

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司

股票交易风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●**股价累计涨幅较大风险。**公司股票自 2023 年 9 月 28 日以来收盘价累计上涨幅度为 245.52%，同期申万汽车零部件行业平均涨幅为 1.74%，同期上证指数下跌 4.38%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形。公司股票自 9 月 28 日至 10 月 25 日 14 个交易日中 14 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

●**股价严重偏离同行业上市公司合理估值，股价脱离公司基本面。**2023 年 10 月 25 日，公司股票市盈率(TTM)为 132.55，同期申万汽车零部件市盈率(TTM)为 34.19，显著高于同期行业市盈率，股价严重偏离同行业上市公司合理估值。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

●**外部流通盘相对较小风险。**截至 2023 年 10 月 25 日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票 1.56 亿股，占公司股比为 65.99%。其余外部流通股占比为 34.01%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

●**公司产品应用于新能源汽车占比较小。**公司主要产品为：发动机油泵、变速箱油泵、电子油泵、真空泵、水泵等泵类产品，凸轮轴以及变速器核心零部件，产品应用于传统及新能源汽车动力系统、润滑系统、冷却系统等，主要为全球各类汽车主机厂商提供配套，公司产品主要应用于传统燃油车辆，公司产品应用于新能源汽车占公司营业收入比例较小，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

●**公司经营业绩下滑。**2023 年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的

净利润 3,531.40 万元，比去年同期减少 53.21%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-490.94 万元，比去年同期减少 108.31%；公司收入结构在短期内不会发生较大变化。具体内容详见公司于 2023 年 10 月 26 日披露的《2023 年第三季度业绩报告》。敬请投资者注意生产经营风险。

●**相关热点概念澄清。**公司近期关注到有媒体将公司列为华为汽车概念股，前期公司在定期报告中披露公司通过青山工业、重庆小康等为赛力斯配套电子油泵等产品，并获得项目定点。2022 年度和 2023 年半年度，公司给赛力斯配套油泵等产品的营业收入分别为 1,915.10 万元和 1,022.88 万元，占公司营业收入分别为 1.29%和 1.50%，占比较小，该项目产生的损益对公司的影响极小。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

一、股价累计涨幅较大风险

公司股票自 2023 年 9 月 28 日以来收盘价累计上涨幅度为 245.52%，同期申万汽车零部件行业平均涨幅为 1.74%，同期上证指数下跌 4.38%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形。公司股票自 9 月 28 日至 10 月 25 日 14 个交易日中 14 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

二、股价严重偏离同行业上市公司合理估值，股价脱离公司基本面

2023 年 10 月 25 日，公司股票市盈率（TTM）为 132.55，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为 34.19，显著高于同期行业市盈率，股价严重偏离同行业上市公司合理估值。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

三、外部流通盘相对较小风险

截至 2023 年 10 月 25 日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票 1.56 亿股，占公司股比为 65.99%。其余外部流通股占比为 34.01%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

四、生产经营风险

公司主要产品为：发动机油泵、变速箱油泵、电子油泵、真空泵、水泵等泵

类产品, 凸轮轴以及变速器核心零部件, 产品应用于传统及新能源汽车动力系统、润滑系统、冷却系统等, 主要为全球各类汽车主机厂商提供配套, 公司产品主要应用于传统燃油车辆, 公司产品应用于新能源汽车占公司营业收入比例较小, 公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

2023 年前三季度, 公司实现归属于上市公司股东的净利润 3,531.40 万元, 比去年同期减少 53.21%; 实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-490.94 万元, 比去年同期减少 108.31%; 公司收入结构在短期内不会发生较大变化。具体内容详见公司于 2023 年 10 月 26 日披露的《2023 年第三季度业绩报告》。敬请投资者注意生产经营风险。

五、 媒体报道、市场传闻、热点概念情况说明

公司近期关注到有媒体将公司列为华为汽车概念股, 前期公司在定期报告中披露公司通过青山工业、重庆小康等为赛力斯配套电子油泵等产品, 并获得项目定点。2022 年度和 2023 年半年度, 公司给赛力斯配套油泵等产品的营业收入分别为 1,915.10 万元和 1,022.88 万元, 占公司营业收入分别为 1.29%和 1.50%, 占比较小, 该项目产生的损益对公司的影响极小。敬请广大投资者理性投资, 注意投资风险。

特此公告。

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司董事会

2023 年 10 月 26 日