

证券代码：603809

证券简称：豪能股份

公告编号：2023-022

转债代码：113662

转债简称：豪能转债

成都豪能科技股份有限公司 关于 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

成都豪能科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 4 月 25 日（星期二）上午 11:00-12:00 在上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）通过网络文字互动方式召开了 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩说明会，现将说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

公司于 2023 年 4 月 18 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及指定信息披露媒体披露了《成都豪能科技股份有限公司关于召开 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩说明会的公告》（公告编号：2023-002）。

2023 年 4 月 25 日上午 11:00-12:00，公司董事长、总经理张勇先生，副董事长向星星女士，独立董事余丽霞女士，财务总监鲁亚平女士，董事会秘书侯凡先生出席了本次业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，对投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会中投资者提出的主要问题及回复整理如下：

1、公司年报中提到，应收票据减少主要系客户减少了商业承兑汇票的使用，更多采用数字化应收账款债权凭证所致。那么公司是将“数字化应收账款债权凭

证”归为应收账款吗，但是应收账款并无大幅提升。

答：根据企业会计准则以及财政部的相关会计规定，公司将收到的数字化应收账款债权凭证在应收账款进行列报，2022年末应收账款较2021年末并无大幅提升，主要系公司当年回款表现较好所致。

2、公司在持续加大新能源汽车板块的投入，但从去年的年报看，公司航空航天板块业绩表现突出，公司有加大对航空航天板块投入的计划吗？今年汽车市场竞争内卷加剧，对汽车零部件供应有什么影响吗？

答：近年来，公司持续加码布局汽车零部件以及航空航天零部件业务板块两大主营板块，两个板块均衡发展齐头并进，只是新部署的差速器等业务业绩释放尚需时间。公司航空航天板块新建产线以及优化升级也在持续开展，符合公司目前需求，后续公司将根据业务发展需要以及市场拓展情况，审慎投入计划。

3、差速器业务是否属于亏损状态，今年差速器业务的营收能达到多少，能实现盈利吗？

答：2022年公司差速器业务约实现1.21亿元收入，同比增长近210%。正所谓“欲筑室者，先治其基”，2022年是公司差速器业务部署的关键一年，公司初步完成了差速器相关产品铸造、锻造、机加、热处理等产线的布局，并开展了部分客户的产品开发设计、试制及小批量生产等，虽然使得当期资产折旧摊销规模、员工规模等快速扩张，设备启用时物料初始投入较大，且产生较高的产品试制或客户导入费用影响了当期业绩，但为差速器业务未来增长筑牢发展根基。2023年仍是公司差速器业务“利其器”的治基加石之年，但受益2022年及以前年度的积累，今年该业务板块各指标有望优化。

4、公司传统汽车零部件业务在新能源汽车加速转型的浪潮下有没有持续业务下滑的可能？公司差速器项目建设情况怎么样，现在已经建成的产能是多少。另外即将新建的电机轴项目在市场上核心竞争力是什么？

答：传统燃油车会面临一定的市场下滑，公司将通过提供总成化产品的配套比和开拓新客户新项目的方式提升公司市占率来对冲行业下滑；差速器项目目前

在稳步推进，公司规划的 2025 年 500 万套变速器规划预计能提前完成，全面达产后可达预期测算；公司的电机轴项目将采用全球先进工艺，质量成本均具有较强竞争力。

5、同步器作为公司的核心产品，2022 年产销量较上年均下降，主要原因是什么？

答：2022 年，根据中汽协统计，全年燃油车市场以及重型货车受期间基建减少、前两年市场提前释放等影响，销量有所下降，受该等外部市场的不利影响，公司 2022 年同步器总成相关产品较 2021 年出现了一定程度下降。公司将通过提供总成化产品的配套比和开拓新客户新项目的方式提升公司市占率来对冲行业下滑。

6、公司一季度业绩负增长，半年报预期业绩会赶上来吗？全年的销售目标和盈利目标是否能够完成。

答：公司一季度业务较去年同期有波动，公司将继续攻坚克难、多措并举，各项业务开展有序推进，公司对全年外部环境以及公司经营情况向好充满信心。

7、军工业务是否有增速放缓趋势，未来毛利会下降吗？能否结合在手订单和产能情况，预测一下今年军工业务营收情况？

答：公司自 2020 年收购昊轶强以来，其主营业务保持了不错的增速：2022 年，昊轶强实现营业收入 19,397.57 万元，净利润 8,261.94 万元，同比分别增加 39.98%、46.32%。2023 年，公司将继续把握行业发展契机，夯基垒台，扩大现有产品生产规模以及优化生产效率的同时，提升飞机加改装业务的核心竞争力，并围绕优势品类适度丰富产品和服务结构，打造更为健康稳健的产业生态。后续随着更多项目的逐渐落地，航空零部件业务的营业收入有望保持稳定增长，毛利率水平亦有望更加健康。

8、公司的航天业务有进展吗？预计今年能贡献多少营收？卫星发射目前还是国企主导，公司收购航天神坤股权，结合汽车零部件的优势经验，是否有意向进入国企航天业务供应商？

答：去年以来，公司航天业务有序推进中，厂房改造、设备采购安装以及市场开拓、客户导入等相关工作均在有条不紊开展。同时公司已与部分商业航天头部企业建立了密切关系，部分项目已处于试验和小规模生产阶段；航天零部件制造产业目前正迎来发展蓝海，公司将抓住航天业快速增长的发展机遇，把在汽车行业积累的丰富的生产管理经验和标准化作业、高精密加工技术、自动化流水生产线、精益生产和智能化加工等运用到航天产业，助推豪能空天更好更快发展。

9、公司发行可转债，负债率大幅上升，公司快速发展，而市值几年不涨，管理层应多与机构投资者交流，使公司股价得到应有体现，彰显细分行业龙头地位，这样也有利于可转债转股，降低负债率。

答：公司欢迎投资者朋友的交流或沟通，也邀请感兴趣的投资者可以到公司成都工厂、重庆工厂、泸州工厂参观以作进一步了解，公司会继续做好与投资者的交流和沟通，更好地展现公司价值和资本市场形象！

10、公司 2022 年军工业务净利润占比将近整体的一半，而股价一路下跌，就军工业务来说也没得到应有的估值，为何不将军工业务单独上市而选择发可转债，单独上市可能会对公司的估值重塑，体现公司真正的价值。

答：公司融资方案系经审慎论证后选择，符合公司当前发展之需，后续公司将继续努力发展主业，致力于汽车板块和航空航天板块地齐头并进，更好地回报投资者。

本次业绩说明会具体内容请详见上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com/>)。公司对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

成都豪能科技股份有限公司董事会

2023 年 4 月 26 日