

证券代码：603660
转债代码：113569

证券简称：苏州科达
转债简称：科达转债

公告编号：2023-097

苏州科达科技股份有限公司 股票交易风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 苏州科达科技股份有限公司（以下简称“公司”）股票自2023年12月7日至2023年12月14日，连续6个交易日出现涨停，股价较2023年12月6日收盘价累计涨幅达76.96%，已严重偏离公司的基本面。2023年12月14日，公司股票成交量明显放大，存在公司股票估值较高、短期上涨过快可能出现的下跌风险。

● 重要风险提示：1、年度业绩可能出现较大亏损的风险；2、大模型落地推广的不确定性风险；3、员工持股计划卖出风险。公司敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

一、二级市场交易风险

公司股票自2023年12月7日至2023年12月14日，连续6个交易日出现涨停，股价较2023年12月6日收盘价累计涨幅达76.96%，已严重偏离公司的基本面。2023年12月14日，公司股票成交量明显放大，存在公司股票估值较高、短期上涨过快可能出现的下跌风险。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

二、年度业绩可能出现较大亏损的风险

2023年前三季度，公司归属母公司股东净利润-3.24亿元；截止目前，公司四季度业绩仍未出现明显改善，存在年度较大亏损的风险。

三、大模型落地推广的不确定性风险

公司的KD-GPT大模型相对于谷歌Gemini的通用多模态大模型在服务对象上

存在明显区别，其应用领域具有明显的行业属性和局限性，当前主要面向公共安全、智能交通和应急等特定的行业领域。公司的核心业务主要为视频会议、安防监控及融合通信等软、硬件产品和行业应用解决方案，非专门从事大模型算法研发的公司。以交通场景为例，公司的 KD-GPT 大模型利用交通行业数据进行再训练，以实现交通场景下的异常行为识别能力，通过快速检测突发事件从而帮助交管部门提高处置效率。目前公司大模型仅在个别用户中先行试用，尚无收入确认，后续落地推广还存在较大不确定性。

四、员工持股计划卖出风险

公司于 2023 年 11 月 18 日披露了《关于第一期员工持股计划第二期股票锁定期届满的提示性公告》（公告编号：2023-093）。员工持股计划第二期股票锁定期于 2023 年 11 月 19 日届满，截止 2023 年 12 月 14 日收盘，公司第二期员工持股计划剩余股份仍未卖出。

五、董事会声明及相关方承诺

本公司董事会确认，本公司没有任何根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的事项或与该等事项有关的筹划、商谈、意向、协议等，董事会也未获悉根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的、对本公司股票及其衍生品种交易价格可能产生较大影响的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

苏州科达科技股份有限公司董事会

2023 年 12 月 15 日