

公司代码：601111

公司简称：中国国航

# 中国国际航空股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
本公司 2022 年度不进行利润分配或公积金转增股本。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	杨征
办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
电子信箱	huangbin@airchina.com	yangzheng@airchina.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）行业发展现状

##### 中国航空运输业概况

2022 年，中国民航业完成运输总周转量 599.3 亿吨公里、旅客运输量 2.5 亿人次、货邮吞吐量 607.6 万吨，分别为 2019 年的 46.3%、38.1%、80.7%。行业各经营主体全年亏损高达 2,160 亿元，超过前两年亏损额的合计。

2023 年，我国经济运行有望总体回升，中国民航运输市场也将迎来显著复苏。根据民航局工作报告，2023 年预计完成运输总周转量 976 亿吨公里，旅客运输量 4.6 亿人次，货邮运输量 617 万吨，总体恢复至 2019 年的 75% 左右水平，力争实现盈亏平衡。

## （二）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司机队结构持续优化，现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络，最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力。本集团以创建世界一流航空运输集团为目标，已跻身世界航空运输企业第一阵营。

## （三）业务概览

### 安全运行

本集团牢固树立安全责任就是政治责任意识，认真贯彻国务院安委会安全生产 15 条措施，围绕创建世界一流示范企业的目标，层层压实安全生产责任，不断健全安全生产制度，持续加强安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理“四个体系”建设。结合生产运行特点，持续加强安全生产过程管控及关键风险管控，狠抓飞行技术品质提升，飞行数据管理及应用系统顺利投入使用，深入推进安全大检查和安全隐患排查治理工作。

扎实做好航空、空防、货物与危险品等“八个安全领域”防范化解重大安全风险和专项提升年行动。持续完善公司总体应急预案，提升公司应急响应能力。推进安全从业人员作风建设和宣教工作，完善安全作风量化考核机制，组织开展安全生产大讲堂活动。圆满完成党的二十大、北京冬奥会/残奥会、春运、两会、撤侨、进博会等一系列重要运输任务，北京冬奥会及冬残奥会保障实现了安全零差错、人员零感染、服务零投诉。

报告期内，本集团实现安全飞行 103.18 万小时，安全运输旅客 3,860.58 万人次，持续保持整体平稳安全态势。

### 效益攻坚

聚焦航空运输主业，全力以赴开展效益攻坚。本集团坚定控亏脱困决心意志，统筹安全运行与生产经营，以“收入最大化、边际贡献最大化、收益最大化、利润最大化”为原则组织生产经营，扎实推进提质增效，稳住了经营基本盘。

依托国内市场，全力增投国内重点城市。持续打造北京至上海、杭州、成都、重庆、广州、深圳六条高品质快线，通过增加航班密度、稳定宽体机投入、优化航班时刻，进一步匹配公商务旅客出行需求，实现服务品质和收益品质双提升。精细化调整时刻、航点、飞机衔接等要素，通过优化航班环、飞机环、机组环，降低运行成本，确保安全、运营管理水平 and 经营效益的同步提升。密切监控市场变化，平衡量价关系，提升收益品质。持续深化客货联动机制，巩固客机货班规模优势，报告期内执行客机货班 1.5 万班次。

严格成本管控，调整飞机引退节奏，缓解成本刚性；提升大项成本管控精度，深挖运行成本压降潜力；抓住利率窗口期，推进债务置换，降低平均借款利率、节支财务费用。守牢风险底线，做好中长期资金安排，确保资金安全稳定。

### 服务提升

本集团始终坚持以人民为中心的发展思想，坚定打造世界一流服务的战略目标。持续升级服务产品，优化改善服务环节，加快服务数字化转型，系统提升服务品质，切实提升旅客满意度，打造更具竞争力和影响力的服务品牌。

优化航空出行全流程服务环节。补充修订《国航运输总条件》中残疾人运输服务、客票退改规则等重要条款及航班不正常客票处置相关标准，票规、客规友好度进一步提升；强化航班运行管控，航班正常率高于行业平均水平；做好旅客服务保障，守护旅客航空出行健康安全，做好客票处置与旅客提示，发布 705 份客票特殊处置方案，向 54.2 万已购票旅客发送出行提示，率先实现旅客健康信息在线一体化自动校验，率先推出“健康行”服务，覆盖 28 个境外站点；上线不正常航班中转联程旅客、无人陪伴儿童等特定旅客座位自动保护功能，优化不正常航班服务流程，提高了不正常航班服务效率。

营造具有国航品牌特色的全新视觉与舒享体验。推进“紫轩、紫宸”自营休息室新版设计标准落地，打造更具文化品味和互动性的休息室；全新上线“凤舞云端”客舱新视觉套系产品、机载娱乐系统操作界面以及更具国航文化特色的“国航宝贝——龙小宝、凤小贝”IP 新形象，为旅客带来耳目一新的视觉享受和独具东方美感的文化体验；打造“云飨中华”机上餐饮理念，成立空中美食研究院，搭建“空中酒窖”，开创经济舱点心餐、早餐新模式，打造国航餐饮口碑，塑造国航味道。

### **数字化转型**

加力提速数字化转型，加快推动高质量发展。建立数字化转型融合团队，完成飞机资产管理系统顶层架构设计；商业模式二期正式启动项目建设，完成产品中心、营销中心建设和呼叫中心重构。提升数据资产管理能力，深化数据安全治理，完成数据资产中心开发，统筹重大 IT 建设项目数据管理。全面投产运行国航全球地面航班保障平台，实现了航班监控指挥、资源智能调度、移动赋能一线的三角闭环管理，航班运行管控能力全面提升。优化升级乘务员资质管理系统，实现乘务员训练和资质电子化运行。

扩大数字化、智能化服务支持，数字化水平稳步提高。所有通航国内航站实现了“无纸化”出行服务全覆盖；国航 APP 实现北京、成都等 4 个机场的智能中转引导；30 个国内航站开通行李全流程实时跟踪查询；无成人陪伴儿童等十类特殊服务实现自动化预订；关注“银发”群体，推出适老版值机功能，完成国内网站的无障碍改造。完成 354 架飞机舱内无线局域网改装，实现 23 架 A350 飞机具备空地互联服务能力；服务知识库系统、服务质量管理系统等服务管理信息系统持续优化完善，服务数字化水平提升。

### **风险防控**

着力防范化解重大风险，持续深化“重法治、强内控、促合规、防风险”四位一体协作机制，着力完善风控合规体系建设和涉外合规能力提升，组织开展“合规管理强化年”专项行动，坚持问题导向和目标导向，加快实施全过程、全链条、全覆盖风险防控。

稳固风险研判运行机制。遵循治理决策程序，通过深度调研和专题诊断，积极稳妥研判年度重大风险并综合施策；提高风险量化精细程度，进一步完善重要风险事项分级分类滚动监测并开展闭环管理；实施年度境外法律风险排查常态化机制，突出涉外合规经营风险管控重点。提高决策风险评估质量。以确保合规为前提，实现“三重一大”事项决策风险应评尽评，主动防范化解风险；推动风险评估工作深入融入改革发展、中心任务和重大项目管理。健全风险防控协同机制。管理层督导重点任务进度，集中研判风控管理难点，推广风控管理实践经验；持续夯实风控合规与纪检、巡视、审计的信息共享机制，在管理协同中共筑风险防范三道防线。全面夯实风险防控责任机制。严格风险分级分层管理，压实风险消减责任到岗到人，增强风险管理全过程的驾驭能力。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	295,011,335	298,415,152	(1.14)	284,070,710
归属于上市公司股东的净资产	23,609,134	61,402,519	(61.55)	77,582,421
营业收入	52,897,584	74,531,670	(29.03)	69,503,749
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	50,908,322	72,482,148	(29.76)	67,303,261
归属于上市公司股东的净利润	(38,619,499)	(16,642,310)	不适用	(14,409,429)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(39,183,509)	(17,056,462)	不适用	(14,740,883)
经营活动产生的现金流量净额	(16,762,057)	12,887,772	(230.06)	1,408,174
加权平均净资产收益率(%)	(90.86)	(23.95)	(66.91个百分点)	(16.86)
基本每股收益(元/股)	(2.81)	(1.21)	不适用	(1.05)
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	12,917,577	11,035,076	18,135,912	10,809,019
归属于上市公司股东的净利润	(8,899,923)	(10,534,983)	(8,668,358)	(10,516,235)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(8,962,346)	(10,531,836)	(8,786,635)	(10,902,692)
经营活动产生的现金流量净额	(7,658,829)	1,008,673	1,754,596	(11,866,497)

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4 股东情况

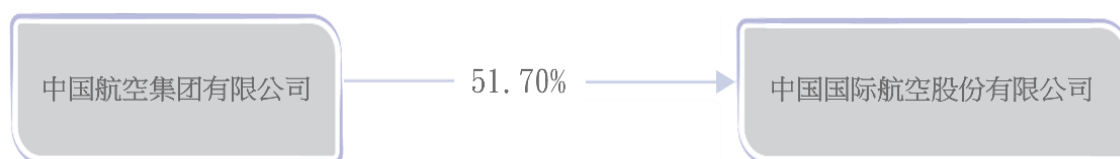
#### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					121,452		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					122,035		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					/		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					/		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有限 公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外 法人
香港中央结算（代理 人）有限公司	495,980	1,688,630,345	11.63	0	无	0	境外 法人
中国航空（集团）有 限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外 法人
中国证券金融股份 有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有 法人
香港中央结算有限 公司	115,230,339	191,217,381	1.32	0	无	0	境外 法人
中国航空油料集团 有限公司	-344,271,574	81,401,493	0.56	0	无	0	国有 法人
兴业银行股份有限 公司—广发睿毅领 先混合型证券投资 基金	33,275,366	49,380,766	0.34	0	无	0	境内 非国 有法 人
中国农业银行股份 有限公司—广发均 衡优选混合型证券 投资基金	-28,208,730	39,055,099	0.27	0	无	0	境内 非国 有法 人
基本养老保险基金 一五零二二组合	35,746,002	35,746,002	0.25	0	无	0	境内 非国 有法 人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70% 的股份。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

### 5 公司债券情况

√适用 □不适用

#### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期)	12 国航 01	122218	2023-01-18	52.43	5.10
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第二期)	12 国航 03	122269	2023-08-16	15.3	5.30
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (第一期)	22 深航 01	133201	2025-02-25	15.4	3.18
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (第二期)	22 深航 02	133215	2025-03-21	10.26	3.43
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (第三期)	22 深航 03	133229	2025-04-07	15.37	3.4

深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第四期）	22 深航 04	133240	2025-04-26	7.16	3.4
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	22 国航 SCP004	012283731	2023-07-28	20.06	1.81
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 国航 MTN001	102282150	2025-09-23	30.21	2.54
深圳航空有限责任公司 2020 年度第一期中期票据	20 深航空 MTN001	102000224	2023-03-05	10.25	3.00
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	21 深航空 MTN001	102101631	2024-08-23	20.21	3.2
深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	22 深航空 MTN001	102280281	2025-02-18	15.37	2.99

### 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	公司于 2022 年 1 月 18 日完成“12 国航 01”公司债付息工作
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第二期）	公司于 2022 年 8 月 16 日完成“12 国航 03”公司债付息工作
深圳航空有限责任公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）	公司于 2022 年 4 月 26 日完成“19 深航 01”公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2021 年面向专业投资者公开发行短期公司债券（第一期）	公司于 2022 年 2 月 5 日完成“21 深航 D1”短期公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2021 年非公开发行短期公司债券（第一期）	公司于 2022 年 6 月 4 日完成“21 深航 D2”短期公司债券（私募债）兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第一期超短融资券	公司于 2022 年 4 月 8 日完成“21 国航 SCP001”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第二期超短融资券	公司于 2022 年 7 月 8 日完成“21 国航 SCP002”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第三期超短期融资券	公司于 2022 年 1 月 19 日完成“21 国航 SCP003”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第四期超短期融资券	公司于 2022 年 7 月 22 日完成“21 国航 SCP004”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第五期超短期融资券	公司于 2022 年 6 月 14 日完成“21 国航 SCP005”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第六期超短期融资券	公司于 2022 年 9 月 16 日完成“21 国航 SCP006”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	公司于 2022 年 4 月 24 日完成“22 国航 SCP001”超短融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	公司于 2022 年 11 月 24 日完成“22 国航 SCP002”超短融资券兑付兑息工作



中国国际航空股份有限公司 2022 年度第三期超短期融资券	公司于 2022 年 10 月 18 日完成“22 国航 SCP003”超短融资券兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2019 年度第一期中期票据	公司于 2022 年 3 月 18 日完成“19 深航空 MTN001”中期票据兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2019 年度第二期中期票据	公司于 2022 年 5 月 23 日完成“19 深航空 MTN002”中期票据兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2020 年度第一期中期票据	公司于 2022 年 3 月 5 日完成“20 深航空 MTN001”中期票据付息工作
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	公司于 2022 年 8 月 23 日完成“21 深航空 MTN001”中期票据付息工作

#### 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
20 深航空 MTN001	中诚信国际信用评级有限责任公司	AA+	稳定	主要考虑了 2022 年以来行业经营形势以及航油价格的上涨导致公司航空运输业务受到较大冲击，预计短期内仍将呈现持续亏损态势；公司短期债务规模较大，且货币资金对短期债务的覆盖能力有限，公司短期偿债压力较大；公司持续亏损，经营活动净现金流大幅下滑，权益规模大幅下行。

#### 5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	92.69	77.93	14.76
扣除非经常性损益后净利润	(39,183,509)	(17,056,462)	不适用
EBITDA 全部债务比	(0.0662)	0.0204	(8.66)
利息保障倍数	(5.83)	(2.83)	不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

□适用 √不适用

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用