

## 海南航空控股股份有限公司

### 关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“普华永道中天”）出具的审计报告，海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）2022 年 12 月 31 日合并报表未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一，具体情况如下：

#### 一、情况概述

根据普华永道中天出具的审计报告，2022 年 12 月 31 日合并报表未分配利润为 -758.96 亿元，公司实收股本为 432.16 亿元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一时，需提交股东大会审议。

#### 二、未弥补亏损主要原因

1. 主营业务影响。2022 年，国内民航业陷入持续低谷期，旅客出行需求持续下降，民航运输生产恢复仍具有明显的波动性，对公司生产经营造成不利影响。公司 2022 年运输总周转量 37.42 亿吨公里，同比下降 43.65%；累计旅客运输量 2,107.36 万人，同比下降 48.97%。公司营业总收入较去年同期下降 32.76%，经营性利润较同期下降，主营业务仍处于亏损状态。

2. 成本费用影响。国际油价高企和人民币兑美元汇率贬值等因素，进一步加重了公司的成本压力。

面对极端困难和严峻挑战，公司坚持长期战略和短期策略共同发力，全力抢抓收入、压降成本、盘活资源，积极应对负面冲击。但由于受多重因素影响，公司 2022 年经营业绩持续亏损，归属于上市公司股东的净亏损人民币 202.47 亿元，累计未弥补亏损达到人民币 758.96 亿元。

### 三、应对措施

针对复杂的外部环境，公司董事会、管理层将积极分析行业发展趋势和政策变化，开源节流、求新求变，通过以下措施提升公司盈利能力：

1. 公司董事会带领管理层，立足航空主业，制定切实可行的经营方针，提高公司整体运营能力和市场竞争力，力争实现主营业务收入和利润的增长，提高公司整体收入和利润水平；

2. 公司在全面预算管理的基础上实施各单位动态管控，包括业务管控、财务管控、风险管控等。同时，实施精细化管理，严控非生产性支出。对于航油等日常经营性支出，以科学、有效的节油政策降低油耗，节省成本，全面降本增效。通过上述举措，公司将尽可能降低生产成本，最大限度提高利润水平。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二三年四月二十一日