

公司代码：601975

公司简称：招商南油

招商局南京油运股份有限公司

2022 年年度报告摘要

第一节重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	李玉平	个人原因	胡正良

- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

鉴于公司2022年末未分配利润为负值，故本次利润分配及资本公积转增股份预案为：不分配利润、不转增股本。

第二节公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商南油	601975	长航油运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	申晖	许唐
办公地址	江苏省南京市中山北路324号油运大厦	江苏省南京市中山北路324号油运大厦
电话	025-58586145；025-58586146	025-58586145；025-58586146
电子信箱	shenhuinjtc@cmhk.com	xutang@cmhk.com

2 报告期公司主要业务简介

根据证监会行业分类标准，公司所属行业为交通运输、仓储和邮政业下的水上运输业。

水上运输业按照运送货物的不同又可以细分为干货运输、液货运输和集装箱运输：干货运输包括件杂货运输和散货运输等，液货运输包括原油运输、成品油运输、液化气运输、化学品运输和沥青运输等。

（一）主营业务

招商南油是招商局集团旗下从事油轮运输的专业化公司。公司实施“专业化、差异化、领先化”的发展战略，市场定位为全球中小船型液货运输服务商，立足于液货运输主业，秉承并聚焦于成品油、原油、化学品、气体运输等具有相对优势的市场领域，拓展船员劳务、燃油供应等关联业务，努力形成“油化气协同、内外贸兼营、江海洋直达、差异化发展”的业务格局，增强公司的核心竞争力、抵御风险和穿越周期的能力，建设成为全球领先的中小船型液货运输服务商。

本报告期末，公司拥有及控制运力 65 艘，共计 238 万载重吨。公司主要经营海上原油、成品油、化工品和气体等运输。主要通过期租租船（包括租进、租出）、参与市场联营体（POOL）运作、与主要货主签署 COA 合同、航次租船以及光船租赁等方式开展经营活动。原油运输方面，公司主要从事国内沿海原油、外贸原油和内外贸燃料油运输。其中，国内沿海原油和燃料油运输主要包括渤海湾地区、海进江以及长江口、宁波和舟山地区等区域；外贸原油和燃料油运输主要包括东南亚、东北亚和澳洲航线。成品油运输方面，公司主要从事国际和国内沿海成品油运输，国际成品油主要运营区域在苏伊士以东，包括东北亚、东南亚和澳洲、以及印度中东和东非南非等区域，少量涉足美国、欧陆等区域；国内沿海成品油主要营运区域为国内沿海港口和长江下游干线段。化学品及气体运输经营区域为国内沿海、远东和东南亚航线等。

船员劳务和燃油供应业务是公司拓展的航运相关业务，主要是利用自有船员和外聘船员开展船员外派劳务，以及从事国内成品油及船用燃料油批发经营。）

（二）经营模式

1、油品、化学品和气体运输业务

公司主要从事内外贸油品、化学品和气体运输业务。主要采取航次租船、定期租船、COA 及参与市场联营体运作（POOL）的经营模式。

（1）航次租船

航次租船（程租）是指根据船舶前一航次即将空放的时间和地点，综合考虑市场形势，选择最恰当的时机，与租家直接协商或通过经纪人进行洽谈形式，在现货市场上按照效益最大化的原则，以签订航次租船合同形式进行经营。

（2）定期租船

定期租船（期租）是指船东把船舶租予承租人在一定期限（如一年）内使用。在租约期内，承租人根据租约规定的允许航行区域自行营运，如安排揽货、订立租约、挂港、货载及调度等。在此期间船长在经营方面服从承租人的命令，租金则以每天或每载重吨为单位按固定期限支付。在期租方式下，船东将船舶出租给承租人并不涉及对船舶占有权的失去，只是向承租人提供一种租船服务。

（3）COA

COA 合同即包运合同，是承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同。该模式有利于保证船东货源的稳定，也有利于保证货主长期运输需求

的稳定，同时在市场价格波动剧烈的情况下可以避免经营收益的大幅波动。与单航次租船相比可以获取稳定的货源和相对固定的收益；与定期租船相比，参照现货市场定价，保留双方获取市场化收益的机会。

(4) POOL

POOL 是一种船东的联合组织，由数家船东将同类型船舶组建在一起，进行统一管理。POOL 在市场上作为一个整体，进行洽谈承租、期租、包运合同等业务，按照事先约定的协议统一收取运费，分配经营利润。

2、燃供及化学品贸易业务

公司燃供及化学品贸易业务主要为船用燃料油供应和成品油及化学品贸易业务，是公司市场化程度较高的相关多元化业务单元。业务模式为根据市场信息，判断市场波动趋势，分别与客户（下游）、供应商（上游）洽谈并签订销售和采购合同。目前主要通过签订长期供油协议和即期零散销售两种模式进行销售，按定价方式分为采用锁价和市价两种模式。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	10,518,714,117.66	8,753,563,623.03	20.16	8,721,334,902.51
归属于上市公司股东的净资产	7,396,712,739.52	5,769,177,023.82	28.21	5,724,129,561.05
营业收入	6,264,414,542.28	3,862,235,611.84	62.20	4,031,588,402.85
归属于上市公司股东的净利润	1,433,804,824.23	296,441,074.65	383.67	1,390,313,164.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,413,436,740.17	281,333,503.54	402.41	941,488,349.80
经营活动产生的现金流量净额	1,957,157,490.35	852,793,515.09	129.50	1,974,184,661.99
加权平均净资产收益率(%)	21.78	5.18	增加16.6个百分点	26.95
基本每股收益(元/股)	0.30	0.06	400.00	0.28
稀释每股收益(元/股)	0.30	0.06	400.00	0.28

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,094,933,520.80	1,454,814,941.21	1,838,252,348.15	1,876,413,732.12
归属于上市公司股东的净利润	103,396,826.58	329,390,260.18	520,841,725.64	480,176,011.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	102,922,395.09	309,857,134.93	520,155,841.79	480,501,368.36
经营活动产生的现金流量净额	105,667,477.59	401,303,242.15	593,844,906.07	856,341,864.54

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

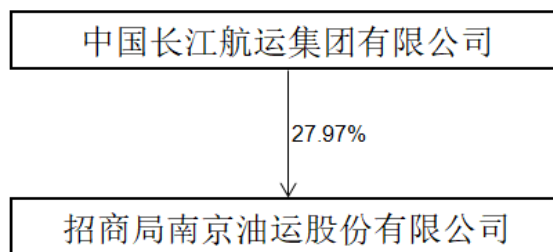
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					149,674		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					135,044		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国长江航运集团有 限公司	1,357,425,761	1,357,425,761	27.97	0	无	0	国有 法人
中国建设银行股份有 限公司江苏省分行	-135,583,512	242,351,303	4.99	0	无	0	国有 法人
中国工商银行股份有 限公司南京下关支行	-50,578,800	137,847,970	2.84	0	无	0	国有 法人
中国工商银行股份有 限公司—华夏核心制 造混合型证券投资基	81,427,333	81,427,333	1.68	0	无	0	其他

金							
交通银行股份有限公司	0	75,000,000	1.55	0	无	0	国有法人
张武	67,952,020	67,952,020	1.40	0	无	0	境内自然人
中国长城资产管理股份有限公司	-97,055,676	41,725,762	0.86	0	无	0	国有法人
易方达基金—国新央企新发展格局私募证券投资基金—易方达基金—央企稳健收益—1 单一资产管理计划	39,530,992	39,530,992	0.81	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司—鹏华可转债债券型证券投资基金	38,398,034	38,398,034	0.79	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司—华夏成长先锋一年持有期混合型证券投资基金	31,184,500	31,184,500	0.64	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	无关联关系						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

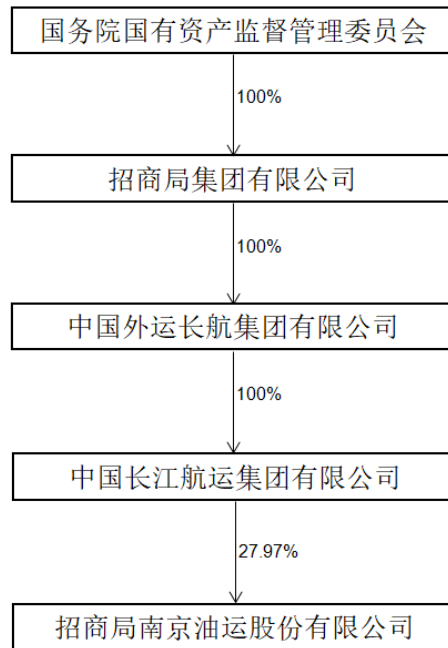
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

一年来，公司围绕市场变化，因势利导、精准施策，开展了卓有成效的工作。一是着力发挥“油化气协同、内外贸兼营、江海洋直达”的独特优势，实施稳健的经营策略，加强各板块的协同联动。二是加大市场研究，抢抓油运景气周期机遇。针对油运市场的波动，公司加大市场研究的力度，合理布局运营范围，主动采取调整船期，提高航次收益；通过增加三角航线、来回航次等方式，提高船效。三是深化大客户合作，加强与 COA 客户的合作，全力争取水运增量，有效的稳固并提高公司的市场份额。四是“轻资产”运营取得突破。创新开展期租、光租、航次租船等方式，公司轻资产收入占比提升至 12%。五是精选对标对象，多维度展开对标工作，紧密围绕业绩指标、管理理念、管理方法等关键要素开展综合性对标提升，针对差距制定改进措施。全年共完成货运量 4,475 万吨，货运周转量 898 亿吨千米，实现营业收入 62.64 亿元，利润总额 17.07 亿元，归母净利润 14.34 亿元，公司主营利润创历史新高。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用