

公司代码：600316

公司简称：洪都航空

江西洪都航空工业股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司（母公司）2022年度实现净利润138,598,583.61元，截至2022年12月31日，公司（母公司）累计可供股东分配的利润为1,240,182,730.70元。

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，拟向全体股东每10股派发现金红利0.59元（含税）。截至2022年12月31日，公司总股本717,114,512股，以此计算拟派发现金红利42,309,756.21元（含税）。如在实施权益分派股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股派发现金金额。

上述事项尚需经公司股东大会表决通过后才能实施，具体实施办法与时间，公司将另行公告。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	洪都航空	600316	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	邓峰	乔健
办公地址	江西省南昌市南昌高新技术开发区航空城	江西省南昌市南昌高新技术开发区航空城
电话	0791-87668162	0791-87668769
电子信箱	hd600316@hongdu.com	hd600316@hongdu.com

2 报告期公司主要业务简介

一、报告期内公司所处行业情况

（一）行业趋势

飞行训练系统的核心是教练机，教练机产品根据飞行员在训练过程中所处的阶段和任务，大致可分为初级教练机、中级/基础教练机、高级/同型教练机，公司分别对应的产品有 CJ6 初级教练机、K8 基础教练机以及 L15 高级教练机。从世界范围来看，初级教练机市场集中度较高，美国、

巴西、瑞士等国占据优势地位；而随着各国第三、四代先进飞机的逐步配备，对飞行员技能训练及飞行训练装备的要求正在不断提高，飞行员必须适应全天候、全地理环境和复杂的信息化环境，各国对高级教练机的需求从质量和数量上都将有较大的增长。

作为国内教练机科研生产基地，公司是国内唯一同时具备初、中、高级教练机全谱系产品的研制开发和生产制造能力的企业。公司生产的初级教练机是我国飞行员摇篮。CJ6 初级教练机已经取得 TC/PC 证，按照市场需求，公司正在对其进行改型改良，增强其适应民用市场能力和竞争力，传承航空文化，延续经典传奇；K8 基础教练机曾经占有全球 70% 市场份额，目前正在开展新基教研制，以抢占筛选和基础教练机市场；L15 新一代高级教练机在研制过程中已经充分考虑并权衡了现代战争对飞行员技能训练的各种需求，实现了低成本复现先进战斗机的性能和系统功能，除具备高级教练功能之外，还可满足用户一机多用途的要求。公司以 L15 高级教练机为核心，将传统意义上的教练机业务内涵进行延伸，不断探索、构建三位一体的训练效能体系，由单一的飞机系统向综合训练系统拓展，由销售教练机向销售集成系统和服务保障发展，将为客户提供集飞行员训练、地勤人员培训、训练保障为一体的一揽子训练解决方案。

（二）竞争格局

公司当前主要面对的是国外对手的竞争和挑战。国际市场上，中、高级教练机的主要生产商包括俄罗斯联合航空制造集团公司、意大利阿莱尼亚马基公司和韩国航空工业公司（与美国联合设立），但教练机多作为这些大型航空整机制造企业的系列产品之一，所占比重较轻，且设计与制造分离，技术力量相对其主营产品来说薄弱。而公司（及洪都公司）几十年专注教练机领域，独立研发制造了 CJ6 初级教练机、K8 基础教练机以及 L15 高级教练机等多个型号系列的教练机，积累了丰富的研制生产经验，实现了设计与制造相结合，能够快捷有效地贴近市场和用户。

（三）产业链上下游

教练机（飞行培训）产业链体量庞大，涉及面广，链路长，与现行工业体系均存在一定的关联性和牵引性。上游的研发涉及到电子、材料、强度、物理等多学科技术，与科研院所、学校等关系紧密；生产涉及到的主要是材料（含金属材料和复合材料）、标准件、制造（机械加工、钣金、焊接等）产业、表面/热处理产业、发动机/航电/机电/飞控等机载系统、风洞/强度/试飞等基础试验条件；公司的下游产业则是航校、飞机进出口公司、运输公司、维修保障体系和航空教育等。

教练机研发生产是产业链的关键环节，处于飞行培训产业链的中游、也是产业链的集成与牵引端。由于航空产业属于高科技产业，我国积极开展基础条件建设和原材料、机载系统的国产化工作，基本能够保障装备自主可控。公司教练机研发技术在国际上达到了先进水平，已经可以和世界一流企业同台竞技。

（四）发展方向

公司面向产业发展，将教练机设计、制造、总装集成、销售和服务融为一体，同时积极向维修、服务保障等下游产业拓展，确保公司教练机产品实现全价值链、全生命周期管理；利用“厂所合一”优势，加强上下游企业合作开发，做优做强做大产业链；并依托航空城建设及江西航空发展策略，促进上下游产业在航空城落地、成长、壮大，实现产业链的集聚效应。

二、报告期内公司从事的业务

（一）主要业务

1、教练机

公司是国内主要的教练机研发生产基地，主要从事教练机系列产品的设计、研制、生产、销售、维修及服务保障等。当前主要产品为 CJ6 初级教练机、K8 基础教练机和 L15 高级教练机。公司不断探索、基本构建形成“集中筛选、基础培训、专业分轨”的教练机装备体系，将传统意义上的教练机业务内涵进行延伸，由单一的飞机系统向综合训练系统拓展，由销售教练机向销售集成系统和服务保障发展，将为客户提供集飞行员训练、地勤人员培训、训练保障为一体的一揽子训练解决方案。

2、防务产品

公司是国内重要的防务产品研制生产基地之一。

(二) 经营模式

基础材料采购：公司所需基础材料主要包括金属原材料、非金属原材料、电子元器件、成附件、外协加工等多个种类。由物资采购部门根据需求计划进行招标、询价等方式实施采购。公司制定有物资采购管理制度及合格供应商名录。

产品生产：航空产品主要采用研发式、合同订单和多方协议等方式组织产品生产。公司建立有完善的科研生产指挥调度体系，利用信息化手段下达生产计划指令，并协调质量检验人员、工艺人员、生产人员之间的协作配合，严格按照产品、技术、质量、进度要求落实产品研制与生产，确保所承担科研生产任务保质保量并按时交付。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近三年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	17,234,182,614.20	17,900,673,657.61	-3.72	9,672,325,992.10
归属于上市公司股东的 净资产	5,299,672,262.02	5,239,886,062.19	1.14	5,112,759,580.15
营业收入	7,250,643,216.76	7,214,281,276.61	0.50	5,068,597,571.87
归属于上市公司股东的 净利润	140,872,854.58	151,408,174.16	-6.96	132,610,972.65
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	18,296,635.21	42,587,357.49	-57.04	31,868,435.35
经营活动产生的现金流 量净额	-231,158,484.82	220,649,908.69	-204.76	-142,080,849.55
加权平均净资产收益率 (%)	2.66	2.93	减少0.27个 百分点	2.64
基本每股收益(元/股)	0.1964	0.2111	-6.96	0.1849
稀释每股收益(元/股)	0.1964	0.2111	-6.96	0.1849

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	723,898,992.41	1,295,459,025.89	717,511,574.69	4,513,773,623.77
归属于上市公司股东的 净利润	4,578,656.56	8,925,150.50	2,209,116.78	125,159,930.74
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益后的净利润	4,051,776.67	8,484,460.60	1,432,570.64	4,327,827.30
经营活动产生的现 金流量净额	-356,547,670.90	255,346,795.86	-480,847,761.18	350,890,151.40

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

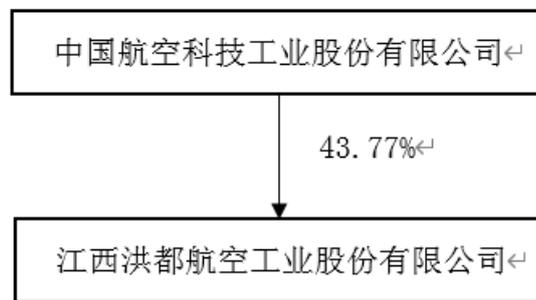
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					91,073		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					89,318		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空科技工业股份有限公司	0	313,883,294	43.77	0	无		国有法人
江西洪都航空工业集团有限责任公司	0	31,428,926	4.38	0	无		国有法人
中国工商银行股份有限公司—华夏产业升级混合型证券投资基金	7,426,102	10,648,187	1.48	0	未知		未知
中国银行股份有限公司—国投瑞银国家安全灵活配置混合型证券投资基金	470,400	8,793,937	1.23	0	未知		未知
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	1,323,600	3,658,206	0.51	0	未知		未知
中国建设银行股份有限公司—国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	-415,300	3,397,352	0.47	0	未知		未知
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工龙头交易型开放式指数证券投资基金	1,477,139	3,127,224	0.44	0	未知		未知
中国建设银行股份有限公司—兴全多维价值混合型证券投资基金	3,113,900	3,113,900	0.43	0	未知		未知

中国建设银行股份有限公司一鹏华中证国防指数型证券投资基金(LOF)	66,400	2,692,900	0.38	0	未知		未知
香港中央结算有限公司	651,800	2,648,510	0.37	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空科技工业股份有限公司和江西洪都航空工业集团有限责任公司实际控制人同为中国航空工业集团有限公司，未知其他流通股股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						

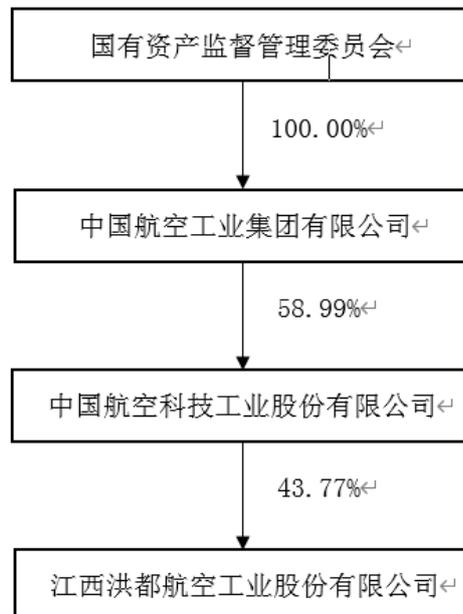
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 725,064.32 万元，同比增长 0.50%；实现归属于上市公司股东的净利润 14,087.29 万元，同比下降 6.96%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 1,829.66 万元，同比下降 57.04%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用