

青岛港国际股份有限公司

关于举办“机构投资者走进上市公司”活动情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年12月1日，青岛港国际股份有限公司（以下简称“青岛港”或“公司”）组织了“机构投资者走进上市公司”交流活动。本次活动旨在加强公司与投资者的沟通交流，增进投资者及资本市场对公司的了解，促进上市公司市场认同和价值实现，提高上市公司质量。活动相关情况公告如下：

一、活动基本情况

1、活动时间：2023年12月1日

2、活动地点：公司办公楼山东港口大厦

3、调研机构名称（排名不分先后）：中国信达资产管理股份有限公司、兴业证券股份有限公司、中泰证券股份有限公司、华创证券责任有限公司、北京东方引擎投资管理有限公司、华夏基金管理有限公司、中欧基金管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司、万家基金管理有限公司等26位机构代表

4、公司接待人员：总经理、副总经理、董事会秘书及相关部门负责人

二、交流主要问题及公司回复概要

问题一：2023年公司集装箱吞吐量增长的驱动因素有哪些？全球贸易回暖但依然疲软，公司将如何应对？

回复：2023年前三季度公司完成集装箱吞吐量2,234万标准箱，同比增长11.6%，主要原因如下：一是腹地经济提供强劲支撑。对大宗工业产品需求高，带动公司2023年前三季度外贸箱量同比增长11%；二是新增外贸航线。依托山东港口一体化改革优势，2023年前三季度船公司在青岛港新增16条航线，带动

业务量稳健增长；三是提升中转能力。公司借助山东港口一体化改革优势，强化山东港口内的业务协同，持续加大国际中转，2023 年前三季度国际中转箱量同比增长 13%；四是 2023 年前三季度新增 3 条海铁联运班列线路，新增 6 个内陆港，海铁联运箱量同比增长 17%，稳居中国沿海港口首位。

面对当前全球贸易不明朗的形势，公司将继续依托山东港口一体化改革和融合发展优势，坚持业绩为王总目标，聚焦主业，开拓市场，突出创新，升级业态，全力打造东北亚国际航运枢纽中心，加快建设世界一流的海洋港口。

问题二：公司目前的分红政策是什么？是否考虑提高分红比率？

回复：公司已制定 2022-2024 年三年股东分红回报规划，承诺每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%。在此基础上，公司将根据资本开支情况，制定每年具体方案。

公司注重维护全体股东的合法权益，自 2014 年 H 股上市以来，已累计现金分红约人民币 113 亿元，股东回报能力和质效均处于行业领先水平。未来，公司将按照相关法律法规及公司章程，并兼顾未来发展规划以及股东利益，制定利润分配方案，维护公司和全体股东的合法权益。

问题三：公司液体散货板块主要包括哪些业务环节？2023 年是否有新增产能？

回复：公司液体散货板块主要包括原油、液体化工品等货物的装卸、管道运输、仓储等全程物流业务。今年以来，青岛港液体散货板块新增仓储产能 200 万立方米，与已建成投用的库区互联互通，共同形成总库容超过 1,100 万立方米的沿海港口最大的单体油库，通过与原油码头泊位及原油长输管道相连，管输能力达到 3000 万吨，具备高效接收与转输能力，码头总通过能力超过 1.1 亿吨。液体散货板块产能的增加，将进一步提升青岛港的油品储运能力，巩固青岛港全国原油进口大港的地位，保障良好的经济和社会效益。

问题四：公司的基础设施能否满足船舶大型化？智慧码头建设情况如何？

回复：青岛港是天然深水良港，常年不冻不淤，拥有可以停靠世界上最大的 2.4 万标准箱集装箱船、30 万吨油品船（泊位水工结构按靠泊 45 万吨油船设计建设）、40 万吨矿石船的大型深水码头以及领先的码头设施。

公司高度重视智慧绿色港口建设，建成全球首个“氢+5G”智慧生态码头，

以及全球领先、亚洲首个全自动化集装箱码头，自动化码头桥吊平均单机作业效率达到 60.18 自然箱/小时，第九次刷新世界纪录，作业效率较传统码头提升 30%，节省人力 80%；建成中国首个涵盖智慧调度、智慧库场、智慧设备、智慧皮带流程全系统的干散货智慧码头，铁矿石、纸浆等货种作业效率保持全球领先。未来公司将继续践行绿色低碳发展理念，持续推进智慧绿色码头建设。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》、《证券时报》刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

公司对长期以来关注和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

青岛港国际股份有限公司董事会

2023年12月2日