)	坏账准备
第一名	应收春秋置业子公司	741,168,861	一年以内	42.63%	-
第二名	应收香港控股子公司	306,902,490	一年以内	17.65%	-
第三名	应收春沪飞机租赁子公司	89,800,000	一年以内	5.16%	-
第四名	应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款组合	72,513,500	两年以内	4.17%	(6,214)
第五名	应收春华子公司	42,047,340	一年以内	2.42%	-
		<u>1,252,432,191</u>		<u>72.03%</u>	<u>(6,214)</u>

(3) 长期股权投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
子公司(a)	1,119,345,005	978,345,005
联营企业(附注四(10))	<u>356,385,896</u>	<u>356,531,587</u>
	1,475,730,901	1,334,876,592
减：长期股权投资减值准备	<u>(351,742,554)</u>	<u>(351,742,554)</u>
	<u>1,123,988,347</u>	<u>983,134,038</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动				2022 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额	本年宣告分派 的现金股利
		追加/新增投资	减少投资	计提减值准备	其他			
春秋文化传媒	825,000	-	-	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	55,500,000	71,000,000	-	-	-	126,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	-	-	10,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	-	-	50,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	-	-	10,000	-	-
扬州飞机工程	30,000,000	70,000,000	-	-	-	100,000,000	-	-
	978,345,005	141,000,000	-	-	-	1,119,345,005	-	-

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付售后回租款	2,450,528,920	530,659,350
飞机及发动机退租检修准备	<u>1,953,299,141</u>	<u>1,685,304,347</u>
	4,403,828,061	2,215,963,697
减：一年内到期的长期应付款		
应付售后回租款	(310,931,820)	(98,768,475)
飞机及发动机退租检修准备	<u>(473,507,714)</u>	<u>(122,134,882)</u>
	<u>(784,439,534)</u>	<u>(220,903,357)</u>
	<u>3,619,388,527</u>	<u>1,995,060,340</u>

(5) 营业收入和营业成本

	2022 年度	2021 年度
主营业务收入(a)	8,195,357,494	10,640,054,962
其他业务收入(b)	<u>80,581,865</u>	<u>137,324,119</u>
	<u>8,275,939,359</u>	<u>10,777,379,081</u>
主营业务成本	11,616,958,419	11,443,850,834
其他业务成本(b)	<u>36,319,738</u>	<u>66,603,288</u>
	<u>11,653,278,157</u>	<u>11,510,454,122</u>

(a) 主营业务收入

	2022 年度	2021 年度
航空客运	8,101,574,919	10,520,625,767
航空货运	<u>93,782,575</u>	<u>119,429,195</u>
	<u>8,195,357,494</u>	<u>10,640,054,962</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	28,133,420	12,884,281	52,388,395	26,243,493
其他	52,448,445	23,435,457	84,935,724	40,359,795
	<u>80,581,865</u>	<u>36,319,738</u>	<u>137,324,119</u>	<u>66,603,288</u>

(c) 本公司营业收入分解如下：

	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入				
其中：在某一时点确认	8,195,357,494	-	10,640,054,962	-
其他业务收入	-	80,581,865	-	137,324,119
	<u>8,195,357,494</u>	<u>80,581,865</u>	<u>10,640,054,962</u>	<u>137,324,119</u>

(6) 投资损失

	2022 年度	2021 年度
外汇远期合同交割净损失 (附注四(3))	14,412,952	3,687,150
贷款利率掉期合同交割净收益/(损失) (附注四(3))	(1,192,609)	2,487,737
权益法核算的长期股权投资损失(附 注四(10))	145,691	116,960
原油期权交割净收益(附注四(3))	-	(4,917,407)
子公司委托贷款利息收入		19,759
	<u>13,366,034</u>	<u>1,394,199</u>

春秋航空股份有限公司

2022 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

	2022 年度	2021 年度
补贴收入	159,089,371	199,360,095
衍生金融资产及负债公允价值变动收益/(损失)	30,481,372	(1,594,760)
衍生金融工具交割净损失	(13,220,343)	(1,257,480)
非流动资产处置收益	-	2,150,420
捐赠支出	(1,590,000)	(718,000)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	6,367,161	696,283
	181,127,561	198,636,558
所得税影响额	(21,335,973)	(49,659,140)
	<u>159,791,588</u>	<u>148,977,418</u>

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用者对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2022 年度	2021 年度	2022 年度	2021 年度	2022 年度	2021 年度
归属于公司普通股						
股东的净(亏损)/利润	(24.41)	0.29	(3.30)	0.04	(3.30)	0.04
扣除非经常性损益						
后归属于公司普通						
股股东的净亏损	(25.69)	(0.80)	(3.47)	(0.12)	(3.47)	(0.12)