

海南航空控股股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《企业会计准则》和海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）会计政策的相关规定，为准确、客观地反映公司 2022 年 12 月 31 日的财务状况，公司对 2022 年度末各类资产进行了分析和评估，对存在减值迹象的资产计提减值和损失准备。情况如下：

一、本次计提资产减值准备的情况

为真实公允地反映 2022 年 12 月 31 日的资产状况以及 2022 年度的经营成果，公司在年度财务报告出具过程中，对 2022 年 12 月 31 日存在减值迹象的资产进行全面清查和减值测试，经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认后，本年度计提信用减值损失和资产减值损失共计人民币 94,225 万元。本次计提减值准备的明细如下：

项目		2022 年度确认金额 (人民币万元)
信用减值损失	应收账款坏账损失	12,032
	其他应收款坏账损失	70,001
资产减值损失	固定资产减值损失	12,192
合计		94,225

二、本次计提资产减值情况说明

根据《企业会计准则》等相关规定，公司对 2022 年期末各类资产进行了分析和评估，基于谨慎性原则，公司对应收款项计提信用减值损失并对存在减值迹象的固定资产计提资产减值损失。具体减值变动情况如下：

1. 2022 年度中国航空业继续受到出行限制，国际国内航空市场需求恢复缓慢，海航控股应收账款及其他应收款的交易对手方，主要是关联方的业务也受到相应影响。截至 2022 年 12 月 31 日，海航控股应收账款和其他应收款分别为 158,870 万元和 1,064,752 万元。对于第三方应收款项，本公司通过整个存续期预期信用损失率计算预期信用损失。对于应收关联方款项，本公司根据合同对手方的当前状况以及未来经营预测，并结合对该部分款项提供担保承诺的关联方的未来经济状况，评估了不同情景下预计现金流量分布的不同情况，并根据不同情景下的现金流量的现值与预期能收到的现金流量之间差额和各情景发生的概率权重，确认预期信用损失。于 2022 年度，公司确认应收账款和其他应收款的信用减值损失分别为 12,032 万元和 70,001 万元。

2. 海航控股对部分计划处置飞机固定资产按照第三方购买报价与对应飞机的账面价值差额确认资产减值损失 12,192 万元。

三、计提资产减值对公司的影响

公司 2022 年度合并报表计提信用减值损失和资产减值损失共计 94,225 万元，预计减少 2022 年度利润总额 94,225 万元，减少 2022 年度净资产 94,225 万元。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二三年四月二十一日